



ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
PRIMĂRIA ORAȘULUI CHITILA



Str. Ion Olteanu, nr. 6, tel. 021.436.37.09; 021.436.37.11; fax 021.436.37.10
www.primariachitila.ro; primar@primariachitila.ro

**HOTĂRÂREA Nr. 165
din 10.10.2024**

privind stabilirea unor măsuri conform Studiului de circulație referitoare la decongestionarea traficului rutier, soluționarea lipsei parcărilor în perimetrul DN CB - Șos Banatului-str.Castanilor-str.Aurel Vlaicu- str.Horia, oraș Chitila, jud.Ilfov

Consiliul Local al orașului Chitila, întrunit în ședința ordinară din data de 10.10.2024, având în vedere:

- referatul de aprobare al Primarului orașului Chitila la proiectul de hotărâre privind stabilirea unor măsuri conform Studiului de circulație cu referitoare la decongestionarea traficului rutier, soluționarea lipsei parcărilor în perimetrul DN CB - Șos Banatului-str.Castanilor-str.Aurel Vlaicu-str.Horia, oraș Chitila, jud.Ilfov;
- raportul de specialitate al Serviciului investiții și achiziții publice din cadrul Direcției economice
- avizul favorabil al comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului local Chitila, la proiectul de hotărâre;
- prevederile art. 15 alin. 2, art.120 alin 1 și art.121 alin. 2 din Constituția României, republicată;
- prevederile art. 3 și 4 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr.199/1997;
- prevederile art.8, art.22 și art.33 din OG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată cu modificările și completările ulterioare;
- art. 1 alin. 4, art. 128 alin. 1 lit.b)-d) din OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 70 lit.g) din OUG nr.195/2005 privind protecția mediului cu modificările și completările ulterioare;
- dispozițiile art. 129 alin. (2) lit. d) coroborate cu cele ale art. 129 alin. (7) lit. a) din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, referitoare la atribuțiile ce revin autorităților administrației publice locale în asigurarea cadrului necesar prin furnizarea serviciilor educaționale;
- dispozițiile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 3 alin.2 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative;
- prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică locală;

În temeiul dispozițiilor art. 139 alin 1 și 3 din Codul Administrativ aprobat prin Ordonanța de urgență nr. 57/2019:

H O T Ă R Ă Ș T E

Art.1. Se aprobă soluția nr.2 din Studiul de circulație referitor la decongestionarea traficului rutier, soluționarea lipsei parcărilor în perimetrul DNCB -șos Banatului-str.Castanilor-str.Aurel Vlaicu- str.Horia, oraș Chitila, jud.Ilfov, anexă la prezenta.

Art.2. Primarul Orașului Chitila, împreună cu compartimentele din cadrul aparatului de specialitate, vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art.3. Prezenta hotărâre se aduce la cunoștință publică prin afișare la sediu și pe site-ul Primăriei Orașului Chitila – www.primariachitila.ro și se transmite către:

- primarul UAT Chitila, dl. Emilian Oprea;
- Instituția Prefectului Județului Ilfov.

PREȘEDINTE,
Dumitru Viector



Contrasemnează,

Secretar general,
Cristina Livia Simion

A handwritten signature in blue ink, positioned below the name of the General Secretary.

ANEXA 11/2024
11/2024

BENEFICIAR: ORAȘUL CHITILA

Studiu de circulație cu privire la decongestionarea traficului de circulație, soluționarea lipsei parcarilor in perimetrul DN CB – Strada Pacii - Strada Lacului – I.C. Bratianu – Str. Islaz – Sos Banatului – Castanilor – Aurel Vlaicu – Str. Horia, Oras Chitila, Judetul Ilfov

PROIECT NR. 286/

16.10.2023

2024

BORDEROU

Piese desenate

- | | |
|-----------------------------|------------------------------------|
| 1. Plan de ansamblu | Scara 1:500, Planşa nr. DA-PS001a; |
| 2. Plan semnalizare rutiera | Scara 1:500, Planşa nr. DA-PS001; |
| 3. Plan semnalizare rutiera | Scara 1:500, Planşa nr. DA-PS002; |
| 4. Plan semnalizare rutiera | Scara 1:500, Planşa nr. DA-PS003; |
| 5. Plan semnalizare rutiera | Scara 1:500, Planşa nr. DA-PS004; |
| 6. Plan semnalizare rutiera | Scara 1:500, Planşa nr. DA-PS005; |
| 7. Plan semnalizare rutiera | Scara 1:500, Planşa nr. DA-PS006. |

Piese scrise

1. Memoriu tehnic
-

PIESE SCRISE

Cuprins

1.	INFORMATII GENERALE.....	4
1.1	Denumirea obiectivului de investiții.....	4
1.2	Beneficiarul investiției	4
1.3	Elaboratorul documentației tehnice de avizare a lucrărilor de investiții.....	4
1.4	Amplasament.....	4
2.	SITUATIA EXISTENTA SI NECESITATEA REALIZARII OBIECTIVULUI / PROIECTULUI DE INVESTITII	4
3.	DATE DE BAZĂ, Culegere date de trafic actuale pentru aria de influență a proiectului 9	
4.	SOLUȚII DE ORGANIZARE	12
5.	Lucrări proiectate	15
6.	SEMNALIZAREA RUTIERĂ LA FINALIZAREA LUCRĂRILOR.....	15
7.	CONCLUZII ȘI RECOMANDARI	16

