



ROMÂNIA  
JUDEȚUL ILFOV  
CONSILIUL LOCAL CHITILA



Str. Ion Olteanu, nr. 6, tel. 021.436.37.09; 021.436.37.11; fax 021.436.37.10  
[www.primariachitila.ro](http://www.primariachitila.ro)

**HOTĂRÂREA nr. 57 din 20.06.2018**

privind aprobarea proiectului „Linie de transport public cu emisii zero pe ruta Chitila – Mogoșoaia - Băneasa”, Județul Ilfov în anul 2018 pentru care se urmărește obținerea unei finanțări nerambursabile din fondurile alocate Programului Operațional Regional 2014 - 2020, Axa prioritară 3: Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon, Prioritatea de investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 3.2: Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă

CONSILIUL LOCAL al orașului CHITILA, județul Ilfov, întrunit în ședința de lucru din 20.06.2018.

Având în vedere:

- Expunerea de motive nr. 17991/20.06.2018 a Primarului orașului Chitila, în calitate sa de inițiator, prin care se susține necesitatea și oportunitatea proiectului „Linie de transport public cu emisii zero pe ruta Chitila - Mogoșoaia- Băneasa” Județul Ilfov, constituind un avantaj pentru dezvoltarea comunității;
- Problemele zonelor poluate cât și infrastructura transportul public local realizat în prezent cu autovehicule poluante;
- Necesitatea creșterii calității aerului și reducerea emisiilor de CO2 la nivelul Orașului Chitila prin îmbunătățirea infrastructurii de transport local și achiziția/utilizarea de vehicule mai puțin poluante;
- Prevederile Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 3: Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon, Prioritatea de investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 3.2: Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă;
- Orientările privind accesarea finanțărilor în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020;
- Prevederile Ghidului Solicitantului Condiții Specifice de accesare a fondurilor, pentru POR obiectivul 3.2 ”Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă” (POR/2017/3/3.2/1/BI);
  - Art. 120 și art. 121 alin. (1) și (2) din Constituția României, republicată;
  - Art. 8 și 9 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;
  - Art. 7 alin. (2) și art. 1166 și următoarele din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare, referitoare la contracte sau convenții;
  - Art. 20 și 21 din Legea cadru a descentralizării nr. 195/2006;
  - Art. 36 alin. (2) lit. b) și d) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
  - Art. 14 alin. (9), art. 19 alin. (1), art. 53 alin. (1) din Legea 273/2006 privind finanțele publice locale;
  - Avizul favorabil al comisiei pentru Programe de dezvoltare economico-sociale, Buget-finanțe, Administrația domeniului public și privat al orașului, Agriculturii, Gospodăriei orășenești, Protecția mediului, Serviciilor și comerțului;

- Avizul favorabil al Secretarului orașului Chitila;
- Prevederile art. 36, al. (4) lit. a) din Legea 215 / 2001 (Legea Administrației Publice Locale) În temeiul art. 45 alin. (1), lit. a) și celor ale art. 115 alin. (1), lit. b) din Legea 215 / 2001 privind Administrația Publică Locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare

## **H O T Ă R Ă Ș T E :**

**Art. 1.** Se aprobă necesitatea, oportunitatea și potențialul socio-economic al proiectului „**Linie de transport public cu emisii zero pe ruta Chitila - Mogoșoaia- Băneasa**”.

**Art. 2.** Se aprobă PROIECTUL „**Linie de transport public cu emisii zero pe ruta Chitila - Mogoșoaia- Băneasa**” Județul Ilfov, în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 3: Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon, Prioritatea de investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 3.2: Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă, apelul de proiecte nr. POR/187/3/2.

**Art. 3.** Se aprobă valoarea maximă a bugetului Proiectului „**Linie de transport public cu emisii zero pe ruta Chitila – Mogoșoaia – Băneasa**”, în cuantum de **21.830.599,41** lei (inclusiv TVA), din care bugetul aferent Liderului – Oraș Chitila este de **21.541.425,41** lei (inclusiv TVA).

**Art. 4.** Cheltuielile aferente Proiectului se prevăd în bugetul local pentru perioada de realizare a proiectului, în cazul obținerii finanțării prin Programul Operațional Regional - P.O.R. 2014-2020, Axa prioritară 3: Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon, Prioritatea de investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 3.2: Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă.

**Art. 5.** Se aprobă contribuția financiară proprie a Orașului Chitila, reprezentând minim 2 % din valoarea eligibilă a Proiectului „**Linie de transport public cu emisii zero pe ruta Chitila – Mogoșoaia – Băneasa**”.

**Art. 6.** Orașul Chitila se angajează să asigure toate cheltuielile neeligibile sau alte cheltuieli conexe ce pot apărea pe durata implementării Proiectului, în vederea implementării acestuia în condiții optime.

**Art. 7.** Se vor asigura toate resursele financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/ decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale.

**Art. 8.** Orașul Chitila se angajează să asigure întregul suport și să realizeze toate demersurile necesare în vederea realizării activităților din cadrul Proiectului, atât în faza de depunere a dosarului în vederea obținerii finanțării cât și în faza de implementare a acestuia, precum și în perioada de monitorizare a Proiectului, în conformitate cu reglementările legale în vigoare și cu prevederile regulamentului aplicabil precum și a ghidului de finanțare.

**Art. 9.** Este numit reprezentant legal al Oraşului Chitila, dl. Emilian Oprea, primar, în calitate de ordonator principal de credite, pentru relaţia cu AM P.O.R. / ADR BI în vederea depunerii Proiectului, precum şi a derulării acestuia.

**Art. 10.** Se mandatează primarul Oraşului Chitila, dl. Emilian Oprea, să semneze toate documentele care au legătură cu procesul de scriere, depunere, implementare a Proiectului „**Linie de transport public cu emisii zero pe ruta Chitila – Mogoşoaia – Băneasa**”

**Art. 11.** Aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se asigură de către primarul Oraşului Chitila.

**Art. 12.** Prezenta hotărâre se aduce la cunoştinţă publică prin afişare la sediu şi pe site-ul Primăriei Oraşului Chitila – [www.primariachitila.ro](http://www.primariachitila.ro) şi se transmite către:

- primarul UAT Chitila, dl. Emilian Oprea;
- Instituţia Prefectului Judeţului Ilfov.



Contrasemnează,  
Secretar,  
Adrian Tomescu

