



## Hotărâre nr. 25 din 21.02.2019

privind concesionarea, a patru autobuze marca **BMC NEO 900, model NEOCITY, anul de fabricatie 2019.**

**Consiliul Local al orașului Chitila, județul Ilfov;**

Având în vedere :

expunerea de motive a primarului orașului privind concesionarea pe o perioadă de 3 ani a **a patru autobuze marca BMC NEO 900, model NEOCITY, anul de fabricatie 2019.**

Cererea **SC ECOTRANS STCM SRL**, CUI 39950464, J/23/4811/2018 cu sediul principal în Soseaua Banatului, nr.70, camera 4, Oras Chitila, Jud. Ilfov, înregistrată cu nr.6525/20.02.2019, reprezentat prin **Murat Melin** , având funcția de **Administrator.**

avizul la proiectul de hotărâre privind concesionarea pe o perioadă de 3 ani a **a patru autobuze marca BMC NEO 900, model NEOCITY, anul de fabricatie 2019**, prezentat de comisia pentru programe de dezvoltare economico- socială, buget, finanțe, administrația domeniului public și privat al orasului, agricultură, gospodărie a orașului, protecția mediului, servicii și comerț;

- dispozițiile Legii 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative;
- prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică locală;
- prevederile Legii nr. 554/2001, privind contenciosul administrative, cu modificările și completările ulterioare;

în temeiul prevederilor art. 36 alin.1 și alin.2 lit.b , art. 45 alin.1, din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale cu modificările și completările ulterioare,

**HOTĂRĂȘTE**

**Art.1.** Se aprobă concesionarea pe o perioadă de 3 ani a **a patru autobuze marca BMC NEO 900, model NEOCITY, anul de fabricatie 2019.** societății **ECOTRANS STCM SRL**, CUI 39950464, J/23/4811/2018 cu sediul principal în Soseaua Banatului, nr.70, camera 4, Oras Chitila, Jud. Ilfov.

**Art.2.** Se aprobă contractual de concesiune Obiectul contractului fiind exploatarea concesionarea pe o perioadă de 3 ani a **a patru autobuze marca BMC NEO 900, model NEOCITY, anul de fabricatie 2019:**

- autobuz marca BMC NEO 900, model NEOCITY 8,5 m, an fabricație 2019, număr de identificare NMC908LKCLB100427;
- autobuz marca BMC NEO 900, model NEOCITY 8,5 m, an fabricație 2019, număr de identificare NMC908LKCLB100428;
- autobuz marca BMC NEO 900, model NEOCITY 8,5 m, an fabricație 2019, număr de identificare NMC908LKCLB100429;
- autobuz marca BMC NEO 900, model NEOCITY 8,5 m, an fabricație 2019, număr de identificare NMC908LKCLB100430.

în conformitate cu obiectivele concedentului.

**Art.3.** Obiectivele concedentului sunt:

a) efectuarea de transport public local al locuitorilor din orașul Chitila și comuna Mogoșoaia pe rutele pe care operează SC ECOTRANS STCM SRL.

**Art.4.** Durata concesiunii este de 3 ani, începând de la data de **17.01.2019.**

**Art.5.** Compartimentele de specialitate ale Primăriei oraș Chitila vor asigura ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

**Art. 6.** Prezenta hotărâre se aduce la cunoștință publică prin afișare la sediu și pe site-ul Primăriei Orașului Chitila – [www.primariachitila.ro](http://www.primariachitila.ro) și se transmite către:

- primarul UAT Chitila, dl. Emilian Oprea;
- Instituția Prefectului Județului Ilfov.
- SC ECOTRANS STCM SRL

Președinte,



Contrasemnează  
Secretar,  
Adrian Tomescu





## CONTRACT DE CONCESIUNE

### CAPITOLUL I : Părțile contractante

Între **UAT Chitila**, cu sediul în orașul Chitila, județul Ilfov, str. Ion Olteanu, nr. 6, reprezentat prin domnul **Emilian Oprea**, având funcția de primar al orașului Chitila, în calitate de **Concedent**, pe de o parte,

și **SC ECOTRANS STCM SRL**, CUI 39950464, J23/4811/2018 cu sediul principal în șos. Banatului, nr. 70, camera 4, Oraș Chitila, Jud. Ilfov, reprezentat prin **Murat Melin**, având funcția de **Administrator**, în calitate de concesionar, pe de altă parte,

la data de 17.01.2019 la sediul concedentului din strada Ion Olteanu, nr. 6, oraș Chitila, jud. Ilfov.