MEMORIU JUSTIFICATIV

1. INFORMATII GENERALE

1.1 Denumirea obiectivului de investiții

“Studiu de circulație cu privire la decongestionarea traficului de circulație, soluționarea lipsei parcarilor în perimetrul DN CB – Strada Pacii - Strada Lacului – I.C. Brătianu – Str. Islaz – Sos Banatului – Castanilor – Aurel Vlaicu – Str. Horia, Oras Chitila, Judetul Ilfov”

1.2 Beneficiarul investitiei

Orașul Chitila, jud. Ilfov

1.3 Elaboratorul documentatiei tehnice de avizare a lucrarilor de investitii

BOMACO SRL, București

1.4 Amplasament

Amplasamentele studiate se află pe terenul aflat în proprietatea Orașului Chitila.

2. SITUATIA EXISTENTA SI NECESITATEA REALIZARII OBIECTIVULUI / PROIECTULUI DE INVESTITII

Zilnic, pe DN7/Șos. Banatului, peste 31000 vehicule tranzitează Orașul Chitila, iar la acest trafic de tranzit se adaugă traficul generat de locuitorii Chitilei.

Relațiile fluxurilor de trafic cu București și DN CB se asigură prin intermediul intersecției cu sens giratoriu de la DN CB, aflată în administrarea CNAIR.

În amenajarea actuală, această intersecție este depășită d.p.d.v. al capacității de circulație. Astfel, pe durata intervalelor orare de vârf de dimineața și după amiaza, când intersecția nu mai face față valorilor de trafic, se propagă cozi de vehicule aflate în așteptare și apar blocaje de circulație.

În încercarea de a evita coloanele de vehicule și timpii mari de așteptare de pe Șos. Banatului, foarte mulți șoferi aflați în tranzit aleg rute ocolitoare, de exemplu pe str. Castanilor-Aurel Vlaicu-Horia, apoi pe Crișan când se blochează str. Horia, etc. Practic, dimineața, de regulă în intervalul 06:30 – 10:30, tot arealul stradal dintre Str. Păcii-Aurel Vlaicu-Horia și Sos. Banatului se blochează, creând astfel disconfort major locuitorilor zonei (zgomot, poluare, întârzieri în deplasare).

Astfel, pentru a veni în sprijinul cetățenilor din Chitila, Primăria a decis să studieze diverse variante de sistematizare a traficului din zona cuprinsă între Șos. Banatului-Castanilor-Aurel Vlaicu-Horia, tema principală a studiului fiind eliberarea pe cât posibil a zonei de trafic de tranzit și crearea a cât mai multor parcări de reședință.

Locațiile care fac obiectul prezentei documentații, reprezintă străzi de categoria III, prezentate în continuare:

1. Str. Castanilor;
2. Str. Victoriei;
3. Str. Tudor Vladimirescu;
4. Str. Duzilor;
5. Str. Aurel Vlaicu;
6. Str. Păcii;
7. Str. Dornei;
8. Str. 1Mai;
9. STr. Crișan;str. Horia.

Cu ocazia vizitelor în teren s-au putut constata ambuteiaje în intervalul orar de dimineața pe toate rutele concurente la șos. Banatului: str. Victoriei, str. T.Vladimirescu, str. Duzilor, str. Horia, str. Crișan, str. 1 Mai.

În continuare se prezintă fotografiile reprezentând situația existentă în perioada culegerii datelor de trafic.

În unele situații deși străzile sunt organizate în prezent cu dublu sens se formează coloane de autoturisme inclusiv pe contrasens.



