



ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
PRIMĂRIA ORAȘULUI CHITILA

Str. Ion Olteanu, nr. 6, tel. 021.436.37.09; 021.436.37.11; fax 021.436.37.10
www.primariachitila.ro; primar@primariachitila.ro



HOTĂRÂREA nr.97
din data de 20.06.2023

privind aprobarea Strategiei de dezvoltare durabilă 2021-2027 a U.A.T. Oraș Chitila

CONSILIUL LOCAL al orașului CHITILA, județul Ilfov, întrunit în ședința ordinară din data de 20.06.2023, având în vedere:

- Referatul de aprobare al Primarului orașului la proiectul de Hotărâre privind aprobarea Strategiei de dezvoltare locală a U.A.T. Oraș Chitila 2021-2027;
- Raportul de specialitate întocmit de al Direcției Economic la proiectul de Hotărâre privind aprobarea Strategiei de dezvoltare locală a U.A.T. Oraș Chitila 2021-2027;
- Avizul favorabil al comisiilor de specialitate,
- Prevederile Hotărârii Guvernului nr.877/2018 privind adoptarea Strategiei naționale pentru dezvoltarea durabilă a României 2030,
- Prevederile Legii nr.350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare,
- Prevederile Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice;
- Conform art. 11 din H.G. nr. 395/2016, privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016, privind achizițiile publice, modificată și completată;
- Prevederile Legii nr. 273/2016 privind finanțele publice locale;
- Regulamentul 2021/241 al Parlamentului European și al Consiliului din 12 februarie 2021 de instituire a Mecanismului de redresare și reziliență
- Regulamentul (UE) nr. 1303/2013 de stabilire a unor dispoziții comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune, Fondul european agricol pentru dezvoltare rurală și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime, precum și de stabilire a unor dispoziții generale privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1083/2006 al Consiliului
- Regulamentul (UE) nr. 1305/2013 privind sprijinul pentru dezvoltare rurală acordat din Fondul european agricol pentru dezvoltare rurală (FEADR) și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1698/2005 al Consiliului
- art. 129, alin. (1), alin. (2), lit. b, alin. (4), lit. e), art. 139, alin. (1) și din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 7 și art. 8 din Legea nr. 52/2003 (*republicată*) privind transparența decizională în administrația publică;
- Legea nr. 24/2000(*republicată*)(*actualizată*) privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative;

În temeiul art. 139 al. (1) din O.U.G. 57/2019 privind Codul administrativ:

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă **Strategia de dezvoltare durabilă 2021-2027 a U.A.T. Oraș Chitila**, conform anexei la prezenta hotărâre.

Art. 2. Ordonatorul principal de credite, Secretarul General și Direcția Economic vor asigura ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

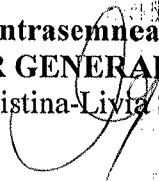
Art. 3. Prezenta hotărâre se aduce la cunoștință publică prin afișare la sediu și pe site-ul Primăriei Orașului Chitila – www.primariachitila.ro și se transmite către:

- primarul UAT Chitila, dl. Emilian Oprea ;
- Instituția Prefectului Județului.

PREȘEDINTE,
ALEXANDRU RODICA



Contrasemnează,
SECRETAR GENERAL UAT
Cristina-Livia Simion





ORAȘ CHITILA, JUDEȚUL ILFOV
STRATEGIA DE DEZVOLTARE DURABILĂ
2021-2027

Cuprins

CAPITOLUL I – INTRODUCERE	3
1.1 Contextul european și național	3
1.1.1. Obiectivele tematice la nivel european și național	3
1.2 Contextul național, regional și județean	10
1.3 Contextul local.....	18
Capitolul II – ANALIZA NEVOILOR DE INVESTIȚII.....	19
2.1 DESCRIEREA SITUAȚIEI EXISTENTE	19
2.1.1 Dezvoltarea urbanistică și funcțională.....	19
2.1.2 Conectivitate și mobilitate	27
2.1.3 Verde - albastru, mediu și poluare	30
2.1.4 Cultură, sport și agrement	33
2.1.5 Educație	34
2.1.6 Sănătate și asistență socială.....	37
2.1.7 Guvernanță și management	41
2.1.8 Siguranța cetățenilor.....	42
2.2 Analiza nevoilor	44
2.2.1 Percepția asupra Orașului Chitila	44
2.2.1.1 Sondaj de opinie publică.....	44
a) Grupul țintă.....	45
b) Problemele localității în viziunea populației	47
c) Satisfacția legată de oraș	49
2) Încrederea în instituții.....	55
2.2.1.2 Focus grup	56
a) Grup țintă.....	56
b) Identificarea situației existente.....	57
c) Identificarea progresului.....	57
d) Direcții de dezvoltare și proiecte necesare în viziunea locuitorilor.....	58
e) Proiecte necesare în viziunea locuitorilor	60
2.3 Analiza SWOT	61
CAPITOLUL III – OBIECTIVE STRATEGICE	68
3.1 Direcții strategice de dezvoltare.....	69

3.1.1 Direcția strategică 1 - Creșterea calității vieții locuitorilor	69
3.1.2 Direcția strategică 2 - Dezvoltare durabilă și sustenabilă a orașului	69
3.1.3 Direcția strategică 3 - Diversificare economică, antreprenoriat și inovare	69
3.2 Obiective specifice	70
3.2.1 Obiectiv specific 1 - Îmbunătățirea infrastructurii de bază pentru locuire și pentru dezvoltarea activităților economice	70
3.2.2 Obiectiv specific 2 - Îmbunătățirea conectivității teritoriale	71
3.2.3 Obiectiv specific 3 - Protejarea mediului ambiant, punerea în valoare a spațiului public, a patrimoniului cultural și a peisajului	73
3.2.4 Obiectiv specific 4 - Consolidarea capacității administrative pentru bună guvernare și servicii publice de calitate.....	74
3.2.5 Obiectiv specific 5 - Dezvoltarea capitalului uman și îmbunătățirea ofertei de servicii publice (educație, sănătate și asistență socială)	75
3.2.6 Obiectiv specific 6 - Susținerea dezvoltării economice durabile și a antreprenoriatului .	78
3.2.7 Obiectiv transversal 7 - Dezvoltarea societății prin valorificarea avantajelor digitalizării	78
3.2.8 Obiectiv transversal 8 - Combaterea schimbărilor climatice.....	79
3.2.9 Obiectiv transversal 9 - Promovarea incluziunii sociale, a egalității de șanse și a diversității	80
CAPITOLUL IV – PORTOFOLIUL DE PROIECTE.....	81
CAPITOLUL V – MONITORIZAREA ȘI IMPLEMENTAREA STRATEGIEI.....	92
5.1 Cadrul de implementare a strategiei	92
5.1.1 Acțiune 1: Stabilirea structurii de implementare a strategiei.....	92
5.1.2 Acțiune 2: Alocarea resurselor	93
5.1.3 Acțiune 3: Monitorizare și raportare	94
5.1.4 Acțiune 4: Analiza intermediară a implementării strategiei.....	95
5.1.5 Acțiune 5: Evaluarea finală a implementării strategiei.....	95
5.3 Planul de acțiuni.....	98

CAPITOLUL I – INTRODUCERE

Cadrul conceptual al dezvoltării durabile

1.1 Contextul european și național

1.1.1. Obiectivele tematice la nivel european și național

România are nevoie de o schimbare a paradigmei prezente de dezvoltare pentru a face față provocărilor secolului XXI. Trăim o perioadă marcată de procesul de globalizare, de accentuare a inegalităților și de agravare a problemelor de mediu.

România, alături de alte 192 de state, și-a asumat stabilirea cadrului național pentru susținerea Agendei 2030 pentru Dezvoltare Durabilă, care include un set de 17 Obiective de Dezvoltare Durabilă și Agenda de Acțiune de la Addis-Abeba. Planul de acțiune global, pe care România alege să-l susțină în următorii ani, se adresează ameliorării sărăciei, combaterii inegalităților, injustiției sociale și protejării planetei până în anul 2030. Este un plan de acțiune pentru oameni, planetă și prosperitate, prin care se urmărește consolidarea unui climat de siguranță și libertate, în care „nimeni nu va fi lăsat în urmă”.

Strategia de dezvoltarea durabilă se adresează acestor provocări, propunând tranziția spre o dezvoltare durabilă bazată pe principiile și în spiritul Agendei 2030 pentru Dezvoltare Durabilă.

Cei trei piloni prin care Agenda 2030 pentru Dezvoltare Durabilă se structurează sunt:

ECHITATEA SOCIALĂ – prin care națiunile în curs de dezvoltare trebuie să aibă posibilitatea de a-și satisface nevoile de bază în ceea ce privește ocuparea forței de muncă, alimentația, asigurarea energiei, apei și canalizării;

CREȘTEREA ECONOMICĂ – la nivelul națiunilor în curs de dezvoltare pentru a se apropia de calitatea vieții din țările dezvoltate;

MEDIUL – cu nevoia de a conserva și îmbunătăți baza de resurse disponibile prin schimbarea treptată a modului în care trebuie să se dezvolte și să fie folosite tehnologiile.

Această abordare a fost posibilă prin punerea în evidență a conceptului de „depășire a limitelor”. S-a conștientizat că resursele naturale, de care societatea are nevoie și care sunt limitate, au fost depășite, creând în același timp un dezechilibru ecologic la nivel planetar, prin creșterea economică iresponsabilă. Astfel, s-a constatat că numai prin susținerea simultană a celor trei piloni – social, economic și de mediu – se poate ajunge la o dezvoltare durabilă și la un viitor comun la nivel global.

La elaborarea Strategiei de Dezvoltare Durabilă a orașului Chitila pentru perioada 2021 – 2027 a fost avută în vedere corelarea cu strategiile și politicile existente la nivel european și național, astfel:

Politica de Coeziune a Uniunii Europene 2021 – 2027

În cadrul următorului buget pe termen lung al UE pentru 2021-2027, **Politica de Coeziune a Uniunii Europene**, principala politică de investiții a UE propune **5 obiective / priorități investiționale**:

- **O Europă mai inteligentă**, prin promovarea unei transformări economice inovatoare și inteligente;
- **O Europă mai verde**, cu emisii scăzute de carbon, în tranziție spre o economie fără emisii și rezilientă, prin promovarea tranziției către o energie nepoluantă și justă, a investițiilor verzi și albastre, a economiei circulare, a reducerii impactului asupra schimbărilor climatice și a adaptării la aceste schimbări, cât și a prevenirii și gestionării riscurilor;
- **O Europă mai conectată**, prin dezvoltarea mobilității și a conectivității TIC regionale;
- **O Europă mai socială și mai incluzivă**, prin implementarea Pilonului european al drepturilor sociale;
- **O Europă mai apropiată de cetățenii săi**, prin promovarea dezvoltării durabile și integrate a tuturor tipurilor de teritorii și a inițiativelor locale.

În cadrul procesului de programare, fiecare țară își va stabili obiective proprii și priorități naționale sub forma programelor de finanțare gestionate de autoritățile de management aferente, care vor finanța proiecte de investiții a căror implementare va conduce la atingerea obiectivelor specifice stabilite.

Strategia națională pentru dezvoltarea durabilă a României 2030

Pe plan național, **Strategia națională pentru dezvoltarea durabilă a României 2030¹** include **17 obiective de dezvoltare durabilă**, care transpun obiectivele **Agendei 2030 pentru dezvoltare durabilă** asumată de statele membre ONU, cu ținte aferente:

1. Eradicarea sărăciei în toate formele sale și în orice context;
2. Eradicarea foametei, asigurarea securității alimentare, îmbunătățirea nutriției și promovarea unei agriculturi sustenabile;
3. Asigurarea unei vieți sănătoase și promovarea bunăstării tuturor, la orice vârstă;
4. Garantarea unei educații de calitate și promovarea oportunităților de învățare de-a lungul vieții pentru toți;
5. Realizarea egalității de gen și întărirea rolului femeilor în societate;
6. Asigurarea disponibilității și gestionării durabile a apei și sanitație pentru toți;
7. Asigurarea accesului tuturor la energie la prețuri accesibile, într-un mod sigur, durabil și modern;
8. Promovarea unei creșteri economice susținute, deschisă tuturor și durabilă, a ocupării depline și productive a forței de muncă și asigurarea de locuri de muncă decente pentru toți;

¹ Strategia națională pentru dezvoltarea durabilă a României 2030 a fost adoptată de Guvernul României în ședința din 9 noiembrie 2018, prin HG nr. 877/2018;

9. Construirea unei infrastructuri reziliente, promovarea industrializării durabile și încurajarea inovației;
10. Reducerea inegalităților în interiorul țării și între țări;
11. Dezvoltarea orașelor și a așezărilor umane pentru ca ele să fie deschise tuturor, sigure, reziliente și durabile;
12. Asigurarea unor modele de consum și producție durabile;
13. Luarea unor măsuri urgente de combatere a schimbărilor climatice și a impactului lor;
14. Conservarea și utilizarea durabilă a oceanelor, mărilor și a resurselor marine pentru o dezvoltare durabilă;
15. Protejarea, restaurarea și promovarea utilizării durabile a ecosistemelor terestre, gestionarea durabilă a pădurilor, combaterea deșertificării, stoparea și repararea degradării solului și stoparea pierderilor de biodiversitate;
16. Promovarea unor societăți pașnice și incluzive pentru o dezvoltare durabilă, a accesului la justiție pentru toți și crearea unor instituții eficiente, responsabile și incluzive la toate nivelurile;
17. Consolidarea mijloacelor de implementare și revitalizarea parteneriatului global pentru dezvoltare durabilă.

Figură 1: Obiectivele de dezvoltare durabilă cuprinse în Strategia națională pentru dezvoltarea durabilă a României 2030



Sursa: Strategia Națională pentru Dezvoltarea Durabilă a României 2030

Alte strategii europene care acoperă orizontul 2021 – 2027 sunt: *Strategia de inovare pentru perioada 2021-2027*, *Strategia europeană pentru tineret 2019 – 2027* și *Strategia privind drepturile persoanelor cu dizabilități (2021-2030)*.

Strategia de inovare pentru perioada 2021-2027

În iulie 2019, Institutul European de Inovare și Tehnologie, organism independent al Uniunii Europene, creat în 2008, care consolidează capacitatea de inovare a Europei, a propus obiectivele pentru Strategia de inovare pentru perioada 2021-2027, a căror implementare va fi urmărită prin următorul program al UE de cercetare și inovare, Orizont Europa (2021-2027)²:

- ❖ Obiectiv 1: Creșterea impactului regional al comunităților de cunoaștere și inovare
- ❖ Obiectiv 2: Stimularea capacității de inovare a învățământului superior
- ❖ Obiectiv 3: Lansarea noilor CCI-uri (Comunități de cunoaștere și inovare)

Strategia privind drepturile persoanelor cu dizabilități are obiectivul de a progresa în direcția garantării faptului că toate persoanele cu dizabilități din Europa, indiferent de sex, origine rasială sau etnică, religie sau convingeri, vârstă sau orientare sexuală, se bucură de drepturile omului, beneficiază de șanse egale, de acces egal la viața socială și economică, sunt în măsură să decidă unde, cum și cu cine trăiesc, circulă liber în UE, indiferent de nevoile lor de sprijin și nu se mai confruntă cu discriminarea.

Strategia europeană pentru tineret 2019 – 2027 stabilește **11 obiective europene** pentru tineret care prezintă o viziune pentru o Europă care le permite tinerilor să își realizeze pe deplin potențialul și identifică domenii intersectoriale care afectează viețile tinerilor și indică care sunt provocările care trebuie abordate. Acțiunile propuse urmăresc responsabilizarea tinerilor - să își ia în mâini propriile destine, eliminarea potențialelor surse de discriminare și marginalizare a tinerilor, cum ar fi: originea etnică, genul, orientarea sexuală, handicapul, religia, convingerile sau opinia politică.

1.1.2 Prioritățile naționale de investiții pentru finanțarea din Fondurile Europene 2021 – 2027

Politica de Coeziune a Uniunii Europene 2021 – 2027

Prioritățile naționale de investiții pentru finanțarea din Fondurile Europene post-2020 au fost enunțate pe baza Obiectivelor Politice (OP) stabilite prin Politica de Coeziune a Uniunii Europene, prin detalierea de Obiective Specifice (OS) pentru fiecare dintre acestea, după cum urmează:

Obiectiv de politică	Obiectiv specific
Obiectivul de Politică 1	Cercetare și inovare
O Europă mai inteligentă și mai competitivă	OS1. Dezvoltarea capacităților de cercetare și inovare și adoptarea tehnologiilor avansate
	Digitalizare
	OS2. Fructificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor și al guvernelor
	Competitivitate

² https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/ro/IP_19_3849;

Obiectiv de politică	Obiectiv specific
	OS3. Impulsionarea creșterii durabile și a competitivității IMM-urilor Specializare inteligentă, tranziție industrială și antreprenoriat OS4. Dezvoltarea competențelor pentru specializare inteligentă, tranziție industrială și antreprenoriat
Obiectivul de Politică 2 O Europă mai ecologică	Energie OS1. Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră OS2. Promovarea energiei din surse regenerabile OS3. Dezvoltarea de sisteme inteligente de energie, rețele și stocare în afara TEN-E Schimbări climatice, riscuri, apă OS4. Promovarea adaptării la schimbările climatice, a prevenirii riscurilor și a rezilienței în urma dezastrelor OS5. Promovarea gestionării sustenabile a apei Economia circulară OS6. Promovarea tranziției către o economie circulară Biodiversitate OS7. Îmbunătățirea protecției naturii și a biodiversității, a infrastructurii verzi, în special în mediul urban și reducerea poluării Aer OS8. Îmbunătățirea protecției naturii și a biodiversității, a infrastructurii verzi, în special în mediul urban și reducerea poluării Situri contaminate OS9. Îmbunătățirea protecției naturii și a biodiversității, a infrastructurii verzi în special în mediul urban și reducerea poluării Mobilitate urbană OS10. Mobilitate națională, regională și locală sustenabilă, rezilientă în fața schimbărilor climatice, inteligentă și intermodală, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere
Obiectivul de Politică 3 O Europă mai conectată	Conectivitate OS1. Dezvoltarea unei rețele TEN-T durabilă, rezilientă în fața schimbărilor climatice, inteligentă, sigură și intermodală OS2. Dezvoltarea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente în fața schimbărilor climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere Broadband OS3. Îmbunătățirea conectivității digitale
Obiectivul de Politică 4	Ocupare OS1. Îmbunătățirea accesului pe piața muncii pentru toate persoanele aflate în căutarea unui loc de muncă, în special pentru tineri, șomeri de lungă durată și grupurile dezavantajate pe piața muncii,

Obiectiv de politică	Obiectiv specific
O Europă mai socială și mai incluzivă	persoane inactive, prin promovarea angajării pe cont propriu și a economiei sociale OS2. Modernizarea instituțiilor și a serviciilor pieței muncii pentru a evalua și anticipa necesarul de competențe și a asigura asistența personalizată și în timp real urmărind asigurarea medierii/plasării (matching), tranziției și a mobilității forței de muncă OS3. Promovarea participării echilibrate după gen pe piața muncii și a asigurării echilibrului dintre viața profesională și cea privată OS4. Promovarea adaptării la schimbare a lucrătorilor, întreprinderilor și antreprenorilor, a îmbătrânirii active și în condiții bune de sănătate, precum și a unui mediu de lucru sănătos și adaptat care să reducă riscurile la adresa sănătății Educație OS5. Îmbunătățirea calității, eficacității și a relevanței sistemului de educație și formare pentru piața muncii, pentru a sprijini dobândirea de competențe cheie, inclusiv a competențelor digitale OS6. Promovarea accesului egal la educație și formare de calitate și favorabile incluziunii, completarea studiilor și a absolvirii acestora, în special pentru grupurile defavorizate, începând de la educația și îngrijirea copiilor preșcolari, continuând cu educația și formarea generală și profesională și până la învățământul terțiar OS7. Promovarea învățării pe tot parcursul vieții, în special a unor oportunități flexibile de perfecționare și reconversie profesională pentru toți luând în considerare competențele digitale Incluziune socială OS8. Promovarea integrării socio-economice a resortisanților țărilor terțe și a comunităților marginalizate, cum ar fi romii OS9. Îmbunătățirea accesului egal și în timp util la servicii de calitate, durabile și accesibile; modernizarea sistemelor de protecție socială, inclusiv promovarea accesului la protecția socială; îmbunătățirea accesibilității, a eficacității și a rezilienței sistemelor de asistență medicală și a serviciilor de îngrijire de lungă durată Sănătate OS10. Îmbunătățirea accesului egal și în timp util la servicii de calitate, durabile și accesibile; modernizarea sistemelor de protecție socială, inclusiv promovarea accesului la protecția socială; îmbunătățirea accesibilității, a eficacității și a rezilienței sistemelor de asistență medicală și a serviciilor de îngrijire de lungă durată Incluziune socială OS11. Promovarea integrării sociale a persoanelor aflate în risc de sărăcie sau excluziune socială, inclusiv a persoanelor cele mai defavorizate și a copiilor OS12. Reducerea deprivării materiale prin furnizarea de alimente și/sau asistență materială de bază persoanelor cele mai defavorizate, inclusiv prin măsuri de acompaniere

Obiectiv de politică	Obiectiv specific
Obiectivul de Politică 5 O Europă mai aproape de Cetățeni	Turism, patrimoniu, cultură, securitate urbană OS1. Promovarea dezvoltării integrate în domeniul social, economic și al mediului, a patrimoniului cultural și a securității în zonele urbane Dezvoltare teritorială integrată OS2. Promovarea dezvoltării integrate în domeniul social, economic și al mediului la nivel local, a patrimoniului cultural și a securității, inclusiv în zonele rurale și de coastă și inclusiv prin dezvoltarea locală plasată sub responsabilitatea comunității

Sursa: Site-ul Ministerului Fondurilor Europene

În conformitate cu **Acordul de parteneriat** pentru perioada de programare 2021 – 2027, prioritățile investiționale trasate de Uniunea Europeană, vor fi implementate cu ajutorul următoarelor programe operaționale:

Obiectiv european	Program operațional
Obiectivul de Politică 1 O Europă mai inteligentă și mai competitivă	Programul Operațional Creștere Inteligentă, Digitalizare și Instrumente Financiare (POCIDIF) Programul Operațional Sănătate (POS) Programe Operaționale Regionale – implementate la nivel de regiune (8 POR)
Obiectivul de Politică 2 O Europă mai ecologică	Programul Operațional Dezvoltare Durabilă (PODD) Programul Operațional Transport (POT) Programe Operaționale Regionale – implementate la nivel de regiune (8 POR) Programul Acvacultură și Pescuit (PAP)
Obiectivul de Politică 3 O Europă mai conectată	Programul Operațional Transport (POT) Programe Operaționale Regionale – implementate la nivel de regiune (8 POR)
Obiectivul de Politică 4 O Europă mai socială și mai incluzivă	Programul Operațional Educație și Ocupare (POEO) Programul Operațional Incluziune și Demnitate Socială (POIDS) Programul Operațional Sănătate (POS) Programe Operaționale Regionale – implementate la nivel de regiune (8 POR)
Obiectivul de Politică 5 O Europă mai aproape de Cetățeni	Programe Operaționale Regionale – implementate la nivel de regiune (8 POR) Programul Operațional Incluziune și Demnitate Socială (POIDS) Programul Acvacultură și Pescuit (PAP)
Obiectivul aferent Tranziției Echitabile	Programul Operațional pentru Tranziție Justă (POTJ)

Sursa: Acordul de parteneriat pentru perioada de programare 2021 – 2027

1.2 Contextul național, regional și județean

Județul Ilfov alcătuiește, împreună cu Municipiul București, Regiunea de Dezvoltare București-Ilfov, principalul motor al dezvoltării României, ce generează aproximativ 28% din PIB-ul la nivel național.

Județul Ilfov are o suprafață de 1 583 km² și este al 25-lea cel mai mare județ al României din punct de vedere al numărului de locuitori. Împreună cu municipiul București, județul Ilfov formează una dintre cele mai importante regiuni-capitale ale Europei, ce concentrează peste două milioane de locuitori și înregistrează cel mai ridicat PIB pe cap de locuitor la nivel național. Județul găzduiește centre logistice mari, unități de producție, unele dintre cele mai mari unități comerciale din România și una dintre principalele facilități de cercetare europene, ELI-NP Măgurele. Județul Ilfov este situat în partea de sud-est a României, la o altitudine care variază între 50 și 120 m și face parte din Câmpia Română.

Conform datelor de la Institutul Național de Statistică, la data de 1 ianuarie 2020, județul Ilfov a înregistrat o populație stabilă de 451 839 locuitori, din care 54% erau domiciliați în mediul rural, iar 46% în mediul urban. Contrar tendinței naționale de scădere continuă a populației sub influența îmbătrânirii demografice și a emigrării forței de muncă, populația în județul Ilfov a înregistrat o creștere constantă de 33% începând cu anul 2007 și se prevede că va continua să crească până în 2060. Institutul Național de Statistică al României prevede o creștere de 36% până în 2030 și o creștere de 49,5% până în 2060, comparativ cu anul 2015³.

Analiza grupelor de vârstă la nivel județean arată o situație demografică favorabilă atât comparativ cu situația regională, care este influențată puternic de municipiul București, cât și cu situația națională: în județul Ilfov sunt mai mulți tineri și mai puțini vârstnici. Adițional, numărul mic de bătrâni înseamnă și un raport mai mic de dependență a acestora de forța de muncă activă. Numărul mai mare de tineri înseamnă și o dependență crescută a acestora de persoanele active pe piața muncii, care trebuie să îi susțină economic. Totuși, situația este favorabilă deoarece tinerii cresc rata de înlocuire a forței de muncă.

Contextul regional extern demonstrează influența activităților economice asupra teritoriilor învecinate și modul de relaționare în aria geografică, de-a lungul principalelor coridoare de transport (București-Pitești, București-Brașov, București-Constanța). Strategia de dezvoltare a județului Ilfov pentru orizontul de timp 2030 a fost elaborată pornind de la conceptele de Zonă Metropolitană și de Zonă Urbană Funcțională – definite conform legislației naționale și documentelor europene.

Strategia se coordonează, la nivel de obiective și politici sectoriale, cu principalele documente de planificare elaborate la nivel central și regional:

- Strategia de Dezvoltare Teritorială a României, 2035;

³ Strategia de Dezvoltare a Județului Ilfov - Orizont 2030;



- Strategii sectoriale, ce acoperă sectoare cheie ale dezvoltării precum capitalul uman, infrastructura de conectivitate (Master Planul General de Transport), competitivitate economică, valorificarea resurselor naturale, capacitatea administrativă etc.;
- Planul de Amenajare a Teritoriului Național - secțiunile: (I) Rețele de transport, (II) Apă, (III) Zone protejate, (IV) Rețeaua de localități (2014), (V) Zone de risc natural, (VI) Zone turistice;
- Planul de mobilitate urbană durabilă 2016-2030 – Regiunea București – Ilfov.

VIZIUNEA STRATEGICĂ A REGIUNII BUCUREȘTI-ILFOV

REGIUNEA BUCUREȘTI-ILFOV își va valorifica potențialul competitiv și își va îmbunătăți capacitatea de a oferi cetățenilor și întreprinderilor un mediu atractiv, durabil, curat și incluziv, în care aceștia își vor dori să locuiască și să investească, prin promovarea inovării, digitalizării, accesului echitabil la servicii publice moderne, educație și oportunități de afaceri, având permanent în vedere eficientizarea consumurilor energetice, reducerea emisiilor de CO₂ și adaptarea la provocările climatice.⁴

Obiectivul general al Programul Regional București-Ilfov 2021-2027 (PR BI) este acela de a contribui la viziunea strategică a RBI prin susținerea unei dezvoltări economice inteligente, sustenabile și incluzive în vederea îmbunătățirii standardului de viață și creșterii rezilienței față de provocările societale.