în temeiul Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 54/2006 privind regimul contractelor de concesiune de bunuri proprietate publică, aprobată cu modificări prin Legea nr. 22/2007 și al Hotărârii Consiliului Local orășenesc de aprobare a concesiunii nr. .... din , s-a încheiat prezentul contract de concesiune.

### CAPITOLUL II : Obiectul contractului de concesiune

#### Art. 1

(1) Obiectul contractului de concesiune este exploatarea unor bunuri:

- autobuz marca BMC NEO 900, model NEOCITY 8,5 m, an fabricație 2019, număr de identificare NMC908LKKLB100427;
- autobuz marca BMC NEO 900, model NEOCITY 8,5 m, an fabricație 2019, număr de identificare NMC908LKKLB100428;
- autobuz marca BMC NEO 900, model NEOCITY 8,5 m, an fabricație 2019, număr de identificare NMC908LKKLB100429;
- autobuz marca BMC NEO 900, model NEOCITY 8,5 m, an fabricație 2019, număr de identificare NMC908LKKLB100430.

(2) Obiectivele concedentului sunt:

a) efectuarea de transport public local al locuitorilor din orașul Chitila și comuna Mogoșoaia pe rutele pe care operează ȘC ECOTRANS STCM SRL.

(3) În derularea contractului de concesiune, concesionarul va utiliza următoarele categorii de bunuri:

a) bunurile de retur:

- autobuz marca BMC NEO 900, model NEOCITY 8,5 m, an fabricație 2019, număr de identificare NMC908LKKLB100427;
- autobuz marca BMC NEO 900, model NEOCITY 8,5 m, an fabricație 2019, număr de identificare NMC908LKKLB100428;
- autobuz marca BMC NEO 900, model NEOCITY 8,5 m, an fabricație 2019, număr de identificare NMC908LKKLB100429;
- autobuz marca BMC NEO 900, model NEOCITY 8,5 m, an fabricație 2019, număr de identificare NMC908LKKLB100430.

b) bunurile proprii : **nu sunt**

### **CAPITOLUL III: Termenul**

#### **Art. 2**

(1 ) Durata concesiunii este de 3 ani, începând de la data de **01.03.2019**.

(2) Contractul de concesiune poate fi prelungit pentru o perioadă egală cu cel mult jumătate din durata sa inițială.

### **CAPITOLUL IV: Redevența**

#### **Art. 3**

Redevența este de **0,03 %** din valoarea totală de cumpărare **2.741.046,40 lei**, platită anual, în conformitate cu contractul încheiat cu ADITPBI.

### **CAPITOLUL V: Plata redevenței**

#### **Art. 4**

Plata redevenței se face prin conturile:

- contul concedentului nr. **RO92TREZ42221A300530XXXX** deschis la **Trezoreria Buftea**.
- contul concesionarului nr. **RO83BRDE445SV21579054450**, deschis la Agenția BRD Chitila.

Neplata redevenței sau executarea cu întârziere a acestei obligații conduce la penalități de întârziere calculate din ziua următoare datei de scadență până la a 90-a zi prin aplicarea procentului de **0.01%** zi de întârziere asupra sumei neachitate.

### **CAPITOLUL VI : Drepturile părților**

**Art. 5:** Drepturile concesionarului

(1) Concesionarul are dreptul de a exploata în mod direct, pe riscul și pe răspunderea sa, bunurile proprietate publică ce fac obiectul contractului de concesiune.

(2) Concesionarul are dreptul de a folosi și de a exploata spațiul de publicitate din interiorul și în exteriorul autobuzului, însă alegerea clientului care va dori contract de publicitate se va face de comun acord .

#### **Art. 6 : Drepturile concedentului**

(1) Concedentul are dreptul să inspecteze bunurile concesionate, verificând respectarea obligațiilor asumate de concesionar.

(2) Verificarea se va efectua numai cu notificarea prealabilă a concesionarului și în următoarele condiții:

Notificare scrisă în termen de 5 zile calendaristice.

(3) Concedentul are dreptul să modifice în mod unilateral partea reglementară a contractului de concesiune, din motive excepționale legate de interesul național sau local.

### **CAPITOLUL VII: Obligațiile părților - clauze stabilite în condițiile contractului încheiat cu ADITPBI**

#### **Art. 7: Obligațiile concesionarului**

(1) Concesionarul este obligat să asigure exploatarea eficientă în regim de continuitate și de permanență a bunurilor proprietate publică ce fac obiectul concesiunii, potrivit obiectivelor stabilite de către concedent.

(2) Concesionarul este obligat să exploateze în mod direct bunurile care fac obiectul concesiunii.

