



ROMÂNIA  
JUDEȚUL ILFOV  
PRIMĂRIA ORAȘULUI CHITILA

Str. Ion Olteanu, nr. 6, tel. 021.436.37.09; 021.436.37.11; fax 021.436.37.10

[www.primariachitila.ro](http://www.primariachitila.ro); [primar@primariachitila.ro](mailto:primar@primariachitila.ro)



**HOTĂRÂREA Nr. 22**

din data 23.02.2023

**privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții, a indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții "Reabilitare Sistem rutier pe străzi din orașul Chitila, județ Ilfov", aprobat pentru finanțare prin Programul național de investiții „Anghel Saligny”, precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului**

**CONSILIUL LOCAL al Orașului CHITILA, județul Ilfov,**

*Având în vedere:*

- Referatul de aprobare al Primarului Orașului Chitila nr. 5336/22.02.2023 la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții, a indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții "Reabilitare Sistem rutier pe străzi din orașul Chitila, județ Ilfov", aprobat pentru finanțare prin Programul național de investiții „Anghel Saligny”, precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului
- raportul de specialitate al Direcției Economic – Serviciul Achiziții – Investiții nr.5337/22.02.2023
- Avizul favorabil al Comisiilor de specialitate: "Comisia pentru Programe de Dezvoltare Economico Socială, Buget Finanțe, Administrația Domeniului Public și Privat al Orașului, Agricultură, Gospodărie Orășenească, Protecția Mediului, Servicii și Comerț."; "Comisia pentru Administrație Publică Locală, Juridică, Apărarea Ordini și Liniștii Publice, a Drepturilor Cetățenilor";
- OUG nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny";
- OMDLPA nr.1333/2021 privind aprobarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny", pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)-d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021, cu modificările și completările ulterioare;

- OMDLPA nr.1321/2021 pentru aprobarea standardelor de cost aferente obiectivelor de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)-c) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny";
- dispozițiile art. 129 alin. (2) lit. d) din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ referitoare la gestionarea serviciilor de interes local și cele ale art. 129 alin. (7) lit. n) referitoare la asigurarea cadrului necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes local privind **serviciile comunitare de utilități publice de interes local**;
- dispozițiile art. 129 alin. (2) lit. b) din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, referitoare la atribuțiile consiliului local privind dezvoltarea economico-socială și de mediu a comunei, orașului sau municipiului;
- dispozițiile art. 129 alin. (4) lit. d) din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, referitoare la aprobarea de către consiliile locale, la propunerea primarului, a documentațiilor tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes local, în condițiile legii;
- dispozițiile Hotărârii guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare,
- prevederile Legii 273/2006 privind finanțele publice locale;
- prevederile art. 7 și art. 8 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică locală;
- Legea nr. 24/2000 (\*\*republicată\*\*) (\*actualizată\*) privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative;

**În temeiul art. 139 alin. 1 din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ:**

### **H O T Ă R Ă Ș T E :**

**Art. 1.** Se aprobă documentația tehnico-economică - documentația de avizare a lucrărilor de intervenții pentru obiectivul de investiții "Reabilitare Sistem rutier pe străzi din orașul Chitila, județ Ilfov", aprobat pentru finanțare prin Programul național de investiții „Anghel Saligny”, precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului, întocmită de S.C. BOMACO SRL, înregistrată la UAT Chitila cu nr. 6021/24.02.2021,

**Art. 2.** Se aprobă indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Reabilitare sistem rutier pe străzi în orașul Chitila, județ Ilfov”, conform anexei nr. 1 la prezenta hotărâre.



**Art. 3.** Se aprobă devizul general aferent obiectivului de investiții „Reabilitare sistem rutier pe străzi în orașul Chitila, județ Ilfov”, conform anexei nr. 2 la prezenta hotărâre.

**Art. 4.** Se aprobă finanțarea de la bugetul local al UAT Chitila a sumei de 378756,17 lei (cu TVA) reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local conform prevederilor art. 4 alin. (6) din Normele metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny", pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)-d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021, aprobate prin Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 1333/2021.

**Art. 5.** Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 6.** Prezenta hotărâre se aduce la cunoștință publică prin afișare la sediu și pe site-ul Primăriei Orașului Chitila – [www.primariachitila.ro](http://www.primariachitila.ro) și se transmite către:

- primarul UAT Chitila, dl. Emilian Oprea;
- Instituția Prefectului Județului Ilfov.



DEVIZ GENERAL

al obiectivului de investiție : "Reabilitare sistem rutier pe strazi in orasul Chitila, jud. Ilfov"

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și a subcapitolelor de cheltuieli	Valoare ( inclusiv T.V.A. )		
		Valoare (fără T.V.A. )	TVA	Valoare cu TVA
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
<b>Capitolul 1</b>				
<b>Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului</b>				
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0,00	0,00	0,00
	<b>TOTAL CAPITOL 1</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>Capitolul 2</b>				
<b>Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului</b>				
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	0,00	0,00	0,00
	<b>TOTAL CAPITOL 2</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>Capitolul 3</b>				
<b>Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică</b>				
3.1	Studii	24.500,00	4.655,00	29.155,00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	13.500,00	2.565,00	16.065,00
3.3	Expertizare tehnică	7.750,00	1.472,50	9.222,50
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	331.182,60	62.924,69	394.107,29
3.5.1	Temă de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	89.999,99	17.100,00	107.099,99
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	68.952,17	13.100,91	82.053,08
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a D.T.A.C., proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	8.600,00	1.634,00	10.234,00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	163.630,44	31.089,78	194.720,22
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanță	0,00	0,00	0,00
3.8	Asistență tehnică	130.904,34	24.871,82	155.776,16
	<b>TOTAL CAPITOL 3</b>	<b>507.836,94</b>	<b>96.489,01</b>	<b>604.325,95</b>
<b>Capitolul 4</b>				
<b>Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
4.1	Construcții și instalații	7.016.460,29	1.333.127,46	8.349.587,75
4.1.1	Pentru care exista standard de cost	5.161.372,00	980.660,68	6.142.032,68
4.1.2	Pentru care nu exista standard de cost	1.855.088,29	352.466,78	2.207.555,07
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00	0,00
4.2.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.2.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,00	0,00	0,00
4.3.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.3.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00