În acest sens, Prioritățile pentru **REGIUNEA BUCUREȘTI-ILFOV** în perioada 2021 – 2027 sunt următoarele:

Prioritatea 1 - O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice

Prioritatea 2 - O regiune digitalizată

Prioritatea 3 - O regiune prietenoasă cu mediul

Prioritatea 4 - O regiune cu mobilitate ridicată

Prioritatea 5 - O regiune accesibilă

Prioritatea 6 - O regiune cu infrastructură educațională modernă

Prioritatea 7 - O regiune atractivă și incluzivă

⁴ Programul Regional București-Ilfov 2021-2027;

Prioritatea 1 - O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice

Obiectiv specific Intensificarea creșterii sustenabile și creșterea competitivității IMM-urilor și crearea de locuri de muncă în cadrul IMM-urilor, inclusiv prin investiții productive	1.9. Sprijin pentru creșterea durabilă și modernizarea tehnologică a microîntreprinderilor
	1.10. Sprijin pentru creșterea competitivității IMM prin instrumente financiare
	1.11. Sprijinirea antreprenoriatului prin dezvoltarea incubatoarelor de afaceri
Obiectiv specific Intensificarea creșterii sustenabile și creșterea competitivității IMM-urilor și crearea de locuri de muncă în cadrul IMM-urilor, inclusiv prin investiții productive	1.12. Dezvoltarea competențelor în cadrul IMM pentru inovare, modernizare tehnologică, tranziție industrială, economie circulară etc.

Prioritatea 2 - O regiune digitalizată

Obiectiv specific Valorificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor, al organizațiilor de cercetare și al autorităților publice (FEDR)	2.1. Sprijin pentru digitalizarea administrației publice prin soluții digitale inovative și aplicații de tip smart-city
---	--

Această prioritate susține instrumentul teritorial IUI – Investiții Urbane Integrate, 40% din alocare fiind destinată proiectelor cuprinse în strategiile de dezvoltare teritorială integrate depuse de autoritățile publice locale din regiune.

Prioritatea 3 - O regiune prietenoasă cu mediul

Obiectiv specific Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră	3.1. Creșterea eficienței energetice în clădirile rezidențiale
	3.2. Creșterea eficienței energetice în clădirile publice
	3.3. Construirea de clădiri publice NZEB

Obiectiv specific Promovarea adaptării la schimbările climatice și prevenirea riscurilor de dezastre și reziliență, pe baza unor abordări ecosistemice	3.4 Proiectarea și execuția lucrărilor de intervenție în scopul creșterii nivelului de siguranță la acțiuni seismice a clădirilor publice existente
--	--

Obiectiv specific Intensificarea acțiunilor de protecție și conservare a naturii, a biodiversității și a infrastructurii verzi, inclusiv în zonele urbane, precum și reducerea tuturor formelor de poluare	3.5 Crearea /extinderea infrastructurilor verzi printr-o abordare de tip „landscape level approach”
--	--

Această prioritate susține instrumentul teritorial IUI – Investiții Urbane Integrate, 40% din alocare fiind destinată proiectelor cuprinse în strategiile de dezvoltare teritorială integrate depuse de autoritățile publice locale din regiune.

Prioritatea 4 - O regiune cu mobilitate ridicată

Obiectiv specific Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon	4.1. Acțiuni destinate infrastructurii utilizate pentru prestarea serviciului de transport public urban curat: - construirea / extinderea / modernizarea traseelor de transport public electric urban / suburban: infrastructura / suprastructura căii de rulare și alte elemente tehnice, stații de transport public, substații electrice, depouri, autobaze etc.
	4.2. Acțiuni destinate serviciului de transport public de călători: - achiziționarea mijloacelor de transport public fără emisii de CO ₂ , inclusiv stații de încărcare și alimentare a acestora;

	- achiziționarea de material rulant (tramvai).
	4.3. Acțiuni destinate infrastructurii transportului nemotorizat - construirea / extinderea / modernizarea / infrastructurii destinate utilizării bicicletelor (piste / trasee / drumuri pentru biciclete și cicliști); - crearea / modernizarea / extinderea traseelor pietonale.
	4.4. Acțiuni destinate digitalizării sistemelor de transport public urbane: - dezvoltarea de sisteme inteligente de transport: management al serviciului de transport public, e-ticketing, management de trafic, management al flotei, informare călători, sisteme automate de taxare, automatizare elemente de infrastructură de transport public curat, centre de date etc.

Prioritatea 5 - O regiune accesibilă

Obiectiv specific Dezvoltarea și ameliorarea unei mobilități naționale, regionale și locale sustenabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere	5.1. Acțiuni destinate infrastructurii rutiere județene care asigură conectivitatea la rețeaua și nodurile TEN-T
	5.2. Acțiuni destinate siguranței rutiere adresate rețelei de transport
	5.3. Acțiuni destinate multimodalității prin care sunt propuse construirea de infrastructuri multimodale

Prioritatea 6 - O regiune cu infrastructură educațională modernă

Obiectiv specific Îmbunătățirea accesului la servicii, favorabile incluziunii și de calitate în educație, formare și învățare pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii accesibile, inclusiv prin	6.1. Crearea și modernizarea de infrastructuri educaționale pentru învățământul timpuriu (antepreșcolar: creșe și preșcolar: grădinițe)
	6.2. Crearea și modernizarea de infrastructuri educaționale pentru învățământul primar și secundar (primar, gimnazial și liceal: teoretic și vocațional, inclusiv unitățile de învățământ cu program sportiv suplimentar și unitățile de învățământ pentru activități extrașcolare)

promovarea rezilienței pentru educația și formarea la distanță și online	6.3. Crearea și modernizarea de infrastructuri educaționale pentru învățământul profesional și tehnic, inclusiv campusuri (profesional, postliceal și liceal: tehnologic)
	6.4. Crearea și modernizarea de infrastructuri educaționale pentru învățământul superior, inclusiv campusuri

Această prioritate susține instrumentul teritorial IUI – Investiții Urbane Integrate, 30% din alocare fiind destinată proiectelor cuprinse în strategiile de dezvoltare teritorială integrate depuse de autoritățile publice locale din regiune.

Prioritatea 7 - O regiune atractivă și incluzivă

Obiectiv specific Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil și a securității în zonele urbane	7.1. Dezvoltarea infrastructurilor de agrement, petrecerea timpului liber, sport și interacțiune socială în zonele urbane
	7.2. Conservarea, protecția și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural și a infrastructurilor destinate activităților culturale în zonele urbane
	7.3. Îmbunătățirea mediului urban prin regenerarea spațiilor publice

Obiectiv specific Promovarea dezvoltării locale integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil și a securității în alte zone decât cele urbane (FEDR)	7.4. Dezvoltarea infrastructurilor de agrement, petrecerea timpului liber, sport și interacțiune socială în afara zonelor urbane
	7.5. Conservarea, protecția și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural și a infrastructurilor destinate activităților culturale în afara zonelor urbane

Această prioritate susține instrumentul teritorial IUI – Investiții Urbane Integrate, o parte din alocare fiind destinată proiectelor cuprinse în strategiile de dezvoltare teritorială integrate depuse de autoritățile publice locale din regiune.

De asemenea, în stabilirea obiectivelor de dezvoltare locală și a portofoliului de proiecte, au fost luate în considerare strategiile sectoriale aflate în curs de implementare la nivelul județului Ilfov:

- Master planul pentru reabilitarea și modernizarea sistemelor de alimentare cu apă și canalizare în județul Ilfov 2012-2042;
- Strategia de dezvoltare a serviciilor sociale 2018-2023;
- Planul de menținere a calității aerului pentru județul Ilfov 2019-2023;
- Strategia județului Ilfov în domeniul energiei 2018-2025.

Viziunea de dezvoltare, obiective strategice și specifice la nivelul județului Ilfov
Județul Ilfov: un spațiu al dialogului și al polarizării inteligente; un județ competitiv, durabil și incluziv⁵

Județul Ilfov este un teritoriu care se reinventează economic și se reconfigurează social și spațial, adaptându-se provocărilor globale, devenind prin oferta de localizare și servicii, un partener credibil, deschis către atingerea unui țesut economic viabil și competitiv, a unui cadru locuibil de calitate și a unui mediu natural atractiv.

În conformitate cu viziunea formulată și cu abordarea orientată către grupuri-țintă, au fost formulate două obiective strategice:

I. Îmbunătățirea calității vieții locuitorilor

II. Creșterea atractivității pentru activități economice și vizitatori

Aspecte transversale

- Incluziune socială
- Schimbări climatice
- Ecosistem digital

I. Îmbunătățirea calității vieții locuitorilor

OBIECTIVE SPECIFICE:

1. Susținerea unei dezvoltări economice durabile și competitive, în vederea creșterii oportunităților pentru crearea de locuri de muncă
2. Îmbunătățirea infrastructurii de bază pentru locuire, inclusiv a ofertei de servicii publice (educație, sănătate, servicii sociale)
3. Îmbunătățirea conectivității teritoriale
4. Întărirea capacității administrative pentru bună guvernare și servicii publice de calitate
5. Protejarea mediului ambiant, punerea în valoare a spațiului public, a patrimoniului cultural și a peisajului

⁵ Strategia de dezvoltare a județului Ilfov 2021-2027;

II. Creșterea atractivității pentru activități economice și vizitatori

OBIECTIVE SPECIFICE:

1. Atragerea și dezvoltarea capitalului uman în vederea îmbunătățirii ofertei de forță de muncă
2. Îmbunătățirea infrastructurii de bază și a ofertelor de amplasament pentru dezvoltări imobiliare
3. Îmbunătățirea conectivității teritoriale
4. Întărirea capacității administrative pentru bună guvernare și servicii publice de calitate
5. Protejarea mediului ambiant, punerea în valoare a spațiului public, a patrimoniului cultural și a peisajului

OBIECTIVE TRANSVERSALE

1. Promovarea incluziunii sociale
2. Reducerea riscurilor și combaterea efectelor schimbărilor climatice
3. Dezvoltarea societății prin valorificarea avantajelor digitalizării

1.3 Contextul local

Prin această strategie, Orașul Chitila își stabilește cadrul național pentru susținerea Agendei 2030 și implementarea setului de 17 Obiective de Dezvoltare Durabilă. Strategia susține dezvoltarea orașului pe trei piloni principali, respectiv: economic, social și de mediu. Strategia este orientată către cetățean și se concentrează pe inovație, optimism, reziliență și încrederea că statul servește nevoile fiecărui cetățean, într-un mod echitabil, eficient și într-un mediu curat, în mod echilibrat și integrat.



Monumentul Eroilor – Oraș Chitila

Prin implementarea acestei strategii, Orașul Chitila își propune crearea unei administrații publice eficiente, responsabile, credibile, transparente și deschise în relația cu beneficiarii serviciilor sale (cetățenii și mediul de afaceri) și totodată, a unei administrații predictibile și stabile, capabilă să favorizeze și să susțină dezvoltarea socio-economică echilibrată la nivel local, contribuind astfel la atingerea Țintelor privind dezvoltarea durabilă conform Agendei 2030. Totodată, o administrație publică modernă are nevoie de un proces decizional coerent, de resurse umane competente și bine gestionate, de un management eficient și transparent al cheltuielilor publice, de o structură instituțional-administrativă adecvată, proceduri de funcționare clare, simple și predictibile, precum și de o atitudine centrată pe promovarea interesului public.

Documentarea și fundamentarea strategiei s-au realizat pe baza rapoartelor și informațiilor primite de la primărie și alte instituții locale, elaborate în acest scop, materialelor extrase din documentele programatice la nivel național și european, datelor accesibile ale instituțiilor europene, anchetelor sociologice desfășurate la nivelul orașului Chitila, sugestiilor și recomandărilor consemnate în urma focus grupurilor, consultărilor publice cu mediul de afaceri, mediul universitar, ONG-uri și exponenții reprezentativi ai societății civile, precum și a contribuțiilor unor experți individuali.

Capitolul **Obiective pentru Dezvoltare Durabilă** prezintă stadiul actual de dezvoltare al Orașului, ca urmare a implementării Strategiei de Dezvoltare Locală 2014-2020. Se relevă neajunsurile constatate și se identifică domeniile specifice în care sunt necesare eforturi și resurse suplimentare pentru realizarea obiectivelor și a principalilor indicatori ai dezvoltării durabile. Capitolul prezintă totodată Țintele pentru ODD, și măsurile preconizate pentru 2027 pentru eșalonarea rațională a eforturilor destinate atingerii acestor obiective.

Capitolul **Monitorizarea și implementarea** strategiei prezintă deciziile ce urmează a fi luate pentru a se asigura cadrul operațional pentru implementarea și monitorizarea realizării obiectivelor și Țintelor concrete ale Strategiei. Scopul este asigurarea coerenței acțiunilor locale și creșterea implicării active a tuturor factorilor relevanți ai societății și a acțiunilor cetățenești, având drept motivație asigurarea îmbinării armonioase a celor trei dimensiuni ale dezvoltării durabile pentru transformarea într-o societate durabilă.

Capitolul II – ANALIZA NEVOILOR DE INVESTIȚII

2.1 DESCRIEREA SITUAȚIEI EXISTENTE

2.1.1 Dezvoltarea urbanistică și funcțională

Orașul Chitila este unitate administrativ-teritorială în componența județului Ilfov, fiind situat în partea de nord-vest a Municipiului București. Orașul este situat pe DN 7 și este străbătut de această șosea pe o distanță de trei km. Vecinii Chitilei sunt: la est Municipiul București, la nord comuna Mogoșoaia, la sud comuna Dragomirești Vale și Chiajna, iar la nord-vest Orașul Buftea și Pădurea Râioasa.

Orașul Chitila se întinde pe o suprafață de 1.185 HA, din care 321.734 mp suprafață spații verzi.

Chitila este un oraș favorizat de poziția geografică, în imediata apropiere a Capitalei, și de accesul la o importantă infrastructură rutieră și feroviară. Orașul este traversat de DN7, care leagă Bucureștiul de Pitești, precum și de șoseaua de centură a Bucureștiului, cele două drumuri intersectându-se la marginea orașului. De asemenea, localitatea este un mic nod feroviar – liniile ferate care leagă Bucureștiul de Pitești, respectiv Bucureștiul de Ploiești, se ramifică la gara Chitila.



Parc Valea Mangului

Numele orașului Chitila provine de la un vechi termen bulgar – *Kitilă* – care înseamnă „locul de peste apă”, deși o altă ipoteză spune că apropierea dintre numele orașului și verbul *a se chiti* (a se ascunde) are legătură cu faptul că în zona codrului Vlăsiei, pe porțiunea unde se întinde astăzi orașul, își găsiseră loc de refugiu și chiteală răzvrățiții acelor vremuri, împotriva stăpânirii.

Actualul oraș are la bază o mică localitate situată pe vechea „cale domnească” ce făcea legătura între Palatul Cotroceni și capitala Țării Românești – Târgoviște. Localitatea apare pe harta Principatelor Române de la 1823 și avea circa 470 locuitori.

Fortul Chitila este menționat ca loc de popas al Regelui în timpul inspecției pe care a făcut-o în 1889 liniei de apărare a capitalei.

La sfârșitul secolului XIX, satul Chitila făcea parte din comuna Bucoveni din plasa Snagov, județul Ilfov, având 322 de locuitori. În sat funcționa o fabrică de zahăr, deținută între 1876 și 1881 de prințul Nicolae G. Bibescu, cumpărată și repusă ulterior în



Fortul Chitila

funcțiune de ginerele principelui Bibescu, Dimitrie Cezianu. În acele vremuri, Chitila nu avea școală, biserică și cimitir, așezarea aparținând de comuna Mogoșoaia. În 1931, Chitila a devenit comună de sine stătătoare, având în componență localitățile Chitila și Traian.

În 1950, comuna a fost inclusă în raionul Grivița Roșie al orașului republican București. Ceva mai târziu, în 1968, Chitila a devenit comună suburbană aflată în subordinea municipiului București, având în componență și satul Rudeni. În 1981, comuna Chitila a fost inclusă în Sectorul Agricol Ilfov, subordonat municipiului București, sector devenit în 1997 județul Ilfov.

Transformările social - economice care au avut loc în Chitila au determinat schimbări importante în ceea ce privește numărul și structura populației.

Afluența forței de muncă venită din alte regiuni este demonstrabilă prin decalajul din perioada interbelică dintre populația de sex masculin și cea de sex feminin. Astfel, în 1930, din numărul total de locuitori ai Chitilei, 1.222 erau bărbați și numai 404 femei, majoritatea erau necăsătoriți, iar ca vârstă majoritatea aveau între 20 și 64 ani. În această perioadă, populația satului Chitila continuă să crească, ajungând în 1941 la 2.252 locuitori. Ritmul de creștere a localității se accelerează mult după 1945, când industria ia un avânt deosebit, creându-se un decalaj net între satele Chitila și Rudeni - Cătanele.

În 1966, în satul Chitila erau 1.630 case cu o populație de 6.753 locuitori, iar în Rudeni - Cătanele numai 299 case cu 1.218 locuitori. De remarcat totodată este faptul că cei veniți se stabilesc, formând familii. Raportul dintre populația masculină și cea feminină se echilibrează cu un ușor avans chiar pentru cea feminină (din cei 6.753 de locuitori, 3.342 reprezintă populația masculină și 3.411 pe cea feminină).

În decursul unui deceniu (1956-1966), populația satului Chitila a crescut cu peste 2.000 de locuitori, iar în Rudeni numai cu 200 (ritmul de creștere a fost așadar de 10 ori mai mare în Chitila).

După o nouă împărțire teritorială, în 1968 satul Cătanele dispare din nomenclatorul de localități, fiind înglobat în satul Rudeni, ajungându-se astfel la actuala configurație a orașului Chitila formată din cele două sate.



Biserica Sfântul Ioan Botezatorul

Populația a crescut continuu, ajungând în 1984 la 14.380 de locuitori, fiind deci una dintre cele mai mari comune din preajma Bucureștiului.

După 1989 populația orașului cunoaște două tendințe :

- una descrescătoare, determinată de migrația populației spre București, dar și de modificarea raportului natalitate – mortalitate, tendință descrescătoare și la nivel național ;
- una crescătoare, manifestată în ultimii 15 ani, determinată de afluența de populație dinspre București.

O creștere demografică s-a putut evidenția doar în satul Chitila, nu și în Rudeni care, fiind mai izolat (la 4,5 km de Chitila), a evoluat mult mai lent.

De-a lungul timpului, localitatea continuă să se dezvolte, mai ales datorită faptului că se află în imediata apropiere a capitalei, devenind unul dintre centrele de primă importanță din jurul Bucureștiului.

În anul 2005, Chitila capătă statutul de oraș, înglobând satul Rudeni în structura sa administrativă.

Zona de acțiune urbană este definită de zona centrală a orașului și de zonele adiacente care se remarcă îndeosebi prin caracterul lor eterogen. În acest areal se regăsesc atât spații care diferă în tipologia clădirilor și a morfologiei urbane, în profilul funcțional și gradul de utilizare, cât și în statutul lor în reprezentarea mentală a locuitorilor.

Premiza esențială este că zonele orașului au nevoie de o abordare holistică, prin care să se valorifice și să se potențeze diversitatea și eterogenitatea peisajului urban și să se întărească relațiile spațiale și funcționale între areale, conferind o imagine și o identitate proprie a orașului. Analiza evoluției istorice a orașului relevă că orașul a avut o creștere organică, afectată însă de lucrările urbanistice, de transport care au împărțit orașul în două zone. Principalele probleme care rezultă din evoluția istorică a orașului sunt enclavizarea unor areale și tăierea conexiunilor odată cu construirea liniei de cale ferată - Magistrala CF 100 București – Ploiești.

Orașul Chitila este traversat în prezent de Magistrala 1000 CF București – Ploiești, aceasta împărțind teritoriul orașului în două zone, comunicația căilor de transport între aceste zone realizându-se cu mare dificultate, prin rute ocolitoare orașului, inclusiv prin utilizarea DN Centura București.

Ca urmare a existenței acestei infrastructuri fizice Calea ferată București – Ploiești care traversează localitatea, s-au constatat în timp o serie de efecte negative care au condus la un decalaj social și economic între cele două zone, cu impact semnificativ în domeniul dezvoltării integrate și durabile a orașului.

Astfel, din punct de vedere social, accesul la obiectivele socio-culturale precum: școli, grădinițe, cluburi sportive, administrație publică etc, pentru locuitorii din cele două zone ale orașului se

realizează cu mare dificultate, neexistând un pasaj rutier sau pietonal adecvat care să asigure accesul direct cât și mobilitatea transportului local (public sau privat) între zone. Pe de altă parte, un risc major este reprezentat de pericolul accidentelor ca urmare a comportamentului locuitorilor (în special al copiilor) de a traversa calea ferată prin locuri nepermise pentru a scurta traseul de deplasare între cele două zone ale orașului.

Din punct de vedere economic se observă că investițiile majore ale IMM-urilor se concentrează doar pe una din zone, urmărind în principal accesul din DNCB cu impact defavorabil asupra forței de muncă disponibile din cealaltă zonă a localității, care preferă să se îndrepte către unitățile / locurile de muncă mai îndepărtate, dar care au acces direct la transportul de călători. Mai mult, capacitatea insuficientă a rețelei de infrastructură de transport locală a limitat posibilitatea de preluare a creșterii traficului de mărfuri și călători în zonele intens circulate și, în special, la intrările și ieșirile din Orașul Chitila către DNCB/București, ceea ce a condus la creșterea numărului de ambuteiaje și la înrăutățirea parametrilor de calitate ai transportului și nerealizarea obiectivelor impuse prin regulamentele europene.

Analiza infrastructurii urbane indică că subzonele aflate la sud-vest de Magistrala CF 100 – București – Ploiești, suferă atât de o slabă permeabilitate, cât și de o accesibilitate locală scăzută, care le limitează potențialul de dezvoltare. Analizele sociale reflectă diferențele majore dintre aceste subzone și cele de la nord-est de DN7. Rezolvarea disparităților spațiale și socio-economice dintre vestul și estul



zonei centrale a orașului reprezintă una dintre necesitățile esențiale ale zonei de acțiune urbană. Astfel, printre proiectele viitoare sunt planificate investiții pentru construirea unui pasaj supratran/ subteran cu benzi dedicate transportului rutier, a transportului public de călători și căi speciale de rulare pentru mijloacele de transport în comun ecologice (ex piste de biciclete), cu trotuare, cu amenajări moderne destinate separării fluxurilor de trafic și protecției categoriilor vulnerabile (pietoni și bicicliști). Pasajul construit va realiza legătura funcțională, din punct de vedere al mobilității transportului urban, între cele două zone ale orașului, secționate în prezent de existența căii ferate București-Ploiești.

Analiza economică indică faptul că zonele de acțiune urbană de la marginea orașului au un rol economic important la nivelul orașului. Cu toate acestea, potențialul nu este exploatat pe deplin. Pe de o parte, potențialul de susținere a activităților comerciale în zonele limitrofe cu un important rol comercial nu este atins.

În urma analizelor efectuate, au fost identificate o serie de puncte forte încă neexploatate, care constituie un potențial de dezvoltare însemnat pentru oraș. Includem aici prezența unor spații verzi

și de agrement de o mare varietate care poate pune în valoare un brand de “oraș verde”, cum sunt: Zona Văii Mangului, Parcul Dendrologic și Parcul Valea Mangului, cât și prezența râului Mangu, momentan nevalorificat din perspectiva potențialului natural.

În plus, centrul orașului are nevoie de spații publice de o înaltă calitate care să servească comunitatea și să întărească imaginea de “oraș verde”. Atât spațiile verzi, cât și alte tipuri de spații publice (piețe, străzi, trotuare) suferă la ora actuală de o imagine și un design deficitar și trebuie reabilitate.

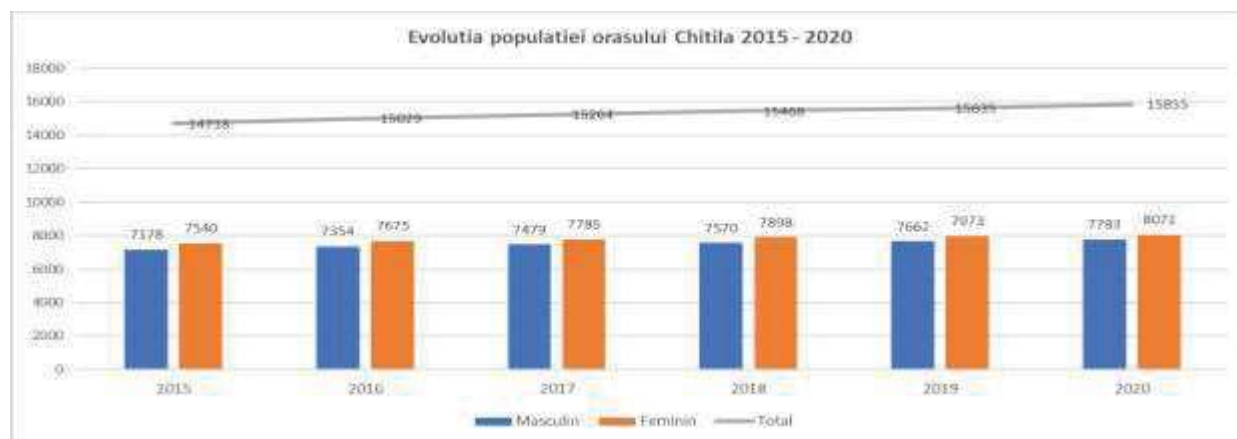
Analiza dinamicii investițiilor publice în zonă a relevat că majoritatea investițiilor primăriei Orașului Chitila au fost dedicate infrastructurii de drumuri și transport public. Problemele de trafic sunt într-adevăr foarte importante pentru oraș având în vedere proximitatea DNCB și traversarea orașului de DN7. Deși infrastructura stradală s-a dezvoltat în ultimii doisprezece ani, numărul de mașini care tranzitează orașul este în creștere exponențială.

Congestionarea are un impact negativ asupra timpilor de deplasare, asupra poluării aerului și asupra spațiilor de parcare. Orașul nu dispune de suficiente spații de parcare în zona centrală, fapt ce conduce la apariția spațiilor de parcare “parazit”. În același timp, modalitățile de transport alternative și recomandate de Uniunea Europeană, precum mersul pe bicicletă, sunt folosite cu mult sub parametrii europeni.

În situația în care nu se vor implementa proiecte sau măsuri de dezvoltare, congestia traficului va atinge un nivel foarte ridicat între anii 2021 și 2027, blocând rețeaua principală de străzi. Realizarea investițiilor în dezvoltarea transportului urban vor avea un impact pozitiv asupra îmbunătățirii condițiilor de locuit prin creșterea gradului de mobilitate urbană și periurbană, cât și ca urmare a reducerii emisiilor de echivalent CO₂ la nivelul Orașului Chitila, generate de transportul rutier motorizat.