Figura 1 – str. Horia



Figura 2 – str. Horia



Figura 3 – str. Crișan

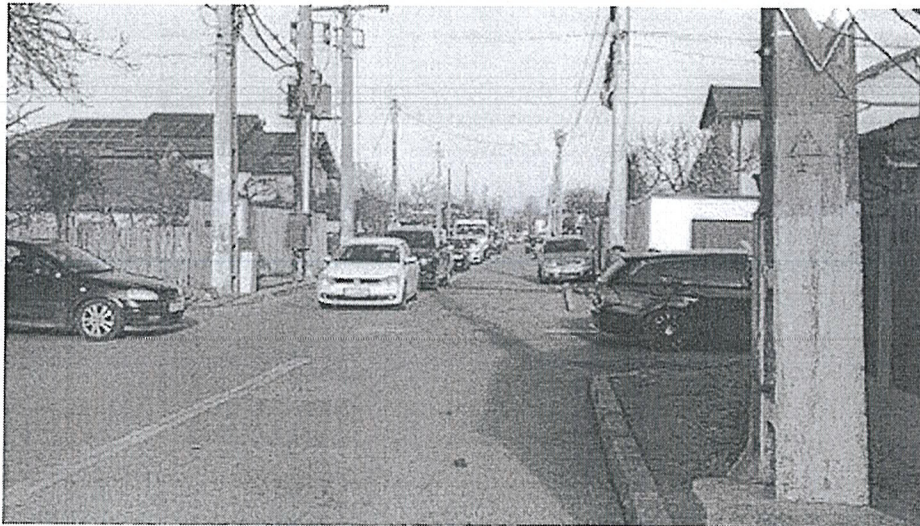


Figura 4 – intersecție str. Victoriei – str. 1 Mai



Figura 5 – str. 1 Mai

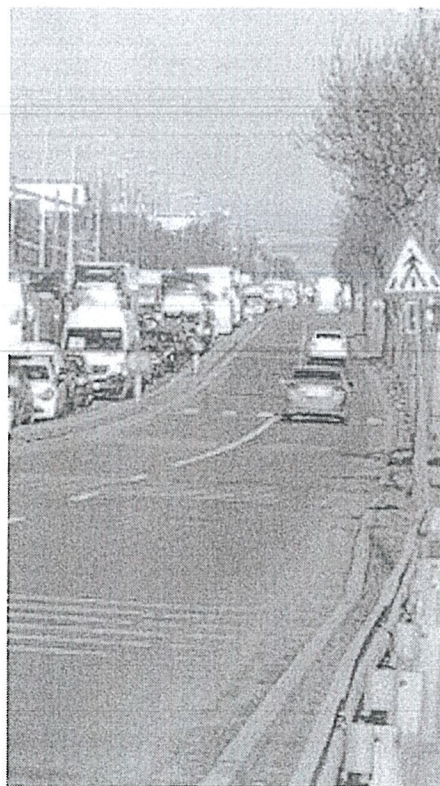
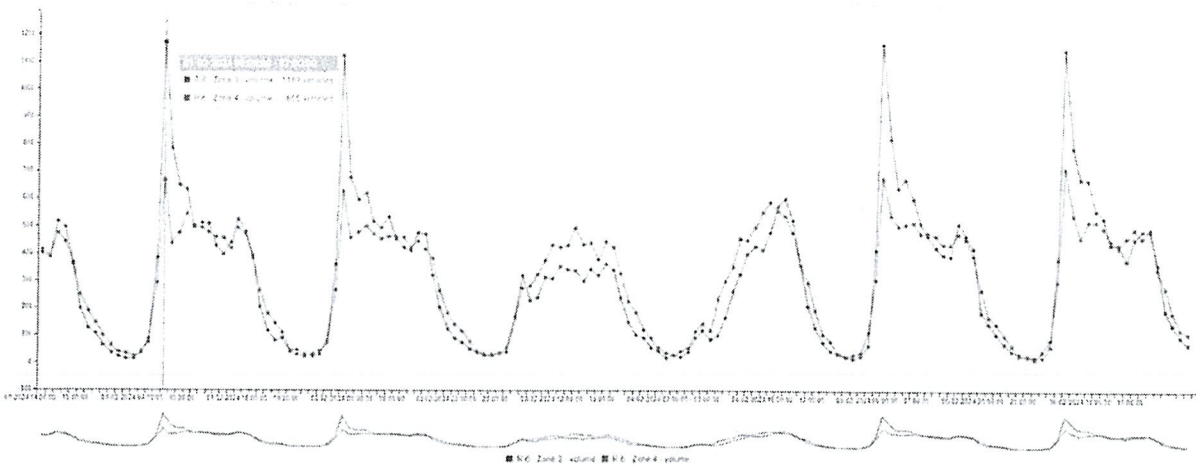