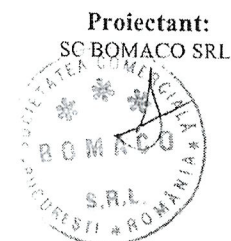
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.4.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.4.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotări	0,00	0,00	0,00
4.5.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.5.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
4.6.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.6.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL CAPITOL 4</b>		<b>7.016.460,29</b>	<b>1.333.127,46</b>	<b>8.349.587,75</b>
<b>Capitolul 5</b>				
<b>Alte cheltuieli</b>				
5.1	Organizare de șantier	175.411,51	33.328,19	208.739,70
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	140.329,21	26.662,55	166.991,76
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	35.082,30	6.665,64	41.747,94
5.2	Comisioane, taxe, cote, costul creditului	98.423,27	0,00	98.423,27
5.2.1	Comisiunile și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	35.783,95		35.783,95
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	7.156,79		7.156,79
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	35.783,95		35.783,95
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	19.698,58		19.698,58
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	747.854,72	142.092,40	889.947,12
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL CAPITOL 5</b>		<b>1.021.689,50</b>	<b>175.420,59</b>	<b>1.197.110,09</b>
<b>Capitolul 6</b>				
<b>Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste</b>				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL CAPITOL 6</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>8.545.986,73</b>	<b>1.605.037,07</b>	<b>10.151.023,80</b>
<b>Din care C + M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)</b>		<b>7.156.789,50</b>	<b>1.359.790,00</b>	<b>8.516.579,51</b>

<b>TOTAL GENERAL (cu TVA) din care:</b>	<b>10.151.023,79</b>
buget de stat	9.772.258,63
buget local	378.765,17

Preturi fără TVA	Cu standard de cost	Fara standard de cost
Valoare CAP. 4	5.161.372,00	1.855.088,29
Valoare investitie	6.180.467,24	2.365.519,50
Cost unitar aferent investiției	1.618.770,88	619.570,32
Cost unitar aferent investiției (EURO)	327.090,50	125.191,01

Data	29.10.2021
Curs Euro	4,9490
Valoare de referință standard de cost (locuitor,	3,818

**Beneficiar:**  
UAT Oras Chitila





Emilian  
Oprea

Digitally  
signed by  
Emilian  
Oprea

ANEXA 2

HCL 22/2023



Anexa 2.2 c  
la normele metodologice

Caracteristicile principale și indicatorii tehnico - economici  
ai obiectivului de investiții

Denumirea obiectivului de investiții: „REABILITARE SISTEM RUTIER PE STRĂZI DIN ORAȘUL	
Faza (Nota conceptuală/SF/DALI/PT)	D.A.L.I.
Beneficiar (UAT)	UAT Chitila
Amplasament:	Oras Chitila, jud. Ilfov
Valoarea totală a investiției (lei inclusiv TVA)	10.151.023,80
din care C+M (lei inclusiv TVA)	8.516.579,51
Curs BNR lei/euro din data 29.10.2021	4,9404
Valoarea finanțată de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (cheltuieli eligibile lei inclusiv TVA)	9.772.258,63
Valoare finanțată de UAT Chitila (lei inclusiv TVA)	378.765,17

DRUMURILE PUBLICE CLASIFICATE ȘI ÎNCADRATE ÎN CONFORMITATE CU PREVEDERILE  
LEGALE ÎN VIGOARE CA DRUMURI JUDEȚENE, DRUMURI DE INTERES LOCAL, RESPECTIV  
DRUMURI COMUNALE ȘI/SAU DRUMURI PUBLICE DIN INTERIORUL LOCALITĂȚILOR,  
PRECUM ȘI VARIANTE OCOLITOARE ALE LOCALITĂȚILOR

Indicatori tehnici specifici categoriei de investiții de la art. 4 alin. (1) lit. c) din O.U.G. nr. 95/2021	U.M.	Cantitate	Valoare (lei inclusiv TVA)
Lungime drum - terasamente	m.	3818	1.462.842,02
Lungime drum - strat fundație	m.	3818	1.084.637,40
Lungime drum - strat de baza	m.		
Lungime drum - îmbrăcăminte rutieră	m.	3818	3.530.150,46
Latime parte carosabila	m.	6	
Șanțuri/rigole	m.		
Trotuare	m.	7636	1.907.104,04
Lucrări de consolidare	m.		
Poduri (număr/lungime totală)	buc./m.		
Pasaje denivelate, tuneluri, viaducte (număr/lungime totală)	buc./m.		
Alte capacități .....	m.	3818	300.451,02

Standard de cost aprobat prin Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și	330.000
Verificare încadare în standard de cost	
Valoarea totală a investiției cu standard de cost, raportată la km drum (euro, fără TVA)	273.156,65

Primar/ Președinte/ Reprezentant legal,  
Nume Prenume, Emilian Oprea  
Semnătura .....



4.5.2	Pentru care nu exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.6	<b>Active necorporale</b>	0.00	0.00	0.00
4.6.1	Pentru care exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.6.2	Pentru care nu exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL CAPITOL 4</b>		<b>2,922,271.82</b>	<b>555,231.65</b>	<b>3,477,503.47</b>
<b>Capitolul 5</b>				
<b>Alte cheltuieli</b>				
5.1	<b>Organizare de șantier</b>	29,514.95	5,607.84	35,122.79
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	29,222.72	5,552.32	34,775.04
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	292.23	55.52	347.75
5.2	<b>Comisioane, taxe, cote, costul creditului</b>	37,466.43	0.00	37,466.43
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	14,757.47	0.00	14,757.47
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	2,951.49	0.00	2,951.49
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	14,757.47	0.00	14,757.47
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	5,000.00		5,000.00
5.3	<b>Cheltuieli diverse și neprevăzute</b>	151,993.11	28,878.69	180,871.80
5.4	<b>Cheltuieli pentru informare și publicitate</b>	5,000.00	950.00	5,950.00
<b>TOTAL CAPITOL 5</b>		<b>223,974.49</b>	<b>35,436.53</b>	<b>259,411.02</b>
<b>Capitolul 6</b>				
<b>Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste</b>				
6.1	<b>Pregătirea personalului de exploatare</b>	0.00	0.00	0.00
6.2	<b>Probe tehnologice și teste</b>	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL CAPITOL 6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>3,283,759.00</b>	<b>616,795.59</b>	<b>3,900,554.59</b>
<b>Din care C + M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)</b>		<b>2,951,494.53</b>	<b>560,783.97</b>	<b>3,512,278.50</b>

<b>TOTAL GENERAL (cu TVA) din care:</b>	<b>3,900,554.59</b>
buget de stat	<b>3,801,024.31</b>
buget local	99,530.29

Preturi fără TVA	Cu standard de cost	Fara standard de cost
Valoare CAP. 4	<b>1,087,413.45</b>	<b>1,834,858.37</b>
Valoare investitie	<b>1,221,927.30</b>	<b>2,061,831.70</b>
Cost unitar aferent investiției	<b>752,881.88</b>	<b>1,270,383.06</b>
Cost unitar aferent investiției (EURO)	<b>152,128.08</b>	<b>256,694.90</b>