Populația orașului

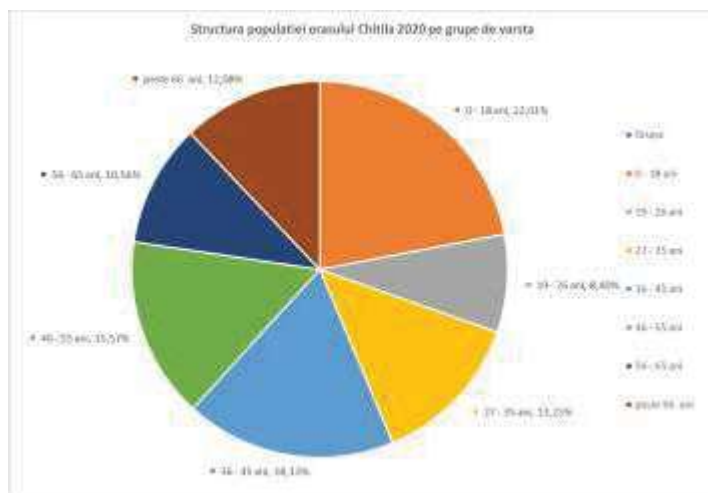
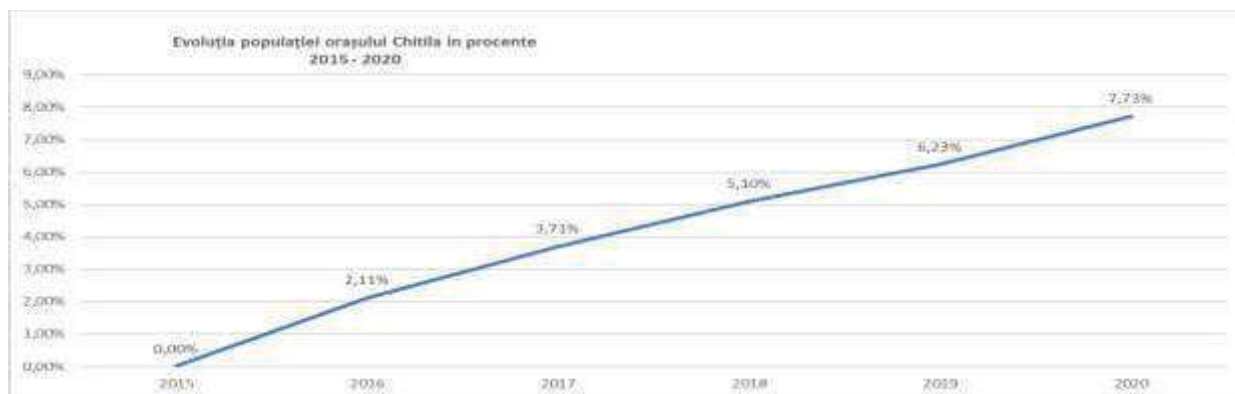
Populația orașului Chitila a înregistrat un trend ascendent în ultimii cinci ani, ajungând la un număr de 15.855 locuitori⁶ la nivelul anului 2020.



⁶ Sursa INSSE – Tempo online;

Sex	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Masculin	7178	7354	7479	7570	7662	7783
Feminin	7540	7675	7785	7898	7973	8072
Total	14.718	15.029	15.264	15.468	15.635	15.855

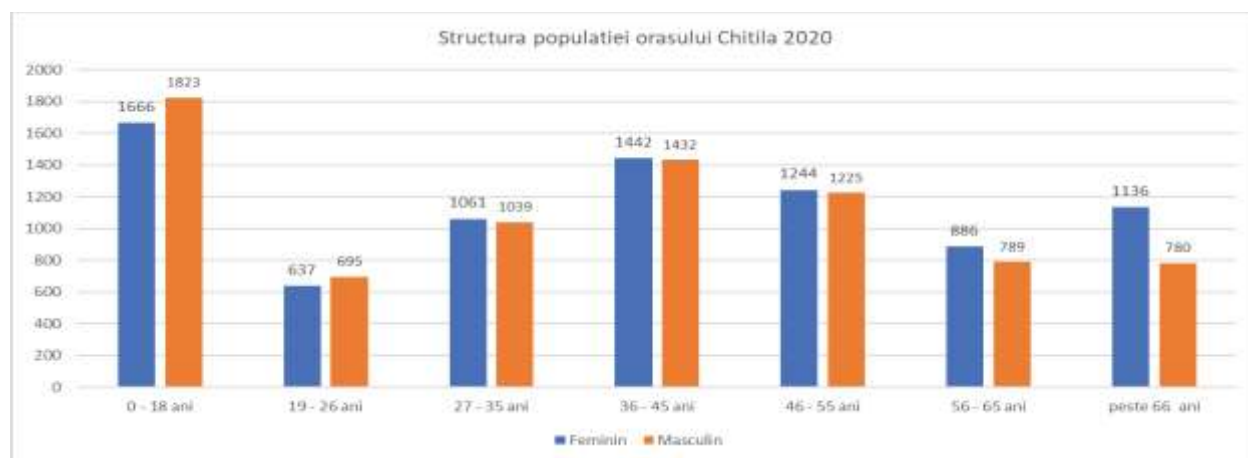
În raport cu anul 2015, populația orașului a crescut la nivelul anului 2020 cu 7,73%.



Structura populației pe vârste arată la nivelul anului 2020 o populație tânără, reprezentativitate cea mai mare (22,01%) înregistrându-se la grupa de vârstă cuprinsă între 0-18 ani. Pe locul al doilea se află populația cuprinsă în grupa de vârstă 36-45 de ani, reprezentând aproximativ 18,13% din populația orașului.

Grupa	Feminin	Masculin	Total	%
0 - 18 ani	1666	1823	3489	22,01%
19 - 26 ani	637	695	1332	8,40%
27 - 35 ani	1061	1039	2100	13,25%
36 - 45 ani	1442	1432	2874	18,13%
46 - 55 ani	1244	1225	2469	15,57%
56 - 65 ani	886	789	1675	10,56%
peste 66 ani	1136	780	1916	12,08%
Total	8.072	7.783	15.855	

La nivelul anului 2020, în cea ce privește reprezentativitatea în funcție de gen, se constată că 50,91% din populația orașului este de gen feminin.

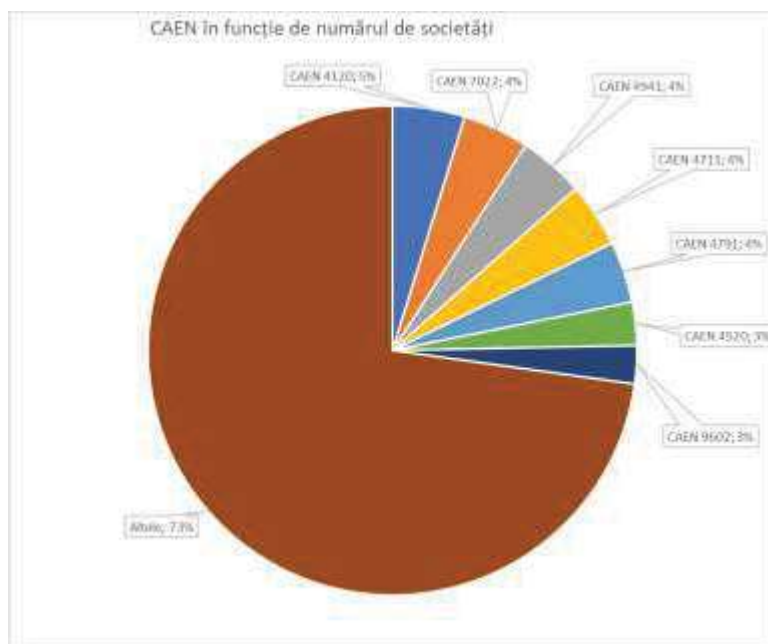


Profilul economic

Conform datelor furnizate de INS, referitoare la numărul unităților locale active pe clase de mărime și principalele activități ale economiei naționale, în Orașul Chitila predomină activitățile de construcții, consultanță și transport rutier de mărfuri.

Cele mai frecvente șapte domenii de activitate, reprezentând 2,5% din cele 275 coduri CAEN întâlnite în oraș, au o pondere de 23% din totalul numărului de societăți.

Nr. Crt.	CAEN	Denumire cod CAEN	Nr. societăți	Procent
1.	4120	Lucrări de construcții a clădirilor rezidențiale și nerezidențiale	74	5%
2.	7022	Activități de consultanță pentru afaceri și management	68	4%
3.	4941	Transporturi rutiere de mărfuri	67	4%
4.	4711	Comerț cu amănuntul în magazine nespecializate, cu vânzare predominantă de produse alimentare, băuturi și tutun	66	4%
5.	4791	Comerț cu amănuntul prin intermediul caselor de comenzi sau prin Internet	63	4%
6.	4520	Întreținerea și repararea autovehiculelor	44	3%
7.	9602	Coafură și alte activități de înfrumusețare	39	3%
8.	-	Altele	1127	73%
Total			1548	100%



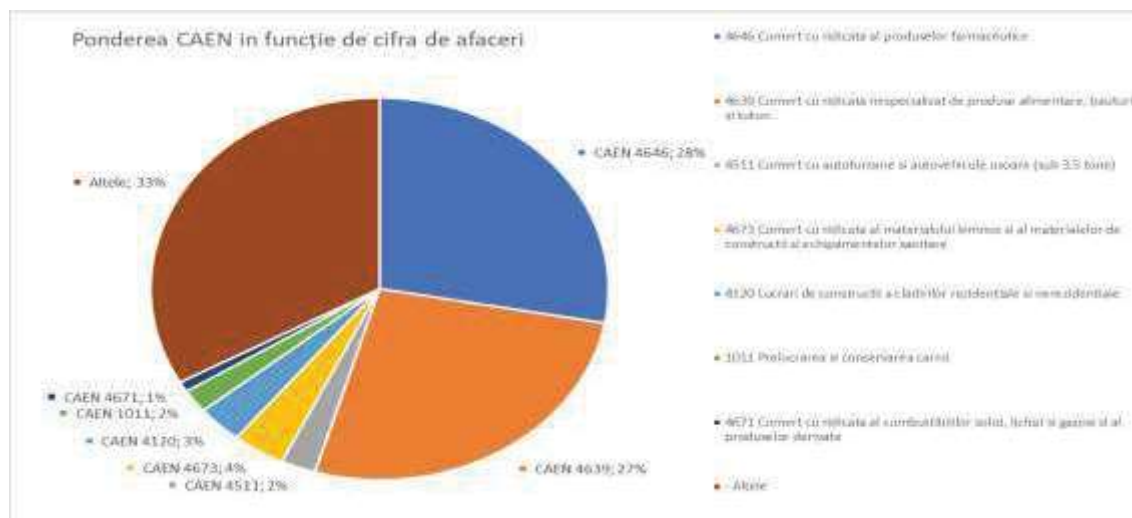
Din cele 275 de domenii de activitate, primele șapte domenii (2,5%) cu cea mai mare cifră de afaceri au o pondere de 77% din cifra totală de afaceri.

Numărul unităților locale active pe clase de mărime și principalele activități ale economiei naționale în orașul Chitila

În funcție de cifra de afaceri, companiile cu cele mai multe

coduri CAEN sunt clasificate după cum urmează:

Nr. Crt.	CAEN	Denumire cod CAEN	Cifra de afaceri (%)
1.	4646	Comerț cu ridicata al produselor farmaceutice	28%
2.	4639	Comerț cu ridicata nespecializat de produse alimentare, băuturi și tutun	27%
3.	4511	Comerț cu autoturisme și autovehicule ușoare (sub 3,5 tone)	2%
4.	4673	Comerț cu ridicata al materialului lemnos și al materialelor de construcții și echipamentelor sanitare	4%
5.	4120	Lucrări de construcții a clădirilor rezidențiale și nerezidențiale	3%
6.	1011	Prelucrarea și conservarea cărnii	2%
7.	4671	Comerț cu ridicata al combustibililor solizi, lichizi și gazoși și al produselor derivate	1%
8.	-	Altele	33%
Total			100%



Cifra de afaceri companii în Orașul Chitila

2.1.2 Conectivitate și mobilitate

Obiectivul Orașului Chitila îl reprezintă dezvoltarea unui sistem de transport public ecologic „verde” care să determine reducerea emisiilor de CO₂ și îmbunătățirea accesibilității modurilor de transport prietenoase cu mediul, prin investiții destinate îmbunătățirii transportului public urban de călători.

Conform Planului de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) pentru Regiunea București-Ilfov, viziunea de dezvoltare până la orizontul anului 2030 se va întemeia pe existența unui sistem de transport eficient, integrat, durabil și sigur, care să promoveze dezvoltarea economică și teritorială incluzivă din punct de vedere social și să asigure o calitate ridicată a vieții cetățenilor din sectoarele capitalei, precum și din orașele și comunele ilfovene. Îndeplinirea acestei viziuni va fi posibilă numai prin atingerea obiectivelor strategice stabilite (accesibilitate, siguranță și securitate, protejarea mediului, eficiență economică).

Planul care prevede orientarea către o mobilitate durabilă, necesită dezvoltarea unui sistem de transport public regional și creșterea ponderii acestuia în distribuția modală a călătoriilor, în defavoarea transportului cu autovehiculul personal.

Din analizele efectuate în cadrul Studiului de trafic realizat la nivelul Orașului Chitila în anul 2018, se constată că principalele probleme identificate sunt generate de faptul că sistemul actual de transport public local nu este caracterizat de eficiență și accesibilitate crescută care să asigure satisfacerea nevoii de deplasare pentru toate categoriile de utilizatori și care să aibă în același timp un impact redus asupra mediului.

În acest sens, orașul Chitila și-a propus ca obiectiv crearea unui sistem de transport public, eficient, ecologic și modern care să asigure o acoperire la nivel local/ zonal și care să determine reducerea emisiilor de CO₂ și îmbunătățirea accesibilității modurilor de transport prietenoase cu mediul.

Problemele generale actuale specifice Orașului Chitila, identificate și în *PMUD pentru Regiunea București-Ilfov* sunt următoarele: existența unor arii dens locuite care nu beneficiază de facilități

de transport public, cum este Cartierul Rudeni; lipsa unei abordări integrate a transportului local în regiunea București - Ilfov; existența suprapunerilor de trasee între operatorii publici și privați, inclusiv la nivelul Orașului Chitila; calitatea scăzută a serviciilor de transport public actuale în orașele și comunele din Județul Ilfov, care oferă conexiuni doar cu extremitățile urbane ale Bucureștiului, cu o conectivitate minimă cu serviciile RATB; lipsa serviciilor independente intra-regionale între Orașul Chitila și alte localități; nivel de accesibilitate limitat în interiorul orașului din cauza faptului că serviciile actuale sunt orientate numai pe coridoarele de transport caracterizate de o cerere ridicată; conectivitatea redusă a transportului actual cu serviciile publice de mare capacitate din Capitală - tramvai și metrou; nivel de siguranță și confort redus pentru pasageri în mijloacele de transport în comun care deservește actualmente Orașul Chitila; reglementarea și supravegherea necorespunzătoare a orarelor de funcționare și a tarifelor percepute, care sunt diferențiate în funcție de rute și de operatori; performanțe neadecvate ale sectorului de transport public cauzate de lipsa unor programe de investiții corespunzătoare; capacitatea autobuzelor este depășită la orele de vârf, fiind astfel afectat nivelul de siguranță și confortabilitate oferite pasagerilor; congestiile în trafic afectează și circulația fluentă a mijloacelor de transport în comun, cu consecințe nefavorabile asupra nivelurilor de noxe și de CO2 emise în atmosferă, precum și creșterea timpilor de deplasare etc.

Potrivit celor consemnate în PMUD București - Ilfov, elaborat pentru întreaga regiune BI, principalele probleme semnalate de utilizatorii sistemului de transport public existent, se referă la aglomerarea și confortul scăzut din mijloacele de transport public, lipsa unui sistem de tarificare integrat cu cel aferent transportului public din București, frecvența de circulație redusă. Este unanim recunoscut că sectorul transporturilor reprezintă unul dintre factorii majori de poluare (atât chimică, cât și fonică) în zonele urbane. Dintre toate modurile de transport prezente în Regiunea BI, cel desfășurat cu automobile echipate cu sisteme de propulsie cu motoare cu ardere internă prezintă cel mai semnificativ efect negativ asupra mediului. În acest context, este necesară, atât dezvoltarea unui transport ecologic cât și optimizarea acestuia cu consecințe directe atât în reducerea noxelor cât și în creșterea gradului de satisfacție al cetățenilor Orașului Chitila, în legătură cu transportul public.

Problemele generale actuale specifice ariei de studiu, identificate și în PMUD pentru Regiunea București-Ilfov, la care va răspunde obiectivul de investiții al proiectului sunt:

- din măsurătorile efectuate în teren asupra numărului de călători care utilizează serviciile de transport public, se constată că apar frecvent situații în care capacitatea autobuzelor cu motorizare clasică care asigură serviciul de transport public în prezent este depășită, mai ales la orele de vârf, fiind astfel afectat nivelul de siguranță și confort oferite pasagerilor,
- Congestiile în trafic afectează întregul trafic în zonă, nu numai circulația fluentă a mijloacelor de transport în comun, cu consecințe nefavorabile asupra nivelurilor de noxe și de CO2 emise în atmosferă, precum și creșterea timpilor de deplasare,
- Conform celor reieșite din studiile de trafic și Studiile de oportunitate, nivelul emisiilor de gaze cu efect de seră (echivalent CO2) în întreg arealul, nu numai orașul Chitila ci și localitățile

înconjurătoare este crescut, iar soluțiile pentru scăderea acestui indicator sunt de creare a unui sistem de transport public regional și creșterea ponderii acestuia în distribuția modală a călătoriilor, în defavoarea transportului cu autovehiculul personal.

Pentru a implementa obiectivele stabilite prin PMUD București-Ilfov, Orașul Chitila a devenit membru în Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov (TPBI). De asemenea, în parteneriat alături de Comuna Mogoșoaia a înființat și operatorul de servicii de transport public Ecotrans STCM. Conform programului de transport public de călători elaborat în conformitate cu Planul de mobilitate urbană durabilă 2016-2030 Regiunea București-Ilfov, în acest moment ECOTRANS STCM asigură operarea serviciilor de transport public pentru cinci trasee și anume: R29, R37, R70, R35, R36.

- Traseul R29 (11,3 Km) face legătura între Orașul Chitila și Municipiul București (stația Păcii);
- Traseul R35 (22,6 Km) face legătura între Orașul Chitila și Orașul Otopeni (Centru Comercial Băneasa);
- Traseul R36 (12,9 Km) face legătura între Orașul Buftea și Municipiul București (stația Străulești);
- Traseul R37 (7,6 Km) face legătura între Orașul Chitila și Municipiul București (stația Străulești);
- Traseul R70 (11,9 Km) face legătura între Orașul Chitila și Comuna Mogoșoaia.

Având în vedere rezultatele modelărilor matematice privind structura parcului, numărului de mijloace de transport și capacitatea acestora, precum și caracteristicile traseelor de transport public (conform studiilor de specialitate realizate la nivelul orașului Chitila și la nivelul AD TPBI), a fost recomandat ca exploatarea serviciului de transport public regional pe aceste trasee să se realizeze cu vehicule nepoluante.

În procesul de identificare a soluției optime pentru modernizarea sistemului de transport public local, Orașul Chitila a realizat o serie de investiții în sistemul de transport public, respectiv dotarea flotei cu vehicule de transport noi, atragerea unor investiții pentru achiziția unor mijloace de transport public ecologice (23 autobuze electrice) care vor deservi liniile R29, R37, R70, R35 din noul program de transport regional București -Ilfov care asigură legătura Orașului Chitila cu Municipiul București, inclusiv cu rețeaua de mare capacitate reprezentată de metrou - în stațiile Străulești (cartier Bucureștii Noi) și Păcii (cartier Militari).

Ca urmare a operării serviciilor de transport public în perioada 2019-2020, operatorul de transport ECOTRANS STCM a constatat necesitatea acoperirii traseelor cu vehicule electrice suplimentare. Din măsurătorile efectuate în teren asupra numărului de călători care utilizează serviciile de transport public, se constată că la orele de vârf (06.00 – 07.00; 13.00 – 14.00 și 15.00 – 16.00) apar frecvent situații în care capacitatea autobuzelor ce deservește în acest moment traseele este depășită, fiind astfel afectat nivelul de siguranță și confortabilitate oferit pasagerilor. De asemenea, congestiile în trafic afectează și circulația fluentă a mijloacelor de transport în comun, cu

consecințe nefavorabile asupra nivelurilor de noxe și de CO₂ emise în atmosferă, precum și creșterea timpilor de deplasare.

Orașul Chitila își propune să continue proiectele de investiții în transportul public ecologic prin extinderea rutelor de transport, suplimentarea numărului de vehicule neopulante care vor opera pe aceste trasee, construirea și dotarea spațiilor de garare și mentenanță (autobaze) pentru vehiculele achiziționate. Unul dintre proiectele importante demarate la nivelul orașului, dezvoltarea în domeniul infrastructurii de transport, îl reprezintă proiectul complementar de construire a unui terminal de capăt (autobază) pentru autobuzele electrice, în acord cu cerințele privind tranziția verde cu următoarele funcții: garare și mentenanță, dispecerat, spălătorie autobuze și stații de încărcare etc.

Necesitatea și oportunitatea dezvoltării sistemului actual de transport public local și operarea cu autobuze ecologice rezultă și din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Regiunea București-Ilfov. Implementarea acestui sistem reprezintă un element cheie al viziunii de dezvoltare urbană în Regiunea București-Ilfov, printre măsurile propuse în acest sens regăsindu-se proiectele "C-8 Crearea și implementarea unui nou program de transport pentru sistemul de transport public din Județul Ilfov" și "C-12 Îmbunătățirea operării și întreținerii autobuzelor și a cerințelor pentru flota de autobuze inclusiv achiziția de autobuze".

Astfel, este de interes pentru comunitate, introducerea de mijloace de transport nepoluante, conform normelor europene pentru realizarea unui serviciu de transport public caracterizat prin siguranță, confort și responsabilitate față de mediul înconjurător și ținând cont de conceptul de dezvoltare durabilă și înscrierea mobilității în noua logică a sustenabilității.

2.1.3 Verde - albastru, mediu și poluare

Aflat în imediata apropiere a Bucureștiului și a rutei de centură, orașul suferă unele transformări ale regimului climatic datorită poluării provocate de diverse surse (gaze de eșapament, poligrafii, construcții etc.), dar, fiind situat într-un cadru natural deosebit (spații verzi, păduri în apropiere, ape) la care se adaugă acțiunile autorităților locale de protejare a mediului, orașul se diferențiază substanțial de localitățile învecinate.

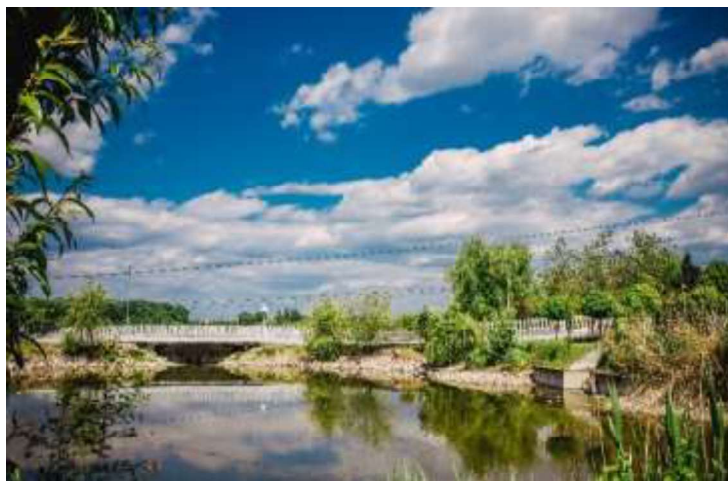
În Orașul Chitila principala sursă de poluare a aerului este reprezentată de traficul rutier, localitatea fiind străbătută de șoseaua București-Târgoviște și este situată în proximitatea șoselei de centură a Capitalei.

Efectul acestor surse de poluare este diminuat însă de existența unor suprafețe consistente de pădure în zonă și luciu de apă. Împădurirea unor suprafețe cu fond forestier, precum și plantarea de arbori pe principalele artere de circulație a fost și rămâne o preocupare constantă a autorităților locale.

Orașul Chitila beneficiază de un cadru natural valoros în interiorul său și la limita sa, constituit din zone verzi, parcuri, ape, zone de pădure adiacente.

Ape

Orașul Chitila dispune de lacul cu același nume - Lacul Chitila, cu o suprafață de 75 ha. Lacul Chitila, deși din punct de vedere administrativ aparține de comuna Mogoșoaia, are o deschidere de circa 1500 m către zonele localității Chitila. Acesta este alimentat de Canalul Bilciurești – Ghimpați, lung de nouă km, care aduce apa tocmai din Ialomița, deoarece Râul Colentina, care ar trebui să alimenteze lacul Chitila, are un debit redus, cu o albie mlăștinoasă, iar vara, de cele mai multe ori seacă. De altfel, acest canal



alimentează cu apă și salba de lacuri amenajate pe această vale din zona capitalei. Lacul Chitila, cu o lățime de aproximativ 50 m, este folosit ca sursă de apă pentru irigații și pentru agrement.

În conformitate cu Adresa 6686/18.07.2016 a Administrației Naționale „Apele Române”, Sistemul de Gospodărire a Apelor Ilfov-București, Cota de coronament baraj pentru acest lac este la cota 90,20 și Nivelul Normal de retenție la cota 88,50. În conformitate cu Legea Apelor nr.107/1996 lățimea zonei de protecție a lacului este cuprinsă între Nivelul normal de retenție și Coronamentul barajului. Suprafața aflată sub coronamentul barajului face parte din Domeniul public al statului.

- Pârâul Mangu, afluent al Colentinei, are un debit foarte mic, fiind alimentat din precipitații și mici izvoare. Este un afluent al Colentinei, acoperită cu vegetație acvatică, multă vreme a fost neglijată și chiar socotită de localnici un factor deranjant în dezvoltarea localității. După realizarea Lacului Chitila și ridicarea nivelului apei și pe Valea Mangului, în lungul văii au apărut primele oglinzi de apă și s-a evidențiat potențialul peisagistic ridicat al acesteia. Primăria a făcut în ultimii ani importante lucrări de amenajare pe acest curs și a rezervat o suprafață importantă pentru realizarea unui parc de agrement pe cursul Văii Mangului în zona Cartierului pentru Tineri. Trebuie luate măsurile necesare pentru protejarea în continuare a întregului traseu al acestui curs de apă, astfel încât potențialul sau să nu fie afectat de dezvoltarea urbană neglijentă.

- Lunca Dâmboviței, mărginește la sud-est zona Rudeni. Prezența ei asigură pentru locuințele din lungul străzilor Dacia și Panduri protecție față de efectele negative ale depozitelor de gunoi din zona de pe raza comunei Chiajna și în viitor va putea contribui la realizarea unei zone verzi și de agrement atunci când depozitele de gunoi vor fi ecologizate.

Păduri și zone verzi

Pe raza localității nu există niciun corp de pădure. Cele mai apropiate păduri, Râioasa și Mogoșoaia, care ajung până la limita administrativă, aparțin localităților vecine, Buftea și Mogoșoaia.

- Pădurea Râioasa aflată la limita de nord-vest a UAT, posibil de folosit prin direcționarea inteligentă a dezvoltării din Cartierul Regina Maria.
- Pădurea Mogoșoaia cu rol de pădure-parc la limita de nord a UAT, ușor accesibilă din zona principală a orașului Chitila.
- În cuprinsul UAT Chitila există doar o suprafață mică de pădure aflată între Pădurea Mogoșoaia și Lacul Chitila. Această suprafață a rezultat din împădurirea bazinului de colmatare realizată în anii '70 peste o mlaștină cu ocazia lucrărilor de amenajare ale Lacului Chitila.
- Parcul Dendrologic, beneficiază de un amplasament pesisagistic deosebit, fiind amenajat lângă Lacul Chitila și în imediata vecinătate a pădurii Mogoșoaia. Parcul se întinde pe o suprafață de 3,5 ha și include poieni amenajate, promenadă, locuri de joacă, zonă hirdofilă etc, având în același timp și un caracter tematic și educațional din perspectiva speciilor de arbori și plante existente în acest areal.

- Parcul Valea Mangului a fost înființat prin amenajarea terenului degradat și neutilizat în suprafață de 61.734 mp, aflată de-a lungul Văii Mangului și crearea unor zone verzi (aproximativ 55.577,1 mp). Terenul este situat pe malul nordic al pâraului Mangu și este cuprins între strada Mușetelului (paralelă cu DN7) la Nord-Vest și se întinde de-a lungul străzii Islaz. De asemenea, în cadrul Parcului Valea Mangului au fost



amenajate zone de recreere și agrement pentru comunitate (spații de promenadă, piațetă, amfiteatru verde, loc de joacă pentru copii, zonă specială amenajată pentru sport, skatepark, teren role/patinoar, zonă fitness etc). Prin această investiție s-a urmărit redarea în folosul comunității a unui spațiu neutilizat, abandonat prin transformarea lui într-un spațiu verde, de recreere și agrement valoros pentru comunitate. Prin amenajarea parcului se va reintroduce în circuitul ecologic un teren abandonat, neutilizat, cu efecte benefice directe asupra mediului local prin protejarea și valorificarea arealului natural existent. Se va valorifica potențialul natural al pâraului Mangu și a peisajului văii. De asemenea se încurajează conservarea habitatelor existente și a speciilor valoroase de floră și faună. Se va reduce nivelul poluării aerului prin amenajarea spațiilor verzi (plantare arbori, arbuști și gazonare) și poluarea apei prin conservarea ecosistemelor existente, prin curățarea și limitarea intervențiilor în zona malului de lac. Totodată, se are în vedere reducerea nivelului de poluare, concomitent cu îmbunătățirea aspectului estetic al orașului, aspecte care contribuie la îmbunătățirea întregului context de viață al locuitorilor din Orașul Chitila, pornind de la condiția socială, educația și dezvoltarea copiilor, starea de sănătate, condițiile de locuit, etc.

