



ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
PRIMĂRIA ORAȘULUI CHITILA

Str. Ion Olteanu, nr. 6, tel. 021.436.37.09; 021.436.37.11; fax 021.436.37.10
www.primariachitila.ro; primar@primariachitila.ro



HOTĂRÂREA Nr. 163
din 10.10.2024

privind aprobarea documentației tehnico-economice faza S.F. și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții “Centru multimodal autobuze electrice”

Consiliul Local al orașului Chitila, întrunit în ședința ordinară din data de 10.10.2024, având în vedere:

- referatul de aprobare al Primarului orașului Chitila la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice faza S.F. și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții “Centru multimodal autobuze electrice”;
- raportul de specialitate al Serviciului investiții și achiziții publice din cadrul Direcției economice
- avizul favorabil al comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului local Chitila, la proiectul de hotărâre;
- dispozițiile art. 129 alin. (2) lit. d) coroborate cu cele ale art. 129 alin. (7) lit. a) din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, referitoare la atribuțiile ce revin autorităților administrației publice locale în asigurarea cadrului necesar prin furnizarea serviciilor educaționale;
- dispozițiile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.3 alin.2 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative;
- prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică locală;

În temeiul dispozițiilor art. 139 alin 1 din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ:

HOTĂRĂȘTE

Art.1. Se aprobă documentația tehnico-economica - faza S.F. și indicatorii tehnico - economici pentru obiectivul de investiții “Centru multimodal autobuze electrice”, conform anexelor la prezenta.

Art.2. Primarul Orașului Chitila, împreună cu compartimentele din cadrul aparatului de specialitate, vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art.3. Prezenta hotărâre se aduce la cunoștință publică prin afișare la sediu și pe site-ul Primăriei Orașului Chitila – www.primariachitila.ro și se transmite către:

- primarul UAT Chitila, dl. Emilian Oprea;
- Instituția Prefectului Județului Ilfov.

PREȘEDINTE,
Dumitru Victor



Contrasemnează,

Secretar general,
Cristina Livia Simion



ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
PRIMĂRIA ORAȘULUI CHITILA

Str. Ion Olteanu, nr. 6, tel. 021.436.37.09; 021.436.37.11; fax 021.436.37.10
www.primariachitila.ro; primar@primariachitila.ro



Anexa 1 la Hotărârea Consiliului Local nr. 163 din 10.10.2024

Principali indicatori tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții:

- Valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA

30,178,560.30 lei

- Valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, fără TVA

25,386,500.00 lei

- din care (C+M)

17,864,280.00 (cu TVA)

15,012,000.00 lei (fără TVA)

Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții **18 luni calendaristice.**

PREȘEDINTE,
Dumitru Victor



Contrasemnează,

Secretar general,
Cristina Livia Simion



ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
PRIMĂRIA ORAȘULUI CHITILA



Str. Ion Olteanu, nr. 6, tel. 021.436.37.09; 021.436.37.11; fax 021.436.37.10
www.primariachitila.ro; primar@primariachitila.ro

Anexa 2 la Hotărârea Consiliului Local nr. 163 din 10.10.2024

Descrierea sumară a investiției propusă

1. Amenajare exterioară

Se propune realizarea unei zone destinate locurilor de parcare pentru 45 autobuze din care 21 autobuze electrice.

Se prevede realizarea a 2 rampe de mentenanță cu structură din beton armat sau metal în funcție de preferințele beneficiarului.

Se vor amenaja spații verzi în cadrul parcelei, iar zona exterioară va fi prevăzută cu împrejmuire și cu porți de acces controlat.

Se prevede realizarea copertinelor cu structură metalică cu o suprafață acoperită de 1749mp.

2. Clădire dispecerat

Clădirea dispecerat va fi o construcție cu formă rectangulară în plan cu o suprafață desfășurată de 433.84mp. Aceasta va avea 2 niveluri – parter + 1 etaj, având înălțimea de 6.88m, respectiv o înălțime liberă minimă a spațiilor de 2.78m la parter, respectiv 2.73m la etaj.

Parametri propuși:	
Regim de înălțime	P+1
Suprafața construită	216.92mp
Suprafața desfășurată	433.84mp
Înălțimea maximă	6.88m (CTA)

3. Clădire spălătorie

Construcția nou proiectată este de formă rectangulară în plan, cu un singur nivel - parter, având înălțime liberă maximă a spațiilor de 6.20m. Din punct de vedere funcțional, clădirea dispune de două accesuri carosabile și pietonale pe laturile scurte ale construcției. Clădirea are funcțiune de spălătorie dedicată autobuzelor din cadrul autobazei.

Construcția se încadrează în categoria "D" de importanță "REDUSĂ" (conform HG nr. 766/1997), clasa "III" de importanță (conform Normativului P100-1/2013).

Parametri propuși:	
Regim de înălțime	Parter
Suprafața construită	253.86 mp
Suprafața desfășurată	253.86 mp
Înălțimea maximă	7.04m
Înălțimea liberă maximă	6.20m

4. Drumuri

Pentru execuția sistemului rutier se vor îndepărta straturile vegetale și se va atinge cota terenului de fundare înaintea execuției structurii rutiere

Sistemul rutier propus pentru incinta (parcare și circulații) este:

- 25 cm beton de ciment rutier BcR4,0
- 5 cm nisip
- 20 cm strat de piatră spartă sort 0 – 63
- 20 cm strat de piatră spartă sort 25 – 63
- 20 cm strat de formă din piatră brută
- Geogrilă
- Geotextil

Pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale, panta parcerii va fi de 1.0 % conform planului de situație și vor fi prevăzute geigere pentru colectarea controlată a apelor pluviale.

5. Sistem fotovoltaic

Pentru protecția stațiilor de încărcare sunt prevăzute copertine metalice, dotate cu panouri fotovoltaice. Sistemul fotovoltaic va produce o energie estimată de 561 MWh/an conform simulării realizate în PVGIS v5.2 (anexa B).

6. Stații de încărcare autobuze electrice

În cadrul autobazei va fi necesară instalarea stațiilor de încărcare pentru autobuzele electrice, fiecare stație asigurând puterea electrică și conectica necesară încărcării simultane a unui autobuz. Stațiile de încărcare rapidă vor trebui să asigure încărcarea completă a acumulatorilor din autobuz. Stațiile de încărcare vor fi achiziționate ca accesorii ale autobuzelor

electrice. Din acest motiv, ca obiectiv al prezentului proiect se va lua în considerare doar partea de montaj a acestora. Pentru asigurarea alimentării cu energie electrică în incinta autobazei se va amplasa un post de transformare MT/JT.

Principalii indicatori tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții:

- Valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA
30,178,560.30 lei
- Valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, fără TVA
25,386,500.00 lei
- din care (C+M)
17,864,280.00 (cu TVA)
15,012,000.00 lei (fără TVA)

Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții 18 luni calendaristice.

Presedinte
Dumitru Victor



CONTRASEMNEAZA
Secretar general,
Cristina Livia Simion