Data	23/09/2021
Curs Euro	4.9490
Valoare de referință standard de cost (km)	1.623

**Beneficiar:**

Orașul Chitila, județul Ilfov

**Emilian** Digitally signed by  
**Oprea** Emilian  
Oprea





PROIECTANT GENERAL  
SC BOMACO SRL

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ  
UAT ORAS CHITILA

1

# REABILITARE SISTEM RUTIER PE STRĂZI DIN ORAȘUL CHITILA, JUD. ILFOV

- MEMORIU TEHNIC GENERAL -  
DOCUMENTAȚIE DE AVIZARE A LUCRĂRILOR DE INTERVENȚII

INDICATOR PROIECT: D05-2021



Societatea S.C. Bomaco S.R.L.  
are implementat și menține un sistem de management integrat  
calitate - mediu - conform condițiilor SR EN ISO 9001:2015, SR  
EN ISO 14001:2015





**EPURE MIRCEA**

Certificat nr.06591 / 07.06.2004

Domeniul : constructii rutiere drumuri

Cerintele : A4; B2;D

**REFERAT**

privind verificarea tehnica de calitate a proiectului  
**REABILITARE SISTEM RUTIER PE STRĂZI  
DIN ORAȘUL CHITILA, JUD. ILFOV**

**1. Date de identificare:**

- Proiectant : **SC BOMACO SRL**
- Beneficiar : **UAT UAT ORAS CHITILA, JUDETUL ILFOV**
- Amplasament: **Reteaua stradala oras Chitila, jud. Ilfov**
- Faza de proiectare : **DALI ( Indicator proiect D05-2021 )**
- Data prezentarii documentatiei : **24.02.2021.**

**2. Caracteristicile principale ale proiectului si ale constructiei:**

- Strazile care fac obiectul prezentului proiect se incadreaza in categoria „C”- constructii de importanta normala – in conformitate cu HGR nr.766/1997
- Conform STAS 10144, strazile sunt clasificate ca strazi urbane de categorie III
- Viteza de proiectare este de 50 km/h.
- Din punct de vedere al reliefului strabatut de amplasamentele strazilor, acestea se clasifica ca drumuri cu elemente geometrice specifice pentru o regiune de ses. Traseul are în general pante mici
- terenul de fundare este alcătuit din pământuri coezive, argile, în stare de plastic vârtoasă ; poate fi clasificat ca teren de fundare bun;
- Nu au fost identificate cedări ale terenului si nu exista infiltratii de apa pana la adancimea de 2.00m.
- Conform STAS 6054 / 1977, adâncimea de îngheț este de 80-90 cm de la cota terenului natural.
- Tipul climateric este I , iar regimul hidrologic tip 2b

**SITUATIA EXISTENTA**

Obiectul prezentului proiect este modernizarea urmatoarelor 7 străzi din orașul Chitila, jud. Ilfov

- (1) **Bradului** (tronson cuprins între intersectia cu strada IC Brătianu si capat)
  - a. strada era la nivel de pamant, fara trotuare.
  - b. Latimea strazii este variabila între 5-8m
  - c. Strada este in aliniament, cu o declivitate de 1-2%
- (2) **Ana Ipatescu** (tronson între intersectia cu strada Cartierului km 0+000 si intersectia cu strada Nicolae Balcescu km 0+641,05),
  - a. Strada are o imbracaminte asfaltica
  - b. structura rutiera a strazii este degradata pe intreaga lungimea tronsonului studiat
  - c. pe toata lungimea acestui sector, strada prezinta fagase, burdusiri, cedari, faiantari, etc
  - d. Strada are trotuare si retele de utilitati
- (3) **Cartierului** (tronson între intersectia cu Drumul National Centura Municipiului Bucuresti km 0+000 si intersectia cu strada Rudeni km 1+714,25),
  - a. strada are imbracaminte asfaltica pe intreaga sa lungime
  - b. structura rutiera a strazii este degradata pe intreaga lungimea tronsonului studiat
  - c. pe toata lungimea acestui sector, strada prezinta fagase, burdusiri, cedari, faiantari, etc
  - d. Strada are trotuare si retele de utilitati
- (4) **Castanilor** (tronson Sos. Banatului – Str. Aurel Vlaicu – Calea Ferata),
  - a. strada are imbracaminte asfaltica pe intreaga sa lungime
  - b. structura rutiera a strazii este degradata pe intreaga lungimea tronsonului studiat

- Partea carosabila este incadrata pe ambele parti de borduri prefabricate din beton de 20 x 25 cm , ia trotuarele sunn incadrate la exterior de borduri de 10 x 15 cm .
  - Panta transversala la partea carosabila si trotuar este de 2,5%.
  - Partea carosabila are latimi de 5,00 / 6,00 / 7,00 m , iar trotuarele au latimi variabile, intre 1,25 – 1,80 m
- Principalele elementele caracteristice ale profilelor transversale tip, pentru fiecare strada in parte, sunt prezentate in Anexa la prezentul referat.

#### **d. Sistemul rutier proiectat**

##### **Partea carosabila**

##### **Sistem rutier TIP I -nou h = 51 cm**

- 5 cm strat de uzura din beton asphaltic BA 16;
- 6 cm strat de legatura din beton asphaltic BADPC 22,4;
- 15 cm strat de baza din piatra sparta;
- 25 cm strat de fundatie din balast;
- geotextil cu rol anticontaminant

Se aplica pe strazile : Bradului, Libertatii si Troitei ( km 0+411 – km 0+441.63 )

##### **Sistem rutier TIP II – h = 5 cm**

- 5 cm strat de uzura din beton asphaltic BA 16
- 5 cm frezare imbracaminte asphaltica existenta

Se aplica pe strazile : Ana Ipatescu, Lac de Nuferi si Troitei ( km 0+000 – km 0+411 )

##### **Sistem rutier TIP II R - h = 45 cm**

Se aplica pe zonele cu cedari . Se va refacerea intregului sistem rutier pe toata latimea p.c

- 5 cm strat de uzura din beton asphaltic BA16
- 15 cm strat de baza din piatra sparta
- 25cm strat de fundatie din balast

Se aplica pe strada : Ana Ipatescu

##### **Sistem rutier TIP III - h = 10 cm**

- 5 cm strat de uzura din beton asphaltic BA 16;
- Geocompozit antifisura
- 6 cm strat de legatura din beton asphaltic BADPC 22,4;
- 10 cm frezare asfalt existent

Se aplica pe strada : Cartieruui

##### **Sistem rutier TIP III R - h = 45 cm**

Se aplica pe zonele cu cedari . Se va refacerea intregului sistem rutier pe toata latimea p.c