2.1.4 Cultură, sport și agrement

Practicarea activităților sportive reprezintă una dintre modalitățile de petrecere a timpului liber de către locuitorii orașului. Aceștia sunt încurajați să facă mișcare prin amenajarea spațiilor destinate desfășurării sporturilor. Locuitorii din Chitila apreciază oportunitățile create de autorități pentru a realiza sport și mișcare. Mulți dintre ei spun că acestea sunt benefice, mai ales pentru copii și că astfel copiii vor avea parte de o creștere armonioasă.



Sala sport - Școala gimnazială "Prof. Ion Visoiu"

În prezent, în orașul Chitila se află câteva proiecte de infrastructură de agrement și sport în desfășurare, respectiv construcție bazin de înot, construcție de teren de fotbal și o anexă teren multifuncțional.

Clubul Sportiv Chitila, cu o capacitate de peste 400 locuri pentru activități sportive și de agrement, deține în dotarea sa următoarea infrastructură sportivă: 1 sală de sport, 5 terenuri de tenis cu zgură, 1 teren de minifotbal sintetic, bazin de înot didactic și un spațiu verde multifuncțional.

La nivelul orașului Chitila a fost implementat proiectul „Proiectare pistă bicicliști Lac Mangu, Oraș Chitila” prin care s-a realizat și recepționat aproximativ 1 km de pistă de biciclete realizată în special în scop de agrement. Pista existentă urmărește aleea de promenadă de pe partea dreaptă a râului Mangu și are acces înspre și dinspre mai multe străzi adiacente văii Mangului.

În acest moment, configurarea actuală a arterelor de circulație din orașul Chitila nu asigură o circulație fluentă și ușoară a traficului de bicicliști și nici nu permite o dezvoltare facilă a rețelei de piste de biciclete care să îmbunătățească condițiile de circulație pentru această categorie de participanți la trafic.

În principal, din punctul de vedere al utilizatorilor acestui tip de transport, cele mai importante cerințe ale acestora sunt legate de lipsa benzilor dedicate circulației pentru biciclete, siguranța circulației și lipsa parcarilor, acestea fiind principalele motive pentru care nu se utilizează (mai frecvent) bicicleta.

În viitor, primăria Orașului Chitila își propune să dezvolte rețeaua de trasee pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare pe o lungime de aproximativ 7 km. Amenajarea traseelor vor presupune și semnalizarea acestora prin indicatoare de circulație standardizate, marcarea trecerilor adiacente celor de pietoni, precum și marcarea punctelor de parcare a bicicletelor, în locuri desemnate conform planurilor de dezvoltare a rețelei locale de piste de biciclete.

În planificarea traseului pentru biciclete se va ține seama de determinarea zonelor de interes major ce se dorește a fi conectate, în cazul acesta, artera principală a orașului și obiectivele comerciale, socio-culturale, nodurile de transport, etc., amplasate pe Șos. Banatului și zona de agrement Parcul Valea Mangului, dar și străzile adiacente acestuia, zona rezidențială și Școala nou construită în această zonă. Partea din traseu amplasată pe Șos. Banatului este secțiunea principală cu rol de conectare la nivel de oraș și regiune, făcând conexiunea cu principalele destinații din localitate, dar și în afara ei. Secțiunea secundară a traseului are rol de preluare a fluxurilor la nivelul zonei construite și face accesul la nivelul cartierului și către zona de agrement.

2.1.5 Educație

În Orașul Chitila rețeaua școlară preuniversitară este reprezentată de o singură unitate de învățământ cu personalitate juridică - Școala Gimnazială “Prof. Ion Vișoiu” care are în componența sa trei structuri arundate - Școala primară nr. 1 Rudeni, Școala primară “Eleonora Iliescu” și Școala primară “Ion Olteanu”.



În aceste unități școlare în anul școlar 2020-2021, sunt înregistrați 1.199 elevi, dintre care un număr de 686 în învățământul primar și 513 în învățământul gimnazial.

Scoala gimnaziala "Prof. Ion Visoiu" - corp nou cladire

Structura rețelei școlare de pe teritoriul Orașului Chitila:

- Școala gimnazială “Prof. Ion Vișoiu” (învățământ primar și gimnazial) – 945 elevi
- Școala primară “Eleonora Iliescu” (învățământ preșcolar și primar) - 110 elevi
- Școala primară “Ion Olteanu” (învățământ preșcolar și primar) – 92 elevi
- Școala primară nr. 1 Rudeni (învățământ preșcolar și primar) – 52 elevi

Din populația școlară a anului 2020-2021, un procent de aproximativ 26% este reprezentant de copii care aparțin grupurilor vulnerabile: copii cu dizabilități care frecventează școala; copii din familii mono-parentale; copii cu cel puțin un părinte plecat în străinătate; copii cu CES declarați și certificați sau cu certificat de orientare școlară; copii care provin din familii cu statut socio-economic scăzut (sărace). Din total, un număr de 181 sunt copii de etnie rromă, nedeclarați, cei mai mulți, aproximativ 63% copii din grupa de vârstă 6-10 ani și aproximativ 37% cu vârsta între 11 și 15 ani. De asemenea, aproximativ 22,7% dintre copii înscriși se află în situații de risc educațional.

Rețeaua școlară preuniversitară din UAT Oraș Chitila este compusă din cele 4 unități de învățământ primar/gimnazial, cuprinzând 1.199 elevi, 76 cadre didactice și 31 săli de clasă și laboratoare.

Analizând situația distribuției elevilor pe fiecare din cele 4 entități ale Școlii „Prof. Ion Vișoiu”, se remarcă faptul că sălile de clasă sunt maxim încărcate, 25 respectiv 30 elevi în clasă, în condițiile în care această unitate are doar 26 de săli. Suplimentarea pentru a acoperi necesarul s-a realizat prin transformarea a 4 laboratoare și a sălii de lectură în sali de clasă. De asemenea, pentru a acoperi necesarul de locuri, a fost organizată predarea în două schimburi.

În ceea ce privește învățământul preșcolar la nivelul orașului Chitila se regăsește Grădinița Voinicel, careia îi sunt arondate încă alte trei grădinițe cu program normal - Grădinița „ Ion Olteanu”, Grădinița Eleonora Iliescu” și Grădinița „Rudeni”.



Grădinița Voinicel

În anul 2016 însă, prin sprijinul Consiliului Local, Grădinița Voinicel s-a extins fiind construită o clădire modernă, din materiale ecologice, cu șase săli de clasă, trei dormitoare, două săli de mese, terasă și buncăr.

Pentru a soluționa cererea pentru servicii de educație aflată în continuă creștere la nivelul Orașului Chitila, primăria a inițiat trei proiecte noi de investiții în infrastructura de educație și anume construcție școală gimnazială cu o capacitate de 648 de locuri, construcție gradiniță cu program prelungit cu o capacitate de 120 locuri cât și înființarea unei creșe cu o capacitate de 40 de locuri. Prin intervențiile la nivelul învățământului obligatoriu, primăria urmărește ca starea, locația și calitatea infrastructurii educaționale să aiba un impact pozitiv asupra accesului la educație și asupra calității învățământului.

Astfel, primăria urmărește să realizeze investiții pentru asigurarea unei baze materiale minime – dotarea cu echipamente IT, tablete pentru elevi în scopul desfășurării on-line a procesului

educațional, mai ales în contextul crizei pandemice create de coronavirusul SARS-CoV-2, dezvoltarea competențelor cadrelor didactice, dezvoltarea programelor educaționale non-formale, pentru a crea condițiile favorabile menținerii și dezvoltării procesului educațional. Măsurile întreprinse au ca scop reducerea abandonului și părăsirii timpurii a școlii, cointeressarea elevilor, descurajarea absenteismului, creșterea ratei de absolvire și tranziția către niveluri superioare de educație.

Unitățile școlare și preșcolare sunt întreținute permanent de către primărie, fiind realizate lucrări de reabilitare, modernizare, igienizare pentru a asigura un mediu fizic propice activităților educaționale. În ceea ce privește situația fizică a clădirilor și dotărilor instituțiilor de învățământ preuniversitar din oraș, acestea au fost bine întreținute, primăria luând măsuri organizatorice operative și eficiente pentru remedierea tuturor avariilor la instalațiile de încălzire, apă caldă și rece, a infiltrațiilor la șarpante și terase din unitățile de învățământ preuniversitar de stat în care acestea au fost semnalate, întreținerea terenurilor, dotarea unităților de învățământ, astfel încât procesul educațional să se desfășoare în bune condiții.

Anul școlar 2020 – 2021 a demarat, în contextul Pandemiei cu Sars Cov 2, cu norme impuse de Ordinele Comune ale Ministerului Educației și Ministerul Sănătății privind protecția sanitară și distanțarea socială. Astfel, primăria a asigurat toate condițiile pentru ca aceste norme să fie respectate de către elevi și profesori, asigurându-se ca fiecare unitate de învățământ să fie aprovizionată cu dezinfectanți de suprafețe, de mâini, covoare dezinfectante, termoscanere, separatoare din PET, măști etc. De asemenea, elevii din medii defavorizate au primit tablete pentru învățarea online, pentru a asigura continuarea procesului educațional.

Având în vedere dezvoltarea continuă a orașului din ultimii ani, existența celor patru cartiere pentru tineri cu peste 500 de imobile, cât și structura majoritară a populației cu vârsta cuprinsă între 0-18 ani, se previzionează în următorii ani o creștere a cererii de servicii de educație la nivelul orașului.

Prin urmare construcția de grădinițe și școli noi, sau achiziționarea de imobile pentru acestea ori extinderea celor existente poate fi considerată o urgență, necesarul de locuri fiind cu mult mai mare decât numărul locurilor existente.

Construirea de grădinițe și școli noi sau extinderea celor existente, acolo unde cererea depășește Oferta, va duce la dezvoltarea economică, în general, a orașului. Părinții cu copii mici care nu au rezolvată problema îngrijirii acestora în cadru instituțional, în general, înregistrează venituri mai mici, fiind necesar să aloce din timpul de muncă o parte importantă pentru îngrijirea copiilor, iar angajatorii au nevoie de personal dedicat. Tot din acest motiv, Primăria Orașului Chitila împreună cu unitățile școlare și-a propus înființarea de facilități de tip after-school care să funcționeze pe lângă instituțiile de învățământ primar și gimnazial din oraș, unde pe lângă îngrijirea necesară și siguranța dată părinților în sensul că, persoane specializate se ocupă de copiii lor în timpul acestora de muncă, copiii vor fi educați și ajutați să facă progrese școlare și să-și facă temele, iar timpul din familie putând fi alocat activităților recreative și ludice, atât de necesare copiilor. Această măsură ar contribui și la reducerea traficului auto generat în jurul școlilor pe durata prânzului. În prezent, legislația actuală nu permite plata suplimentară a cadrelor didactice mai mult de două ore pe zi,

ceea ce creează impedimente în implementare, soluția constând în colaborarea dintre administrație și asociațiile de părinți sau mediul privat și ONG-uri, sau recurgerea la implicarea seniorilor cu experiență didactică în acest proiect.

Calificarea și pregătirea profesională a întregului personal al unităților de educație reprezintă plus valoarea, resursa umană fiind cea care oferă preșcolarilor experiențe orientate spre adevăratele valori: responsabilitate, performanță, corectitudine și respect. Educația oferită copiilor prin intermediul activităților derulate în cadrul programelor preșcolare, se bazează pe o abordare care dezvoltă competențe cheie pentru învățarea de lungă durată, într-o tendință modernă și durabilă. Procesul educațional se concentrează pe crearea unor experiențe de învățare stimulative prin care copiii să descopere și să experimenteze lumea înconjurătoare, dezvoltându-și într-un mod integral, liber, armonios și echilibrat întreaga personalitate (socio-emoțională, cognitivă, lingvistică și psihomotorie). Conceptul pedagogic este îndreptat către nevoile și interesele copiilor, oferindu-le acestora un câmp larg de cunoaștere și autocunoaștere, pregătindu-i astfel pentru o bună reușită școlară și o integrare socială cu succes.

De asemenea, integrarea tehnologiilor asistive în procesul de educație, răspunde cu succes solicitărilor diverse de învățare ale elevilor cu nevoi speciale, pe lângă adaptarea curriculară, sprijin individual, sau adaptarea unor mijloace și materiale didactice suplimentare.

2.1.6 Sănătate și asistență socială

Abordarea sănătății și bunăstării populației va include, pe de-o parte, abordarea serviciilor de asistență medicală în comunitate și de prim ajutor, dar și a bolilor cronice, a celor psihice cât și a dizabilităților. Îmbunătățirea serviciilor și accesului la asistența medicală de calitate este esențială pentru funcționarea unei societăți durabile centrate pe oameni și prevenție. Trebuie asigurat un cadru adecvat pentru promovarea unui mod de viață sănătos și proactiv, favorizarea activităților sociale și prevenția și educația medicală.

În urma măsurilor cuprinse în Strategia de dezvoltare locală 2014 – 2020, cât și a unor măsuri administrative și sociale întreprinse în ultimii ani, s-au realizat unele progrese în dezvoltarea infrastructurii medicale la nivel local prin construirea unei policlinici în oraș. În viitor, se urmărește dotarea acestei policlinici nou construite și atragerea personalului medical necesar, în vederea extinderii rețelei de asistență medicală și socială, cu accent pe segmentele vulnerabile sau defavorizate ale populației. Astfel, se va avea în vedere dezvoltarea parteneriatelor cu ONG-uri sau infrastructuri medicale cu experiență în domeniul sanitar și al prevenției.

Orașul Chitila a identificat ca problemă prioritară pentru comunitate dezvoltarea infrastructurii medicale de tip primar și secundar.

În Orașul Chitila infrastructura medicală este slab reprezentată, pe teritoriul acestuia regăsindu-se un dispensar, 5 cabinete pentru medicina de familie, 3 cabinte stomatologice și 4 farmacii. Pentru copiii de vârstă școlară, există la nivelul fiecărei unități de învățământ cabinete medicale școlare, unele dintre acestea reabilitate de către administrația locală. Conform Strategiei de Dezvoltare a

Județului Ilfov - orizont 2030, la nivelul orașului, un medic de familie deservește peste 3000 de locuitori.

Având în vedere numărul redus de servicii medicale, cât și lipsa specialităților medicale, mai ales a serviciilor de primă urgență, locuitorii reclamă faptul că infrastructura medicală locală nu este suficientă, motiv pentru care aceștia sunt nevoiți să se deplaseze în București sau în localitățile învecinate pentru servicii de calitate.

Din punct de vedere al sănătății populației, la nivel local se prezintă unele particularități specifice în ceea ce privește incidența bolilor. Astfel, conform datelor furnizate de către medicii de familie, principalele afecțiuni întâlnite sunt: bolile cardio-vasculare, renale, cancerul, diabetul, bolile infecțioase, tuberculoza sau unele BTS, așa-numitele boli ale sărăciei, specifice unor grupuri sociale defavorizate.

Zona cea mai defavorizată, din punct de vedere al acoperirii cu servicii medicale, la nivelul orașului Chitila este zona Rudeni, unde nu există nici măcar o farmacie pentru comunitate. În această zonă, dar și pe întreg teritoriul orașului au fost identificate o serie de probleme care trebuie soluționate în vederea creșterii accesului egal la servicii medicale.

Strategia are în vedere reducerea ratei mortalității materne și infantile, diminuarea incidenței îmbolnăvirilor de boli infecțioase și cronice, respectiv prevenirea și tratarea abuzului de substanțe nocive și a bolilor mintale.

Conform Strategiei Naționale de Sănătate 2022-2030, așteptările actuale ale cetățenilor români sunt ca sistemul de sănătate, organizațiile de îngrijire a sănătății și profesioniștii din domeniul sănătății să treacă la un nivel mai înalt de performanță și să adopte o abordare mai umanistă și comprehensivă a îngrijirii sănătății, în care cetățeanul cu nevoi de îngrijire este privit și respectat ca o persoană completă, cu nevoi multidimensionale.

Abordarea centrată pe cetățean este diferită de abordarea centrată pe pacient, deoarece ia în considerare faptul că înainte ca cetățenii să devină pacienți trebuie să fie informați și împuterniciți în promovarea și protejarea propriei sănătăți, precum și în asigurarea unui mediu de viață de calitate.

Abordarea centrată pe cetățean implică o luare în considerare echilibrată a valorilor, nevoilor, așteptărilor, preferințelor, capacităților și sănătății și bunăstării tuturor constituenților și părților interesate ale sistemului de sănătate.

În concordanță cu strategia sanitară a României, care prevede inversarea piramidei serviciilor medicale pentru populație, se pune accent pe dezvoltarea de infrastructuri medicale de specialitate sau de tip ambulatorii, care să fie poartă de intrare a pacientului în sistemul de sănătate și care să acopere o arie vastă de investigații imagistice și screening, completate cu servicii integrate pluridisciplinare.

Creșterea gradului de sănătate al populației va putea fi realizat prin dezvoltarea infrastructurii medicale, cabinete medicale, cabinete medicale din școli, policlinici, dispensare, atât de către primărie, cât și prin preluarea și modernizarea acestora de către beneficiari privați și prin construcția de spații noi adecvate pentru servicii medicale de specialitate. Pentru aceasta sunt necesare identificarea modalităților prin care să poată fi reabilitate policlinicile și dispensarele din

oraș, precum și identificarea și amenajarea de spații unde să poată activa medici de familie, sau se pot dezvolta noi specialități medicale.

La nivelul orașului Chitila urmează a se înființa Centrul Medical Chitila care are menirea de a veni în întâmpinarea nevoilor populației în creștere, aducând servicii medicale de prevenire, diagnostic și tratament performante în raza teritorială a comunității. Centrul Medical este situat în Orașul Chitila, Șoseaua Banatului, nr. 2 și este format dintr-un corp de clădire P+1E, cu o suprafață construită desfășurată de 1.458 m². Clădirea a fost renovată și reabilitată recent, printr-un proiect realizat în colaborare cu Consiliul Județean Ilfov iar, în prezent, respectă toate cerințele normativelor în vigoare pentru a funcționa ca și centru ambulatoriu pluridisciplinar, care să includă diverse specialități medicale, imagistică (CT și radiografie), laborator, precum și mici intervenții de obstetrică - ginecologie și chirurgie. Clădirea nu deține în momentul de față nicio dotare sau echipare medicală.

Autoritatea locală își propune să doteze cu echipamente și aparatură medicală cabinetele de specialitate ale centrului medical, secția de imagistică și paraclinică, aferente următoarelor secții/specializări: cardiologie, pediatrie, obstetrică-ginecologie, urologie, ORL, oftalmologie, neurologie, psihiatrie, diabet și boli de nutriție, dermatologie, gastroenterologie, endocrinologie, ortopedie, reumatologie, oncologie, hematologie, medicină de familie etc.

Realizarea investiției va contribui la îmbunătățirea nivelului de sănătate a populației din regiunea nord-vest a județului Ilfov, prin asigurarea de servicii medicale primare și secundare, care intră în categoria serviciilor esențiale pentru populație. Echipamentele noi achiziționate în vederea dotării centrului medical vor asigura mijloacele oferirii de servicii medicale la standarde europene, vor conduce la reducerea timpului de diagnosticare și tratament, reducerea numărului de pacienți redirecționați către alte centre medicale, reducerea numărului de internări, cu implicații pozitive asupra gradului de sănătate al populației.

Astfel, se estimează ca Centrul Medical Chitila va atrage pacienți atât din Orașul Chitila, într-o proporție de 85%, precum și din zonele limitrofe, nu numai ale județului Ilfov, dar și din județul Giurgiu sau Dâmbovița, într-o proporție de 15%. Acesta va îndeplini rolul de filtru și va ajuta la degrevarea camerelor de gardă din cadrul spitalelor apropiate, private și de stat (cele mai apropiate spitale fiind Spitalul Life Memorial – Medlife, Spitalul Băneasa Regina Maria sau Spitalul Clinic de Urgență Prof. Dr. Agrippa Ionescu), niciunul însă situat mai aproape de 11 km.

Infrastructura socială

Domeniul protecției și asistenței sociale, la nivelul comunității Orașului Chitila, este acoperit prin existența și funcționarea Serviciului de asistență socială din cadrul primăriei.

În urma revizuirii cadrului legislativ în domeniul serviciilor sociale, al prevenirii marginalizării și excluziunii sociale, al incluziunii sociale prin ocupare, prin: adoptarea Legii asistenței sociale nr. 292/2011 (a adus elemente de reformă care au stabilit complementaritatea dintre cele două componente ale asistenței sociale și măsuri integrate de asistență socială pentru prevenirea și combaterea sărăciei și riscului de excluziune socială, pentru asistența socială a copilului și a familiei, asistența socială a persoanelor cu dizabilități și asistența socială a persoanelor vârstnice,

la nivel local au fost adoptate și implementate măsuri în domeniu. Astfel, au fost aprobate măsuri care au vizat reglementarea, funcționarea și finanțarea serviciilor sociale, precum: elaborarea unor standarde minime de calitate pentru toate tipurile de servicii sociale, îmbunătățirea regulamentelor de organizare și funcționare ale serviciilor publice de asistență socială, îmbunătățirea procedurii de depunere a solicitărilor de servicii sociale și a procedurii de acordare a ajutoarelor sociale, continuarea derulării de programe de finanțare a serviciilor sociale (programul de acordare a subvențiilor, programe de interes local, parteneriate pentru derularea proiectelor cu fonduri europene).

Ca urmare a aprobării Legii nr. 196/2016 privind venitul minim de incluziune, care reglementează instituirea acestui tip de venit, a fost implementată procedura pentru acordarea beneficiilor de asistență socială pentru familiile și persoanele singure aflate în situație de dificultate, în scopul prevenirii și combaterii sărăciei și riscului de excluziune social.

De asemenea, au fost înregistrate progrese și în privința acordării alocațiilor de stat pentru copii, pentru susținerea familiei aflate în dificultate, de acordare a ajutorului social, de acordare a ajutoarelor pentru încălzirea locuinței și a programului privind stimularea participării la învățământul preșcolar a copiilor provenind din familii defavorizate, prin majorarea cuantumurilor și corelarea acestora cu modele europene, în scopul activizării persoanelor și reducerea dependenței de măsurile sociale pasive.

În ceea ce privește asistarea persoanelor cu nevoi speciale sau aflate în situații de marginalizare socială, la nivelul orașului sunt înregistrate 198 de persoane cu dizabilități, 36 de însoțitori pentru persoane cu dizabilități.

La nivelul orașului Chitila s-a realizat un proiect de construire a unui bloc cu un număr de 23 de locuințe sociale, care s-au repartizat familiilor cu o situație locativă și socială critică. Acest proiect s-a realizat cu fonduri atât de la Bugetul de stat, prin Ministerul Dezvoltării Lucrărilor Publice și Administrației, cât și prin completarea cu fondurile publice de la nivel local. Cu toate acestea numărul locuințelor sociale este extrem de redus raportat la nevoi, respectiv la numărul de cereri depuse la nivelul autorității publice locale.

Pentru a contribui la incluziunea socială a tinerilor, a fost elaborată, la nivelul orașului Chitila, Metodologia în domeniul politicii pentru tineret, care abordează politicile pentru tinerii între 14-35 ani. Această Metodologie conține măsuri și direcții de acțiune pentru tinerii din comunitate. Considerând datele demografice actuale, respectiv datorită numărului mare de solicitări pentru locuințe sociale și a numărului de tineri aflat în trend ascendent care învață în Chitila și de care economia orașului și dezvoltarea sa viitoare are nevoie, primăria orașului Chitila derulează un program pentru tinerii din comunitate, prin care sunt alocate terenuri pentru construcția de locuințe. Începând cu anul 2010 s-au acordat treptat aproximativ 567 terenuri, alocate pentru construcția caselor, în cartierele I și II, apoi III și IV, dezvoltându-se astfel cele 4 cartiere pentru tineri de pe raza orașului Chitila. Această dezvoltare a schimbat peisajul urban la nivelul orașului, cât și harta nevoilor de dezvoltare urbană, infrastructură tehnico-edilitară, educațională, medicală, socială, etc.

2.1.7 Guvernanță și management

În cadrul primăriei structura organizatorică este compusă din: 3 direcții, 7 servicii, 5 birouri și 15 compartimente. Numărul total de angajați este de 143 persoane, din care: 52 funcționari publici și 73 personal contractual (din care 36 sunt asistenți personali ai persoanelor cu dizabilități), 2 demnitari (primar și viceprimar), 16 consilieri locali aleși.

Având în vedere numărul redus al angajaților din primăria Orașului Chitila, care se ocupă cu implementarea fondurilor europene, performanța autorității publice locale este remarcabilă în materie de accesare a proiectelor de dezvoltare cu finanțare națională și internațională, fiind aprobate peste 17 proiecte cu o valoare de peste 174.000.000 lei (aprox. 35 mil euro).

Autoritatea publică locală a inițiat demersuri în vederea realizării investițiilor pentru dezvoltarea capacității de planificare strategică și de simplificare a procedurilor administrative, corelată cu introducerea de metode electronice de gestionare și management a documentelor administrative. Primăria are ca obiectiv implementarea conceptului de „Smart City” sau oraș inteligent, ce are la bază utilizarea tehnologiei pentru a susține dezvoltarea durabilă și incluzivă.

În prezent, la nivelul orașului Chitila există un nivel scăzut de integrare a tehnologiilor digitale în activitatea cetățenilor, a întreprinderilor și a administrației publice. Lipsa unui sistem inteligent de monitorizare urbană cu acoperire integrală, face ca furnizarea serviciilor publice de siguranță publică să nu se ridice la standardele de calitate cerute conform reglementărilor în vigoare.

Primăria a demarat proiectul „eChitila – Platforma de servicii on line pentru cetățeni” implementat la nivelul orașului. Proiectul platformei electronice pentru servicii online reprezintă o componentă din inițiativă locală referitoare la Smart City. Primăria a inițiat proiectul de digitalizare a 20 de servicii de bază, la nivel I (registratură, relații cu publicul, urbanism, registru agricol, taxe și impozite, servicii sociale, poliția locală etc.). Pentru susținerea tuturor serviciilor digitalizate din cadrul platformei electronice este necesară trecerea la un nivel superior, prin integrarea tuturor tehnologiilor și softurilor într-o platformă, cât și o soluție GIS integrată la nivelul instituției.

Tehnologia informației și comunicațiilor este în acest context un instrument pentru a obține un oraș mai durabil, deschis și prietenos cu cetățenii lui și nu reprezintă un scop în sine. Astfel, indicatorii de „smart city” folosiți în analiza situației existente reprezintă un mix între indicatorii aferenți orașelor durabile (ex. km piste biciclete, nr. clădiri eficiente energetic, etc) și indicatorii care fac referire la infrastructura tehnologiei informației și comunicațiilor (TIC) și modul de utilizare al acesteia. Ca atare, orașul Chitila își propune un portofoliul de proiecte dezvoltat care are în vedere folosirea TIC pentru a ameliora sau rezolva probleme, pentru a le înțelege și monitoriza mai bine sau pentru a valorifica anumite elemente de potențial.