Figura 6 – Șos. Banatului



10

Figura 8 – Contor SDR LUKOIL -sectiune, spre Bucuresti

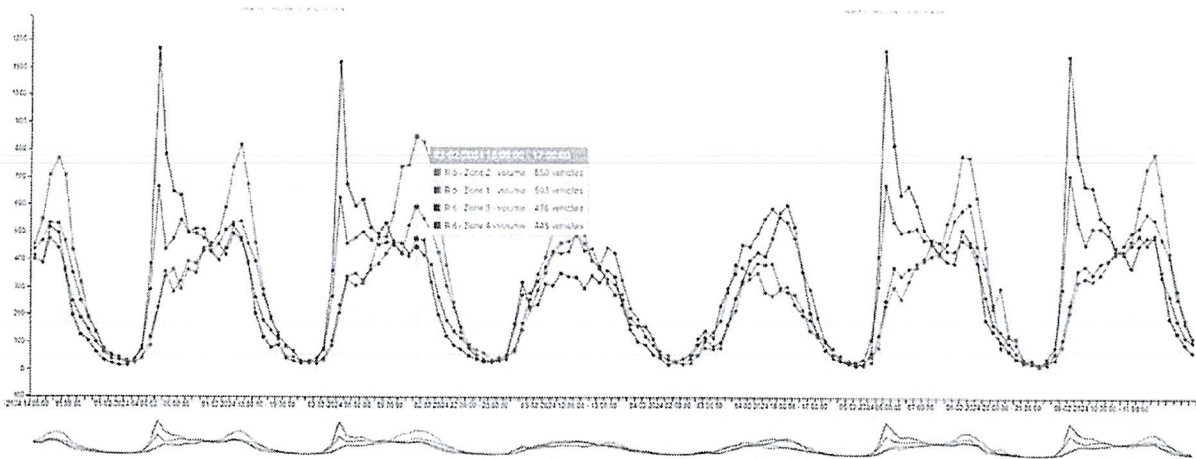


Figura 9 – Contor SDR LUKOIL – sectiune, ambele sensuri

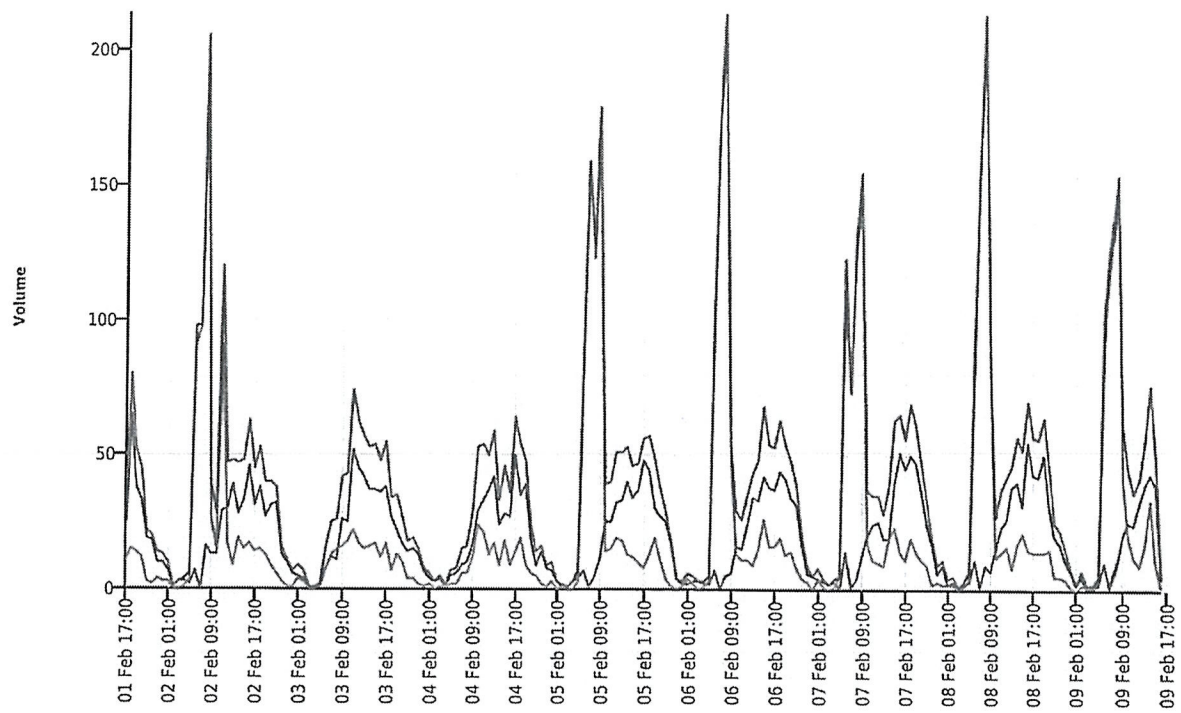


Figura 10 – Contor str. Horia

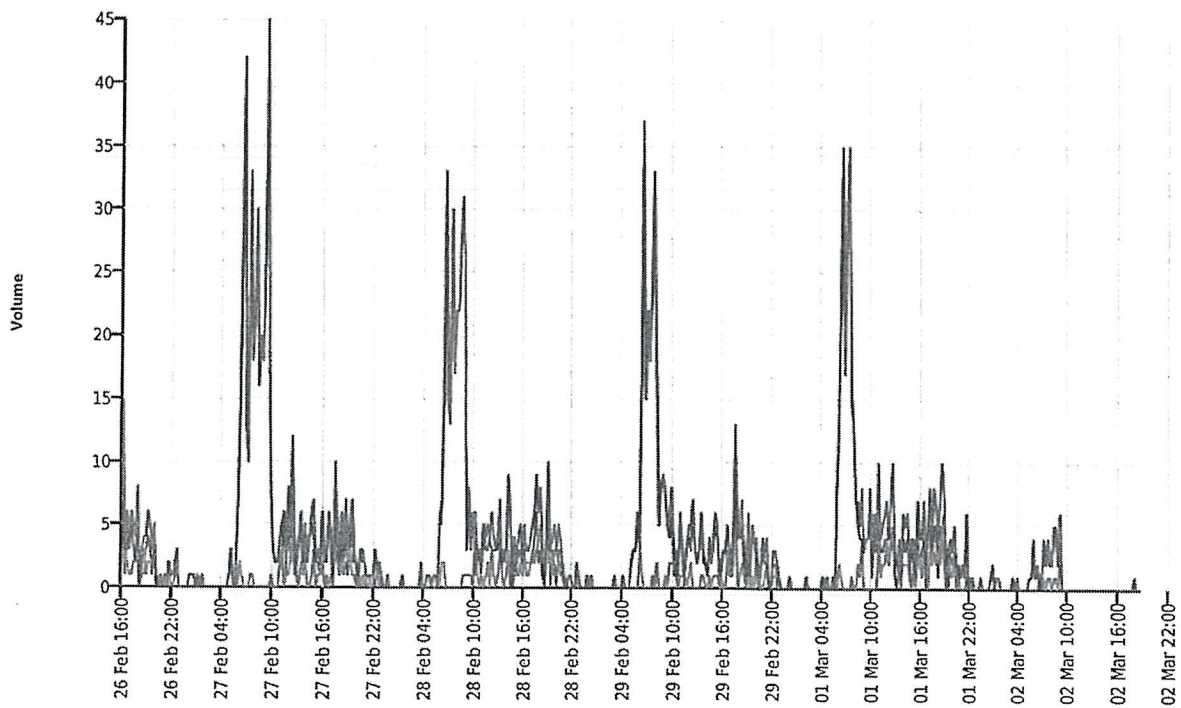


Figura 11 – Contor str. Crisan

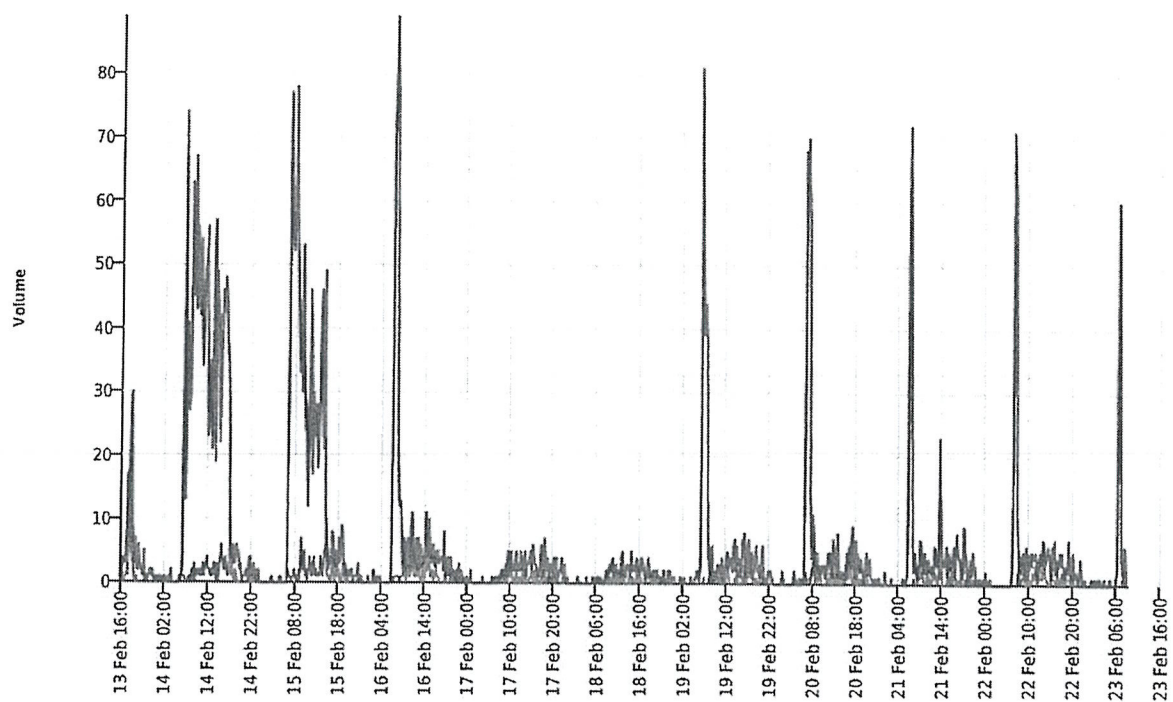


Figura 12 – Contor str. Victoriei

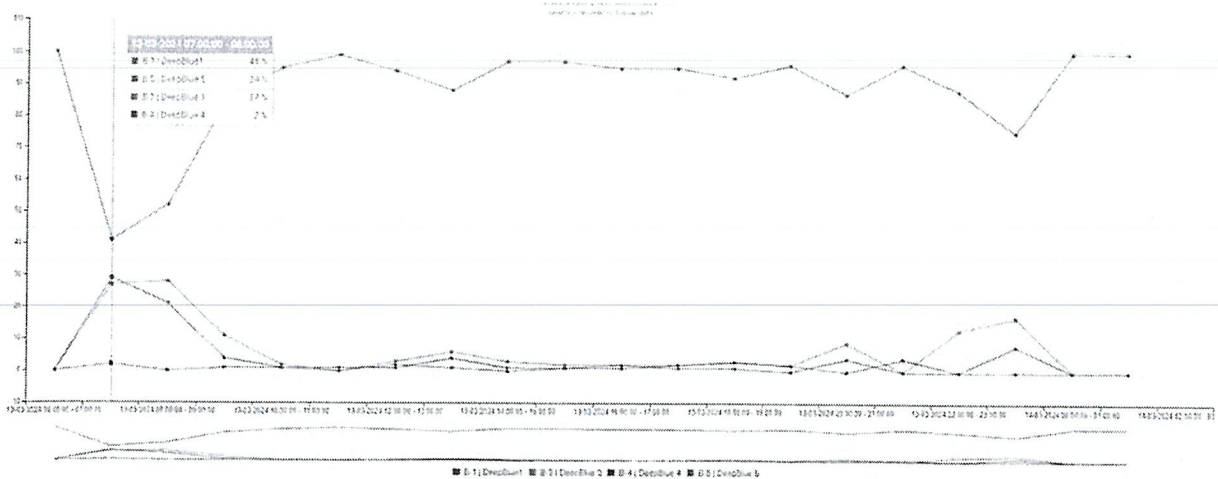


Figura 13 – Grafic matrice origine-destinat, destinația către senzorul DEEPBLUE 2

Din datele culese cu senzorii DEEPBLUE se poate constata că o dată cu degradarea timpilor de parcurs pe șos Banatului (între senzorii 1 și 