- 4 cm strat de uzura din beton asphaltic BA16
- geocompozit antifisura
- 6 cm strat de legatura din beton asphaltic BADPC 22,4;
- 30 cm strat de baza din beton de ciment C20/25
- 20 cm strat de fundatie din balast

Se aplica pe strazile : Cartierului, Castanilor

##### **Sistem rutier TIP IV - h = 5 cm**

- 5 cm strat de uzura din beton asphaltic BA 16;
- Geocompozit antifisura
- 5 cm frezare asfalt existent

Se aplica pe strada : Castanilor

##### **Trotuare**

(1) Acolo unde este necesara refacerea trotuarelor existente sau se realizeaza trotuare noi, acestea se vor realiza cu pavele de beton antiderapant, de 6 cm grosime, de diferite dimensiuni (30x60 cm, 30x30 cm, 20x30 cm, 20x20 cm) de culoare gri-deschis, cu aspect de beton monocrom:

- 6 cm pavele vibroabsorbante
- 5 cm substrat de nisip pilotat
- 20 cm strat de fundatie din balast

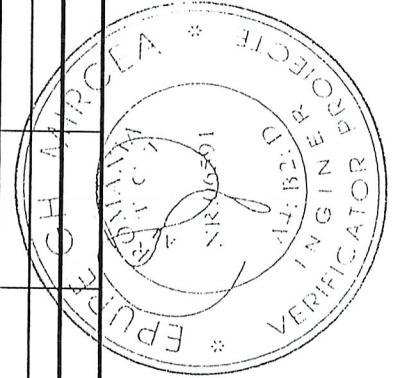
REABILITARE SISTEM RUTIER PE STRĂZI DIN ORAȘUL CHITILA, JUD. ILFOV

Anexa

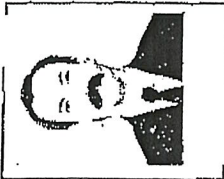
Referat nr. 301/2021

PRINCIPALELE ELEMENTE GEOMETRICE CARACTERISTICE ALE STRAZILOR  
PROFILE TRANSVERSELE TIP PROIECTATE

Nr. crt.	Denumire strada	Limite sector		Lungime m	Profil transversal TIP	Parte carosabila [m]	Bordura 20 x 25 cm	Trotoare cu latimea variabila, m					Panta PC p = 2,5%	Sistem rutier TIP	
		2	3					1,75 m	1,50 m	1,00 m	1,25 - 1,70 m	1,50 - 1,80 m			
0	I			4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1	Strada Bradului	0+000	0+315,00	315,00	1	5,00	stg./dr.			dr.				acoperis	I
		0+315	0+330,00	15,00	2	5,00	stg./dr.							acoperis	I
		0+330	0+499,91	169,91	3	5,00	stg./dr.			stg./dr.				acoperis	I
2	Strada Ana Ipatescu	0+000	0+646,05	646,05	4	7,00	stg./dr.		stg./dr				acoperis	II + II R	
3	Strada Cartierului	0+000	1+044,40	1.044,40	5	7,00	stg./dr.		stg./dr				acoperis	III + III R	
4	Strada Castanilor	0+000	0+416,00	416,00	6	6,00	stg./dr.		stg./dr				acoperis	IV + III R	
5	Strada Lac de Nuferi	0+000	0+083,00	83,00	7	4,00	stg./dr.				stg./dr.			unica dr.	II
		0+083	0+310,00	227,00	8	4,00	stg./dr.							unica dr.	II
		0+000	0+053,00	53,00	9	6,00	stg./dr.						dr.	acoperis	I
6	Strada Libertatii	0+053	0+457,51	404,51	10	6,00	stg./dr.						dr.existent	acoperis	I
		0+000	0+190,00	190,00	11	6,00	stg./dr.		stg.				dr.existent	acoperis	II
		0+190	0+320,00	130,00	12	6,00	stg./dr.		stg.				dr	acoperis	II
7	Strada Troitei	0+320	0+390,00	70,00	11	6,00	stg./dr.		stg.				dr.existent	acoperis	II
		0+390	0+411,00	21,00	12	6,00	stg./dr.		stg.				dr	acoperis	II
		0+411	0+441,63	30,63	13	6,00	stg./dr.		stg.				dr	acoperis	I
<b>LUNGIME TOTALA PROIECTATA , m</b>				<b>3.815,50</b>											

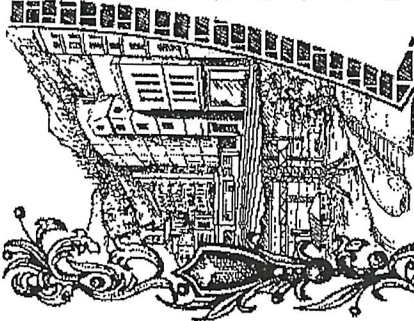






# CERTIFICAT DE ATESTARE

TEHNICO-PROFESIONALĂ  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR,  
CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI



Semnătura titularului

06591

În baza legii nr. 101/1995 privind calitatea  
în construcții, în urma cercii nr. **2030**  
din **01.06.2004**..... și a verificării  
efectuate de comisia de alegare nr. **2**  
din **07.06.2004**... se eliberează  
prezentul certificat.

SERIA M NR. **06591**

NR. **06591** DIN **07.06.2004**

SE ATESTĂ DA... **EPURE GH.**  
**MIRCEA**

Născut(ă) în anul **1956**, luna **10**, ziua **14**, în  
localitatea **CRĂIOVA**, jud. **2047**, de  
profesiune **INGINER**, cu  
domiciliul în localitatea **BUCUREȘTI**,  
Str. **ZIACANU**, Nr. **6**, B.I.Z. **19** Sc.  
Et. **5**, Ap. **44**, Județul **SECOJER**, **6**

PENTRU CALITATEA DE **VERIFICARE PROIECTE**  
ÎN DOMENIILE:

**CONSTRUCȚII, RĂZLESE, DRUMURI**

ÎN SPECIALITATEA: .....