Lipsa utilizării tehnicilor digitale avansate în instituțiile publice din orașul Chitila, cât și a predictibilității financiare a măsurilor de digitalizare în cadrul acestora, fac ca actul guvernării la nivel local să fie inefficient, birocratic și lent în furnizarea serviciilor publice. De asemenea, provocările cu care s-a confruntat administrația publică locală în perioada pandemiei de COVID-19, cât și digitalizarea rapidă a societății în ultimii ani, au reconfigurat necesitatea urgentă de a asigura transformarea digitală la nivelul furnizării serviciilor publice din cadrul U.A.T Chitila.

Orașul Chitila își propune promovarea unei societăți incluzive și utilizarea extinsă a tehnicilor digitale avansate în instituțiile publice prin dezvoltarea unui ecosistem digitalizat de servicii publice de înaltă calitate la nivelul administrației publice locale, crearea și implementarea unor proiecte integrate, precum „E-Chitila” - Servicii on-line, Safe City, Smart City etc.

„E-Chitila” Servicii on-line ar transforma serviciile publice furnizate la nivelul administrației publice locale, creând avantaje pentru întreaga comunitate (cetățeni, operatori economici, funcționari, instituții publice). Platforma digitală integrată, de furnizare a serviciilor publice la nivel local, va ajuta la transformarea instituțiilor publice în unele mai eficiente, responsabile și transparente la toate nivelurile. Investițiile viitoare au în vedere inclusiv dezvoltarea competențelor resurselor umane și crearea unui mediu de lucru digital pentru angajații U.A.T Chitila.

2.1.8 Siguranța cetățenilor

În prezent, la nivelul orașului Chitila există un nivel scăzut de integrare a tehnologiilor digitale în activitatea cetățenilor, a întreprinderilor și a administrației publice. Lipsa unui sistem inteligent de monitorizare urbană cu acoperire integrală, face ca furnizarea serviciilor publice de siguranță publică să nu se ridice la standardele de calitate cerute, conform reglementărilor în vigoare.

Asigurarea securității în orașele în continuă creștere, cum este și cazul Chitilei, încetează să mai fie responsabilitatea exclusivă a organelor de drept. Diferite organizații publice, întreprinderile private, firme de arhitectură, de urbanism, grupuri comunitare precum și publicul larg, toate joacă un rol în menținerea orașelor animate și în condiții de siguranță. Supravegherea video permite monitorizarea în timp real a persoanelor și a evenimentelor la nivelul perimetrului, a căilor și zonelor de acces.

În prezent, orașul dispune de un sistem de supraveghere video parțial (aproximativ 34 camere video) finalizat în anul 2015 care acoperă un număr limitat de străzi, însă nu acoperă toate zonele cu rată crescută de infracționalitate. Sistem de supraveghere video se regăsește și în Parcul Cartier Chitila, cât și în Parcul Valea Mangului, aflat în construcție, unde se implementează un sistem de monitorizare video - un număr de aproximativ 58 de camere de supraveghere video. Sistemele nu sunt integrate într-o infrastructură comună, întrucât au fost realizate în etape diferite de timp și cu caracteristici tehnice diferite. De asemenea, centrul de monitorizare și control existent la nivelul poliției locale, necesită o dotare corespunzătoare întrucât echipamentele suport existente sunt uzate moral și fizic.

Odată cu efectele crizei și post-criză generate de pandemia virusului SARS COV19, numărul de incidente este așteptat să crească, de aceea este nevoie de un sistem modern de prevenire a criminalității și creștere a siguranței pe teritoriul orașului. Necesitatea investițiilor în infrastructura de securitate este justificată de valorile infracționalității din zonă – care înregistrează, din nefericire, un trend crescător în ultimul an, pe anumite tipologii ale infracționalității, în zone de interes public. Conform datelor Poliției de proximitate, în Orașul Chitila au fost înregistrate în ultimii trei ani peste 1.665 de infracțiuni, din care majoritar sunt constatate în teren ca urmare a

unor sesizări sau flagranturi. De altfel, securitatea și siguranța locuitorilor orașului este o nevoie identificată și în urma sondajului de opinie realizat la nivelul comunității, aceștia solicitând intervenții prioritare în acest domeniu.

Orașul Chitila a inițiat o serie de măsuri și proiecte pentru îmbunătățirea gradului de securitate și pentru a contracara posibila creștere a numărului de infracțiuni care au ca factori determinanți: numărul mare de persoane aflate în tranzit sau cetățeni care locuiesc în zonă fără forme legale, numărul mic de polițiști raportat la numărul de locuitori, lipsa unui sistem de monitorizare care ar compensa numărul redus de polițiști având în același timp și un impact psihologic în prevenirea infracțiunilor stradale.

Orașul Chitila are ca obiectiv digitalizarea serviciilor publice, prin crearea unui sistem inteligent de monitorizare urbană "Chitila - Safe City", care să ducă la scăderea infracționalității, creșterea siguranței publice și asigurarea unor servicii publice de calitate. Astfel, noul sistem inteligent de monitorizare urbană "Chitila - Safe City" va fi integrat în noua infrastructură de tip Smart City a orașului și va conduce la dezvoltarea orașului ca fiind favorabil incluziunii, sigur, rezilient și durabil.

2.2 Analiza nevoilor

2.2.1 Percepția asupra Orașului Chitila

Cu scopul de a identifica temele aflate pe agenda populației cu privire la dezvoltarea Orașului Chitila și a modului în care locuitorii acestuia percep calitatea vieții, în cadrul demersului de elaborare a Strategiei de Dezvoltare a Orașului Chitila, a fost realizat un studiu de tip anchetă sociologică prin două metode:

- Sondaj de opinie publică
- Focus Grup

2.2.1.1 Sondaj de opinie publică

În perioada august – septembrie 2020, a fost realizată o cercetare sociologică sub formă de sondaj de opinie publică în vederea identificării problemelor majore din orașul Chitila și formularea viziunii de dezvoltare locală - componentă a proiectului privind elaborarea strategiei de dezvoltare locală.

Obiectivele studiului au fost următoarele:

1. Evaluarea gradului general de satisfacție a locuitorilor orașului Chitila
2. Identificarea celor mai importante criterii în evaluarea unui oraș ideal
3. Evaluarea gradului de satisfacție a populației privind următoarele dimensiuni:
 - Infrastructura de transport
 - Serviciile Utilitare
 - Serviciile Sociale
 - Mediul Înconjurător
 - Dezvoltare Urbană
 - Învățământ
4. Identificarea celor mai importante probleme ale orașului
5. Identificarea principalelor priorități de dezvoltare ale orașului din perspectiva locuitorilor
6. Conceptul ‘Smart City’ – identificarea proiectelor prioritare din perspectiva locuitorilor
7. Identificarea principalelor proiecte dorite pentru recreere și petrecerea timpului liber

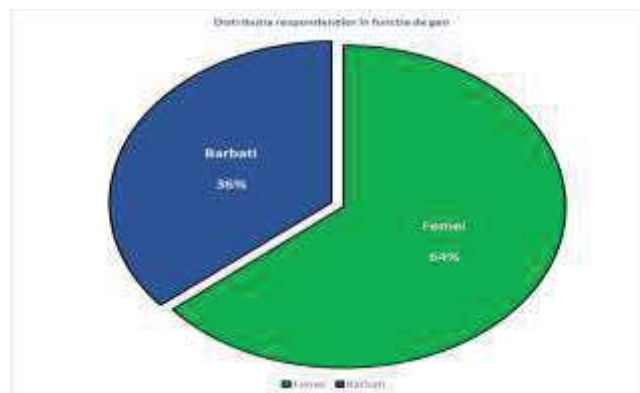
a) Grupul țintă

Grupul țintă a fost reprezentat de locuitori ai orașului Chitila, grup cu următoarele caracteristici majore:

Distribuția respondenților din punct de vedere al genului:

Barbați 36%

Femei 64%



În funcție de grupa de vârstă, distribuția respondenților, a fost următoarea:

Între 18-35 de ani 35%

Între 36-65 de ani 63%

Peste 65 de ani 2%



Din punct de vedere al statutului academic, distribuția respondenților este după cum urmează:

Școala primară 2%

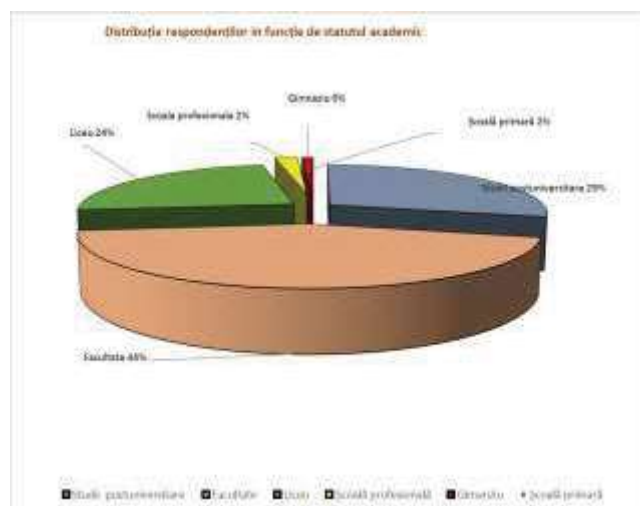
Gimnaziu 0%

Școala profesională 2%

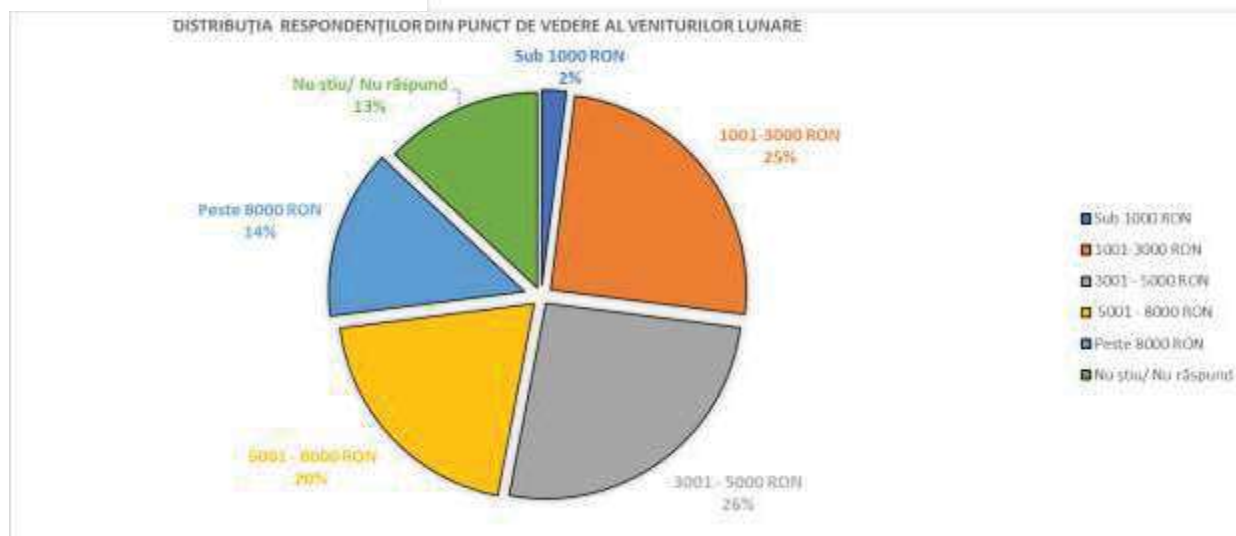
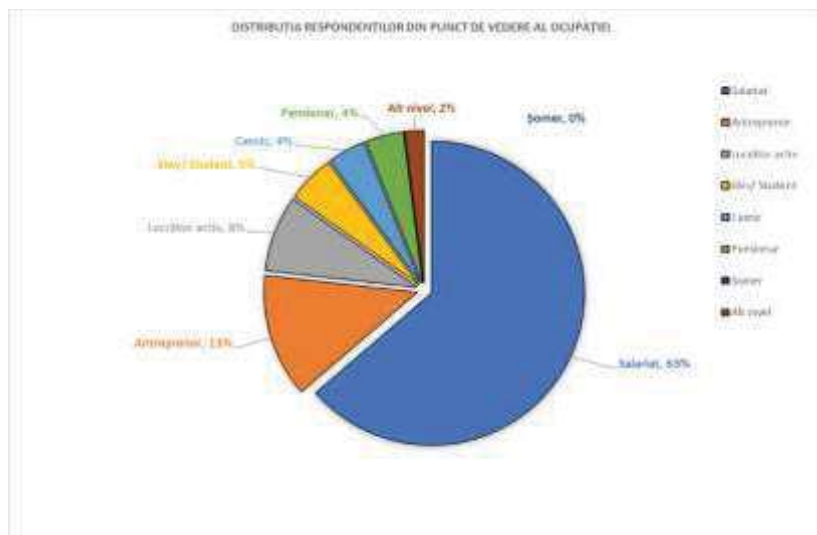
Liceu 24%

Facultate 44%

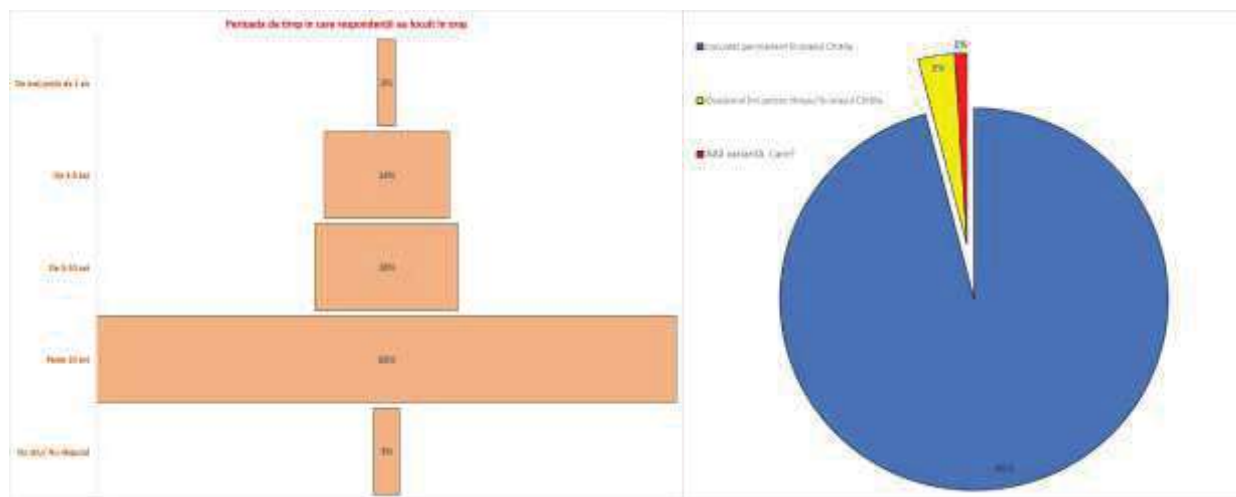
Studii postuniversitare 29%



Din punct de vedere al ocupației/ statutului economic, au fost alese categorii diverse, după cum se poate observa:

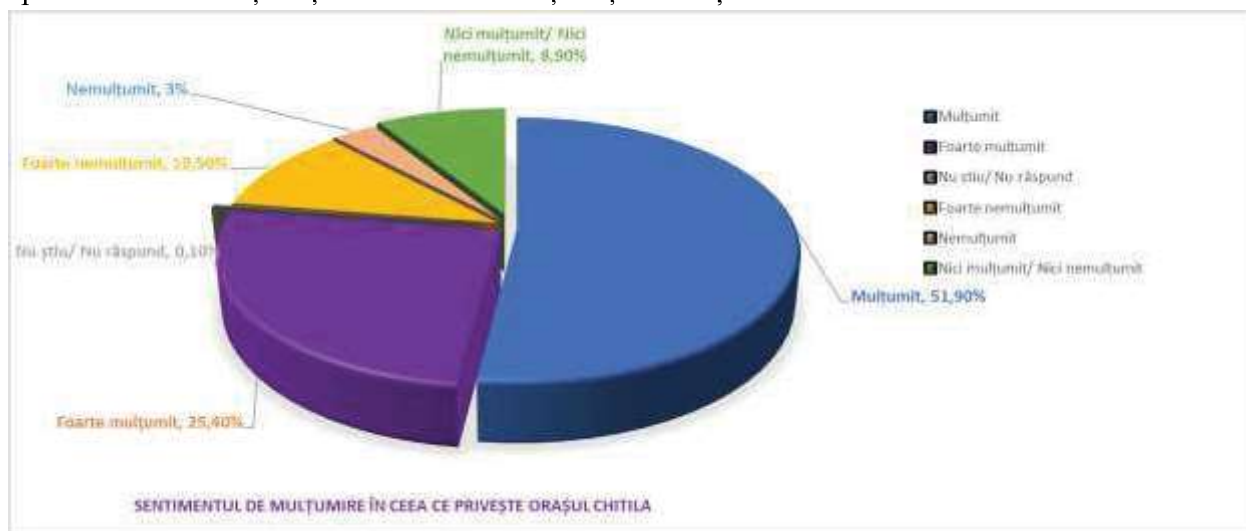


În ceea ce privește apartenența la oraș, participanții la studiu au răspuns după cum urmează:

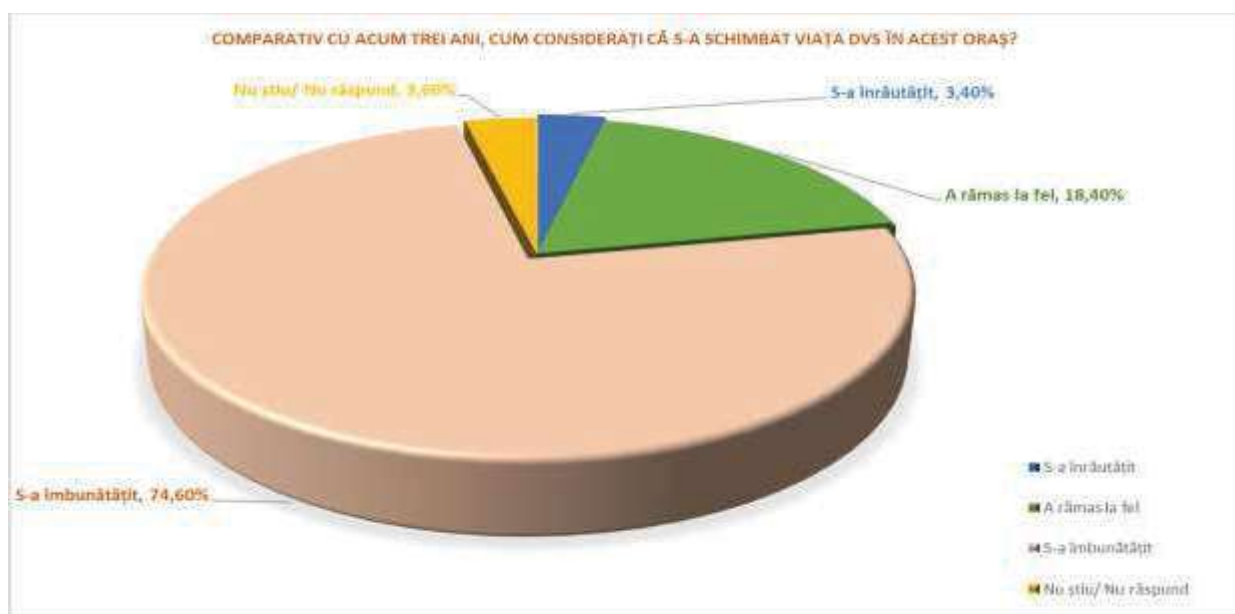


b) Problemele localității în viziunea populației

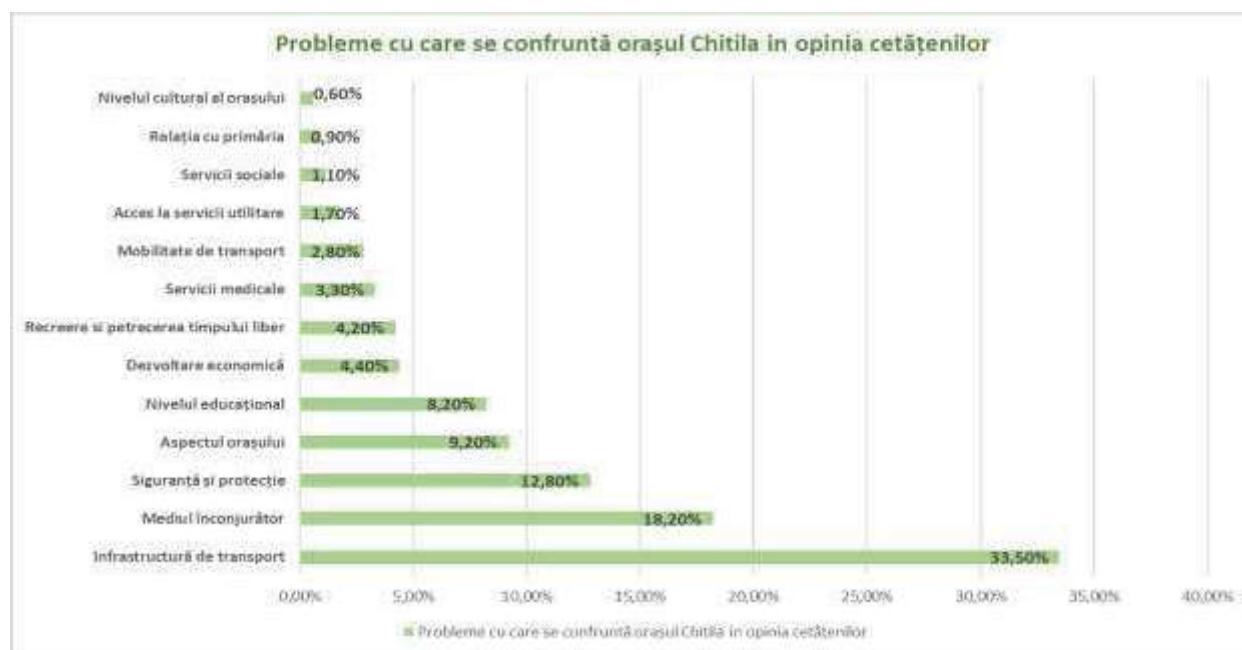
Întrebați cât de mulțumiți sunt în general de orașul în care locuiesc, mai mult de trei sferturi (76.9%) dintre respondenții studiului, locuitori ai orașului Chitila, se declară mulțumiți sau foarte mulțumiți de orașul în care locuiesc. La polul opus, doar 13,5% dintre participanții la studiu au spus că sunt nemulțumiți sau foarte nemulțumiți de oraș.



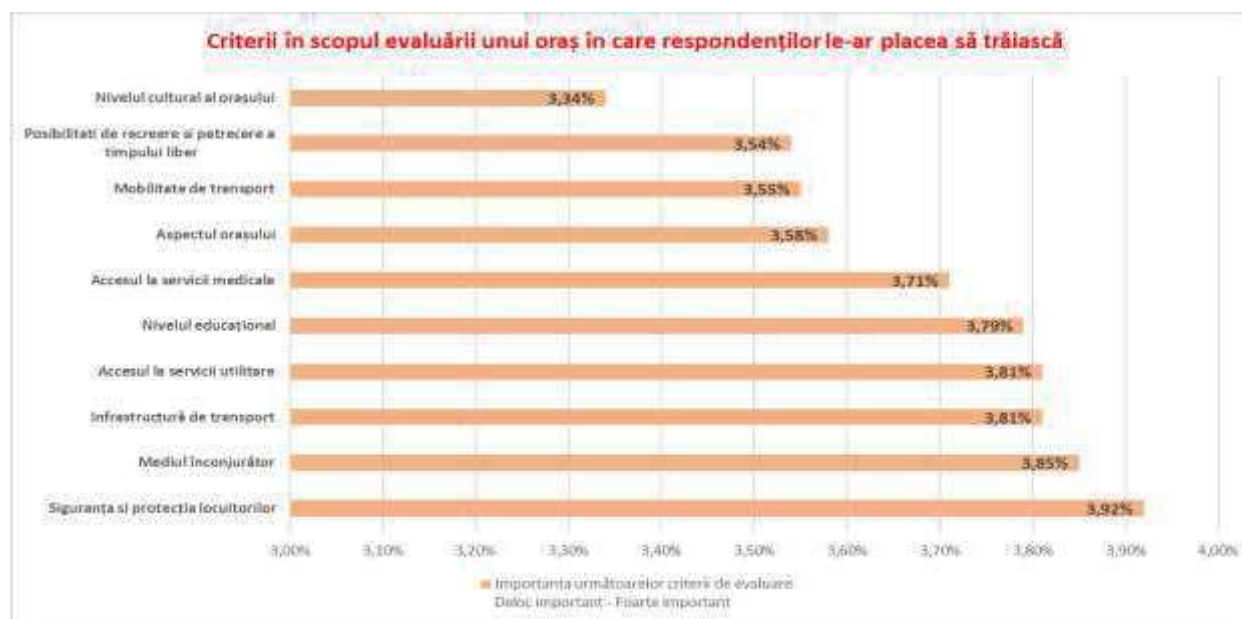
Întrebați cum consideră că li s-a schimbat viața, comparativ cu perioada din urmă cu trei ani momentului prezent, cei mai mulți dintre respondenții sondajului de opinie (74.6%) apreciază că viața lor în orașul Chitila s-a îmbunătățit, comparativ cu acum trei ani, dar există și un procent de 3.4% dintre respondenți care apreciază că viața lor în oraș s-a înrăutățit în ultima vreme.