2) crește și traficul redistribuit pe rutele concurente (Victoriei, T.Vladimirescu, Duzilor). De regulă, acest fenomen este specific intervalului orar de dimineață, începe după ora 06:00 și se diminuează până la ora 11:00. În funcție de perturbațiile care pot apărea pe Centura București sau la intersecția șos. Banatului – Centura București -Șos. Chitilei, situația se poate regăsi și pe alte intervale orare.

Figura 14 – Matrice origine-destinație, destinația către senzorul DEEPBLUE 2

Local Matrix - Destination: B-2 DeepBlue 2

Start Time	End Time	0.4	0.7	1.4	2.1
13-03-2024 06:00	13-03-2024 07:00	100%	0%	0%	0%
13-03-2024 07:00	13-03-2024 08:00	41%	27%	2%	29%
13-03-2024 08:00	13-03-2024 09:00	52%	26%	0%	21%
13-03-2024 09:00	13-03-2024 10:00	84%	11%	3%	4%
13-03-2024 10:00	13-03-2024 11:00	93%	2%	3%	1%

4. SOLUȚII DE ORGANIZARE

Au fost propuse doua variante de organizare a circulației în arealul studiat, acestea fiind prezentate în figurile de mai jos.

Soluțiile constau în implementarea unui sistem de senzori unici care să permită descurajarea tranzitului orașului pe străzile laterale cu funcțiuni specifice traficului local.

Au fost prevăzute locuri de parcare de reședință organizate pe ambele părți ale străzii, acolo unde acest lucru a fost posibil.

Delimitarea locurilor de parcare se va realiza după finalizarea marcajelor de delimitare.