PENTRU URMĂTOARELE CERINTE: **REZISTENȚĂ ȘI**  
**STABILITATE (C&S), SIGURANȚĂ ÎN EXPLOATARE (E&O),**  
**SAFETA ȘI ÎNĂLȚĂȚEA OMENILOR, PREVENIREA**  
**ȘI PROTECȚIA MEDICULUI (P).**

MINISTRU  
MIRON TUDOR MIRCEA

DIRECTOR

---

**FOAIE DE CAPĂT**

INDICATIV PROIECT: **D05-2021**

2

DENUMIREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII:

**REABILITARE SISTEM RUTIER PE STRĂZI DIN ORAȘUL  
CHITILA, JUD. ILFOV**

FAZA DE PROIECTARE:

**STUDIU DE FEZABILITATE/DOCUMENTAȚIE DE AVIZARE A LUCRĂRILOR DE  
INTERVENȚIE**

---

TITULARUL INVESTIȚIEI: **UAT ORAS CHITILA**

---

BENEFICIARUL INVESTIȚIEI: **UAT ORAS CHITILA**

PROIECTANT GENERAL: **SC BOMACO SRL**

**IANUARIE 2021**



Societatea S.C. Bomaco S.R.L.  
are implementat și menține un sistem de management integrat  
calitate - mediu - conform condițiilor SR EN ISO 9001:2015, SR  
EN ISO 14001:2015




LISTĂ DE SEMNĂTURI  
A PROIECTANȚILOR ELABORATORI

FOAIE DE SEMNĂTURI

3

VERIFICAT :

ing. Dan Boicu



INTOCMIT :

ing. Adrian Diaconu



ing. Bogdan Popescu





## Cuprins

1. INFORMATII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTITII	8
1.1 Denumirea obiectivului de investiții	8
1.2 Ordonator principal de credite/ investitor	8
1.3 Ordonator de credite (secundar/ tertiar)	8
1.4 Beneficiarul investitiei	8
1.5 Elaboratorul documentatiei tehnice de avizare a lucrarilor de investitii	8
2. SITUATIA EXISTENTA SI NECESITATEA REALIZARII OBIECTIVULUI / PROIECTULUI DE INVESTITII	9
2.1 Prezentarea contextului : politici, strategii, legislatie, acorduri relevante, structuri institucionale si financiare	16
2.2 Analiza situatiei existente si identificarea deficientelor	18
2.3 Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investitiei publice	22
3. DESCRIEREA SITUATIEI EXISTENTE	27
3.1 Particularitati privind amplasamentul	27
3.1.1 Descrierea amplasamentului	27
3.1.2 Relatii cu zonele invecinate, accesuri existente si/sau cai de acces posibile	27
3.1.3 Datele seismice si climatice	28
3.1.4 Situatia utilitatilor tehnico-edilitare existente	29
3.1.5 Analiza vulnerabilitatilor cauzate de factori de risc, antropici si naturali, inclusiv de schimbari climatice ce pot afecta investitia	30
3.1.6 Informatii privind posibile interferente cu monumente istorice sau de arhitectura, situri arheologice pe amplasament sau in zona imediat invecinata, existanta conditionarilor specifice in cazul existentei unor zone protejate	31
3.2 Regimul juridic	31
3.2.1 Natura proprietatii sau titlul asupra constructiei existente, inclusiv servituti, drept de preemptiune	31
3.2.2 Destinatia constructiei existente	31
3.2.3 Includerea constructiei existente in listele monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejate, precum si zonele de protectie ale acestora si in zone construite protejate	31



3.2.4	Informatii/ obligatii/ constrangeri extrase din documentele de urbanism .....	31
3.3	Caracteristici tehnice si parametri specifici .....	31
3.3.1	Categoria si clasa de importanta .....	31
3.3.2	Cod in Lista monumente istorice .....	32
3.3.3	An/ ani/ perioade de construire pentru fiecare corp de constructie.....	32
3.3.4	Suprafata construita .....	32
3.3.5	Suprafata construita desfasurata.....	33
3.3.6	Valoarea de inventar a constructiei .....	33
3.3.7	Alti parametri .....	33
3.4	Analiza starii constructiei existente pe baza studiilor si expertizelor detinute.....	33
3.5	Starea tehnica, inclusiv sistemul structural si analiza diagnostic, din punct de vedere al asigurarii cerintelor fundamentale aplicabile, potrivit legii .....	34
3.6	Actul doveditor al fortei majore.....	39
4.	Soluții de proiectare .....	40
4.1	Clasa de risc seismic .....	40
4.2	Concluziile si Recomandarile Expertizei Tehnice.....	40
4.2.1	Lucrări de drum .....	40
4.3	Sanatatea oamenilor si protectia mediului .....	47
5.	IDENTIFICAREA SCENARIILOR TEHNICO-ECONOMIC PROPUSE SI ANALIZA DETALIATA A ACESTORA.....	51
5.1	Solutia tehnica, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, functional-arhitectural si economic .....	51
5.1.1	Descrierea principalelor lucrari de interventie.....	54
5.1.2	Descrierea si a altor categorii de lucrari incluse in solutia tehnica a interventiei constructive existente .....	70
5.1.3	Analiza vulnerabilitatilor cauzate de factori de risc, antropici si naturali, inclusiv de schimbari climatice, ce pot afecta investitiile .....	71
5.1.4	Informatii privind posibile interferente cu monumente istorice/ de arhitectura sau situri arheologice pe amplasament sau in zona imediat invecinata, existenta conditionarilor specifice in cazul existentei unor zone protejate .....	72



5.1.5	Caracteristicile tehnice si parametrii specifici investitiei rezultate in urma realizarii lucrarilor de interventie .....	72
5.2	Necesarul de utilitati rezultate, inclusiv estimari privind depasirea consumurilor initiale de utilitati si modul de asigurare a consumurilor suplimentare .....	74
5.3	Durata de realizare si etapele principale corelate cu prevazute in graficul orientativ de realizare a investitiei , detaliat pe etape principale.....	74
5.4	Costurile estimative ale investitiei .....	75
5.4.1	Costurile estimate pentru realizarea investitiei, cu luarea in considerare a costurilor unor investitii similare.....	75
5.4.2	Costurile estimative de operare pe durata normata de viata/amortizare a investitiei.....	75
5.5	Sustenabilitatea realizarii Obiectivului de Investitie.....	75
5.5.1	Impactul cultural si social.....	75
5.5.2	Estimari privind forta de munca ocupata prin realizarea investitiei .....	75
5.5.3	Impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversitatii si a siturilor protejate .....	76
5.6	Analiza financiara si economica aferenta realizarii lucrarilor de interventie .....	77
5.6.1	Prezentarea cadrului de analiza, inclusiv specificarea perioadei de referinta si prezentarea scenariului de referinta .....	77
5.6.2	Analiza cererii de bunuri si servicii care justifica necesitatea si dimensiunea investitiei, inclusiv prognoze pe termen mediu si lung .....	78
5.6.3	Analiza financiara, sustenabilitatea financiara.....	79
5.6.4	Analiza economica, analiza cost-eficacitate .....	82
5.6.5	Analiza de riscuri, masuri de prevenire/ diminuare a riscurilor.....	88
6.	SCENARIUL TEHNICO-ECONOMIC OPTIM RECOMANDAT .....	93
6.1	Comparatia scenariilor propuse, din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilitatii si riscurilor .....	93
6.2	Selectarea si justificarea scenariului optim recomandat.....	102
6.3	Principalii indicatori tehnico-economici.....	102
6.3.1	Indicatori maximali, respectiv valoarea totala a obiectivului de investitii, exprimata in lei, cu TVA si respectiv, fara TVA, din care constructii-montaj (C+M), in conformitate cu devizul general.....	104