Întrebați care consideră că sunt principalele trei probleme cu care se confruntă orașul Chitila, probleme ce impun în același timp o soluție în viitorul apropiat, participanții la studiu au enumerat sub formă de răspuns liber următoarele:



Participanților la studiu le-a fost pusă la dispoziție o listă cu principalele criterii evidențiate în problemele identificate de aceștia, în scopul evaluării unui oraș în care le-ar plăcea să trăiască. Respondenții și-au exprimat opinia pe o scală de la 1 la 5, unde 1 înseamnă deloc important, iar 5 foarte important, după cum urmează:



Ierarhizând problemele, constatăm că în viziunea celor intervievați cele mai stringente sunt următoarele:

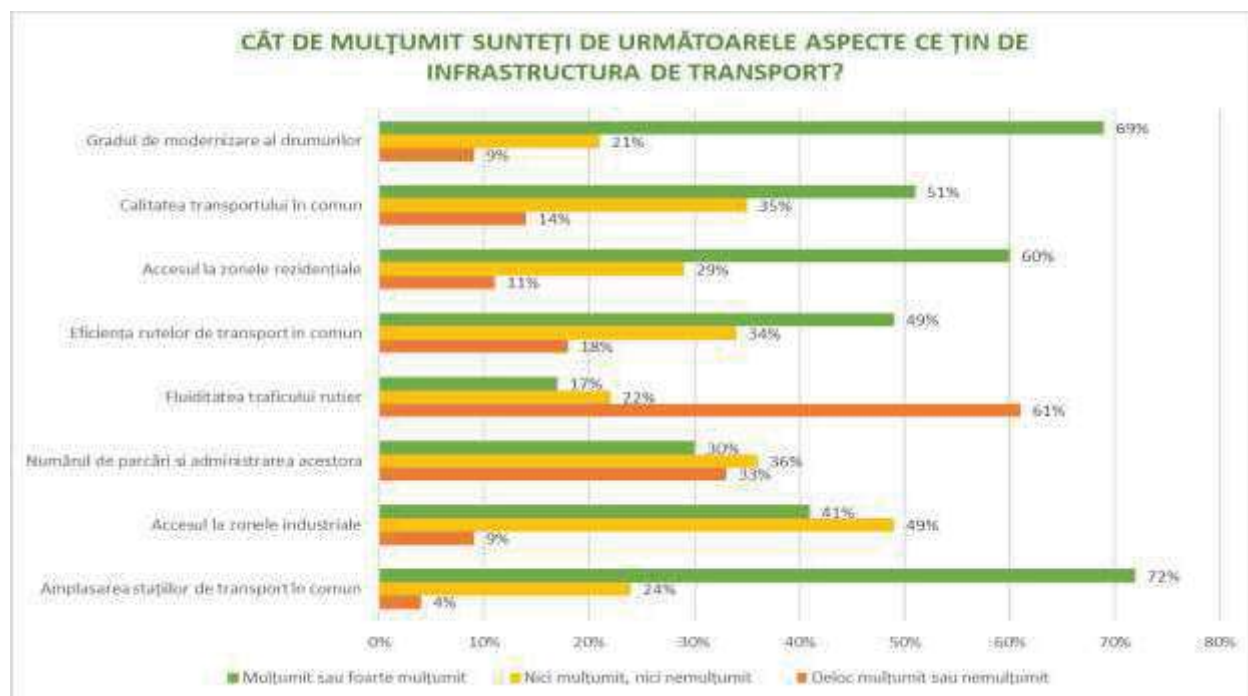
1. Infrastructura de transport
2. Mediul înconjurător
3. Siguranță și protecție

Nu reprezintă probleme:

1. Nivelul cultural al orașului
2. Relația cu primăria

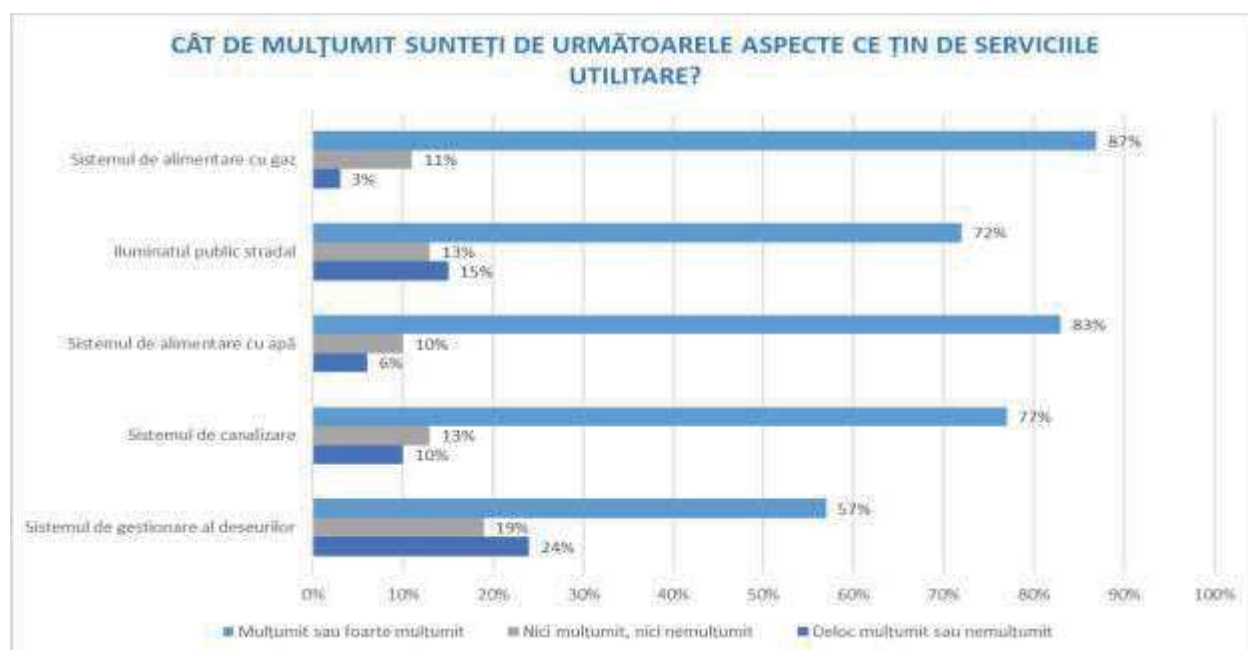
c) Satisfacția legată de oraș

În ceea ce privește infrastructura de transport, fluiditatea traficului rutier este criteriul despre care 61% dintre respondenți spun că sunt nemulțumiți sau foarte nemulțumiți. Este criteriul care influențează cel mai mult satisfacția locuitorilor privind infrastructura de transport. Numărul de parări și administrarea acestora, precum și eficiența rutelor de transport în comun sunt alte două criterii care au generat mai multe nemulțumiri în rândul locuitorilor orașului atunci când au evaluat infrastructura de transport din oraș. La polul opus, persoanele intervievate în acest sondaj, se declară mulțumite sau foarte mulțumite când vine vorba de amplasarea stațiilor de transport în comun (72%) sau de modernizarea drumurilor (69%).

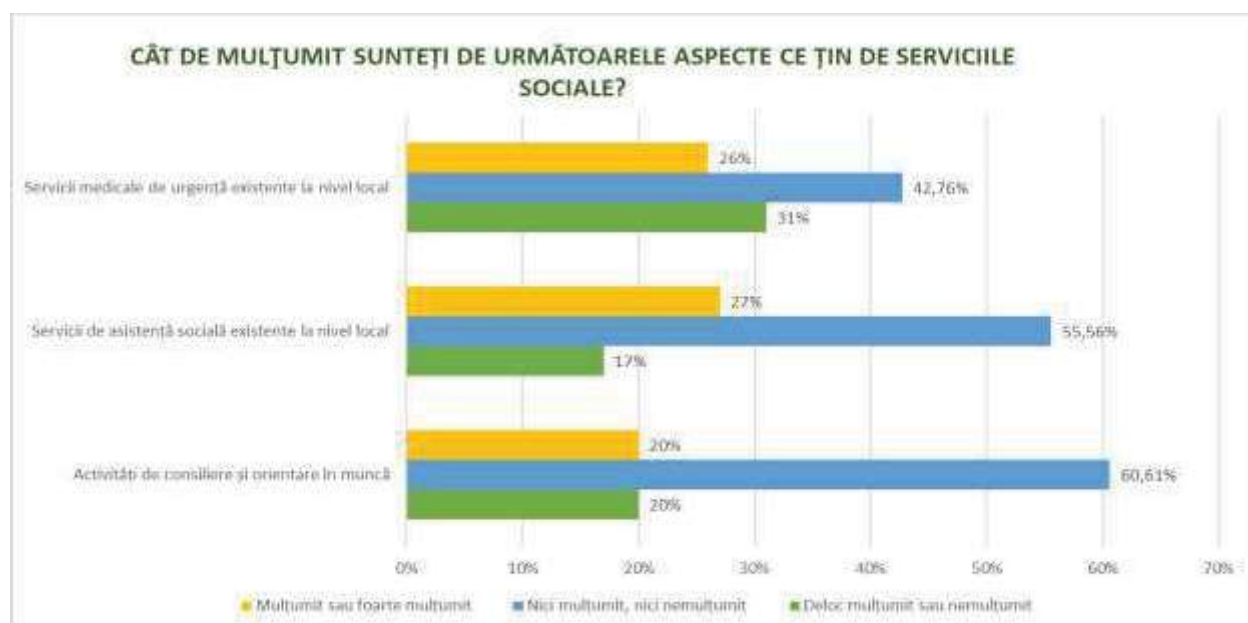


Din punct de vedere al serviciilor utilitare, respondenții studiului, s-au declarat nemulțumiți de sistemul de gestionare al deșeurilor, un procent de 24% menționând acest aspect. În același timp,

locuitorii oraşului Chitila se declară mulțumiți de sistemul de alimentare cu gaz (87%) sau de sistemul de alimentare cu apă (83%).

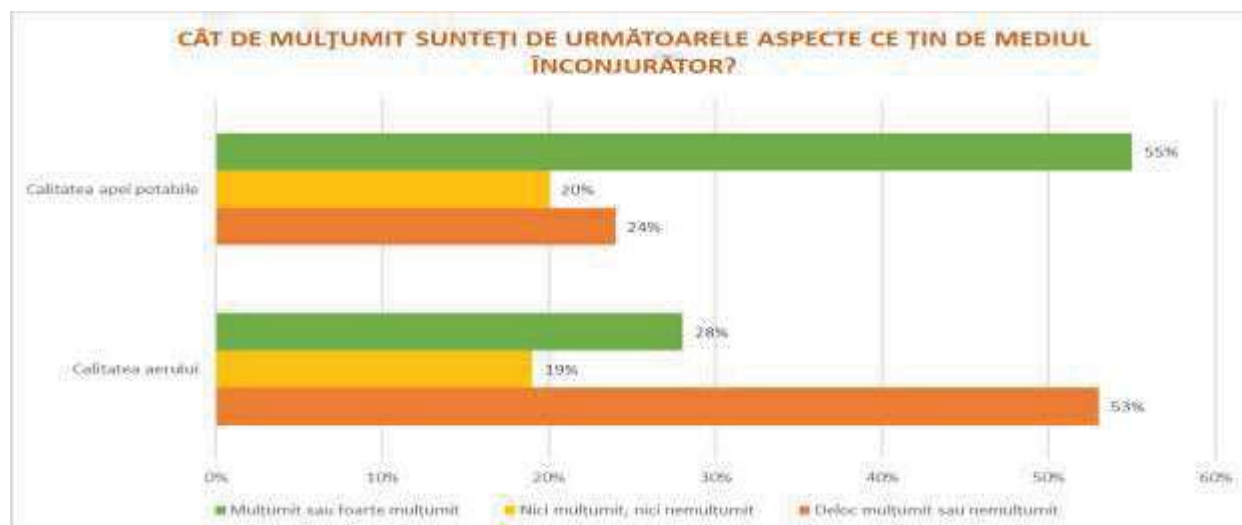


Din perspectiva serviciilor sociale, serviciile medicale de urgență existente la nivel local reprezintă un aspect de care sunt nemulțumiți mai mult de un sfert (31%) dintre persoanele intervievate.

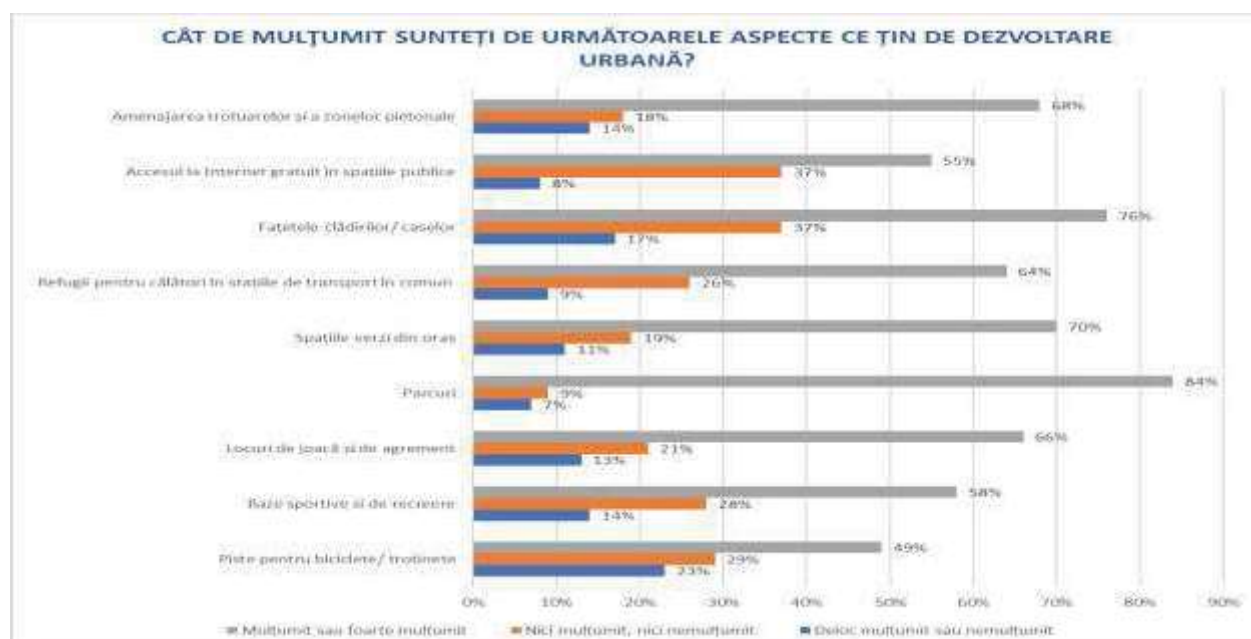


În evaluarea aspectelor ce țin de mediul înconjurător, mai mult de jumătate dintre respondenții studiului (53%) se declară nemulțumiți de calitatea aerului din oraș. Acest aspect este foarte

important având în vedere că pentru locuitorii orașului mediul înconjurător reprezintă al doilea criteriu ca importanță în evaluarea unui oraș ideal în care le-ar plăcea să locuiască. În ceea ce privește calitatea apei potabile, 55% dintre respondenții studiului se declară mulțumiți sau foarte mulțumiți de acest aspect.

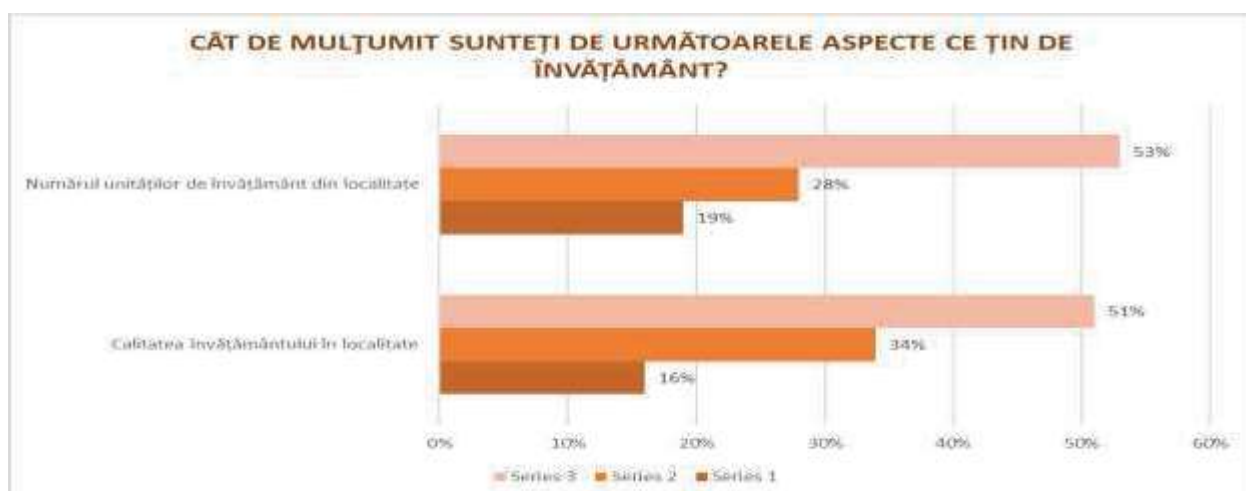


La capitolul dezvoltare urbană, aspectele care aduc cele mai multe nemulțumiri participanților la studiu sunt legate de piste pentru biciclete/trotinete (23%) dar și fațadele clădirilor/caselor (17%). La polul opus, locuitorii orașului Chitila se declară mulțumiți sau foarte mulțumiți de parcurile pe care le au în oraș (84%), precum și de spațiile verzi (70%).

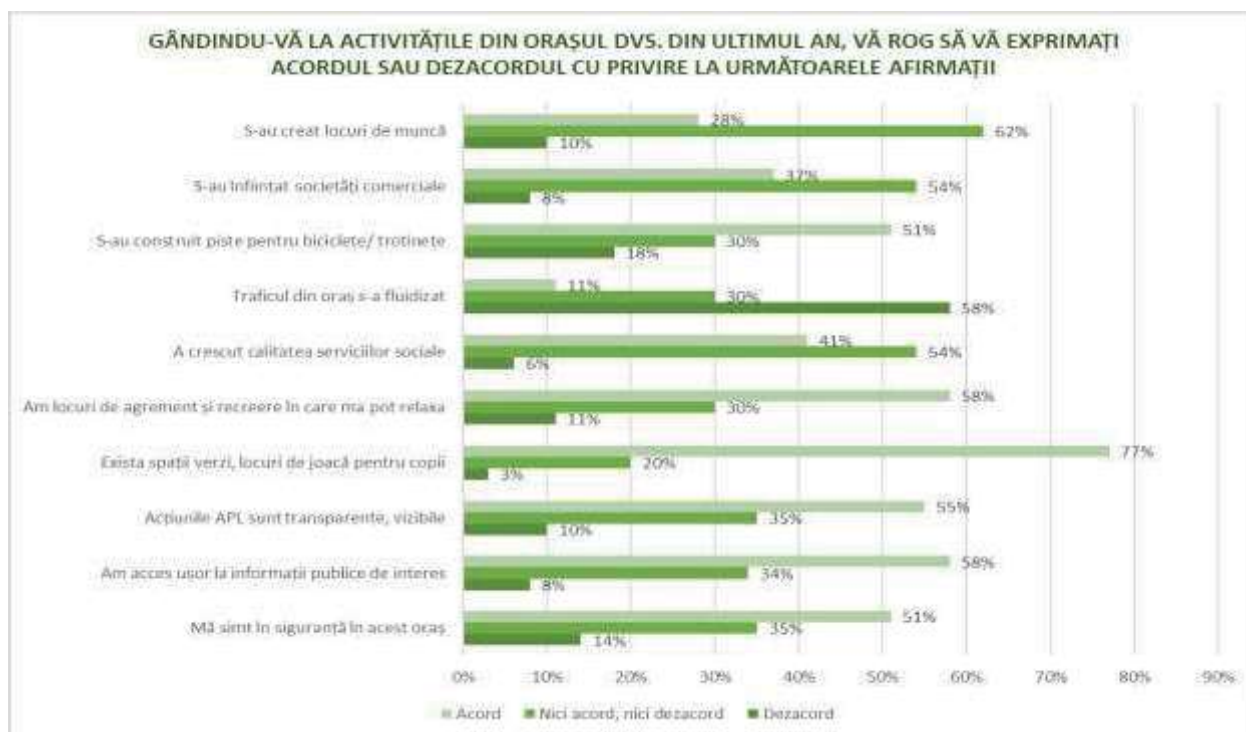


În ceea ce privește învățământul, mai mult de jumătate dintre respondenții studiului se declară mulțumiți de calitatea învățământului din localitate, dar și de numărul unităților de învățământ, fie

că ne referim la creșe, grădinițe, școli sau licee. Cu toate acestea, 19% dintre participanții la sondaj s-au declarat nemulțumiți de numărul unităților de învățământ.



În cele ce urmează, regăsim răspunsurile participanților cu privire la câteva acțiuni din ultimul an și care au legătură directă cu dezvoltarea localității. Locuitorii orașului Chitila au fost rugați să își exprime acordul sau dezacordul referitor la aspectele ilustrate în următorul grafic.

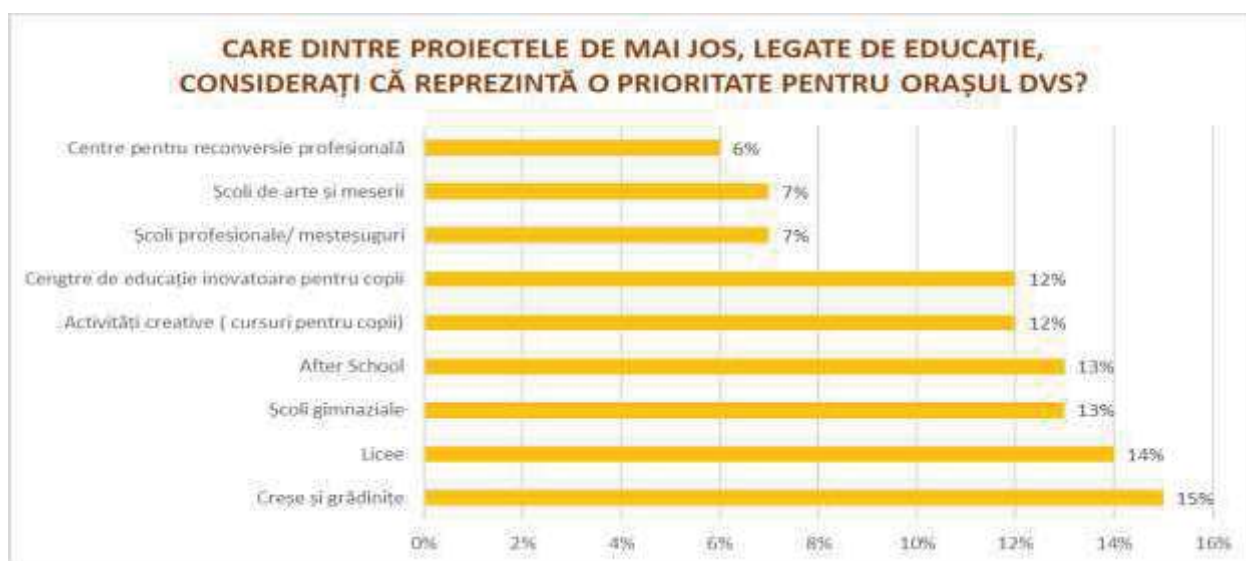


d) Prioritizarea proiectelor din perspectiva importanței

Din punctul de vedere al priorităților pentru Orașul Chitila, respondenții au considerat infrastructura medicală prioritară (26%), urmată de baze sportive și de agrement (21%) și oferirea serviciilor medicale de calitate (16%).



Din punctul de vedere al proiectelor legate de educație necesare pentru Orașul Chitila, respondenții au considerat creșele și grădinițele prioritare (15%), urmate de licee (14%) școli gimnaziale (16%) și unități after school (13%).



Conceptul de „smart city” este important pentru participanții la sondaj din punctul de vedere al fluidizării traficului (24%), diminuării poluării aerului (23%) și siguranței (supraveghere video) (17%).

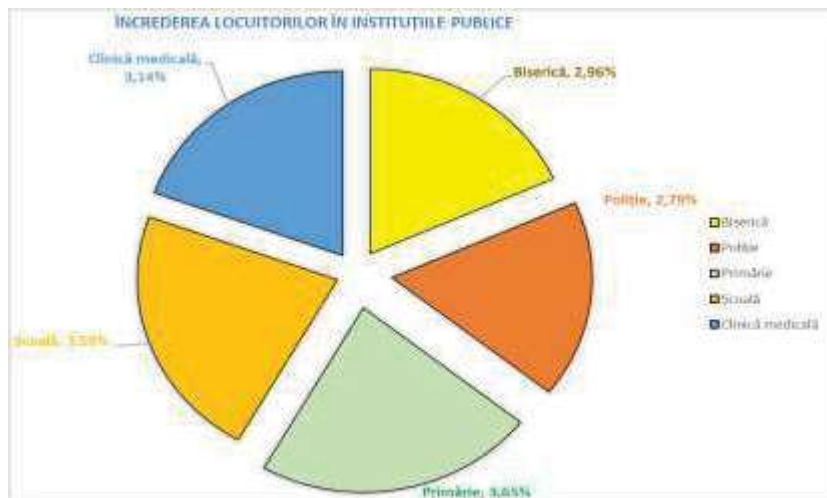


Pentru recreere și petrecerea timpului liber, cei mai mulți dintre respondenți au considerat necesare un bazin de înot/ștrand (22%), parcuri și spații verzi (16%) și amenajarea de piste pentru biciclete/trotinete (11%).



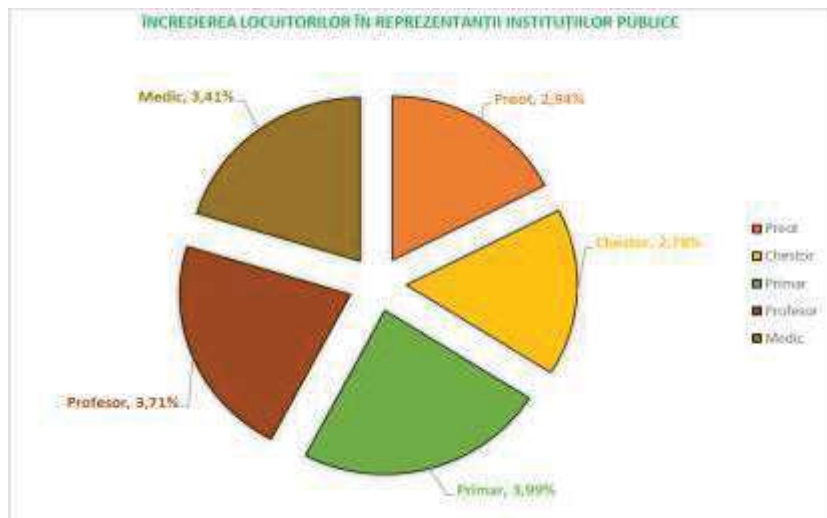
2) Încrederea în instituții

Persoanele intervievate în acest studiu au mai multă încredere în reprezentanții instituțiilor publice, decât în instituție propriu-zis. Acest lucru se poate observa, în special, în cazul primarului, al profesorilor sau al medicilor. Cea mai mică încredere o au în Poliția Locală și în reprezentantul acesteia. Acest lucru se explică prin faptul că, o parte din cei intervievați, au avut numeroase nemulțumiri legate de instituție și modul în care aceasta acționa în defavoarea cetățenilor sau nu își îndeplinea pe deplin atribuțiile.



Nivelul de încredere a locuitorilor Orașului Chitila în instituțiile publice este următorul:

Clinică medicală 3,14%
Biserică 2,96%
Poliție 2,79%
Primărie 3,65%
Școală 3,59%



Nivelul de încredere a locuitorilor Orașului Chitila în reprezentanții instituțiilor publice este următorul:

Medic 3,41%
Preot 2,94%
Chestor 2,78%
Primar 3,99%
Profesor 3,71%

2.2.1.2 Focus grup

În perioada de analiză a nevoilor, a fost realizată o anchetă sociologică de tip calitativ prin metoda focus grup. Focus grupul a fost realizat sub forma unei consultări publice la care au participat reprezentanți ai comunității din Chitila.

Principalele obiective ale acestui studiu au constat în:

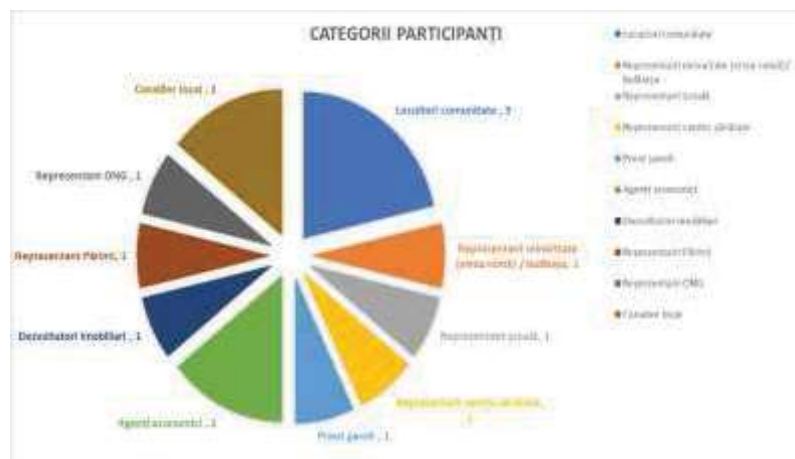
1. Identificarea situației existente
2. Progresul înregistrat din punct de vedere al dezvoltării
3. Identificare direcții dezvoltare și proiecte necesare în viziunea locuitorilor

a) Grup țintă

Participanții la consultarea publică au provenit din sectoare diferite de activitate:

- Învățăământ (cadre didactice și un director de centru școlar)
- Consilieri locali
- Reprezentant al minorităților
- Reprezentant ONG
- Reprezentant religios (Preot)
- Reprezentant al Poliției Locale
- Reprezentant sector medical
- Pensionari
- Persoane aflate la vârstă active, angajate pe ocupații ce necesită studii superioare
- Persoane aflate la vârstă active, angajate pe ocupații ce necesită studii medii
- Reprezentanți mediu de afaceri (administratori firme cu sediul social în Chitila)
- Reprezentant presă locală

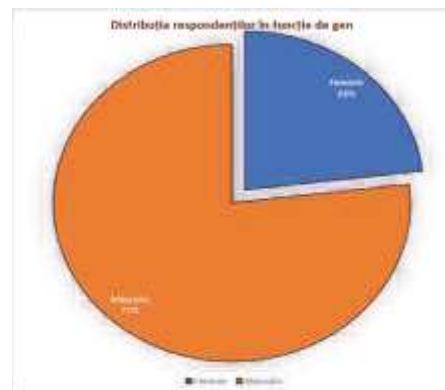
Grupul prezintă următoarele caracteristici majore:



Participanții la consultarea publică au făcut parte din următoarele categorii: Locuitori comunitate (3), Reprezentant minoritate (etnia romă) / bulibașa (1), Reprezentant școală (1), Reprezentant centru sănătate (1), Preot paroh (1), Agenți economici (2), Dezvoltatori imobiliari (1), Reprezentant Părinți (1), Reprezentant ONG (1), Consilier local (2)

Distribuția respondenților în funcție de gen este următoarea:

- gen masculin 77%
- gen feminin 23%



b) Identificarea situației existente

Participanții la consultarea publică au dezbătut și analizat situația actuală a orașului Chitila din următoarele perspective:

- Locuri de muncă;
- Infrastructură rutieră, transport în comun și disponibilitate locuri de parcare;
- Infrastructură de rețea (apă, canalizare, gaze, energie electrică, internet-cablu)
- Infrastructură educațională (școli, grădinițe, creșe, afterschool);
- Activități extrașcolare pentru copii;
- Infrastructură medicală;
- Divertisment și petrecere a timpului liber;
- Sport și mișcare;
- Gradul de siguranță resimțit în oraș;
- Curățenie și amenajare stradală, spații verzi, poluare și calitatea aerului;
- Servicii sociale (azil bătrâni, centru pentru victime ale violenței domestice, etc.);
- Gradul de încredere în administrația publică locală;
- Dezvoltare imobiliară și acaparare permanentă de noi locuitori.

c) Identificarea progresului

Schimbări pozitive care au avut loc în orașul Chitila în ultimii 5 ani

Schimbările pozitive resimțite cel mai mult de către locuitorii din Chitila în ultimii 5 ani sunt:

- Construirea și modernizarea școlilor;
- Înființarea policlinicii;
- Modernizarea rețelei de energie electrică;
- Investiții în infrastructură de rețea și extindere;
- Investiții în infrastructură rutieră;
- Iluminat public.

