

ChitilaAzi

publicație de informare a Primăriei Orașului Chitila, distribuită gratuit

Chitila Azi ISSN: 1482-1091

Asfaltări la final: promisiune onorată



detalii în pagina 2

Start la asfaltările din zona Deal

detalii în pagina 2



Dacă am compara imagini mai vechi din Cartierul CFR cu fotografiile de acum, această zonă ar putea părea un cartier nou. Și chiar așa și este, din punct de vedere al infrastructurii.

Autobuze noi pentru traseul liniei 422

detalii în pagina 3



La solicitarea Primăriei Chitila, RATB a introdus pe traseul 422 autobuze moderne, dotate cu aer condiționat și camere de supraveghere video, la același nivel cu al celor care circulă în capitală.

Verde la parcuri

detalii în pagina 4



Proiectele pentru două parcuri din Chitila sunt gata de start. Este vorba despre un nou parc, în zona Cartierului de Tineri și despre modernizarea parcului din Cartierul CFR.

Asfaltări la final promisiune onorată

Dacă am compara imagini mai vechi din Cartierul CFR cu fotografiile de acum, această zonă ar putea părea un cartier nou. Și chiar așa și este, din punct de vedere al infrastructurii.

O lucrare istorică, extrem de amplă și de o importanță majoră pentru chitileni, sistematizarea Cartierului CFR este la un pas de finalizare. S-a lucrat intens la toate cele 18 străzi din Cartierul CFR care au intrat în proiectul de sistematizare ce se va finaliza în curând. Chitilenii din zonă se pot mândri cu 9,6 km de străzi asfaltate, trotuare amenajate și rețelele de gaze, apă și cea electrică modernizate. A fost un proiect complex, care a schimbat radical imaginea Cartierului CFR și care a oferit chitilenilor care locuiesc acolo condiții net superioare și o infrastructură modernă din toate punctele de vedere. Valoarea investiției s-a ridicat la 25.397.105 lei, dintre care 17.467.749 lei au



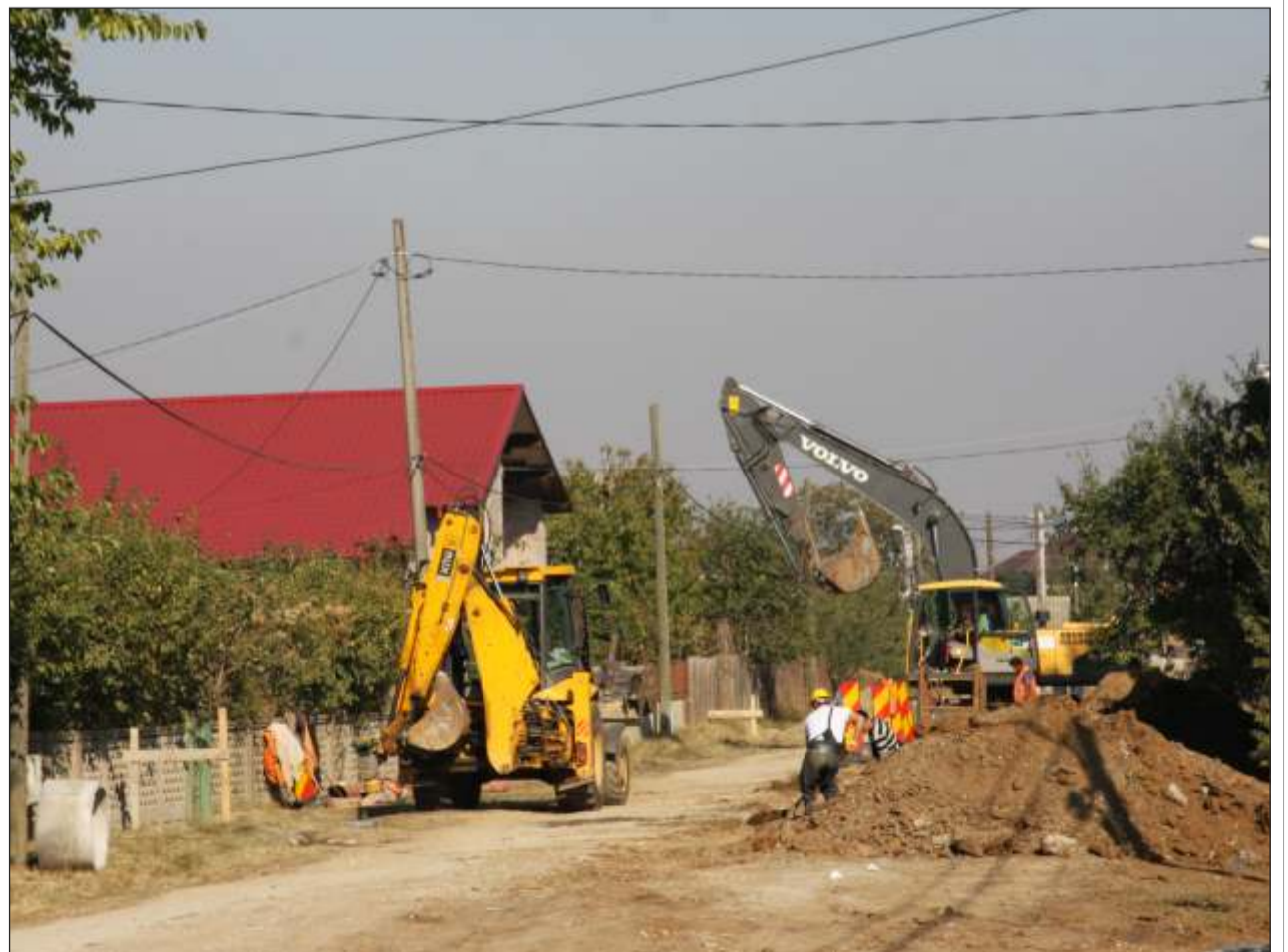
reprezentat finanțarea europeană, 5.607.054 lei contribuția Primăriei Chitila, iar 2.322.301 contribuția Guvernului. Pentru Primăria Chitila, finalizarea acestui proiect reprezintă o promisiune onorată față de chitileni, un pas important în evoluția orașului și un plus de confort, imagine și nivel de trai pentru cetățeni.