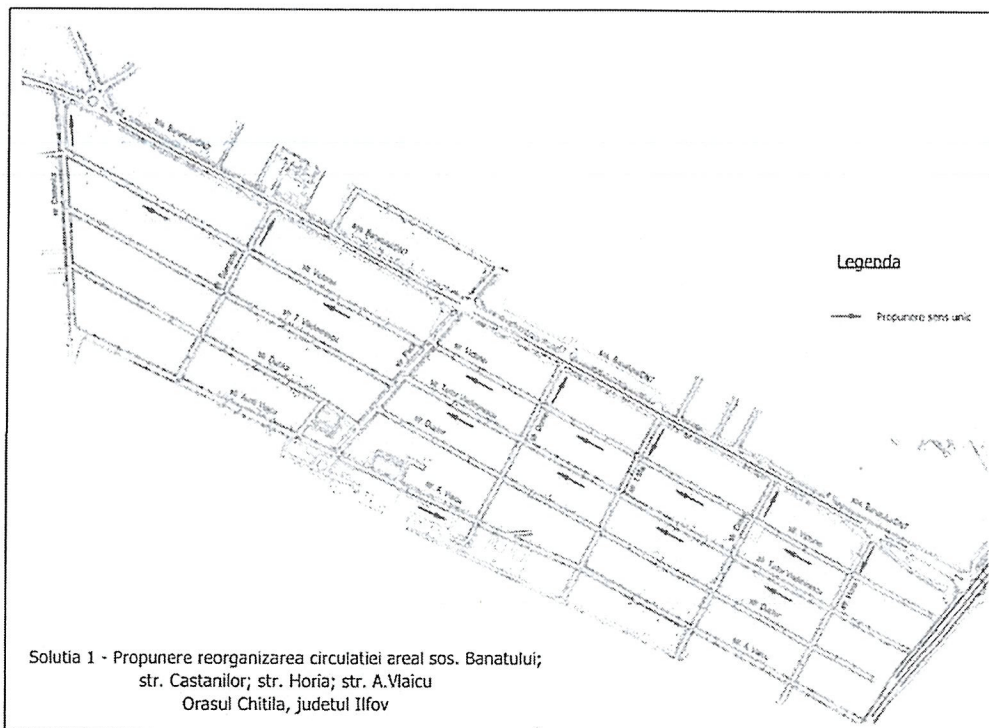


Figura 15 – Soluția 1 de reorganizare a circulației

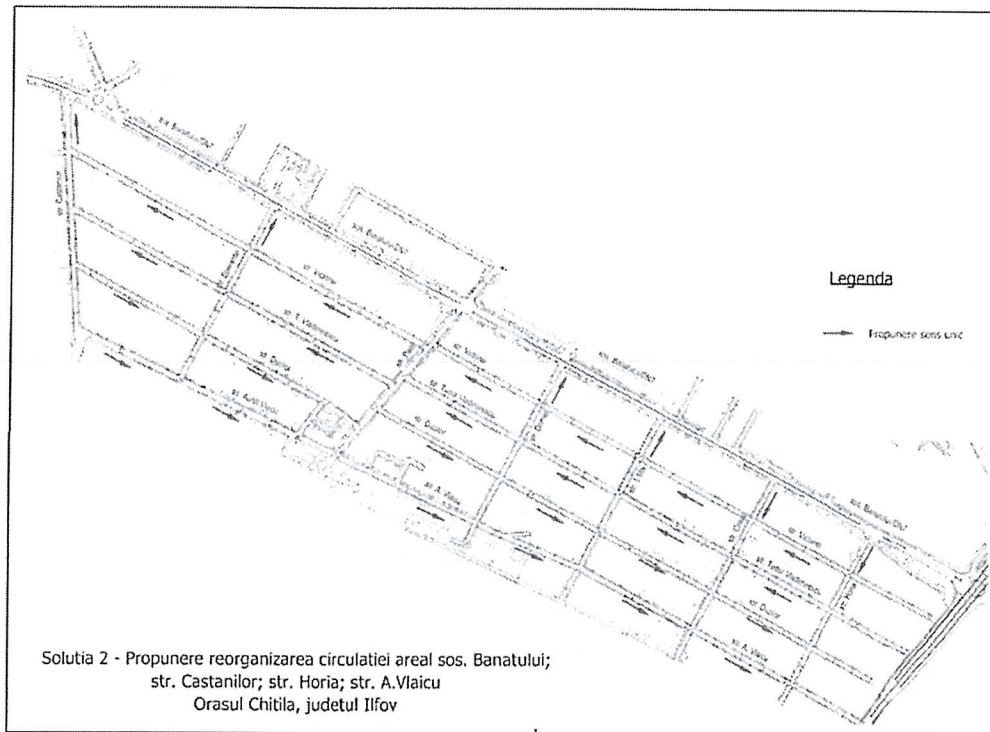


Figura 16 – Soluția 2 de reorganizare a circulației

Printre avantajele comune ale celor 2 variante propuse, față de situația existentă se pot menționa:

- menținerea traficului de tranzit pe Șos. Banatului până la str. Păcii, degrevând astfel arealul Castanilor-Aurel Vlaicu-Păcii-Șos. Banatului de traficul de tranzit;
- descurajează alegerea rutelor ocolitoare Șos. Banatului, prin diminuarea timpului câștigat la parcurgerea acestora. În prezent, prin alegerea rutelor ocolitoare, conducătorii auto pot câștiga cca 15-20 de minute, față de înaintarea în coloană pe Șos. Banatului. În variantele propuse această economie de timp se reduce considerabil sau poate chiar dispărea, descurajând în acest mod utilizarea străzilor locale pentru tranzit.
- Prin crearea sensurilor unice de circulație se pot amenaja parcări de reședință pe străzile Vladimirescu, Victoriei, Dornei, 1Mai, Crișan, Horia.

Prin adoptarea Soluției 2, față de Soluția 1, se pot obține următoarele avantaje:

- se organizează cu sensuri unice întreaga zonă;
- permite amenajarea parcărilor de reședință pe străzile locale din arealul studiat;
- descurajează circulația traficului de tranzit, reducând posibilitățile de ocolire a Șos. Banatului, doar la segmentul cuprins între str. Păcii, str. Dornei și str. 1Mai. Accesul în zonă putând fi făcut doar pe str. Păcii, practic ocolirea pe Păcii-Dornei sau 1Mai devine neofertantă pentru conducătorii auto pentru că nu se pot câștiga economii de timp față de așteptarea în coloană pe Șos. Banatului;
- se creează mai multe parcuri de reședință prin sistematizarea cu sensuri unice de circulație și pe toată lungimea str. Victoriei, str. T. Vladimirescu, str. Duzilor, str. Aurel Vlaicu și nu parțial, așa cum este posibil în Soluția 1.