Principalele schimbări negative care au avut loc în orașul Chitila în ultimii 5 ani

Participanții la consultarea publică au menționat că nu au existat schimbări negative și că toate schimbările care au ținut de administrația locală au fost unele pozitive. Locuitorii din Chitila sunt mândri de acest aspect și consideră că sunt puține localități din România care se mai află în aceeași situație.

Principalele aspecte care au stagnat în orașul Chitila în ultimii 5 ani

Cetățenii din Chitila au declarat că nu au existat aspecte sau proiecte care au stagnat. Au fost unele întârzieri pe anumite proiecte, dar nu au existat stagnări similare cu cele ale unor proiecte de infrastructură rutieră din București.

Evaluarea ritmului de realizare a progresului și direcțiile

Ritmul de realizare a progresului este unul bun, iar participanții la discuția de grup se declară mulțumiți de activitatea Primăriei și a Consiliului Local, care au anticipat nevoile locuitorilor și au adoptat strategii de dezvoltare pe termen mediu și lung.

d) Direcții de dezvoltare și proiecte necesare în viziunea locuitorilor

În cadrul acestei secțiuni a discuției au fost identificate direcțiile de dezvoltare dorite de către locuitorii din Chitila și, totodată, au fost evaluate și proiectele aflate în curs de implementare. În cadrul acestei secțiuni s-a realizat și ordonarea proiectelor în funcție de urgența cu care este necesară finalizarea lor.

Direcții dezvoltare propuse de locuitori:

Smart City:

Dezvoltarea unui Centru Smart City (centru de monitorizare și control) cu următoarele componente:

- Monitorizarea traficului (rutier și pietonal) pentru a optimiza rutele de transport în comun, sincronizarea semafoarelor și accesul pietonal;
- Supraveghere video (supraveghere video și gestionarea traficului, etichetare geografică și urmărire GPS);
- Poluarea aerului (controlul emisiilor de CO₂ ale fabricilor, poluarea emisă de autoturisme și a gazelor toxice);
- Digitalizare servicii publice (servicii electronice on-line; modernizarea infrastructurii administrative);
- Smart lighting (iluminat public inteligent, optimizarea consumurilor);
- Smart parking (monitorizarea disponibilității locurilor de parcare din oraș);
- Optimizarea rețelei wi-fi gratuite în locurile publice;

Mobilitate și conectivitate:

- Piste pentru biciclete / trotinete;
- Pasaj peste calea ferată;
- Vehicule de transport public ecologice / electrice și autobază nouă;
- Parcări;

Mediu:

- Crearea de noi parcuri / spații verzi;
- Gestionarea deșeurilor ; colectare selectivă;
- Ecologizare zone verzi (colectare gunoaie aruncate ilegal);
- Curățarea de buruieni a terenurilor virane;
- Curățarea apelor / luciului de apă și a spațiului din zona Mangului;
- Proiecte de educație pentru cetățeni pentru gestionarea deșeurilor; colectare selectivă;

Infrastructura de afaceri:

- Creare parc de afaceri pentru a impulsiona crearea de noi firme și pentru a sprijini inițiativele antreprenoriale;
- Construcția și dezvoltarea unui parc științific și tehnologic (facilitarea accesului la spații de producție și utilități pentru întreprinderi) sau realizarea unui spațiu la marginea orașului unde să poată fi mutată activitatea companiilor care utilizează camioane sau procesul lor de producție implică poluare;
- Centre cercetare-inovare pentru a atrage noi locuitori cu studii superioare și totodată pentru a încuraja adolescenții din Chitila să urmeze studii superioare;
- Atragere de investitori în oraș prin oferirea de facilități angajatorilor de top;

Educație/ Învățământ/ Social:

- Creșe;
- Grădinițe;
- After School;
- Centre de educație inovatoare pentru copii (centre științifice pentru experimentare – fenomene naturale, fizice, chimice, electrice etc);
- Biblioteca orașului;

Sănătate:

- Deschiderea policlinicii;
- Realizarea serviciilor medicale de urgență;
- Maternitate;
- Cabinete stomatologice (mai ales pentru copii);
- Centru de recuperare;
- Centru pentru bătrâni;

Sport și agrement:

- Realizare bazin de înot / strand;
- Extindere piste de alergare;
- Săli de sport;
- Locuri de joacă;
- Locuri pentru pescuit;
- Zonă pietonală cu cafenele/ magazine;

Dezvoltare urbană:

- Pasaj rutier peste calea ferată (legătura rutieră între cele două zone);
- Amenajare piațetă gară CFR;
- Refacerea trotuarelor;
- Piață agroalimentară;
- Panouri de izolare fonică (șoseaua centură, calea ferată);
- Reabilitare pasaj CFR;
- Înființare parcuri în zona parcurilor;
- Mall.

e) Proiecte necesare în viziunea locuitorilor

Proiectele necesare în viitorul apropiat în viziunea participanților la consultare sunt:

- Pasajul rutier peste calea ferată care face legătura între două zone și reabilitarea pasajului pietonal CFR;
- Supraveghere video pentru traficul rutier și pietonal. De la acest proiect se așteaptă creșterea siguranței locuitorilor și stoparea aruncării gunoaielor în locuri nepermise;
- Realizarea unui after school;
- Proiecte de educație pentru cetățeni pentru gestionarea deșeurilor și colectare selectivă;
- Parc industrial pentru a muta afacerile care au nevoie să opereze cu camioane sau care poluează la marginea orașului;
- Realizarea unui bazin de înot sau ștrand;
- Crearea unui nou cimitir datorită numărului foarte mic al locurilor de veci ce sunt disponibile în prezent;
- Înființarea unei farmacie în cartierul Rudeni;
- În urma discuției de grup, cel mai așteptat proiect pentru locuitorii din Chitila este construirea pasajului rutier peste calea ferată și reabilitarea pasajului pietonal CFR.

2.3 Analiza SWOT

Domeniu	Puncte tari	Puncte slabe	Oportunități	Amenințări
Conectivitate și mobilitate	Acoperire parțială a orașului cu o rețea de transport terestru.	Conectivitate întreruptă. Comunicația căilor de transport între două zone ale orașului, separate de Magistrala CF 100 București- Ploiești, se realizează cu mare dificultate, prin rute ocolitoare orașului	Existența unor proiecte la nivel municipal pentru prelungirea principalelor bulevarde la nivelul regiunii BI până la șoseaua de centură.	Cresțerea accelerată a numărului de autovehicule.
	Existența gării în zona centrală a Orașului Chitila, care facilitează transportul intermodal.	Relaționarea orașului cu Șoseaua de Centură se face doar printr-un singur punct (DN7/ DNCB).	Interes crescut al cetățenilor de a utiliza mijloace de transport nemotorizate.	Dezvoltarea economică și imobiliară mai rapidă decât a infrastructurii duce la creșterea gradului de congestie.
	Sistemul de circulație rutieră este organizat într-o arteră principală DN7 și artere secundare (întrări și iesiri din oraș) care fac legătura cu localitățile învecinate.	Conectivitatea redusă a transportului actual cu serviciile publice de mare capacitate din Capitală - tramvai și metrou.	Posibilitatea reconfigurării fluxurilor zilnice de circulație, prin implementarea politicilor de urbanism și sprijinirea investitorilor, fapt ce va duce la schimbarea structurii activităților economice.	Coordonarea dificilă între instituțiile cu atribuții în dezvoltarea infrastructurii și a transportului public.
	Existența unor proiecte de investiții pentru realizarea inelelor mediane.	Numărul mare de autovehicule care tranzitează orașul. Frecvente congestii în trafic DN7/ DNCB. Timp mare de așteptare.	Cerere crescută pentru serviciile de transport public.	Dezvoltarea unui număr mare de locuințe în zonele învecinate orașului și nerealizarea căilor de acces în aceste zone (Chiajna, Mogoșoaia).
	Realizarea proiectelor de fluidizare a circulației (semaforizare).	Existența unor arii locuite care nu beneficiază de facilități de transport public.	Posibilitatea obținerii de finanțare nerambursabilă pentru dezvoltarea rețelei de transport alternativ și transport nemotorizat.	Necesarul mare de investiții și lipsa resurselor financiare.
	Existența unor proiecte de investiții pentru achiziționarea mijloacelor de transport neopulante.	Număr redus de locuri de parcare în segmente din cartiere.		Plan Urbanistic general - neadaptat dezvoltării care să seteze parametrii de dezvoltare urbană.
	Extinderea rutelor de transport între Chitila și localitățile învecinate.	Linii ferate din oraș nu sunt utilizate.		
	Rețea importantă de drumuri locale reabilitate.	Lipsa infrastructurii pentru transporturi nemotorizate.		
	Acces la Drumul Național 7 la Șoseaua de Centură a Bucureștiului.	Viteza foarte scăzută a transportului public urban de suprafață. Lipsa mijloacelor de transport în comun în zona perturbantă.		

Domeniu	Puncte tari	Puncte slabe	Oportunități	Amenințări
Locuire și eficiență energetică	Continuarea programului de reabilitare termică a locuințelor.	Lipsa unor trasee / coridoare pentru deplasări nemotorizate. Lipsa structurilor de garare a vehiculelor de transport public nepoluante (autobaze). Spațiu insuficient pentru parcarile publice în zonele centrale și cartierele nou construite. Starea deficitară și numărul mic al drumurilor care fac legătura cu celelalte zone și localitățile învecinate. Capacitatea autobuzelor este depășită la orele de vârf. Accidente frecvente la nivelul arterei principale care traversează orașul (DN7). Lipsa benzilor dedicate transportului public.		
	Reabilitarea imobilelor de locuințe prin programe de finanțare naționale/europene. Proiecte pentru reabilitarea energetică a unui număr mare de locuințe colective (19 blocuri) de pe raza orașului. Locuințe noi construite în cartierele de tineri (4 cartiere noi dezvoltate).	Existența unui fond de locuințe vechi, dezvoltat înainte de anii 1990, clădirile fiind ineficiente energetic necesitând măsuri de reabilitare/ eficientizare energetică. Cererea crescută de locuințe sociale și pentru tineri înregistrate la nivelul Primăriei Chitila. În zonele periferice locuințele individuale au fost construite fără o planificare urbanistică adecvată nefiind urmate de dezvoltarea infrastructurii.	Alocarea de terenuri, pe care să fie construite, sau imobile cu destinație locuințe sociale și locuințe pentru tineret. Dezvoltarea fondului locativ atrage număr mare de tineri în oraș. Creșterea numărului de locuri de muncă duce la creșterea atractivității locuințelor din vecinătatea acestora.	Scăderea suprafeței și a calității spațiilor comune (publice) din cadrul ansamblurilor de blocuri. Reducerea spațiilor verzi, inclusiv a celor din incinta ansamblurilor noi de locuințe. Condiții de creditare rigide în ceea ce privește achiziționarea imobilelor de către persoanele tinere.

Domeniu	Puncte tari	Puncte slabe	Oportunități	Amenințări
	Implementarea proiectelor pentru eficientizarea sistemului de iluminat public, telegestiune.	Sumele atrase pentru reabilitare termică din credite rambursabile afectează bugetul de investiții în oraș, taxa de reabilitare nu este colectată integral.	Legislația în vigoare cere audit energetic la vânzarea locuințelor, fapt ce constituie o garanție că locuințele noi sunt eficiente din punct de vedere energetic.	
	Plan de acțiune privind eficiența energetică la nivelul orașului, implementat parțial.	Lipsa instrumentelor de monitorizare a rezultatelor Planului de acțiune privind eficiența energetică la nivelul orașului.	Nevoia de identificare a soluțiilor de reabilitare termică a blocurilor de locuințe prin finanțări nerambursabile.	
	Existența rețelei de distribuție gaze la nivelul localității cu impact asupra reducerii consumului de combustibili fosili.	Capacitate insuficientă a personalului din structurile de specialitate, număr insuficient de specialiști pentru implementarea PAED.		
Verde - albastru, mediu și poluare	Dispune de un patrimoniu bogat verde – albastru (Parcul Valea Mangului, Parcul dendrologic, Valea Mangului, Lacul Chitila).	Gradul redus de colectare separată a deșeurilor reciclabile din deșeurile municipale colectate. Lipsa unei infrastructuri adecvate pentru colectarea separată a deșeurilor. Grad scăzut de reciclare a deșeurilor urbane.	Existența unui patrimoniu cu potențial "verde" important: spațiile dintre blocuri, grădinile blocurilor, piațete, scuaruri, etc.	Tendința de încălzire a climei, creșterea poluării generată de traficul rutier în zona
	Implementarea politicilor pentru dezvoltarea Orașului Verde.	Situarea în imediata apropiere a unor depozite și stații de sortare a gunoierului cu potențial mare de poluare a aerului și solului.	Zone disponibile pentru realizarea de ziduri de protecție pentru limitarea poluării fonice.	Constientizare scăzută a populației cu privire la colectarea selectivă
	Creșterea suprafețelor verzi pe cap de locuitor.	Acțiuni reduse de informare și conștientizare a populației.	Existența unui proiect de fluidizare a traficului la nivelul Primăriei Chitila.	Existența depozitului de deseuri în imediata apropiere a Orașului Chitila, acesta fiind închis fără aplicarea procedurilor de refacere și redare în circuitul natural al terenurilor degradate.
	Existența unor proiecte pentru plantări la nivel local în cartiere și pe aliniamentele stradale.	Participarea populației, cultura civică sunt încă la un nivel redus cu riscuri în poluarea și degradarea spațiilor naturale neamenajate și a spațiului public.	Oportunitatea finanțării proiectelor pentru protecția mediului prin atragerea de fonduri nerambursabile.	Poluare crescută în zona generată de existența depozitului de deseuri neconform
	Activitatea poluantă industrială a scăzut mult odată cu reconversia zonelor industriale.	Gradul redus de colectare separată a deșeurilor din construcții și desființări, depozitarea constituind principala metodă de eliminare.	Mărirea numărului de arbori prin realizarea perdelelor de protecție.	Insuficiența corelare a strategiilor și planurilor de management a deșeurilor urbane atât la nivelul relației cu zona metropolitană București, cât și la nivelul Județului Ilfov

Domeniu	Puncte tari	Puncte slabe	Oportunități	Amenințări
	Registrul spațiilor verzi al orașului actualizat parțial. Preocupare constantă a U.A.T. Oraș Chitila pentru reducerea poluării și creșterea gradului de colectare selectivă și reciclare a deșeurilor urbane. Obiective și indicatori stabiliți de către Orașul Chitila în domeniul mediu, inclusiv în domeniul gestionării deșeurilor urbane. Deșeurile sunt colectate centralizat și selectiv într-o proporție de peste 20% la nivelul orașului Chitila.	Lipsa colectării separate a deșeurilor voluminoase menajere și similare, acestea fiind, de obicei, abandonate pe domeniul public sau colectate în amestec cu alte categorii de deșeuri. Lipsa colectării separate a deșeurilor periculoase menajere, acestea fiind, de obicei, colectate în amestec cu alte categorii de deșeuri. Lipsa monitorizării principalilor indicatori privind deșeurile municipale (indici de generare și compoziția pentru fiecare tip de deșeuri municipale). Mecanismul actual de plată al serviciului de salubritate este inefficient având în vedere gradul scăzut de colectare a tarifulor de salubritate de la utilizatorii finali. Lipsa aplicării amenziilor (atât pentru necolectarea separată a deșeurilor, cât și pentru abandonarea deșeurilor). Poluarea aerului determinată de traficul auto intens. Accentuarea incidenței zgometului este ridicată în cazul străzilor înguste, arterele principale de acces în oraș DN7 sau adiacente DNCB. Principalele probleme apar în proximitatea zonelor cu trafic rutier și feroviar. Zone unde traficul pietonal este neplăcut din cauza traficului, zgometului și a poluării.	Existența unor terenuri donate, care pot fi reconfigurate în spații verzi, de recreere și agrement. Existența finanțării pentru implementarea de soluții moderne de colectare a gunoaii prin realizarea de puncte gospodărești îngropate, situate adiacent blocurilor de locuințe. Realizarea de campanii de informare în rândul cetățenilor cu privire la colectarea separată a deșeurilor. Existența legislației care reglementează domeniul gestionării deșeurilor. Existența indicatorilor de colectare selectivă și de reciclare a deșeurilor urbane, stabiliți la nivelul județului Ilfov. Existența Asociației de Dezvoltare Intercomunitară ADIGIDI, din care face parte și Orașul Chitila. Creșterea capacității instituționale atât a autorităților de mediu, cât și a autorităților locale și ADI din domeniul deșeurilor. Dezvoltarea pieței de reciclare a deșeurilor, a materiei prime rezultate din procesarea deșeurilor.	Presiune din partea municipiului București pentru exportarea în teritoriul mărginaș lui a activităților dezagreabile legate de gestionarea deșeurilor și a altor activități poluante Penalități pe care le platește Orașul Chitila pentru neindeplinirea țințelor de colectare selectivă stabilite prin planurile și directivele în domeniul managementului deșeurilor Indiferența cetățenilor la încălcarea normelor de mediu și menținerea salubrității

Domeniu	Puncte tari	Puncte slabe	Oportunități	Amenințări
Antreprenoriat, inovare si capital uman	Situarea orașului foarte aproape de municipiul București îi dă atractivitate pentru locuire și activități economice.	Lipsa unor politici locale de încurajare a atragerii investitorilor.	Construirea, alocarea de terenuri tinerilor pentru locuințe.	Dezvoltarea economică mai mare a zonelor limitrofe și prețul mai scăzut al locuințelor în aceste zone, ce pot diminua populația orașului.
	Structura economică diversificată.	Lipsa unor politici locale de încurajare a creșterii numărului de locuitori de muncă.	Dezvoltarea orașului ca o zonă verde atrage populație tânără, familiile cu copii.	Scăderea ritmului de creștere economică și reorientarea/migrarea forței de muncă calificate spre alte orașe sau migrarea în străinătate.
	Populația activă este cea mai numeroasă. Oferta generoasă de locuri de muncă în zona și existența unei forțe de muncă importante, disponibilă la costuri minime.	Populația aptă de muncă / resurse competente migrează către București.	Colaborarea între administrația locală și mediul universitar pentru identificarea posibilităților de atragere a tinerilor absolvenți să se stabilească în oraș.	Nerealizarea investițiilor și nedezvoltarea infrastructurii, ce pot scădea atractivitatea orașului.
	Creșterea numărului de locuitori în ultimii ani.	Lipsa infrastructurii în zonele cu potențial de dezvoltare economică. Lipsa programelor integrate pentru incluziunea socială și dezvoltarea capitalului uman.	Existența unor proiecte pentru susținerea antreprenorilor (parcul de afaceri, incubatoare de afaceri). Există o dinamică crescută a mediului de afaceri, disponibilitate pentru parteneriate public-privat, cooperare cu organizații din domeniul protecției mediului/institute de cercetare.	
Infrastructura educațională, culturală, socială și de sănătate	Rețeaua de educație la nivelul orașului include un sistem preșcolar, școlar I-VIII.	Deficit major în ceea ce privește numărul locurilor în creșe și grădinițe;	Posibilități multiple de finanțare a investițiilor în infrastructura educațională, socială culturală – fonduri europene nerambursabile	Dezvoltarea de noi complexe rezidențiale fără dezvoltarea infrastructurii educaționale
	Dezvoltarea continuă a infrastructurii de educație (trei proiecte noi de construcție școală gimnazială cu o capacitate de 648 de locuri, construcție gradiniță cu program prelungit cu o capacitate de 120 locuri, cât și înființarea unei creșe cu o capacitate de 40 de locuri) Modernizarea și reabilitarea infrastructurii de educație.	Răspândirea neuniformă a unităților de învățământ pe teritoriul orașului;	Programul guvernamental de construire de noi grădinițe și extinderii de școli existente și „afterschool”	Supraaglomerarea instituțiilor de învățământ preuniversitar
		Lipsa unităților de învățământ în cadrul noilor extinderi ale orașului	Continuarea încheierii de parteneriate instituționale, având ca rezultat dinamizarea și diversificarea manifestărilor culturale – artistice	Creșterea prețurilor pieței imobiliare poate descurajează investitorii privați să investească în educație

Domeniu	Puncte tari	Puncte slabe	Oportunități	Amenințări
	Clubul Sportiv Chitila, cu o capacitate de peste 400 locuri pentru activități sportive și de agrement. Existența unor evenimente culturale pe plan local (Chitila Film Fest, Zilele Chitilei, Tabăra de creație, etc). Există proiecte pentru revitalizarea infrastructurii culturale - Căminul Cultural Tudor Arghezi. Existența infrastructurii centrului medical, cu spații reabilitate pentru dezvoltarea serviciilor medicale de specialitate sau de tip ambulatoriu. Existența unui proiect de dezvoltare a unui bloc pentru 23 de apartamente cu destinație locuințe sociale.	Învățământul profesional și tehnic inexistent. Insuficiența facilităților de tip afer school. Infrastructura de "îngrijire" - creșe și centre de zi, slab dezvoltată. Infrastructurile de sănătate și de servicii sociale subdimensionate. Lipsa unui centru comunitar care să furnizeze servicii de bază integrate medico-sociale. Starea precară a clădirilor unde își desfășoară activitatea medicii de familie. Lipsa unor centre sociale, pentru servicii sociale, socio-medicale pentru populația cu nevoi speciale, marginalizată. Campanii insuficiente de informare și consiliere pentru prevenirea bolilor transmisibile, în special tuberculoză și HIV/SIDA. Lipsa unor programe privind prevenția primară și depistarea precoce a bolilor cronice prevalente în rândul locuitorilor. Lipsa unor medietori sanitari în vederea creșterii gradului de sănătate și facilitarea accesului la serviciile publice de sănătate a populației defavorizate.	Experiența în organizarea de concerte și evenimente culturale. Creșterea colaborării administrației publice locale cu mediul privat pentru creșterea calității și diversificarea serviciilor publice. Dezvoltarea sistemului sanitar privat sau public/ privat. Existența surselor de finanțare la nivel UE pentru crearea și dezvoltarea infrastructurii medicale și /sau sociale.	Nerezolvarea problemelor de infrastructură va duce la scăderea gradului de cultură al comunității. Nerealizarea spațiilor publice pretabile activităților socio-culturale va duce la segregarea comunității și sporirea percepției de „cartier dormitor”. Lipsa personalului specializat pentru implicarea în prestarea serviciilor de sănătate sau de asistență socială. Resurse bugetare reduse față de nevoia de investiții în infrastructură.
Guvernanță și management	Experiență în atragerea de investiții, implementarea proiectelor de investiții, crearea parteneriatelor.	Dotările tehnice ale Primăriei Chitila și a instituțiilor subordonate sunt uzate moral și nu sunt interconectate, astfel că nu există baze de date comune, fapt ce îngreunează capacitatea de răspuns la sesizările cetățenilor și la fundamentarea deciziilor.	Programele de finanțare pentru digitalizarea serviciilor publice, smart city.	Instabilitate legislativă. Sarcinile impuse administrației locale de schimbările legislative, fără alocarea de resurse umane, financiare sau materiale în concordanță cu necesitățile.

Domeniu	Puncte tari	Puncte slabe	Oportunități	Amenințări
	Demararea proiectului „eChitila – Platforma de servicii on line pentru cetățeni” . Existența posibilității achitării taxelor locale online sau cu cardul. Existența unor canale de comunicare (online) între primărie/instituțiile subordonate și cetățeni. Experiență în implementarea de proiecte în parteneriat cu alte organizații.	Lipsa utilizării tehnicilor digitale avansate în instituțiile publice din orașul Chitila. Timpul de așteptare îndelungat pentru prelucrarea documentelor sau răspunsurilor. Resurse umane insuficiente pentru rezolvarea problemelor sesizate de contribuabili. Procent mic în bugetul local al finanțărilor nerambursabile. Resurse umane /Competențe insuficiente pentru implementarea proiectelor de investiții. Resurse umane insuficiente /Competențe în domeniul planificării strategice. Nivel redus al serviciilor publice realizate integral online. Platforme interne de lucru slab utilizate. Nu există un sistem de management al documentelor electronic. Lipsa parteneriatelor cu instituții similare din alte state.	Accesarea fondurilor nerambursabile pentru pregătirea personalului în dezvoltarea serviciilor publice de calitate. Realizarea unui cadastru pe format GIS la nivelul orașului. Realizarea de structuri specializate pentru comunicarea cu diversele categorii de cetățeni, mediul de afaceri, mediul universitar, ONG-uri. Implicarea studenților din oraș în programele administrației (internship, voluntariat, concursuri de proiecte). Parteneriate public-privat pentru dezvoltarea de proiecte pe domeniile prioritare. Dezvoltarea de parteneriate cu instituții similare din străinătate.	Nerezolvarea problemelor infrastructurii poate duce la scăderea atractivității orașului pentru mediul de afaceri și mutarea angajatorilor în alte zone, ceea ce ar scădea bugetul local. Comunicarea insuficientă între actorii urbani conduce la accentuarea problemelor locale. Migrarea resurselor umane competente către Municipiul București. Resurse bugetare insuficiente pentru investiții în dezvoltarea capacității de guvernanță și management.

CAPITOLUL III – OBIECTIVE STRATEGICE

Viziunea strategică de dezvoltare a Orașului Chitila

Viziunea de dezvoltare a Orașului Chitila are în vedere dezvoltarea funcțională, echilibrată și competitivă a tuturor zonelor orașului, constituindu-se într-un centru polarizator economic în regiunea București -Ilfov, avându-se în vedere totodată dezvoltarea durabilă a întregii localități și reducerea discrepanțelor actuale de dezvoltare dintre cele două areale geografice.

Chitila va fi un oraș european, un pol de creștere și o zonă urbană în expansiune, cu o economie solidă și competitivă și un standard de viață ridicat pentru toți locuitorii săi.

Obiectivul pe termen mediu și lung este acela de a asigura un spațiu urban funcțional, sustenabil care să ofere condiții optime de viață locuitorilor săi și să genereze oportunități pentru aceștia, precum și pentru alte persoane care vor să se stabilească în localitate, unul din scopurile urmărite fiind și acela de a crește din punct de vedere demografic, în special în zona activă a populației, stimulând migrația pozitivă și atragerea de tineri și de capital uman calificat.