Start la asfaltările din zona Deal

S-au început pregătirile pentru un nou proiect de sistematizare care include zona Deal din Chitila și străzile din Rudeni.

Proiectul Regenerarea Infrastructurii Rutiere în orașul Chitila are ca obiectiv sistematizarea unui număr extins de străzi din Chitila și Rudeni și a început cu lucrările la canalizarea pluvială pe străzile Mușețelului și Islaz. Vor fi demarate lucrările pe mai multe fronturi Islaz-Cartierul de Tineri și Strada Dej, respectiv străzile Bideac, Dona, Lac de Nuferi și Troiței. De asemenea, se încep lucrările la refacerea drumului pe strada Rudeni în zona Fabricii Spicul, dar și pregătirea pentru sistematizarea străzii Panduri. În Rudeni, pe toate străzile se va lucra la canalizarea de ape pluviale, la trotuare și la borduri și se estimează ca până la venirea iernii, cât mai multe străzi să fie aduse la nivel de piatră spartă.

Trebuie menționat faptul că lucrările la acest proiect nu au început la termen pentru că Ministerul Dezvoltării nu a semnat contractul de finanțare decât pe 17 octombrie, deși contractul este la minister încă din 15 februarie. O lipsă de respect față de cetățeni și față de autoritățile publice, Ministerul



Dezvoltării a întârziat acest proiect, deși este vorba de un proiect cu finanțare europeană.

Autobuze noi pentru traseul 422

La solicitarea Primăriei Chitila, RATB a introdus pe traseul 422 autobuze moderne, dotate cu aer condiționat și camere de supraveghere video, la același nivel cu al celor care circulă în capitală.

Această schimbare reprezintă un mare pas înainte pentru chitileni și, chiar dacă presupune costuri cu 20% mai mari pentru Primărie, confortul sporit al călătorilor și gradul mai mare de siguranță pe acest traseu sunt mult mai importante, acestea fiind unele din obiectivele prioritare pentru Primarul Emilian Oprea. Fiind prevăzute cu camere video, noile autobuze asigură un climat mai civilizată în timpul călătoriilor pentru că, în cazul unor incidente petrecute în autobuz, se poate vizualiza filmarea și pot fi luate măsurile necesare împotriva celor care au declanșat incidentul.

“Mă preocupă permanent modul în care funcționează linia 422 și vreau ca acest serviciu să fie la standarde cât mai înalte pentru chitileni. Am primit semnale de la cetățeni privind existența unor persoane care nu respectă ceilalți călători din autobuz și vom încerca să punem lucrurile în ordine cu ajutorul Poliției Locale Chitila, care își va intensifica controalele”, a declarat Emilian Oprea.

Un alt aspect important, orarul liniei 422, a fost și el clarificat și odată cu schimbarea autobuzelor au dispărut cazurile de întârziere. Mașinile sunt monitorizate online în permanență, dar și pe traseu, pentru a se asigura respectarea programului. Primăria Chitila subvenționează 40% din cheltuielile necesare funcționării traseului 422, restul de 60% fiind acoperit de vânzarea de bilete și abonamente. Dacă încasările vor crește și vor fi mai mulți chitileni care vor alege RATB-ul în locul altor mijloace de transport, numărul autobuzelor va putea crește.

“Sunt foarte mulțumit de colaborarea cu RATB și de deschiderea de care a dat dovadă directorul RATB, Adrian Criș. În perioada următoare, plănuim realizarea unei campanii de informare a chitilenilor, în parteneriat cu



RATB”, a adăugat Primarul Chitilei.

În plus, la nivelul regiunii București-Ilfov, s-a înființat Autoritatea Metropolitană de Transport care va elabora în viitor strategii și programe de transport interconectate care să acopere Bucureștiul și județul Ilfov. Astfel, în viitor, se va putea circula cu toate mijloacele de transport disponibile prin intermediul unui singur abonament.