(3) Concesionarul nu poate subconcesiona bunul ce face obiectul concesiunii/ Concesionarul poate subconcesiona bunul ce face obiectul concesiunii, cu respectarea prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 54/2006, aprobată cu modificări prin Legea nr. 22/2007.

(4) Concesionarul este obligat să plătească redevența.

(5) Concesionarul este obligat să respecte condițiile impuse de natura bunurilor proprietate publică (protejarea secretului de stat, materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și conservarea patrimoniului etc.).

(6) La încetarea contractului de concesiune prin atingerea termenului, concesionarul este obligat să restituie concedentului, în deplină proprietate, bunurile de retur, în mod gratuit și libere de orice sarcini.

(7) În termen de (cel mult) 90 de zile de la data încheierii contractului de concesiune, concesionarul este obligat să depună, cu titlu de garanție, o sumă de 50 lei, reprezentând o cotă-parte din suma datorată concedentului cu titlu de redevență pentru primul an de activitate.



(8) Concesionarul este obligat să continue exploatarea bunului în noile condiții stabilite de concedent, în mod unilateral, potrivit art. 6 alin. (3) din prezentul contract de concesiune, fără a putea solicita încetarea acestuia.

(9) Concesionarul este obligat să își asume toate cheltuielile referitoare la exploatarea și întreținerea în bune condițiuni a bunului concesionat precum și toate obligațiile privind asigurări, rovine, taxe de acces, licențe, etc.

#### **Art. 8 : Obligațiile concedentului :**

(1) Concedentul este obligat să nu îl tulbure pe concesionar în exercițiul drepturilor rezultate din prezentul contract de concesiune.

(2) Concedentul nu are dreptul să modifice în mod unilateral contractul de concesiune, în afară de cazurile prevăzute expres de lege.

(3) Concedentul este obligat să notifice concesionarului apariția oricăror împrejurări de natură să aducă atingere drepturilor concesionarului.

### **CAPITOLUL VIII: Încetarea contractului de concesiune**

#### **Art. 9**

(1) Prezentul contract de concesiune încetează în următoarele situații:

- a) la expirarea duratei stabilite în contractul de concesiune;
- b) în cazul în care interesul național sau local o impune, prin denunțarea unilaterală de către concedent, cu plata unei despăgubiri juste și prealabile în sarcina acestuia, în caz de dezacord fiind competența instanței de judecată;
- c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concesionar, prin reziliere de către concedent, cu plata unei despăgubiri în sarcina concesionarului;
- d) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, prin reziliere de către concesionar, cu plata unei despăgubiri în sarcina concedentului;
- e) la dispariția, dintr-o cauză de forță majoră, a bunului concesionat sau în cazul imposibilității obiective a concesionarului de a-l exploata, prin renunțare, fără plata unei despăgubiri;
- f) alte cauze de încetare a contractului de concesiune, fără a aduce atingere cauzelor și condițiilor reglementate de lege.

(2) La încetarea, din orice cauză, a contractului de concesiune, bunurile ce au fost utilizate de concesionar în derularea concesiunii vor fi repartizate după cum urmează:

- a) bunuri de retur autobuz.

**CAPITOLUL IX: Clauze contractuale referitoare la împărțirea responsabilităților de mediu între concedent și concesionar**

**Art. 10**

Toată responsabilitatea se transferă către concesionar.

**CAPITOLUL X: Răspunderea contractuală**

**Art. 11**

Nerespectarea de către părțile contractante a obligațiilor cuprinse în prezentul contract de concesiune atrage răspunderea contractuală a părții în culpă.

**CAPITOLUL XI : Litigii**

**Art. 12**

(1) Soluționarea litigiilor de orice fel ce decurg din executarea prezentului contract de concesiune se realizează potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările ulterioare.

(2) Pentru soluționarea eventualelor litigii, părțile pot stipula în contractul de concesiune clauze compromisuri.

**Art. 14**

(1) Prin forta majoră, în sensul prezentului contract de concesiune, se înțelege o împrejurare externă cu caracter excepțional, fără relație cu lucrul care a provocat dauna sau cu însușirile sale naturale, absolut invincibilă și absolut imprevizibilă.

(2) Prin caz fortuity, se înțeleg acele împrejurări care au intervenit și au condus la producerea prejudiciului și care nu implică vinovăția paznicului juridic, dar care nu întrunesc caracteristicile forței majore.

Prezentul contract de concesiune a fost încheiat în 3 exemplare și a fost înmănat fiecărei părți câte un exemplar și unul la bordul mașinii .

**Concedent,**

**UAT CHITILA**  
**EMILIAN OPREA**

**Concesionar,**

**SC ECOTRANS STCM SRL**  
**MELIN MURAT**