



ROMÂNIA  
JUDEȚUL ILFOV  
PRIMĂRIA ORAȘULUI CHITILA

Str. Ion Olteanu, nr. 6, tel. 021.436.37.09; 021.436.37.11; fax 021.436.37.10  
[www.primariachitila.ro](http://www.primariachitila.ro); [primar@primariachitila.ro](mailto:primar@primariachitila.ro)



**HOTĂRÂREA Nr. 166**  
**din 10.10.2024**

privind aprobare Studiului de circulație cu privire la decongestionarea traficului de circulație, soluționarea lipsei parcarilor în perimetrul Șos.Chitila-Mogoșoaia, str.Troiței, str. Mușețelului, DN7, oraș Chitila, Județ Ilfov

**Consiliul Local al orașului Chitila, întrunit în ședința ordinară din data de 10.10.2024, având în vedere:**

- referatul de aprobare al Primarului orașului Chitila la proiectul de hotărâre privind aprobare Studiului de circulație cu privire la decongestionarea traficului de circulație, soluționarea lipsei parcarilor în perimetrul Șos.Chitila-Mogoșoaia, str.Troiței, str. Mușețelului, DN7, oraș Chitila, Județ Ilfov;
- raportul de specialitate al Serviciului investiții și achiziții publice din cadrul Direcției economice
- avizul favorabil al comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului local Chitila, la proiectul de hotărâre;
- prevederile art. 15 alin. 2, art.120 alin 1 și art.121 alin. 2 din Constituția României, republicată;
- prevederile art. 3 și 4 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr.199/1997;
- prevederile art.8, art.22 și art.33 din OG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată cu modificările și completările ulterioare;
- art. 1 alin. 4, art. 128 alin. 1 lit.b)-d) din OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 70 lit.g) din OUG nr.195/2005 privind protecția mediului cu modificările și completările ulterioare;
- dispozițiile art. 129 alin. (2) lit. d) coroborate cu cele ale art. 129 alin. (7) lit. a) din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, referitoare la atribuțiile ce revin autorităților administrației publice locale în asigurarea cadrului necesar prin furnizarea serviciilor educaționale;
- dispozițiile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 3 alin.2 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative;
- prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică locală;

**În temeiul dispozițiilor art. 139 alin 1 și 3 din Codul Administrativ aprobat prin Ordonanța de urgență nr. 57/2019:**

## **H O T Ă R Ă Ș T E**

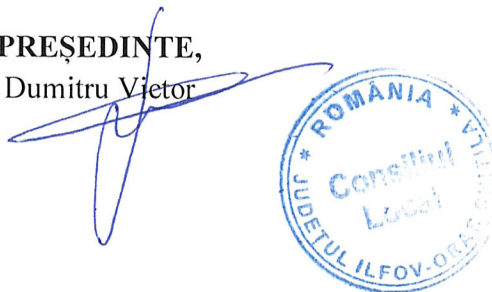
**Art.1.** Se aprobă soluția A din Studiul de circulație referitor la decongestionarea traficului de circulație, soluționarea lipsei parcărilor în perimetrul Șos.Chitila-Mogoșoaia, str.Troiței, str. Mușțelului, DN7, oraș Chitila, Județ Ilfov.

**Art.2.** Primarul Orașului Chitila, împreună cu compartimentele din cadrul aparatului de specialitate, vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**Art.3.** Prezenta hotărâre se aduce la cunoștință publică prin afișare la sediu și pe site-ul Primăriei Orașului Chitila – [www.primariachitila.ro](http://www.primariachitila.ro) și se transmite către:

- primarul UAT Chitila, dl. Emilian Oprea;
- Instituția Prefectului Județului Ilfov.

**PREȘEDINTE,**  
Dumitru Viștor



Contrasemnează,

**Secretar general,**  
Cristina Livia Simion

A handwritten signature in blue ink, positioned below the name of the General Secretary, Cristina Livia Simion.