“Locuiesc de puțin timp în Chitila. La început, mergeam la serviciu cu mașina personală, dar din toamnă am ales RATB-ul. Noile autobuze sunt mult mai confortabile, se merge mai civilizată și dacă ar și circula mai des, ar fi perfect” - Cătălin Simion, 38 ani.

Despre Linia 422, din perspectiva RATB

Chitila este prima localitate în care RATB a introdus autobuze Mercedes, care oferă condiții de confort și securitate la standardele moderne actuale.

Am stat de vorbă cu Brîndușa Raeceanu, Șef Serviciu Relații Publice RATB, despre importanța traseului Chitila-București, dar și despre campania pe care RATB o va organiza în parteneriat cu Primăria Chitila.

RATB va desfășura în colaborare cu Primăria Chitila o campanie de informare pentru călătorii chitileni. Care este obiectivul RATB în această campanie ?

Odată cu semnarea contractului de transport dintre RATB și Primăria Chitila, a fost reintrodusă

linia preorășenească 422, locuitorii orașului Chitila putând astfel beneficia de serviciile de transport public oferite de RATB. Pentru a veni în sprijinul cetățenilor care utilizează această linie, Primăria Chitila a achiziționat carduri nenominale, încărcate cu două călătorii, autoritățile locale subvenționând contravaloarea suportului de card, astfel încât cetățenii să achite doar prețul călătoriei. În acest context, campania, desfășurată în comun de RATB și Primăria Chitila, are drept scop informarea publicului călător asupra

modului de achiziționare și utilizare a cardurilor, dar și de promovare a necesității achitării tarifului de călătorie și de adoptare a unui comportament civilizată în mijloacele de transport în comun.

Ce mesaj doriți să transmiteți călătorilor din Chitila pentru ca experiența lor de călătorie să fie una la standarde cât mai înalte?

Chitila este prima localitate în care RATB a introdus autobuze Mercedes, care oferă condiții de confort și securitate la standardele



moderne actuale. Așadar, premisele de călătorie la standarde cât mai înalte sunt îndeplinite din acest punct de vedere. Însă, fiecare cetățean trebuie să înțeleagă că plata călătoriei este condiția esențială pentru asigurarea unui transport civilizată. De

asemenea, trebuie să înțeleagă că, prin respectarea regulilor de călătorie în mijloacele de transport în comun, prin conduita și grija față de infrastructura pusă la dispoziție, fiecare călător contribuie la menținerea condițiilor optime de transport și vine în întâmpinarea eforturilor făcute atât de autoritățile locale cât și de RATB în acest sens.

Condițiile de transport la standarde moderne se mențin prin fondurile încasate de la călători, care sunt apoi reinvestite tot în beneficiul lor.

Chitila a fost printre primele localități care au reușit reintroducerea traseului RATB. Cum arată din perspectiva RATB colaborarea cu Chitila și ce înseamnă pentru RATB traseul Chitila – București (ca importanță la nivelul județului Ilfov)?

Fiind o localitate cu o dinamică ridicată de dezvoltare, orașul Chitila reprezintă pentru RATB nu numai un partener de încredere, ci și un potențial semnificativ de clienți și de proiecte de colaborare cu decidenții locali.

Colaborează Regiei cu Primăria Chitila este una foarte bună, fiind bazată pe profesionalism și încredere reciprocă.

În primul rând, trebuie să

menționăm implicarea primarului Emilian Oprea. Nu numai că a înțeles necesitatea asigurării acestui serviciu, dar, mai mult decât atât, s-a alăturat eforturilor Regiei pentru ca acest serviciu să fie unul de calitate. Astfel, autoritățile locale se implică în organizarea cât mai eficientă a activității de verificare a titlurilor de călătorie. Controalele, efectuate frecvent și desfășurate cu sprijinul Poliției Locale Chitila, contribuie la creșterea încasărilor pe această linie și implicit, a rentabilității acesteia. Rentabilitatea liniei este în beneficiul tuturor, al călătorilor, care pot avea, în continuare, condiții de transport civilizat, al autorităților locale, care răspund astfel misiunii lor majore, de a rezolva problemele cetățenilor, dar și al Regiei, care prestează un serviciu profitabil. Așadar, dacă vom menține susținerea și asumarea responsabilității tuturor celor implicați (călători, Primărie, RATB), linia 422 va fi pentru RATB un proiect reușit, care merită continuat.

Care sunt avantajele călătoriilor RATB față de alte mijloace de transport (maxi-taxi, tren etc.)?

