

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov	
INTRARE	Nr. <u>46614</u>
IEȘIRE	
Ziua <u>05</u> Luna <u>07</u> Anul <u>2024</u>	

**Către:** **SC ECOTRANS STCM**  
**Domnului IOAN MANOLACHE, Director General**

**Referitor:** Anulare măsuri de reorganizare a transportului public impusă de demararea lucrărilor la M6

Stimate Domnule Director General,

Având în vedere necesitatea obținerii avizului Brigăzii Rutiere de către constructor, pentru demararea lucrărilor de construire a stațiilor de metrou „1 Mai” și „Montreal” de pe viitoarea magistrală M6 (București-Aeroport Henri Coandă), măsurile organizatorice transmise prin adresa TPBI nr. 46382 / 26.06.2024 se anulează până la o dată ce va fi transmisă ulterior.

Vă rugăm să dispuneți măsurile necesare pentru punerea în aplicare a prezentei.

Anexăm adresa TPBI nr. 46382 / 26.06.2024.

Cu stimă,

p.a. Director General

Vladimir Adrian GHIȚULESCU



Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov	
INTRARE <del>TESIRE</del>	Nr. <u>46282</u>
Ziua <u>26</u> Luna <u>06</u> Anul <u>2024</u>	

**Către:** **SC ECOTRANS STCM**  
**Domnului IOAN MANOLACHE, Director General**

**Referitor:** **Construirea stației de metrou 1 Mai de pe viitoarea magistrală  
M6 (București-Aeroport Henri Coandă)**

Stimate Domnule Director General,

Având în vedere:

➤ Adresa firmelor asociate ALARKO - MAKYOL înregistrată la TPBI nr. 46.206/13.06.2024, prin care ne informează cu privire demararea lucrărilor de construire a stației de metrou 1 Mai de pe viitoarea magistrală M6 (București-Aeroport Henri Coandă;

➤ Restricțiile de trafic impuse de executarea lucrărilor la stația de metrou 1 Mai, coroborate cu cele de modernizare a căii de rulare de pe Str. Clăbucet (Str. Puțul lui Crăciun), precum și cu cele edilitare de pe Str. Occidentului;

vă comunicăm următoarele:

Urmare aprobării factorilor de decizie ai TPBI, începând cu data de 06.07.2024 linia 476 va circula pe un traseu deviat în ambele sensuri după cum urmează:

➤ **Traseu dus:** „Pasaj CFR Chitila”, DN 7 (Șos. Banatului), Șos. Chitilei, Bd. Laminorului, Bd. Bucureștii Noi, „Străulești”.

Lungime traseu dus = 8.083 m;

➤ **Traseu întors:** “Străulești”, Bd. Bucureștii Noi, Bd. Laminorului, Șos. Chitilei, DN 7 (Șos. Banatului), „Clăbucet”.

Lungime traseu întors =8.076 m;

Vă transmitem atașat:

- programele de circulație planificate ale liniei 476 valabile începând cu data de 06.07.2024
- prestația planificată valabilă începând cu data de 06.07.2024

Vă rugăm să dispuneți măsurile necesare pentru punerea în aplicare a prezentei începând cu data de 06.07.2024.

Cu stimă,

p.a. Director General

Vladimir Adrian GHIȚULESCU