## **BENEFICIAR: ORAȘUL CHITILA**

*Studiu de circulație cu privire la descongestionarea traficului de circulație, soluționarea lipsei parcarilor în Orașul Chitila, Județul Ilfov*

*Etapa II - Propunere de reorganizare a circulației în perimetrul extins, respectiv Șos.Chitila-Mogoșoaia, str.Troiței, str. Mușețelului, DN7, pentru următoarele străzi: Troiței, Gheorghe Dona, Vasile Bideac, Lac de Nuferi, Irisului, Iasomiei, Fagului, Pinului, Ficusului, Gutuiului, Prunului, Piersicului, Vișinului, Caisului, Nucului, Rondă, Mărului, Cireșului, Afinului, Alunului, Islaz, Recoltei, Libertății, Mușețelului, Poienii*

**PROIECT NR. 286**

**Septembrie 2024**

## BORDEROU

### Piese desenate

1. Plan ansamblu	Scara 1:1000,	Planșa nr. DA-PA001;
2. Plan semnalizare rutiera	Scara 1:500,	Planșa nr. DA-PS001;
3. Plan semnalizare rutiera	Scara 1:500,	Planșa nr. DA-PS002;
4. Plan semnalizare rutiera	Scara 1:500,	Planșa nr. DA-PS003.

2

### Piese scrise

1. Memoriu tehnic;
2. Lista de cantități;
3. Aviz IPJ Ilfov nr. 7157706 din 09.09.2024.

## PIESE SCRISE

### Cuprins

1.	INFORMATII GENERALE.....	4
1.1	Denumirea obiectivului de investiții.....	4
1.2	Beneficiarul investitiei .....	4
1.3	Elaboratorul documentatiei tehnice de avizare a lucrarilor de investitii.....	4
1.4	Amplasament.....	4
2.	SITUATIA EXISTENTA SI NECESITATEA REALIZARII OBIECTIVULUI / PROIECTULUI DE INVESTITII .....	4
3.	Lucrări proiectate .....	8
4.	SEMNALIZAREA RUTIERĂ LA FINALIZAREA LUCRĂRILOR.....	8
5.	CONCLUZII ȘI RECOMANDARI .....	11

## MEMORIU JUSTIFICATIV

### 1. INFORMATII GENERALE

#### 1.1 Denumirea obiectivului de investiții

*“ Studiu de circulație cu privire la descongestionarea traficului de circulație, soluționarea lipsei parcarilor în Orașul Chitila, Județul Ilfov - Etapa II - Propunere de reorganizare a circulației în perimetrul extins, respectiv Șos.Chitila-Mogoșoaia, str.Troiței, str. Mușețelului, DN7, pentru următoarele străzi: Troiței, Gheorghe Dona, Vasile Bideac, Lac de Nuferi, Irisului, Iasomei, Fagului, Pinului, Ficusului, Gutuiului, Prunului, Piersicului, Vișinului, Caisului, Nucului, Rondă, Mărului, Cireșului, Afinului, Alunului, Islaz, Recoltei, Libertății, Mușețelului, Poienii, Oraș Chitila, Judetul Ilfov”*

#### 1.2 Beneficiarul investitiei

Orașul Chitila, jud.Ilfov

#### 1.3 Elaboratorul documentatiei tehnice de avizare a lucrarilor de investitii

BOMACO SRL, București

#### 1.4 Amplasament

Amplasamentul studiat se află pe terenuri aflate în proprietatea Orașului Chitila.

### 2. SITUATIA EXISTENTA SI NECESITATEA REALIZARII OBIECTIVULUI / PROIECTULUI DE INVESTITII

În amplasamentul studiat rețeaua locală stradală deservește preponderent funcțiuni de locuire, fiind compusă din străzi locale și străzi colectoare.

Străzile Islaz, Troiței și Libertății dețin rolul de artere colectoare și asigură legătura cu Șos.Banatului/DN7 și str. I.C. Brătianu ( fost traseu de centură ocolitoare a Bucureștiului ).

Între aceste colectoare se regăsesc străzi locale pentru accesul la locuințe.

În general străzile din arealul studiat sunt străzi de categoria III și IV și prezintă lățimi ale părții carosabile de cca 7m și respectiv cca 4 – 5m.

În prezent, circulația pe aceste străzi se desfășoară cu dublu sens. În general, semnalizarea rutiera prezintă necesitatea refacerii și completării marcajelor, iar indicatoarele rutiere sunt degradate și în număr incomplet, neacoperind situațiile întâlnite.

Pe majoritatea străzilor din amplasamentul studiat, parcare autovehiculelor nu este reglementată și se realizează de regulă la marginea părții carosabile, pe ambele părți. Acest lucru interferează cu circulația dublu sens, neexistând spațiul necesar trecerii a două autovehicule care circulă din sensuri opuse.