Avantajul principal îl reprezintă tariful, care este unul accesibil tuturor

cat

egoriilor de călători. La acesta se adaugă capacitatea sporită a mijloacelor de transport RATB, comparativ cu vehiculele maxi-taxi sau flexibilitatea mai mare în stabilirea programului de circulație, comparativ cu trenul. Așa cum am menționat, RATB utilizează în prezent, pe majoritatea liniilor preorășenești, autobuzele Mercedes, dotate cu echipamente ce asigură un grad mai înalt de confort (aer condiționat, camere video, sistem de încălzire fiabil etc.). Acest aspect contează mult în decizia oamenilor de a alege RATB în deplasările pe care le efectuează.

Ce noutăți îi așteaptă pe călătorii care aleg RATB?

Începând din acest an, am îmbogățit oferta noastră cu două componente noi: liniile de transport de noapte și linia turistică „Bucharest City Tour”. Prin aceste două proiecte, am crescut segmentul de utilizatori (cei care au nevoie să se deplaseze pe timp de noapte și cei care călătoresc în scop de agrement). Desigur, și locuitorii din Chitila, dar și cei din celelalte localități ale județului Ilfov, pot beneficia de aceste servicii noi, ținând cont că mulți dintre ei



lucrează sau își petrec timpul liber în București.

Considerăm că înființarea Autorității Metropolitane de Transport București, prin Ordonanța Guvernului nr. 21/2011, va deschide noi perspective pentru dezvoltarea transportului public de persoane în aria de deservire a Capitalei și a zonei preorășenești. Prin integrarea sistemelor de transport, a operatorilor și a tarifelor practicate, zona preorășenească va fi mult mai bine acoperită sub acest aspect, având la dispoziție servicii de calitate ridicată, dar și o mai mare flexibilitate în alegerea modalității de transport. În condițiile unei reglementări mai clare în acest sector, al creării unui climat mai favorabil de prestare a serviciilor sale, RATB este pregătită să facă față acestei provocări și va oferi tuturor clienților săi servicii de calitate.

Verde la parcuri

Proiectele pentru două parcuri din Chitila sunt gata de start.

Este vorba despre un nou parc, în zona Cartierului de Tineri și despre modernizarea parcului din Cartierul CFR.

Licitația pentru amenajarea celor două parcuri a fost finalizată și este în curs de adjudicare a contractului. Lucrările vor începe anul acesta și se vor finaliza anul viitor, iar proiectul este unul cu finanțare europeană. Despre planurile pentru parcul din Cartierul de Tineri am vorbit în edițiile anterioare, iar acum vă

dezvăluim ce include proiectul de reamenajare a parcului din Cartierul CFR. Pe o suprafață de 1236 mp, acest parc va beneficia de lucrări de modernizare care vor acoperi atât partea de vegetație, cât și cea de mobilier. Va fi amenajată zona verde, se vor realiza alei și se va monta mobilier de parc. Vor fi amenajate zone de promenadă și zone pentru copii, vor fi montate panouri informative și coșuri de gunoi, iar împrejmuirea parcului va fi realizată cu



gard din lemn. În plus, vor fi instalate camere de supraveghere video, un sistem de irigare și va fi îmbunătățit iluminatul public. Prin urmare, în primăvara anului viitor, vom putea

alege unde să ne petrecem timpul liber, pentru că vom avea în total trei parcuri moderne, în trei zone importante din oraș, Parcul Dendrologic, parcul Tineret și parcul din Cartierul CFR.

Cristi Bărănescu

povestea unui militar din Chitila în Afganistan

Membru al Brigăzii 1 Rachete Sol Aer din Chitila, tânărul Cristi Bărănescu se poate mândri cu o familie frumoasă, dar și cu o carieră militară de excepție.

Cum ai ajuns să lucrezi în armată?

De când eram copil, aveam o pasiune să pun lucruri în ordine, îmi plăcea să fiu disciplinat și îi admiram pe tinerii îmbrăcați în uniforme militare. Astfel, înscrierea la Liceul Militar din Sibiu, iar apoi la Academia Militară, s-a pliat perfect pe personalitatea mea. Pentru mine, disciplina este un instrument foarte util care te ajută să-ți simplifici viața, deși adeseori este văzută ca o formă de control, mai ales în armată. Dacă aș lua viața de la capăt, aș alege din nou formele de învățământ militar, care au un sistem mult mai bun decât școlile civile. În 2005, am venit la Brigada 1 Rachete Sol Aer din Chitila, unde lucrez și acum, iar în 2008 m-am căsătorit, mi-am format aici o familie și sunt mândrul tătic al unui băiețel de 2 ani, David.

Care a fost prima ta misiune în afara țării?

În 2008, am ales să merg în Irak, într-o misiune a coaliției, care a durat 6 luni. Am plecat în Bagdad, alături de alți 5 români și am lucrat în cadrul proiectelor pentru reconstrucția Irakului. Bagdadul e o zonă fierbinte și munca mea acolo nu a fost lipsită de riscuri, deși nu am lucrat pe câmpul de luptă. Zona în care lucram era frecvent bombardată prin atacuri improvizate. Tocmai de aceea, aveam reguli foarte stricte de securitate, pe care trebuia să le respectăm în fiecare moment pentru a putea supraviețui. A fost o acțiune periculoasă, însă și una din care am învățat enorm și în care mi-am depășit limitele.