6

6.3.2	Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanta – elemente fizice/ capacitati fizice care sa indice atingerea tintei obiectivului de investitii – si, dupa caz, calitativi, in conformitate cu standardele, normativele si reglementarile tehnice in vigoare 105	
6.3.3	Indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/ operare stabiliti in functie de specificul si tinta fiecarui obiectiv de investitii.....	106
6.3.4	Durata estimata de executie a obiectivului de investitii, exprimata in luni.....	115
6.4	Prezentarea modului in care se asigura conformarea cu reglementarile specifice functiunii preconizate din punct de vedere al asigurarii tuturor cerintelor fundamentale aplicabile constructiei, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice .....	115
6.5	Nominalizarea surselor de finantare a investitiei publice ca urmare a analizei economice si financiare .....	115
7.	URBANISM, ACORDURI SI AVIZE CONFORME .....	115
7.1	Certificatul de urbanism emis in vederea obtinerii autorizatiei de construire.....	115
7.2	Studiu topografic, vizat de catre Oficiul de Cadastru si Publicitate Imobiliara .....	116
7.3	Extras de carte funciara, cu exceptia cazurilor speciale, expres prevazute de lege 116	
7.4	Avize conforme privind asigurarea utilitatilor, in cazul suplimentarii capacitatii existente .....	116
7.5	Actul administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului, masuri de diminuare a impactului, masuri de compenasare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu in documentatia tehnico-economica .....	116
7.6	Avize, acorduri si studii specifice, care pot conditiona solutiile tehnice .....	116
7.6.1	Studiu privind posibilitatea utilizarii unor sisteme alternative de eficienta ridicata pentu cresterea performantei energetice .....	116
7.6.2	Studiu de trafic si studiu de circulatie .....	116
7.6.3	Raport de diagnostic arheologic, in cazul interventiilor de situri arheologice. 116	
7.6.4	Studiu istoric in cazul monumentelor istorice.....	116
7.6.5	Studii de specialitate necesare in functie de specificul investitiei .....	117





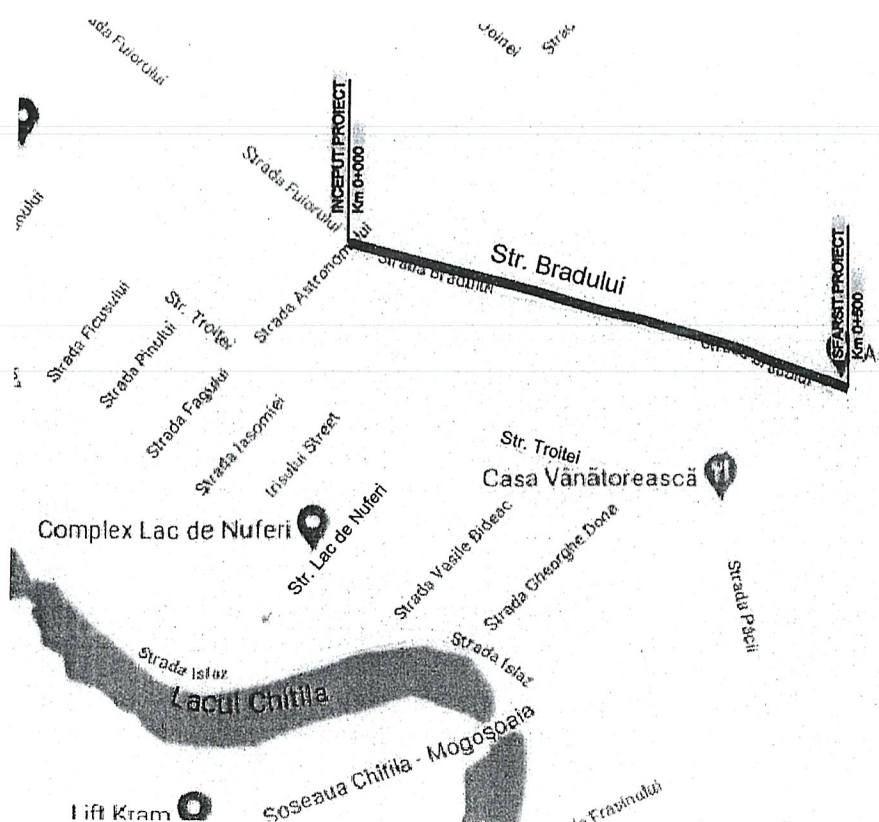


## 2. SITUAȚIA EXISTENTĂ ȘI NECESITATEA REALIZĂRII OBIECTIVULUI / PROIECTULUI DE INVESTIȚII

Obiectul prezentului proiect sunt lucrările de modernizare a străzilor Bradului (tronson cuprins între intersecția cu strada IC Brătianu și capăt), Ana Ipătescu (tronson între intersecția cu strada Cartierului km 0+000 și intersecția cu strada Nicolae Bălcescu km 0+641,05), Cartierului (tronson între intersecția cu Drumul Național Centura Municipiului București km 0+000 și intersecția cu strada Rudeni km 1+714,25), Castanilor (tronson Sos. Banatului – Str. Aurel Vlaicu – Calea Ferată), Lac de Nuferi (tronson între intersecția cu strada Troitei km 0+000 și intersecția cu strada Islaz km 0+311,02), Libertății (tronson strada Troitei – strada Islaz) și Troitei (tronson strada Libertății – str. Gutuiului) din orașul Chitila, jud. Ilfov.

### Strada Bradului

Traseul studiat se desfășoară de-a lungul unei străzi existente, între limitele cadastrale existente.





Proiectul este o revizuire a studiului de fezabilitate realizat în anul 2018 și prevede reabilitarea sistemului rutier al străzii prin înlocuirea sistemului existent cu un sistem rutier nou, astfel încât să se obțină îmbunătățirea circulației rutiere din punct de vedere al confortului utilizatorului precum și siguranța circulației rutiere și pietonale.

### Strada Ana Ipatescu

Traseul străzii se desfășoară pe o stradă existentă între limitele cadastrale existente.

Proiectul prevede reabilitarea sistemului rutier al străzii prin frezarea imbracamintii asfaltice existente de 5cm și așternerea unui nou covor din beton asfaltic respectiv refacerea fundației drumului în toate zonele unde sunt constatate cedări/prabusiri, astfel încât să se obțină îmbunătățirea circulației rutiere din punct de vedere al confortului utilizatorului precum și siguranța circulației rutiere și pietonale.