Având în vedere condițiile actuale de circulație din amplasamentul studiat, Primăria Oraș Chitila a decis să studieze diverse variante de sistematizare a traficului în zona menționată, tema principală a studiului fiind amenajarea de sensuri unice, îmbunătățirea semnalizării rutiere și verticale, precum și crearea cât mai multor locuri de parcare de reședință. Delimitarea locurilor de parcare se va realiza după finalizarea marcajelor de delimitare.

Astfel, societatea BOMACO, în urma analizării informațiilor de trafic, al traseelor dominante, a propus două soluții de reconfigurare a arealului studiat din punct de vedere al circulației. Aceste două soluții au fost supuse de către Primăria Oraș Chitila dezbaterii publice, iar în urma acestei proceduri, soluția cu nr. 1 a fost înaintată spre aprobarea Consiliului local Chitila și prin intermediul prezentei documentații spre obținerea acordului IPJ Ilfov.

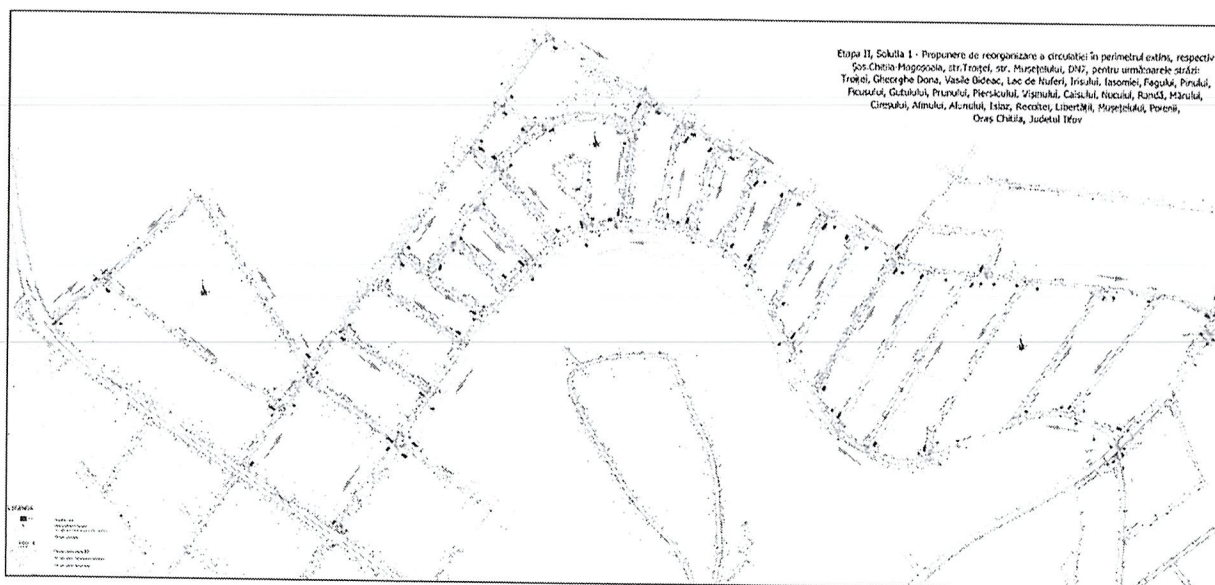


Figura 1 – Soluția A de reorganizare a circulației

## SOLUȚII PROPUSE

- A. În planșa anexată PA IPJ\_II se observă sensurile unice propuse pentru Soluția A, cu străzi colectoare Str.Islaz, Str.Libertății, STr.Holdelor, Str.Troiței, cu descărcare în Șoseaua banatului (DN7) și în Str.I.C.Brătianu. Străzile cu o lățime a părții carosabile cuprinsă între 4-5 m au fost amenajate cu sens unic fără locuri de parcare, străzile cu parte carosabilă >5m s-au amenajat cu sens

unic și parcări de reședință pe o parte sau pe ambele laturi. Trotuarele nu au fost afectate.

Principala schimbare de circulație este pe traseul transportului public, care se va desfășura pe Str. Troiței, acum cu sens unic spre Str. I.C.Brătianu, iar pe str. Islaz cu sens unic dinspre Str. I.C.Brătianu.

Intersecția Str. Islaz cu Str. I.C.Brătianu se reorganizează în sensul că pe Str. Islaz va fi sens unic.