De ce ai plecat în această misiune având în considerare riscurile foarte mari la care erai expus?

Am plecat în primul rând din curiozitate. Pentru mine, a fost o provocare, o oportunitate pentru a arăta ce pot și pentru a-mi înfrânge temerile. Am plecat cu inima strânsă, dar a

fost o experiență foarte puternică și mă bucur că am fost printre cei care și-au adus contribuția în acea zonă. Nu în ultimul rând, salariul pe care l-am primit a fost unul motivant față de cel din România. Iar misiunea mea din Irak a fost și o modalitate de afirmare și de învățare, pentru că am avut contact direct cu oameni și tehnica din alte țări.

Anul acesta ai fost în Afganistan. Cum a fost această misiune?

Această misiune NATO s-a încheiat în octombrie și a durat tot 6 luni. De această dată, misiunea a fost mult mai importantă, în contextul în care România a preluat pentru un an comanda Aeroportului Internațional din Kabul, un motiv foarte mare de mândrie pentru țara noastră și pentru Forțele Aeriene Române. Eu m-am ocupat de moralul celor care lucrau acolo și am gestionat o serie de activități și evenimente menite să îi ajute pe militari să își păstreze echilibrul psihic și să se relaxeze. A fost o provocare foarte mare, însă m-am simțit recompensat pentru că am văzut că mi-am îndeplinit misiunea, iar efectele erau imediate în starea de spirit a colegilor mei de acolo.

Ce legătură au aceste misiuni cu patriotismul?

Puteam să-mi fac treaba la jumătate și ar fi fost ok. Însă m-am implicat foarte mult și cred că diferența dintre „merge și așa” și o treabă „excelentă” este datorată patriotismului. Când ești acolo, te simți responsabil nu doar de munca ta, ci și de imaginea țării pe care o reprezintă. Am vrut ca cei de acolo să vadă că România are specialiști valoroși și militarii români reușesc să dovedească acest lucru, în ciuda lipsurilor pe partea de resurse financiare sau tehnice cu care se confruntă armata română.

Cum este să lucrezi cu



străinii?

Acolo, toți sunt uniți pentru că sunt parte din același proiect, sunt în aceeași barcă. Te simți ca o rotiță într-un mare angrenaj și fiecare încearcă să pună armata și nația de care aparține într-o lumină cât mai frumoasă. Am cunoscut foarte mulți oameni, diferiți ca personalitate și cultură, dar mi-am făcut și prieteni, chiar țin legătura cu un american alături de care am lucrat foarte mult în Afganistan.

De ce calități ai nevoie pentru a pleca în astfel de misiuni?

Îl aveam deja pe David când am plecat în Afganistan, deci trebuie să ai un pic de curaj să pleci de acasă într-o zonă periculoasă. Trebuie să ai un anumit caracter, să vrei să-ți împingi limitele, să vrei să trăiești experiențe noi, să cauți provocările meseriei. Însă la fel de important este să îți asumi riscurile și să știi să le evaluezi. Când am plecat prima dată, în avion, îmi închipuiam tot ce era mai rău, însă din fericire nu am fost pus în situații foarte riscante. Iar când a fost o situație de criză, am știut să reacționez, chiar când ieșeam cu mașina din parcare clădirii în care lucram, în fața noastră a explodat o bombă improvizată. Colegul meu a ieșit imediat din mașină, însă

eu întâi am dat mașina din drum pentru ca trupele de intervenție să poată trece și de-abia apoi m-am pus la adăpost. Cred că înseamnă foarte mult să-ți poți păstra luciditatea în astfel de momente.

Ce te-a impresionat cel mai mult în misiunile tale?

Am colaborat mult cu civilii afgani și am fost marcat de simplitatea lor, de sărăcia lor și de dorința de a munci. Erau foarte deschiși, foarte calzi și între noi s-a creat o legătură atât de puternică încât am plâns și eu și ei când am plecat. Sunt mândru că am realizat multe acolo, am reușit să amenajăm o grădină în mijlocul deșertului și să facem multe evenimente memorabile. Însă cel mai mult m-a marcat vizita pe care am făcut-o la un orfelinat din Kabul. Împreună cu alți români, am strâns alimente din cele pe care le avem și ceva bănuți și am mers la orfelinat. Acolo, printre dărâmături, trăiau 80 de copii cu aproximativ 300 de dolari pe lună. Erau niște copii minunați, extrem de fericiți când le-am dăruit rechizite și dulciuri și care m-au uimit prin cuminența și umilința din privirile lor. Deși nu aveau mai nimic, erau disciplinați, cuminiți și curați.