Beneficiarul a derulat o procedură de consultare publică privind reorganizarea circulației în perimetrul șos. Banatului – str. Castanilor – str. Horia – str. Aurel Vlaicu.

Au fost prezentate cele două soluții, iar în urma procedurii de consultare publică, soluția cu nr. 2 a fost înaintată spre aprobarea Consiliului local Chitila.

5. LUCRĂRI PROIECTATE

6. SEMNALIZAREA RUTIERĂ LA FINALIZAREA LUCRĂRILOR

Pentru exploatarea în condiții de siguranță a străzilor din amplasamentele studiate se vor asigura lucrări de semnalizare rutieră (orizontală și verticală), conform SR 1848-1/2024, SR 1848-2,3/2011, SR 1848-7/2015, SR1848-7/A91/2021, etc.

Pentru asigurarea circulației în bune condiții, pe traseul studiat se vor monta indicatoare de circulație al căror tip și semnificație este în funcție de locul de amplasare.

Indicatoarele vor fi de format normal cu folie clasa 2 și suport din tablă de oțel zincat vopsit în câmp electrostatic.

Lucrările de semnalizare orizontală vor consta în special din:



ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
PRIMĂRIA ORAȘULUI CHITILA

Str. Ion Olteanu, nr. 6, tel. 021.436.37.09; 021.436.37.11; fax 021.436.37.10
www.primariachitila.ro; primar@primariachitila.ro



Nr. înreg.: 12809/27.05.2024

ANUNȚ

Orașul Chitila, cu sediul administrativ în str. Ion Olteanu, nr. 6, oraș Chitila, județul ilfov, a finalizat procedura de consultare publică cu privire la proiectul Hotărârii Consiliului Local Chitila privind aprobarea studiului de circulație privind reorganizarea circulației în perimetrul șos. Banatului – str. Castanilor – str. Horia – str. Aurel Vlaicu, oraș Chitila, Județ Ilfov.

Astfel, a fost publicat anunțul nr. 10163/22.04.2024 pe site-ul primăriei pentru o perioadă de 30 zile, în conformitate cu prevederile legii 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu invitația ca persoanele interesate să transmită sesizările, observațiile și punctele de vedere la sediul Primăriei Orașului Chitila din str. Ion Olteanu, nr. 6, oraș Chitila sau la adresa de email: primar@primariachitila.ro.

Au fost prezentate soluția nr. 1 și soluția nr. 2 pentru reorganizarea circulației în perimetrul șos. Banatului – str. Castanilor – str. Horia – str. Aurel Vlaicu, oraș Chitila, Județ Ilfov.

În urma procedurii de consultare publică, se va înainta spre aprobare Consiliului local Chitila, Proiectul de hotărâre privind aprobarea studiului de circulație privind reorganizarea circulației în perimetrul șos. Banatului – str. Castanilor – str. Horia – str. Aurel Vlaicu, oraș Chitila, Județ Ilfov – în forma prezentată conform soluției nr. 2.

PRIMAR,

EMILIAN OPREA





INSPECTORATUL DE POLIȚIE AL JUDEȚULUI ILFOV
Operator Date cu Caracter Personal nr. 675/2007

Către,

PRIMĂRIA ORAȘULUI CHITILA
Oraș Chitila, str. Ion Olteanu, nr. 6, județ Ilfov

Ca urmare a cererii dumneavoastră, numărul 15689 din 01.07.2024, adresată Inspectoratului de Poliție al Județului Ilfov – Serviciul Rutier, unde a fost înregistrată cu nr. 7157535/01.07.2024, prin care solicitați avizul poliției rutiere pentru „*Reorganizarea traficului rutier și înființarea locurilor de parcare în perimetrul DNCB-str. Castanilor-str. Aurel Vlaicu-str. Horia și străzile adiacente din Oraș Chitila, județ Ilfov*”, vă comunicăm avizul pentru instalarea mijloacelor de semnalizare rutieră pe străzile menționate în memoriul tehnic, cu respectarea următoarelor condiții:

- obținerea acordului administratorului drumului public pentru instalarea mijloacelor de semnalizare pe Drumul Național 7;
- mijloacele de semnalizare rutieră propuse a fi amplaste, vor fi realizate conform standardelor în domeniu *SR 1848-1,2,3/2015, Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră, Partea 1: Clasificare, simboluri și amplasare și SR 1848-7/2015, Marcaje rutiere.*

Dacă vor apărea perturbări ale fluxurilor de circulație, precum și nemulțumiri majore ale cetățenilor din zonelor respective, la solicitarea Serviciului Rutier din cadrul I.P.J. Ilfov, se va reveni la organizarea și desfășurarea circulației rutiere existente la data prezentului aviz;

**D/ȘEFUL INSPECTORATULUI
DE POLIȚIE AL JUDEȚULUI ILFOV**
Comisar șef de poliție,
FLOREA REMUS-MUGUREL



ȘEFUL SERVICIULUI RUTIER
Comisar șef de poliție
ONOFRAȘC GABRIEL