La intersecția Str. Islaz cu Șos. Banatului s-a ținut cont de soluția avizată de semaforizare.

- B. În figura nr. 2 - se observă sensurile unice propuse pentru soluția B, cu străzi colectoare Str. Islaz, Str. Libertății, Str. Holdelor, Str. Troiței, cu descărcare în Șoseaua Banatului (DN7) și în Str. I.C. Brătianu.

Străzile cu o lățime a părții carosabile cuprinsă între 4-5 m au fost amenajate cu sens unic fără locuri de parcare, străzile cu parte carosabilă >5m s-au amenajat cu sens unic și parcări de reședință pe o parte sau pe ambele laturi. Trotuarele nu au fost afectate.

Principala diferență față de Soluția A o reprezintă sensul unic pe Str. Fagului spre Str. Islaz pe unde va circula transportul în comun și păstrarea circulației în ambele sensuri pe Str. Islaz între intersecția cu Str. Fagului și Str. I.C.Brătianu.

Sensul actual de circulație pe Str. Troiței (sens unic dinspre str. I.C.Brătianu) se menține și se va extinde până la str. Fagului. Intersecția Str. Islaz cu Str. I.C. Brătianu își păstrează configurația actuală. La intersecția Str. Islaz cu Șos. Banatului s-a ținut cont de soluția avizată de semaforizare.

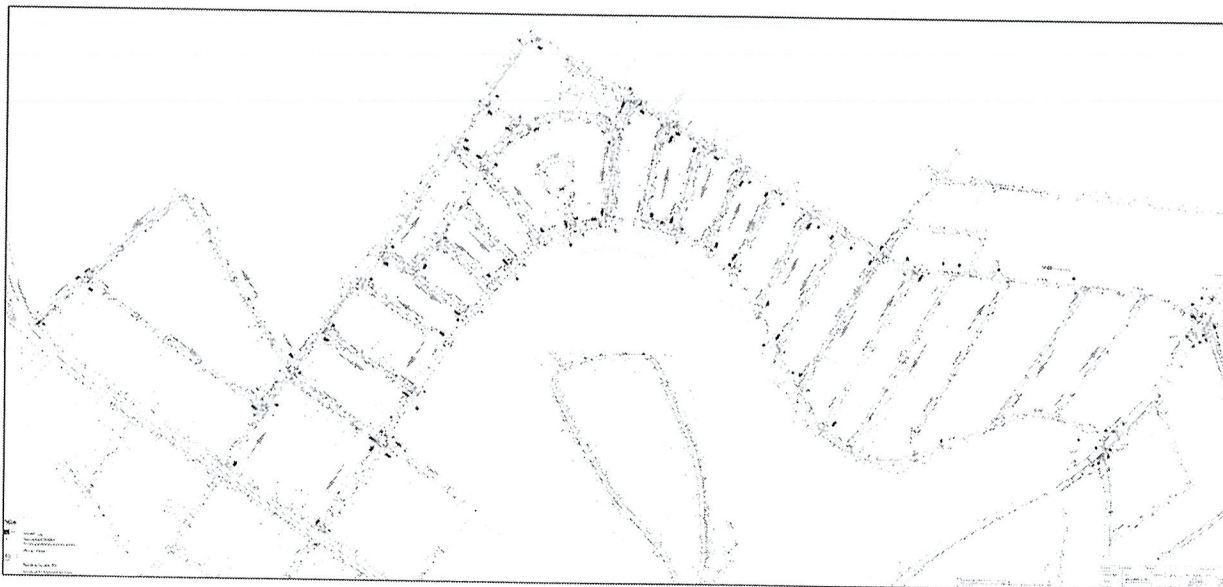


Figura 2 – Soluția B de reorganizare a circulației



În urma consultării publice, Beneficiarul Primăria Orașului Chitila, a comunicat proiectantului BOMACO să pregătească Soluția A în vederea obținerii avizului de la IPJ Ilfov. Anexat se regăzește avizul IPJ Ilfov cu nr. 7157706 din 09.09.2024 emis pentru această soluție.

Mai jos prezentăm avantajele Soluției A propuse, față de situația existentă:

- îmbunătățirea condițiilor de siguranța circulației în zonă;
- se organizează cu sensuri unice întreaga zonă;
- reamplasarea stațiilor de transport public de călători în zonă.
- prin crearea sensurilor unice de circulație se pot amenaja parcări de reședința pe străzile din tabelul nr. 1.