"TÂRGUL DE TOAMNĂ"

La sfârșitul lui octombrie, la Casa de Cultură „Tudor Arghezi” și-a deschis porțile „Târgul de toamnă”, manifestare ce și-a propus să promoveze valorile strămoșești, tradițiile și obiceiurile populare din județul Ilfov, dar și din alte regiuni ale țării prin activități practice care i-au avut ca protagoniști, în principal, pe elevi și pe educatorii lor. Promovarea artei populare este un mijloc de păstrare a adevăratelor valori morale ale poporului nostru: hărnicia, bunătatea, dragostea față de locurile natale. Inițiatorul și coordonatorul activității a fost doamna bibliotecară a Școlii Nr.1 din Chitila, **Mariana Badea**, iar din Comitetul de organizare au făcut parte mai multe cadre didactice. Acțiunea s-a desfășurat în parteneriat cu Primăria Chitila, Casa de Cultură „Tudor Arghezi”, Biblioteca Pedagogică Națională „I. C. Petrescu”, Centrul Județean pentru

Conservarea și Promovarea Culturii Tradiționale Românești Ilfov, Direcția Județeană pentru Cultură și Patrimoniu Național Ilfov, Casa Corpului Didactic Ilfov și Școala Nr.1, Ciolpani. Manifestarea a inclus comunicări ale unor profesori și elevi ilfoveni, între care Cătălina Chichioacă și Elena Popa (clasa a VIII-a A) și momente artistice prezentate de elevii din Chitila și Ciolpani, dintre care s-au remarcat mica interpretă de muzică populară **Bianca Rusu**, violonista de doar nouă ani **Ioana Mihai**, **dansatorii** de la clasa a III-a A, naista **Ana Răduț** și, bineînțeles, **Ansamblul „Dorulețul”**. Apoi, trebuie să amintim că elevii au lucrat, efectiv, în cadrul unor **ateliere de creație meșteșugărească**, unde au desfășurat activități precum: cusături, țesături, pictură pe linguri de lemn sau pe lut, confecționare de măști populare ori figurine din



pănuși etc. De un succes deosebit s-a bucurat **expoziția de artă culinară**, unde, cum se întâmplă întotdeauna la români, reginele bucatelor tradiționale au fost sarmalele și mămăliga. Un rol important în desfășurarea acestei foarte interesante activități, pe genericul căreia s-au aflat nume familiare multor

chitileni, precum **Carmen Pesantez**, **Alexandrina Niță** și **Horiana Petrescu**, care au reprezentat câteva dintre instituțiile enumerate mai sus, l-au avut profesoarele de la „școala mare” din Chitila, **Nicoleta Stănică** și **Vasilica Duminică**.

Ioan Gheorghisor

ZIUA INTERNAȚIONALĂ A BIBLIOTECILOR ȘCOLARE



În prelungirea „Târgului de toamnă” s-a desfășurat la Casa de Cultură „Tudor Arghezi” din Chitila activitatea metodică a bibliotecarilor școlari și a documentariștilor din județul Ilfov. Manifestarea a cuprins o lansare de carte (Nică D. Lupu, „Grădina cu povestiri”), prezentarea unor referate tematice

(„Noaptea bibliotecilor”- autor: directorul general al Bibliotecii Pedagogice, **Carmen Pesantez**, și „Biblioteca lui Aron Pumnul și Eminescu”- autoare: eleva **Elena Popa**) și o expoziție itinerantă cu volume ale autorilor ilfoveni, din colecția Casei Corpului Didactic Ilfov. Au citit din cărțile lor scriitorii **Nică D. Lupu**, **Eliza Roha**, **Ioan Gheorghisor** și autorul de manuale de istorie **Florin Petrescu**. La acțiune au participat, între alții, criticul literar Aureliu Goci și editorul de la Editura Betta, Nicolae Roșu.

Proiecte pentru apă

Proiectul de extindere a rețelei de apă în Cartierul de Tineri a fost adjudecat firmei Acvatot și presupune prelungirea rețelei cu 5300m. Termenul de execuție a lucrărilor este de 2 luni și jumătate și, în funcție de condițiile meteo, proiectul va fi finalizat

până în primăvara anului 2012. În același timp, se lucrează de zor la aducțiunea de apă în parteneriat cu Apa Nova, la porțiunea de pe șos. Chitilei. Aceste lucrări sunt estimate să se finalizeze până pe 15 noiembrie.



Chitila - știri pe scurt

Asfaltarea continuă

Au fost modernizate încă două străzi din orașul Chitila, strada Stejarului, din zona Pădurii Mogoșoia și strada Crinului, aflată chiar la intrarea în oraș, lângă podul de centură. Asfalt, borduri și trotuare noi, acestea sunt beneficiile gospodăriilor din zonă, care se pot bucura acum de un acces facil și modern.

Baza Sportivă se extinde

La Baza Sportivă din Cartierul CFR se lucrează la realizarea unui nou teren de tenis, pe zgură, care va fi prevăzut și cu tribune pentru spectatori. Sub egida Federației române de Tenis, aici se vor putea desfășura anul viitor evenimente de anvergură.