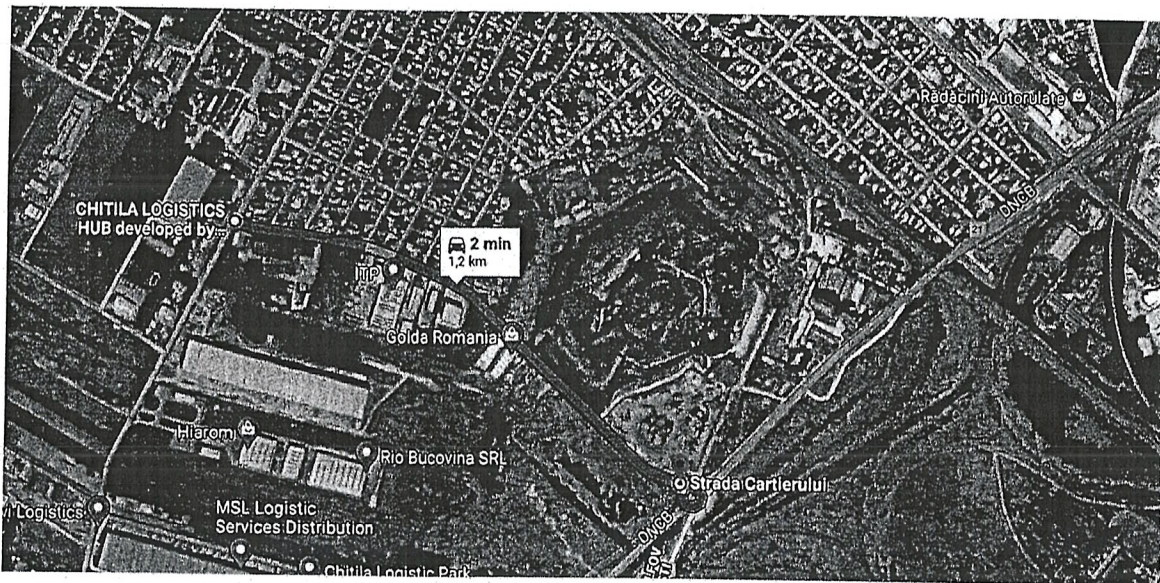


### Strada Cartierului

Traseul străzii se desfășoară pe o stradă existentă între limitele cadastrale existente.

Proiectul prevede reabilitarea sistemului rutier al străzii prin frezarea imbracamintii asfaltice existente de 10 cm și asternerea unui nou covor din beton asfaltic respectiv refacerea fundației drumului în toate zonele unde sunt constatate cedări/prabusiri, astfel încât să se obțină îmbunătățirea circulației rutiere din punct de vedere al confortului utilizatorului precum și siguranța circulației rutiere și pietonale.

11



### Strada Castanilor

Traseul străzii se desfășoară pe o stradă existentă între limitele cadastrale existente.

Proiectul prevede reabilitarea sistemului rutier al străzii prin frezarea imbracamintii asfaltice existente de 10 cm și asternerea unui nou covor din beton asfaltic respectiv refacerea fundației drumului în toate zonele unde sunt constatate cedări/prabusiri, astfel încât să se obțină îmbunătățirea circulației rutiere din punct de vedere al confortului utilizatorului precum și siguranța circulației rutiere și pietonale.

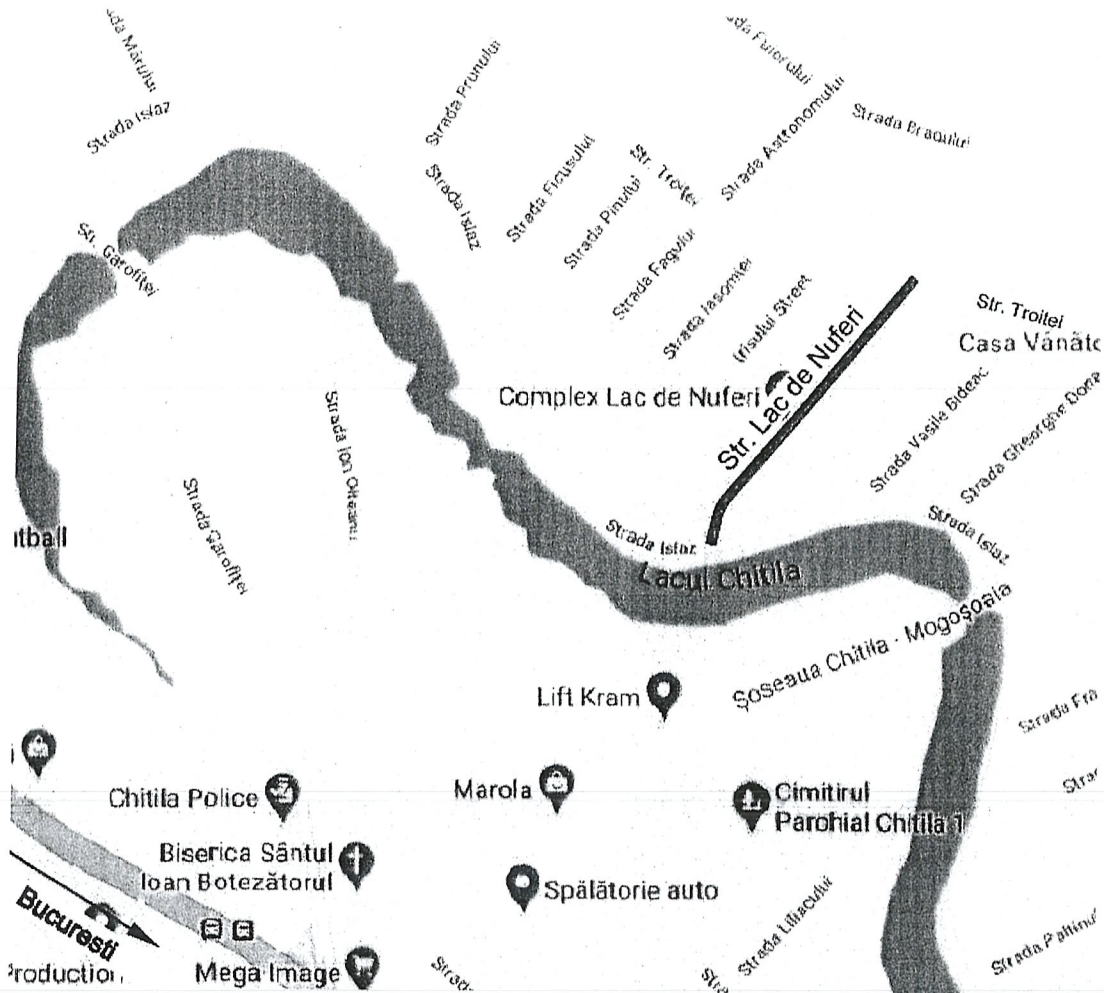




### Strada Lac de Nuferi

Traseul studiat se desfășoară de-a lungul unei străzi existente, între limitele cadastrale existente.