*Tabelul 1. Tabel centralizator – străzi propuse cu sens unic*

Nr. crt.	Strada	Direcția
1.	Troiței	Str. Libertății – str.I.C.Brătianu
2.	Gheorghe Dona	Str. Troiței – str. Islaz
3.	Vasile Bideac	Str. Islaz – str. Troiței
4.	Lac de Nuferi	Str. Troiței – str. Islaz
5.	Irisului	Str. Islaz – str. Troiței
6.	Iasomiei	Str. Troiței – str. Islaz
7.	Fagului	Str. Islaz - atr. Troiței
8.	Pinului	Str. Troiței – str. Islaz
9.	Ficusului	Str. Islaz – str. Troiței
10.	Gutuiului	Str. Troiței – str. Islaz
11.	Prunului	Str. Islaz – str. Troiței
12.	Piersicului	Str. Troiței – str. Islaz
13.	Vișinului	Str. Islaz- str. Troiței
14.	Caisului	Str. Troiței – str. Islaz
15.	Nucului	Str. Alunului – str. Caisului
16.	Rondă	Dublu sens
17.	Mărului	Str. Islaz – str. Libertății
18.	Cireșului	Str. Nucului – str. Islaz
19.	Afinului	Str. Islaz str. Nucului
20.	Alunului	Str. Libertății – str. Islaz
21.	Islaz	Str. I.C. Brătianu – șos. Banatului
22.	Recoltei	Str. Libertății – str. Islaz
23.	Libertății	Șos. Banatului – str. Troiței
24.	Mușețelului	Str. Libertății – str. Poieni Șos. Banatului – str. Poieni
25.	Poieni	Str. Mușețelului – str. Libertății

### 3. LUCRĂRI PROIECTATE

### 4. SEMNALIZAREA RUTIERĂ LA FINALIZAREA LUCRĂRILOR

Pentru exploatarea în condiții de siguranță a străzilor din amplasamentele studiate se vor asigura lucrări de semnalizare rutieră (orizontală și verticală), conform SR 1848-1/2024, SR 1848-2,3/2011, SR 1848-7/2015, SR1848-7/A91/2021, etc.

Pentru asigurarea circulației în bune condiții, pe traseul studiat se vor monta indicatoare de circulație al căror tip și semnificație este în funcție de locul de amplasare.

Indicatoarele vor fi de format normal cu folie clasa 2 și suport din tablă de oțel zincat vopsit în câmp electrostatic.

Lucrările de semnalizare orizontală vor consta în special din:

- Marcaje pentru delimitarea locurilor de parcare; Marcaje pentru treceri de pietoni;
- Marcaje longitudinale de separare a sensurilor și benzilor de circulație;
- Marcaje transversale de oprire, cedare a trecerii;
- Sageti și alte pictograme.

Locurile de parcare prevăzute sunt de tip longitudinal, amplasate la bordură. Lungimea unui loc de parcare este de 5,75m, dacă nu este altfel specificat pe planul de situație.

La trasarea locurilor de parcare, se va avea în vedere asigurarea unei lățimi minime de 3,00m a benzii de circulație cu sens unic.

Indicatoarele rutiere prevăzute la DN7 vor fi de format mare.

Înainte de începerea lucrărilor, se va parcurge întreg traseul și se vor confrunța planurile din proiect avizate cu situația din teren.

Numerotarea locurilor de parcare se va realiza după finalizarea tuturor marcajelor de delimitare a locurilor de parcare, astfel încât să se evite ștergerea și renumerotarea acestora. În dreptul acceselor la proprietăți se vor aplica marcaje de tip „X” conform SR1848\_7\_1015.

Marcajele rutiere se vor executa cu vopsea de marcaj în grosime minimă a peliculei umede de 600 μm, în baza planurilor de situație pentru care a fost emis avizul IPJ.

Pe suprafața proaspăt aplicată cu vopsea se pulverizează sub presiune microbule de sticlă, care asigură un nivel de retroreflexie corespunzător. Operațiile de pulverizare a vopselei și a microbulilor din sticlă se execută concomitent, utilizând mașini de marcaj specifice acestei tehnologii de aplicare.