Vegetație nouă

Pe șos. Banatului, 380 de arbori de pe marginea șoselei vor fi înlocuiți, din cauza faptului că o parte dintre ei s-au uscat, alții au fost rupți, iar circa 140 nu s-au dezvoltat. Aceștia vor fi duși în pepiniere, iar în locul lor vor fi plantați arbori de aceeași talie cu cei deja existenți. Pământul pentru sute de arbori va fi înlocuit cu pământ vegetal, pentru a se preveni uscarea lor.

Sute de câini sterilizați

Serviciul de administrare a câinilor fără stăpân din Chitila lucrează permanent pentru diminuarea numărului de câini comunitari din oraș, iar rezultatele sunt deja vizibile pe străzi.

De la începutul anului, acest serviciu și-a eficientizat acțiunile, în special odată cu achiziționarea unui autovehicul special pentru acest domeniu. Până în prezent, au fost adunați câini din toate punctele din oraș, prioritar fiind reclamațiile primite de la cetățeni, iar apoi intervenindu-se în toate zonele din Chitila. Au fost sterilizați și vaccinați antirabic 200 de câini din totalul de 300 care erau la începutul anului, iar efectele se văd atât la fața locului, cât și dacă ne uităm la numărul tot mai mic de reclamații și la cazurile de mușcături, care au devenit o raritate. Din păcate, deși ar fi trebuit să se diminueze ca volum, munca echipei din cadrul Serviciului de administrare a câinilor fără stăpân este una continuă, cea mai mare problemă fiind faptul că sunt aduși în Chitila câini din alte localități. Se presupune că la marginea orașului sunt abandonați mulți câini aduși din alte părți, iar acest fenomen face ca demersul sterilizării tuturor câinilor de pe raza orașului să fie tot mai dificil.

Pentru a veni în sprijinul Serviciului de administrare a câinilor fără stăpân, cetățenii care observă astfel de acțiuni sunt rugați să anunțe Poliția Locală Chitila, la numărul de telefon 021/4363161. Activitatea acestui serviciu va continua și pe timpul iernii, iar câinii bolnavi sau agresivi vor fi ținuti la adăpostul de câini.

Campioni europeni din Chitila

Clubul de karate din Chitila, Phoenix Sunrise, s-a întors cu medalii importante de la Campionatul European de Karate Győr 2011, din Ungaria, sub egida WUKF.

La competiție au participat 1800 de copii din 19 țări și 31 de federații sportive. Delegația româniei a avut 180 de sportivi, dintre care 8 au fost membri ai clubului Phoenix Sunrise. Cei 8 au câștigat 3 medalii de aur, 2 medalii de argint și 3 medalii de bronz, iar Federația Română s-a clasat pe locul I în topul țărilor și al federațiilor, cu 31 medalii de aur, 25 de argint și 25 de bronz. Membrii clubului din Chitila care s-au întors cu medalii sunt:

- Andrei Diana- medalie de aur și bronz
- Onuță Marina- medalie de aur și bronz
- Gârță Roxana- medalie de argint
- Andrei Daniela- medalie de aur, argint și bronz

Ceilalți membri ai clubului- Lambă Andreea, Vezure Mihai, Niculescu Cătălin și Ștefan Adela, s-au clasat în primii 10. Competiția a fost una dificilă, membrii clubului Phoenix Sunrise având de înfruntat o medie de 20 de competitori. Este de remarcat performanța extraordinară a copiilor din Chitila și a sportivilor valoroși care ne-au



reprezentat la acest campionat, unde România a câștigat titlul de campioană europeană. În timp ce la alte sporturi înregistrăm regrese, iată că la Karate avem numai motive de mândrie, iar copiii din Chitila și-au dovedit încă o dată valoarea. Potențialul lor este fantastic, singurul lucru care le lipsește fiind susținerea din partea sponsorilor. «Mulțumim Primăriei Chitila pentru sprijinul oferit la competițiile recente. Este un aspect foarte important în creșterea valorii sportivilor noștri și facem un nou apel pentru

sponsorii, pentru a veni în întâmpinarea nevoilor clubului. La acest campionat european, copiii au primit medalii, însă ne dorim să îi premiem și cu alte recompense, iar acest lucru nu este posibil decât cu ajutorul sponsorilor», a declarat Andrei Constantin, președinte Phoenix Sunrise. Acum, clubul de karate din Chitila se pregătește pentru Cupa României, care va avea loc la Sighișoara, în perioada 12-13 noiembrie. www.phoenix-sunrise.ro



Primul afterschool specializat din Chitila

str. Trandafirilor nr.1 (în spatele Casei de Cultură Tudor Arghezi)

Înscrieri la tel:
0736 570 448
www.media10chitila.ro

Director Coordonator
Înv. Stănică Nicoleta

Director program
Ana Maria Andrei



baumax Șos. Chitilei, nr. 242 A
Întotdeauna prețuri mici

Ascultă-l pe bauMax:
„AMATORI SUNT MULȚI...
ALEGE CALEA MEȘTERULUI!”