Proiectul prevede modernizarea străzii prin frezarea imbracamintii asfaltice existente de 5cm și asternerea unui nou covor din beton asfaltic, astfel încât să se obțină îmbunătățirea circulației rutiere din punct de vedere al confortului utilizatorului precum și siguranța circulației rutiere și pietonale.



**Strada Libertatii**

Traseul studiat se desfășoară de-a lungul unei străzi existente, între limitele cadastrale existente.

Conform Temei de Proiectare scopul acestui proiect este reabilitarea sistemului rutier al străzii prin frezarea imbracamintii asfaltice existente de 5cm si asternerea unui nou covor din beton asfaltic respectiv refacerea fundatiei drumului in toate zonele unde sunt





constatate cedari/prabusiri, astfel incat sa se obtina imbunatatirea circulatiei rutiere din punct de vedere al confortului utilizatorului precum si siguranta circulatiei rutiere si pietonale.



### Strada Troitei

Proiectul prevede reabilitarea sistemului rutier al străzii prin frezarea imbracamintii asfaltice existente de 5cm si asternerea unui nou covor din beton asfaltic, astfel incat sa se obtina





- creșterea numărului de locuri de muncă rezultat al dezvoltării economice a zonei;
- îmbunătățirea stării de sănătate a locuitorilor comunei prin accesul la mijloacele de intervenție în caz de urgență, ca urmare a faptului că drumurile devin practicabile în orice condiții meteorologice;
- creșterea frecvenței școlare și scăderea abandonului școlar prin posibilitatea utilizării drumurilor locale și pe timp ploios, drumurile devenind practicabile indiferent de condițiile meteorologice;
- dezvoltarea turismului rural prin accesul facil la obiectivele din zonă.

## 2.1 Prezentarea contextului: politici, strategii, legislație, acorduri relevante, structuri instituționale și financiare

Transporturile reprezintă unul dintre elementele fundamentale ale procesului de integrare europeană, fiind strâns legate de crearea și finalizarea pieței interne, care promovează ocuparea forței de muncă și creșterea economică. Transporturile se numără printre primele domenii de politică comună ale Uniunii Europene și sunt esențiale pentru realizarea libertăților pieței comune, prevăzute de Tratatul de la Roma din 1957: libera circulație a persoanelor, serviciilor și mărfurilor. Întrucât fără legături și rețele de transport, libera circulație nu ar fi posibilă, politica UE în acest domeniu a fost întotdeauna orientată către suprimarea obstacolelor dintre statele membre și crearea unui spațiu european unic al transporturilor, cu condiții concurențiale echitabile pentru și între diferitele tipuri de transport: rutier, feroviar, aerian și naval. Având în vedere faptul că infrastructura de transport nu este distribuită uniform în țările Uniunii Europene, în comunicarea sa „EUROPA 2020 – O strategie europeană pentru o creștere inteligentă, durabilă și favorabilă incluziunii”, Comisia a subliniat importanța coeziunii sociale, a unei economii mai verzi, a educației și inovării pentru Europa, obiective care trebuie să se reflecte aspecte ale politicii europene în domeniul transporturilor cu scopul de a asigura mobilitatea durabilă pentru toți cetățenii, eliminarea emisiilor de carbon în domeniul transporturilor și utilizarea la maximum a progreselor tehnologice.<sup>1</sup>

La nivelul României, un document foarte important îl reprezintă Acordul de Parteneriat, documentul semnat de România și Comisia Europeană, prin care se prezintă modul în care vor fi folosite fondurile europene structurale și de investiții în perioada de programare 2014-2020. Potrivit acestuia, infrastructura de transport învechită, este o piedică în calea dezvoltării. Astfel, plecând de la premisa că accesibilitatea este o condiție esențială a dezvoltării economice și sociale, iar rețeaua de transport subdezvoltată și calitatea slabă a

<sup>1</sup> <http://ec.europa.eu/transparency/regdoc/rep/1/2010/RO/1-2010-389-RO-F1-1.Pdf>

serviciilor sunt o barieră în calea dezvoltării orașelor, precum și a satelor și comunelor, constatam că efectele negative se reflectă în mobilitatea scăzută a forței de muncă și, prin urmare, în lipsa exploatării acestora, dar și prin reducerea accesului la servicii de bază, costuri ridicate și timpi de călătorie mari, cu efecte negative asupra competitivității. Problemele de accesibilitate ale României și rata mare a accidentelor soldate cu victime sunt cauzate de slaba calitate a infrastructurii rutiere, de legăturile deficitare între rețeaua transeuropeană de transport (TEN-T) și estul și vestul țării, de progresul lent al modernizării căilor ferate și de viteza mică a trenurilor de marfă și de pasageri. Unele părți ale țării sunt grav defavorizate, în special regiunile din nord aflate la granița cu Ucraina și Moldova și cele din Delta Dunării.

Întrucât România ocupă ultima poziție între statele membre ale UE în ceea ce privește calitatea infrastructurii, atât a infrastructurii rutiere cât și a infrastructurii feroviare<sup>2</sup>, iar lipsa unei infrastructuri de transport de bună calitate se reflectă în creșterea costurilor sectorului privat, limitând integrarea pe piața UE și reducând productivitatea, s-a elaborat la nivelul țării pentru a veni în reîntâmpinare acestor bariere Master Planul General De Transport (MPGT).

Investiția legată de lucrările de modernizare a străzii Ana Ipatescu, face parte din planul de dezvoltare al orașului Chitila și respecta *Principiul rolului multiplu în sensul accesibilizării agenților economici, a zonelor turistice, a investițiilor sociale, accesibilizarea altor investiții finanțate din fonduri publice*, respectiv asigură:

- acces direct în zone cu potențial economic;
- acces direct la investiții sociale și de interes public;
- acces direct la alte investiții private finanțate din fonduri europene.

Atât lucrările de realizare a unei infrastructuri moderne cât și cele de întreținere/mentenanță duc la îmbunătățirea rețelei de drumuri de interes local, fiind astfel deosebit de importante pentru județ în scopul atragerii și menținerii investițiilor în zonă, al dezvoltării economico-sociale și dezvoltării echilibrate a regiunii din care face parte acest drum, reprezentând în același timp și punctul de plecare pentru transformarea zonei într-o zonă atractivă de locuit, pentru desfășurarea de activități economice și activități turistice, având în vedere potențialul deosebit al zonei.

<sup>2</sup> Acordul de parteneriat 2014-2020 p. 99, accesat la <http://www.fonduri-ue.ro/files/documente-relevante/acord/Acord de Parteneriat 2014-2020 RO.pdf>