Înainte de execuția marcajului propriu-zis se execută trasarea poziției marcajelor prin operația de premarcare. Premarcarea se realizează prin trasarea unor puncte de reper, pe suprafața părții carosabile, care au rolul de a ghida executantul la realizarea corectă a marcajelor. Premarcarea se execută cu aparate topografice sau manual, marcându-se pe

teren cu vopsea punctele de reper determinate. Corectitudinea realizării premarcajului de către executant trebuie verificată de reprezentantul Beneficiarului, înainte de aplicarea marcajului definitiv.

Culorile utilizate la execuția marcajelor sunt conform SR 1848-7.

În planurile de situație anexate la prezenta se regăsesc soluțiile de semnalizare rutieră.

Produsele vor fi însoțite de certificat de conformitate a produsului.

Vizibilitatea marcajelor rutiere trebuie să fie asigurată în toate anotimpurile, atât pe timp de zi cât și pe timp de noapte. Verificarea vizibilității se efectuează cu echipamente specifice, punctual după aplicare și pe toată suprafața marcajului pe durata de exploatare. Valorile obținute se raportează la cerințele standardului SR EN 1436+A1.

Microbilele de sticlă sau bile mari sunt particule transparente, sferice destinate să asigure vizibilitatea nocturnă a marcajelor rutiere prin retroreflexia fasciculelor incidente ale farurilor unui vehicul spre conducătorul vehiculului.

Granule antiderapante sunt destinate creșterii caracterului antiderapant al marcajului rutier.

Fiecare produs de marcarea, utilizează un anumit tip de microbile sau bile mari de sticlă.

Tipul și dozajul de microbile sau bile mari de sticlă vor fi recomandate de fabricantul de produse utilizate pentru marcaje rutiere și confirmate de buletinul emis de laborator autorizat/acreditat conform reglementărilor în vigoare.

Ambalarea microbilelor sau a bilelor mari de sticlă, ca atare sau în amestec cu granule antiderapante se va realiza în saci etanși.

Prescripțiile tehnice privind microbilele, bilele mari de sticlă și granulele antiderapante trebuie să corespundă prevederilor SR EN 1423 și SR EN 1423/AC și vor fi descrise și garantate calitativ de fabricant.

Beneficiarul are în vedere semaforizarea intersecției șos. Banatului/DN7 – str. Islaz. Semnalizarea rutieră care face obiectul prezentei documentații a fost corelată cu soluția de semaforizare care ne-a fost pusă la dispoziție prin grija Beneficiarului.

## 5. SIGURANȚA ȘI SECURITATEA ÎN MUNCĂ

Se vor respecta următoarele reglementări:

- Instruirea personalului conform prevederilor normelor de Protecția Muncii și Prevenirea și Stingerea Incendiilor (PSI), (Legea nr. 307);
- Dotarea cu echipament de protecție;

- Dotarea cu materiale igienico-sanitare și alimentație de protecție conform reglementărilor în vigoare (Legea nr. 319; HG 1425; HG 300)
- Semnalizarea punctului de lucru (Ordinul MT/MI nr. 41/1112);
- Dotarea cu mijloace de stingere conform normelor PSI.

Vopselele de marcaj pe bază de solvenți organici au temperaturi de inflamabilitate coborâte, respectarea regulilor de PSI și Protecția Muncii fiind foarte importante pentru evitarea pericolului de foc sau accidentare. Ca agenți de stingere a focului se utilizează: bioxid de carbon, spume chimice, nisip, filer sau praf chimic.

10

Pentru a evita riscul de explozie, se interzice utilizarea de echipamente electrice și unelte care pot provoca scânteii (se utilizează unelte din bronz și instalații protejate). Se evită contactul vopselei cu pielea, ochii și mucoasele nazale.

În caz de contact cu pielea, se spală cu apă și săpun și se clătește foarte bine, iar în caz de contact cu ochii, se clătește cu apă proaspătă din abundență, timp de câteva minute și se solicită un medic. În caz de inhalare sau înghițire, se va solicita imediat un medic pentru acordare de prim ajutor.

Pe timpul manipulării vopselelor și microbulelor, se va purta echipament de protecție adecvat (salopetă, mănuși, ochelari), iar la execuție, veste avertizoare.

Se vor lua măsuri de eliminare a electricității statice.

Vopseaua de marcaj care cade pe mașina de marcaj, se șterge cu cârpa de bumbac udată cu diluantul de vopsea.