SUPER-PREȚURI LA PRODUSE SPECIALE, ÎN CANTITĂȚI ȘI PERIOADE LIMITATE (locuri în magazin)

GĂSEȘTI MAI IEFTIN? NOI ÎȚI OFERIM PREȚUL CONCURRENTEI CU 15% DISCOUNT (locuri în magazin)

CELE MAI BUNE SERVICII
Consilierii de vânzări, consultanții pentru proiecte și profesioniștii noștri la domiciliu, precum și alți servicii îți stau la dispoziție pentru realizarea proiectelor tale.

www.bauMax.ro

Construcții Tehnic Amenajări Grădini

Fruite și legume mai aproape de casă: Piața Chitila

Conopida

Principalul compus al conopidei este sulforafanul, care contribuie la producerea enzimelor de care organismul nostru are nevoie. Conopida conține și o cantitate foarte mare de potasiu, vitaminele B, B2, C, calciu, magneziu dar și fier. Pentru a te putea bucura pe deplin de toate beneficiile nutritive oferite de această legumă, este necesar să o păstrezi la frigider și să o consumi cât mai repede cu putință, de



preferință în stare semi-crudă, gătită în aburi, dar crocantă. Astfel, substanțele vitale pe care le conține se păstrează în cea mai bună stare. La fel ca și celelalte legume înrudite, broccoli, varza sau napii, conopida conține substanțe care ajută la prevenirea cancerului. Conținutul său împiedică formarea celulelor canceroase, dar le și elimină acolo unde ele s-au format deja.

Beneficiile conopidei pentru sănătate:

- Poate preveni anemia și are efect benefic asupra oaselor și a metabolismului celular
- Previne cataracta dar și alte afecțiuni oftalmologice
- Protejează împotriva diferitelor tipuri de cancer
- Combinată cu șofranul indian, îmbunătățește sănătatea bărbaților
- Ajută la detoxifierea ficatului și a întregului organism
- Protejează împotriva artritei reumatoide
- Îmbunătățește sistemul cardiovascular, comabate bolile de inimă și reglează tensiunea arterială

Puteți găsi conopidă la Piața Chitila, alături de alte fructe și legume proaspete atât de importante pentru o alimentație zilnică sănătoasă. Piața Chitila atrage tot mai



Pentru o masă
delicioasă
vă așteptăm la
**Casa
Vânătoarească
Restaurant**

www.casavanatoareasca.ro
+40 021 380 70 85

Carrefour mai aproape de Chitila

Carrefour, primul retailer din Europa și al doilea la nivel mondial, a deschis pe 18 octombrie 2011, al 24-lea hipermarket al rețelei din România în parcul de retail Colosseum din Șos. Chitilei, nr. 284.

Pentru chitileni, este un o nouă opțiune pentru cumpărături, mai ales că aici lucrează un număr mare de persoane din Chitila, care s-au angajat în cadrul campaniei de angajare Carrefour susținute de Primăria Chitila. Hipermarketul Carrefour are o suprafață de vânzare de aproximativ 8.400 mp, este situat într-o zonă lipsită de alte hipermarketuri din nordul capitalei, în parcul de retail Colosseum, a cărui suprafață totală este de peste 53.000 mp. Noul magazin are o parcare auto proprie de 2.370 locuri, 38 de case de marcat și comercializează cca 50.000 de articole. Programul este de Luni până Duminică între 08.00 - 22.00. Carrefour Colosseum a creat 350 noi locuri de muncă.

Hipermarketul Carrefour Colosseum pune în practică un nou concept

comercial pentru a simplifica accesul și vizibilitatea în magazin pentru cumpărători și pentru a le oferi o experiență mai plăcută la cumpărături. Noutățile constau în reorganizarea raioanelor pe universuri de consum: universul de casă (toate cele necesare în dormitor, baie și bucătărie la un loc), universul de modă (recreat conform celor mai noi tendințe și dotat cu spoturi luminoase pentru vizibilitate), zona de produse electronice și electrocasnice (produse organizate pe brand-uri) și zona produselor proaspete (suprafață mai mare în comparație cu magazinele existente, accent pe prospețime și pe produsele românești).

Pe lângă magazinul Carrefour, proiectul Colosseum include și magazinul de bricolaj LeRoy Merlin și va include și unul dintre cele mai mari Mall-uri europene, cu o suprafață de aproximativ 137.000 mp și peste 480 de magazine. Construcția Mall-ului propriu-zis va începe în 2012.

Primăria Orasului Chitila:
021-436.37.09
021-436.37.11
Fax: 021-436.37.10
Politia COMUNITARA Chitila:
021-436.31.61
Politia Orasului Chitila:
021-436.49.98
Ambulanta:
112
Deranjamente Romtelecom:
1921
Telefonul clientului S.C. Distrigaz
Sud S.A.:



021-9366
Deranjamente Gaze Naturale:
021-350.44.75
Numar de urgenta S.C. Distrigaz
Sud S.A.:
021-9281
Enel Distributie (Electrica):
021-413.07.77
Deranjamente Enel Distributie
(Electrica):
021-9291
Taxe si Impozite Chitila
021-436.30.09