La vopselele pe bază de solvenți organici se va manevra cu atenție recipientul care s-a golit de vopsea, deoarece conține vapori de solvenți inflamabili (îndeosebi dacă s-a montat capacul imediat după golire). În acest scop se va păstra ferit de soare sau alte pericole. Microbulele (bile mari) care cad la manipularea sacilor se mătură, pentru a evita alunecarea și căderea persoanelor.

Dacă microbulele intră în ochi, se interzice frecarea ochiului cu mâna. Se vor îndepărta microbulele prin spălare cu apă. Se va consulta imediat medicul. Echipa de marcaj trebuie dotată cu trusă sanitară pentru acordare de ajutor în caz de necesitate.

Pentru curățirea sau strângerea vopselei, se folosesc materiale absorbante ca: nisip, filer, rumeguș, etc.. Aceste materiale nu se aruncă pe zona drumului, pe terenuri agricole, în cursuri de apă sau în sistemul de canalizare, ele se depozitează și se distrug numai în recipiente și locuri special amenajate.

Produsele de marcaj termoplastice și termoplastice preformate se aplică la temperaturi de cca. 200°C acest lucru prezentând pericolul de a genera arsuri grave.

Mașina de însoțire a eșalonului de lucru trebuie să fie dotată cu semnalizare corespunzătoare asigurată de panouri cu folie reflectorizantă și lămpi de culoare galbenă cu lumină intermitentă pentru semnalizare dinamică.

Instruirea personalului care lucrează cu materiale de marcaj se face conform următoarelor reglementări:

- Norme generale de protecția muncii;
- Norme de protecție a muncii pentru lucrări de întreținere și reparații;
- Norme de prim ajutor în caz de accidentare;
- Prevenirea și stingerea incendiilor.

## 6. CONCLUZII ȘI RECOMANDARI

Măsurile prevăzute în prezenta documentație reprezintă soluții specifice care vor contribui la creșterea gradului de siguranță rutieră pe rețeaua stradală din amplasamentul studiat, precum și la creșterea calității vieții comunității locale.

La execuția lucrărilor se va respecta legislația în vigoare, soluțiile avizate, precum și recomandările din avizele/acordurile emise.

Data:  
09.2024

Intocmit,  
Proiectant,  
Ing. Daniel Cotigă

Sef proiect,

Ing. Boicu Ovidiu Dan

ROMÂNIA  
MINISTERUL AFACERILOR INTERNE  
INSPECTORATUL GENERAL AL POLIȚIEI ROMÂNE



NESECRET

București

Nr. ex. redactate \_\_\_\_\_

Ex. nr \_\_\_\_\_

Nr. 7157706/09.09.2024

INSPECTORATUL DE POLIȚIE AL JUDEȚULUI ILFOV  
Operator Date cu Caracter Personal nr. 675/2007

CĂTRE,

PRIMARIA ORAȘULUI CHITILA  
Oraș Chitila, str. Ion Olteanu, nr. 6, județul Ilfov

Ca urmare a cererii dumneavoastră nr. 23142 din 16.09.2024, însoțită de documentația aferentă adresată Inspectoratului de Poliție al Județului Ilfov și înregistrată cu nr. 7157781 din 17.09.2024, prin care solicitați avizul poliției rutiere pentru obiectivul de investiții „Reorganizarea circulației în perimetrul extins, respectiv Șos. Chitila Mogoșoaia, str. Troiței, str. Mușețelului, DN 7, pentru următoarele străzi : Troiței, Gheorghe Dona, Vasile Bideac, Lac de Nuferi, Irisului, Iasomie, Fagului, Pinului, Nucului, Rondă, Mărului, Cireșului, Afinului, Alunului, Islaz, Recoltei, Libertății, Mușețelului, Poienii”, în Oraș Chitila Județ Ilfov, **vă comunicăm avizul** pentru instalarea mijloacelor de semnalizare rutieră (conform planurilor de semnalizare și a memoriului anexate), cu condiția respectării standardelor în domeniu *SR 1848-1,2,3/2015, Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră, Partea 1: Clasificare, simboluri și amplasare și SR 1848-7/2015, Marcaje rutiere.*

ÎNȘEFUL INSPECTORATULUI  
DE POLIȚIE AL JUDEȚULUI ILFOV

Chestor de poliție  
MOȘOIU MĂDĂLINA



ȘEFUL SERVICIULUI RUTIER

Comisar șef de poliție

ONOFRAȘC GABRIEL



INSPECTORATUL DE POLIȚIE AL JUDEȚULUI ILFOV  
Operator Date cu Caracter Personal nr. 675/2007

CĂTRE,

PRIMARIA ORAȘULUI CHITILA  
Oraș Chitila, str. Ion Olteanu, nr. 6, județul Ilfov

Ca urmare a cererii dumneavoastră nr. 23142 din 16.09.2024, însoțită de documentația aferentă adresată Inspectoratului de Poliție al Județului Ilfov și înregistrată cu nr. 7157781 din 17.09.2024, prin care solicitați avizul poliției rutiere pentru obiectivul de investiții „Reorganizarea circulației în perimetrul extins, respectiv Șos. Chitila Mogoșoaia, str. Troiței, str Mușețelului, DN 7, pentru următoarele străzi : Troiței, Gheorghe Dona, Vasile Bideac, Lac de Nuferi, Irisului, Iasomieii, Fagului, Pinului, Nucului, Rondă, Mărului, Cireșului, Afinului, Alunului, Islaz, Recoltei, Libertății, Mușețelului, Poienii”, în Oraș Chitila Județ Ilfov, **vă comunicăm avizul** pentru instalarea mijloacelor de semnalizare rutieră (conform planurilor de semnalizare și a memoriului anexate), cu condiția respectării standardelor în domeniu **SR 1848-1,2,3/2015, Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră, Partea 1: Clasificare, simboluri și amplasare și SR 1848-7/2015, Marcaje rutiere.**

Î./ȘEFUL INSPECTORATULUI  
DE POLIȚIE AL JUDEȚULUI ILFOV

*Chestor de poliție,*  
MOȘOIU MĂDĂLINA

COMISAR ȘEF DE POLIȚIE  
FLORENTINĂ MĂGUREL



ȘEFUL SERVICIULUI RUTIER

*Comisar șef de poliție*

ONOFRAȘC GABRIEL

*Com. Șef de Poliție*



ROMÂNIA  
JUDEȚUL ILFOV  
PRIMĂRIA ORAȘULUI CHITILA

Str. Ion Olteanu, nr. 6, tel. 021.436.37.09; 021.436.37.11; fax 021.436.37.10  
[www.primariachitila.ro](http://www.primariachitila.ro); [primar@primariachitila.ro](mailto:primar@primariachitila.ro)



Nr. înreg.: 21905/02.09.2024

## ANUNȚ

Orașul Chitila, cu sediul administrativ în str. Ion Olteanu, nr. 6, oraș Chitila, județul ilfov, a finalizat procedura de consultare publică cu privire la proiectul Hotărârii Consiliului Local Chitila privind aprobarea studiului de circulație privind reorganizarea circulației în perimetrul Șos.Chitila-Mogoșoaia, str.Troiței, str. Mușețelului, DN7, pentru următoarele străzi: Troiței, Gheorghe Dona, Vasile Bideac, Lac de Nuferi, Irisului, Iasomei, Fagului, Pinului, Ficusului, Gutuiului, Prunului, Piersicului, Vișinului, Caisului, Nucului, Rondă, Mărului, Cireșului, Afinului, Alunului, Islaz, Recoltei, Libertății, Mușețelului, Poienii, oraș Chitila, Județ Ilfov

Astfel, a fost publicat anunțul nr. 18944/01.08.2024 pe site-ul primăriei pentru o perioadă de 30 zile, în conformitate cu prevederile legii 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu invitația ca persoanele interesate să transmită sesizările, observațiile și punctele de vedere la sediul Primăriei Orașului Chitila din str. Ion Olteanu, nr. 6, oraș Chitila sau la adresa de email: [primar@primariachitila.ro](mailto:primar@primariachitila.ro).

A fost prezentată varianta propusă față de situația existentă a traficului pentru reorganizarea circulației în perimetrul Șos.Chitila-Mogoșoaia, str.Troiței, str. Mușețelului, DN7, oraș Chitila, Județ Ilfov.

În urma procedurii de consultare publică, se va înainta spre aprobare Consiliului local Chitila, Proiectul de hotărâre privind aprobarea studiului de circulație privind reorganizarea circulației în perimetrul Șos.Chitila-Mogoșoaia, str.Troiței, str. Mușețelului, DN7, oraș Chitila, Județ Ilfov