Un pilon al viziunii de dezvoltare a Orașului Chitila îl reprezintă integrarea măsurilor inovative și utilizarea noilor tehnologii în viața orașului, stimulând astfel progresul în această direcție, urmărind implementarea conceptului de SMART CITY.

Pornind de la aceste câteva caracteristici, dar și de la rezultatele analizei de impact a implementării documentului strategic corespunzător perioadei anterioare, pentru perioada 2021-2027, propunem următoarele direcții de dezvoltare a orașului:

Direcția strategică 1 - Creșterea calității vieții locuitorilor

Direcția strategică 2 - Dezvoltare durabilă și sustenabilă a orașului

Direcția strategică 3 - Diversificare economică, antreprenoriat și inovare

3.1 Direcții strategice de dezvoltare

	Directii strategice	Obiective specifice
DS1	Creșterea calității vieții locuitorilor	OS1. Îmbunătățirea infrastructurii de bază pentru locuire și pentru dezvoltarea activităților economice OS2. Îmbunătățirea conectivității teritoriale
DS2	Dezvoltare durabilă și sustenabilă a orașului	OS3. Protejarea mediului ambiant, punerea în valoare a spațiului public, a patrimoniului cultural și a peisajului OS4. Consolidarea capacității administrative pentru bună guvernare și servicii publice de calitate OS5. Dezvoltarea capitalului uman și îmbunătățirea ofertei de servicii publice (educație, sănătate și asistență socială)
DS 3	Diversificare economică, antreprenoriat și inovare	OS6. Susținerea dezvoltării economice durabile și a antreprenoriatului

3.1.1 Direcția strategică 1 - Creșterea calității vieții locuitorilor

Direcția strategică 1 - Creșterea calității vieții locuitorilor are următoarele obiective specifice:

Creșterea calității vieții locuitorilor	OS1. Îmbunătățirea infrastructurii de bază pentru locuire și pentru dezvoltarea activităților economice
	OS2. Îmbunătățirea conectivității teritoriale

3.1.2 Direcția strategică 2 - Dezvoltare durabilă și sustenabilă a orașului

Direcția strategică 2 - Dezvoltare durabilă și sustenabilă a orașului are următoarele obiective specifice:

Dezvoltare durabilă și sustenabilă a orașului	OS3. Protejarea mediului ambiant, punerea în valoare a spațiului public, a patrimoniului cultural și a peisajului
	OS4. Consolidarea capacității administrative pentru bună guvernare și servicii publice de calitate
	OS5. Dezvoltarea capitalului uman și îmbunătățirea ofertei de servicii publice (educație, sănătate și asistență socială)

3.1.3 Direcția strategică 3 - Diversificare economică, antreprenoriat și inovare

Direcția strategică 3 - Diversificare economică, antreprenoriat și inovare:

Diversificare economică, antreprenoriat și inovare	OS6. Susținerea dezvoltării economice durabile și a antreprenoriatului
--	--

3.2 Obiective specifice

3.2.1 Obiectiv specific 1 - Îmbunătățirea infrastructurii de bază pentru locuire și pentru dezvoltarea activităților economice

Politici	Programe / Direcții de dezvoltare	Indicatori
1.1 Extinderea sistemelor de alimentare cu apă și canalizare	Reabilitarea și extinderea rețelelor de alimentare cu apă, inclusiv securizarea surselor de apă potabilă. Reabilitarea și extinderea rețelelor de canalizare, inclusiv stații de epurare a apelor uzate.	Lungime rețea alimentare cu apă reabilitată, extinsă – nr. km. Lungime rețea de canalizare reabilitată, extinsă – nr. km. Nr. beneficiari ai investiției în infrastructura de alimentare cu apă și canalizare.
1.2 Dezvoltarea sistemului de management integrat al deșeurilor	Implementarea sistemului de management integrat al deșeurilor menajere. Implementarea instrumentului „plătește pentru cât arunci”. Gestiunea corespunzătoare a deșeurilor non-menajere (inclusiv deșeuri din construcții, deșeuri periculoase etc.).	Populația conectată la serviciul de salubritate - 100% Cantitatea de deșeuri colectată selectiv raportată la cantitatea totală de deșeuri colectate - min 40% Gradul de reciclare din total deșeuri reciclabile generate - min 63,5% Colectarea separată a deșeurilor municipale reciclabile - min 75% din cantitatea totală de deșeuri menajere, similare, din piețe și coșuri stradale generate; Colectarea separată a biodeșeurilor menajere - min 60% Colectarea separată a biodeșeurilor similare și din piețe - min 60% Colectarea separată a deșeurilor textile de la populație- min 50% Colectarea separată a deșeurilor voluminoase - min. 80%; Colectarea separată a deșeurilor periculoase menajere-min. 80%;

Politici	Programe / Direcții de dezvoltare	Indicatori
1.3 Îmbunătățirea sistemelor de alimentare cu energie și de comunicații	Modernizarea, extinderea și eficientizarea energetică a rețelelor de iluminat public. Extinderea și modernizarea sistemelor de distribuție a energiei electrice. Dezvoltarea infrastructurii TIC.	Lungime sistem de iluminat public creat/modernizat/extins/reîntregit (ml). Procent scădere a consumului anual de energie primară în iluminat public (kwh/an). Cantitate anuală emisii de gaze cu efect de seră (eCO2) rezultată din iluminat public (tone eCO2/ an). Lungime infrastructură sistem de distribuție a energiei electrice modernizată, extinsă, eficientizată - nr. km. Lungime rețea de comunicații realizată – nr. km. Nr. beneficiari infrastructură sistem de distribuție a energiei electrice modernizată, extinsă, eficientizată. Nr. beneficiari infrastructură TIC.
1.4 Dezvoltarea teritorială integrată	Realizarea planurilor de dezvoltare teritorială integrată. Crearea, extinderea, modernizarea infrastructurii de utilități publice în vederea dezvoltării durabile și sustenabile a comunității.	Planuri de dezvoltare teritorială integrată dezvoltate. Lungime infrastructură de utilități publice creată/modernizată/extinsă (km).

3.2.2 Obiectiv specific 2 - Îmbunătățirea conectivității teritoriale

Politici	Programe / Direcții de dezvoltare	Indicatori
2.1 Creșterea accesibilității la infrastructura de transport națională și globală	Construirea, reabilitarea sau modernizarea de pasaje și noduri rutiere. Construirea, extinderea, reabilitarea și modernizarea drumurilor de interes local/ județean/național. Dezvoltare transport intermodal – Transport cale ferată Oraș Chitila – București.	Nr pasaje construite/ reabilite sau modernizate. Lungimea drumurilor construite, reabilite, extinse sau modernizate. Conexiuni intermodale - noi sau modernizate. Nr. anual de utilizatori de drumuri nou construite, îmbunătățite, reconstruite sau modernizate. Număr anual de utilizatori/pasageri de conexiuni multimodale.

Politici	Programe / Direcții de dezvoltare	Indicatori
2.2 Optimizarea și completarea rețelei de drumuri secundare	Construirea, extinderea, reabilitarea, modernizarea drumurilor (inclusiv poduri și pasaje secundare). Construcția, extinderea, reabilitarea, modernizarea drumurilor locale. Reconfigurarea/ consolidarea circulației rutiere în zonele aglomerate sau de expansiune. Creare și amenajare parcare publică.	Lungimea drumurilor construite, extinse, reabilite, modernizate. Lungimea drumurilor construite sau reabilite. Număr anual de utilizatori de drumuri nou construite, reconstruite, reabilite, extinse sau modernizate. Scăderea emisiilor de gaze cu efect de seră, ca urmare a fluidizării traficului (tone eCO2/an). Timp câștigat datorită îmbunătățirii infrastructurii rutiere.
2.3 Creșterea atractivității și viabilității mijloacelor de transport "verzi"	Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile. Promovarea mijloacelor de transport nemotorizat. Dezvoltarea unor trasee / coridoare pentru deplasări nemotorizate. Realizarea investițiilor în mijloace de transport public nepoluante. Realizarea investițiilor în structurile de garare a vehiculelor de transport public nepoluante (autobaze). Dezvoltarea infrastructurii transportului electric alternativ (construirea/ achiziționarea/instalarea stațiilor de realimentare/reîncărcare cu combustibili alternativi)	Număr anual de pasageri ai transporturilor publice "verzi", noi/modernizate. Nr. structuri create de garare a vehiculelor de transport public nepoluante (autobaze). Lungime trasee / coridoare pentru deplasări nemotorizate create (km). Numărul anual de utilizatori ai infrastructurilor de ciclism. Nr. stații de încărcare/reîncărcare instalate pentru autobuze electrice/nepoluante. Infrastructuri pentru carburanți alternativi (nr. puncte de realimentare/reîncărcare) Scăderea emisiilor de GES ca urmare a investițiilor în infrastructura de transport verde (tone eCO2/an).
2.4 Creșterea siguranței în trafic	Dezvoltarea și implementarea programelor de educație rutieră. Reconfigurarea intersecțiilor cu accidente rutiere frecvente. Amenajarea pasajelor, traversărilor, trecerilor de pietoni, etc.	Număr de accidente pe drumuri reconstruite, reabilite sau modernizate.

3.2.3 Obiectiv specific 3 - Protejarea mediului ambiant, punerea în valoare a spațiului public, a patrimoniului cultural și a peisajului

Politici	Programe / Direcții de dezvoltare	Indicatori
3.1 Creșterea atractivității spațiului public prin refuncționalizare și amenajarea zonelor verzi	Creare, extindere, modernizare, amenajarea de parcuri și spații verzi. Program de împădurire, realizare liziere în vederea protejării mediului ambiant și a reducerii poluării /efectelor schimbărilor climatice. Dezvoltarea unui “circuit verde” pentru transportul nemotorizat la nivelul orașului / conexiuni cu localitățile învecinate. Implementarea de proiecte de regenerare urbană, inclusiv modernizarea și dezvoltarea spațiilor verzi. Amenajarea spațiului public - piețe publice, scuaruri, zone pietonale, spații dintre blocuri și locuri de joacă etc. Implementarea măsurilor pentru asigurarea siguranței cetățenilor în spații publice.	Suprafață împădurită creată (mp). Suprafață lizieră creată (mp). Suprafață spațiu verde creată/ amenajată/restaurată (mp). Scăderea emisiilor de CO2 ca urmare a investițiilor în infrastructura spații verzi (tone eCO2/an). Suprafață spații deschise create și reabilite în zona urbană (mp). Populația care are acces la infrastructuri verzi noi sau îmbunătățite. Nr. beneficiari infrastructuri de securitate /siguranță cetățenilor în spații publice. Rată anuală infracționalitate – nr. cazuri.
3.2 Îmbunătățirea protecției naturii și a biodiversității, a infrastructurii verzi, în special în mediul urban și reducerea poluării	Crearea, îmbunătățirea, regenerarea spațiilor și infrastructurii verzi în zonele urbane. Monitorizarea calității factorilor de mediu (zgomot, aer, ape, sol etc). Dezvoltarea infrastructurii verzi-albastre. Susținerea antreprenoriatului turistic ecologic. Educație și informare în domeniul mediului. Dezvoltarea planurilor de atenuare și adaptare la schimbările climatice implementate.	Suprafața infrastructurii verzi care beneficiază de sprijin (mp). Sisteme monitorizare mediu implementate. Suprafețe conservate (mp). Nr. infrastructuri antreprenoriale turistice ecologice susținute. Nr. persoane informate în domeniul protecției naturii și a biodiversității. Nr. planuri de atenuare și adaptare la schimbările climatice implementate.

Politici	Programe / Direcții de dezvoltare	Indicatori
3.3 Creșterea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră	Renovarea fondului locativ existent în vederea creșterii eficienței energetice. Renovarea infrastructurilor publice în vederea creșterii eficienței energetice. Sprijin pentru creșterea eficienței energetice și diversificarea furnizării energiei. Încurajarea diversificării surselor de energie și utilizării energiei verzi. Încurajarea diversificării surselor de energie - utilizarea panourilor solare, investițiilor în parcuri fotovoltaice. Promovarea utilizării energiei verzi pentru instituțiile publice și pentru utilizatorii privați.	Nr. gospodării care beneficiază de sprijin pentru îmbunătățirea performanței energetice a locuinței. Consum anual de energie primară din renovarea clădirilor rezidențiale (kwh/an). Nr. clădiri publice care beneficiază de sprijin pentru îmbunătățirea performanței energetice. Consum anual de energie primară din renovarea clădirilor publice (kwh/an). Emisii de gaze cu efect de seră estimate (tone eCO2/an).
3.4 Dezvoltarea ofertei culturale, sportive și de agrement	Dezvoltarea agendei culturale la nivel local. Amenajarea zonelor de agrement și de petrecere a timpului liber. Construcție / reabilitare / modernizare / dotare centre / cămine culturale, biblioteci. Construcție / reabilitare / modernizare / dotare centre de educație alternativă/ non-formală/ centre multi-funcționale. Construcție / reabilitare / modernizare / dotare baze sportive, bazine de înot și a sălilor de sport. Sprijin pentru înființarea și/sau modernizarea unităților sportive.	Nr. evenimente culturale anuale desfășurate la nivel local. Suprafață zone de agrement și de petrecere a timpului liber amenajată (mp). Nr. infrastructuri construite / reabilite / modernizate / extinse / doate pentru activități sportive. Nr. infrastructuri construite / reabilite / modernizate / extinse / doate pentru activități culturale / petrecere a timpului liber. Capacitate infrastructuri sportive nou create sau modernizate.

3.2.4 Obiectiv specific 4 - Consolidarea capacității administrative pentru bună guvernare și servicii publice de calitate

Politici	Programe / Direcții de dezvoltare	Indicatori
4.1 Eficientizarea serviciilor publice, inclusiv prin implementarea soluțiilor de tip "smart city"	Construire, extindere, reabilitare, dotare clădiri publice. Digitalizarea activității autorităților publice locale. Susținerea digitalizării serviciilor publice (intervenții de tip smart-city pentru siguranța publică, servicii și utilități publice, monitorizare energie, mediu, rețele de trafic,	Nr. clădiri publice construite / extinse, reabilite, dotate. Categorii servicii publice digitalizate - nivel de digitalizare. Nr. utilizatori de

Politici	Programe / Direcții de dezvoltare	Indicatori
	iluminat public, sisteme GIS, etc.) inclusiv securitate cibernetică, interoperabilitate. Dezvoltarea competențelor resurselor umane în administrație, îmbunătățirea continuă a performanțelor profesionale și competențelor digitale. Implementarea standardelor de calitate. Sprijinirea administrației publice locale pentru creșterea calității activității instituționale. Participarea la programe de cooperare teritorială, la nivel metropolitan, extern, schimburi de bune practici cu alte autorități publice.	noi/modernizate servicii și aplicații digitale publice. Nr. parteneriate încheiate. Nr. persoane beneficiare ale serviciilor de formare profesională. Nr. participanți activități cooperare / schimb de bune practici.
4.2 Abordarea integrată, participativă și colaborativă a dezvoltării durabile a teritoriului.	Dezvoltarea instrumentelor de planificare strategică participativă și de management al dezvoltării teritoriale. Pregătirea personalului administrativ în domeniul planificării strategice. Înființarea și susținerea unor departamente funcționale specializate în monitorizarea implementării documentelor strategice de la nivelul orașului/județului, în realizarea și implementarea proiectelor de dezvoltare urbană integrată. Înființarea consiliilor consultative pentru tineret la nivelul orașului.	Nr. instrumente de planificare strategică dezvoltate. Nr. de instrumente de monitorizare a dezvoltării teritoriale implementate. Nr. proiecte integrate implementate. Nr. anual participanți întruniri consilii tineret.

3.2.5 Obiectiv specific 5 - Dezvoltarea capitalului uman și îmbunătățirea ofertei de servicii publice (educație, sănătate și asistență socială)

Politici	Programe / Direcții de dezvoltare	Indicatori
5.1 Dezvoltarea infrastructurii de educație	Construirea / reabilitarea / modernizarea / extinderea / echiparea infrastructurii educaționale pentru nivelul antepreșcolar și preșcolar, învățământul primar, gimnazial, liceal (non ÎPT) și învățământul special organizat în unități de învățământ speciale. Construirea/ reabilitarea/ modernizarea/ extinderea/ echiparea infrastructurii educaționale pentru învățământul	Nr. infrastructuri construite / reabilite / modernizate / extinse / echipate pentru nivelul antepreșcolar și preșcolar. Nr. infrastructuri construite / reabilite / modernizate / extinse / echipate pentru învățământul primar, gimnazial, liceal. Nr. infrastructuri construite / reabilite / modernizate / extinse / echipate pentru învățământul

Politici	Programe / Direcții de dezvoltare	Indicatori
	profesional și tehnic și învățarea pe tot parcursul vieții, inclusiv campusuri. Construire sau modernizare de săli multifuncționale sau cu funcțiuni sportive specifice în cadrul unităților de învățământ. Facilitarea accesului la învățământul online și la resursele educaționale deschise.	profesional și tehnic și învățarea pe tot parcursul vieții. Măsuri pentru facilitarea accesului la învățământul online și la resursele educaționale deschise implementate. Capacitatea infrastructurilor din domeniul învățământului care beneficiază de sprijin (noi sau modernizate). Nr. utilizatorii anuali ai infrastructurilor pentru îngrijirea copiilor ce beneficiază de sprijin.
5.2 Dezvoltarea și adaptarea ofertei educaționale la cerințele pieței muncii, promovarea formării continue și a mobilității forței de muncă	Dezvoltarea programelor pentru formarea continuă a personalului didactic. Dezvoltarea programelor educaționale pentru creșterea accesului la o educație incluzivă și de calitate. Dezvoltarea programelor pentru consiliere și orientarea profesională a tinerilor. Înființarea centrelor de tineret. Dezvoltarea programelor de formare continuă pentru adulți (pe toată durata vieții). Dezvoltarea/ susținerea programelor de învățământ "A doua șansă". Dezvoltarea/ susținerea programelor "Școală după Școală". Dezvoltarea/ susținerea programelor pentru educație alternativă, non-formală. Creearea parteneriatelor pentru dezvoltarea resurselor umane.	Nr. personal didactic participant la programe de formare continuă. Nr. programe pentru educație incluzivă și de calitate, implementate. Nr. tineri participanți la programe de consiliere și orientare profesională. Nr. persoane participante la programe de formare continuă. Nr. persoane participante la programe de învățământ "A doua șansă". Nr. persoane participante la programelor "Școală după Școală". Nr. centre pentru tineret înființate. Nr. programe pentru educație alternativă, non-formală dezvoltate. Nr. centre pentru tineret înființate.
5.3 Dezvoltarea infrastructurii serviciilor de sănătate	Reabilitare/ modernizare/ dotare/ construcție dispensar. Construcție/extindere/ reabilitare unități sanitare de tip ambulatoriu/ centre medicale. Sprijinirea inițiativelor private de investiții în domeniul sănătății.	Nr. infrastructuri construite / reabilitate / modernizate / extinse / doate pentru servicii medicale. Parteneriate public -private pentru investiții în sectorul sănătății implementate. Categorii servicii medicale dezvoltate.

Politici	Programe / Direcții de dezvoltare	Indicatori
5.4 Dezvoltarea infrastructurii serviciilor sociale	Construcția /reabilitarea/ modernizarea de locuințe pentru tineri, locuințe sociale și de necesitate. Construcția/reabilitarea/modernizarea /dotarea /refuncționalizarea centrelor sociale. Modernizarea, reabilitarea sau extinderea infrastructurii pentru servicii sociale / socio-medcale.	Nr. infrastructuri construite / reabilitate / modernizate / extinse / doate pentru servicii sociale sau socio/socio-medicale.
5.5 Creșterea calității serviciilor medicale și sociale	Implementarea unor programe de sănătate orientate către prevenție, depistare timpurie (screening, diagnostic și tratament precoce pentru principalele patologii). Creșterea accesului populației la servicii medicale de calitate, prin utilizarea facilităților de telemedicină / e-sănătate. Atragerea și dezvoltarea competențelor resurselor umane din sectorul sănătății și servicii sociale. Dezvoltarea programelor pentru susținerea serviciilor de îngrijire pentru persoanele vârstnice sau cu dizabilități. Promovarea educației în sănătate, a prevenției și a unui mod de viață sănătos. Stimularea participării pe piața muncii a persoanelor apte de muncă aflate în risc de excluziune prin dezvoltarea măsurilor active de formare profesională, consiliere și asistență socială. Consolidarea sistemului serviciilor de asistență socială prin implementarea unor sisteme digitalizate de monitorizare anuală a rezultatelor.	Capacității de prevenire, diagnostic și tratament /servicii medicale funcționale la nivelul orașului. Servicii de informare, educare și consiliere dezvoltate. Nr. persoane beneficiare ale serviciilor sociale. Gradul de satisfacție al locuitorilor față de calitatea și diversitatea serviciilor medicale / sociale. Sistem de monitorizare indicatori de incluziune socială implementat

3.2.6 Obiectiv specific 6 - Susținerea dezvoltării economice durabile și a antreprenoriatului

Politici	Programe / Direcții de dezvoltare	Indicatori
6.1 Dezvoltarea infrastructurii de afaceri și inovare	Dezvoltarea centrelor de cercetare inovare în domenii de interes pentru comunitate. Stimularea activităților de cercetare în domeniul tehnologiilor avansate, mediului și sănătății. Înființarea, dezvoltarea și operaționalizarea incubatoarelor, acceleratoarelor de afaceri și a parcurilor industriale. Crearea parteneriatelor cu organizații de CDI / universități/ centre de transfer tehnologic/ institute de cercetare.	Capacități create pentru pepinierele de afaceri/incubatoare. Nr. întreprinderi care beneficiază de sprijin nefinanciar (din care: micro, mici, medii, mari). Nr. IMM-uri care utilizează serviciile de incubare după înființarea incubatorului.
6.2 Sprijin pentru dezvoltarea sectoarelor economice care valorifică resurse locale	Dezvoltarea programelor de reducere a birocrăției pentru mediul de afaceri la nivel local. Dezvoltarea programelor de sprijin a administrației locale pentru facilitarea acordării de servicii pentru mediul de afaceri. Sprijin pentru valorificarea produselor agricole prin înființarea și modernizarea de piețe. Programe de promovare a meșteșugurilor și a comerțului artizanal etc. Organizarea târgurilor tematice, pentru promovarea producătorilor / meșteșugarilor/artizanilor etc.	Piețe înființate/ modernizate la nivelul orașului. Nr. de evenimente pentru promovarea antreprenorilor organizate. Programe dezvoltate pentru mediul de afaceri.

3.2.7 Obiectiv transversal 7 - Dezvoltarea societății prin valorificarea avantajelor digitalizării

Politici	Programe / Direcții de dezvoltare	Indicatori
7.1 Digitalizarea administrației publice	Susținerea digitalizării serviciilor publice (intervenții de tip smart-city pentru siguranța publică, servicii și utilități publice, monitorizare energie, mediu, rețele de trafic, iluminat public, sisteme GIS, etc.) inclusiv securitate cibernetică, interoperabilitate. Dezvoltarea și consolidarea competențelor digitale ale personalului primăriei și instituțiilor din subordine. Dezvoltarea infrastructurii necesare procesului de digitalizare.	Nr. utilizatori de servicii și produse și procese digitale publice noi și optimizate. Soluții TIC pentru guvernare, aplicații, e-servicii implementate.

3.2.8 Obiectiv transversal 8 - Combaterea schimbărilor climatice

Politici	Programe / Direcții de dezvoltare	Indicatori
8.1 Reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera și valorificarea durabilă a resurselor de energie regenerabilă	Eficiențizare energetică a clădirilor publice și private. Utilizarea de surse de energie regenerabilă pentru deservirea domeniului public și a investițiilor publice. Valorificarea resurselor de energie verde pentru consumul public, medical și de agrement. Promovarea achizițiilor publice verzi. Dezvoltarea și implementarea unui sistem integrat de politici publice privind monitorizarea și reducerea emisiilor de CO₂. Dezvoltarea infrastructurii și a serviciilor de intervenție pentru situații de urgență.	Nr. gospodării care beneficiază de sprijin pentru îmbunătățirea performanței energetice a locuinței. Consum anual de energie primară public (kwh/an). Emisii de gaze cu efect de seră estimate (tone eCO₂/an). Politică publică în domeniul eficienței energetice dezvoltată. Instrumente de monitorizare și reducere a emisiilor de CO₂ implementate.

3.2.9 Obiectiv transversal 9 - Promovarea incluziunii sociale, a egalității de șanse și a diversității

Politici	Programe / Directii de dezvoltare	Indicatori
9.1 Integrarea socială a grupurilor vulnerabile	Îmbunătățirea accesului egal și în timp util la servicii sociale de calitate, durabile și accesibile. Creșterea accesibilității persoanelor cu dizabilități la bunuri și servicii. Asigurarea accesului egal la piața muncii, precum și la serviciile publice. Măsuri de intervenții prioritare în zonele marginalizate, dezavantajate. Promovarea integrării sociale a persoanelor aflate în risc de sărăcie sau excluziune socială, inclusiv a persoanelor defavorizate și a copiilor.	Servicii de informare, educare și consiliere dezvoltate. Nr. persoane beneficiare ale serviciilor de sprijin în vederea integrării sociale.
9.2 Regenerarea comunităților dezavantajate	Dezvoltarea programelor integrate pentru regenerarea zonelor afectate de sărăcie. Asistență integrată pentru comunitățile aflate în risc de excluziune socială sau marginalizate.	Nr. locuitori beneficiari programelor integrate pentru regenerarea zonelor afectate de sărăcie.

CAPITOLUL IV – PORTOFOLIUL DE PROIECTE

Nr crt	Denumirea proiectului de investiții	Indicativ proiect	Direcții de dezvoltare	Obiective de dezvoltare durabilă	Valoare Euro fără TVA	Entitate responsabilă	Perioada de implementare
1	Construire pasaj traversare Magistrala CF 100 București – Ploiești, în Orașul Chitila, județul Ilfov	FP1	DS1. Creșterea calității vieții locuitorilor	OS2. Îmbunătățirea conectivității teritoriale	11.800.000,00 €	Oraș Chitila	2021-2027
2	Reabilitare și modernizare pasaj pietonal subteran	FP2	DS1. Creșterea calității vieții locuitorilor	OS2. Îmbunătățirea conectivității teritoriale	461.800,00 €	Oraș Chitila	2021-2027
3	Dezvoltare transport intermodal – Transport cale ferata Oras Chitila – Bucuresti, cu garnituri noi de tren	FP3	DS1. Creșterea calității vieții locuitorilor	OS2. Îmbunătățirea conectivității teritoriale	2.000.000,00 €	Oraș Chitila	2021-2027
4	Creare si amenajare parcare publica	FP4	DS1. Creșterea calității vieții locuitorilor	OS1. Îmbunătățirea infrastructurii de bază pentru locuire și pentru dezvoltarea activităților economice	780.000,00 €	Oraș Chitila	2021-2027

Nr crt	Denumirea proiectului de investiții	Indicativ proiect	Direcții de dezvoltare	Obiective de dezvoltare durabilă	Valoare Euro fără TVA	Entitate responsabilă	Perioada de implementare
5	Extinderea rețelilor de alimentare cu apă, canalizare pluvială și canalizare ape uzate menajere pe strada Rudeni, tronson cuprins între str. Cartierului și Centura Bucureștiului, localitatea Chitila, Județul Ilfov	FP5	DS1 Creșterea calității vieții locuitorilor	OS1. Îmbunătățirea infrastructurii de bază pentru locuire și pentru dezvoltarea activităților economice	1.640.534,32 €	Oraș Chitila	2021-2027
6	Reabilitare sistem rutier pe străzi în orașul Chitila, județ Ilfov	FP6	DS1. Creșterea calității vieții locuitorilor	OS2. Îmbunătățirea conectivității teritoriale	1.706.054,42 €	Oraș Chitila	2021-2027
7	Modernizare drumuri Cartier Tineret 4, oraș Chitila, județ Ilfov	FP7	DS1. Creșterea calității vieții locuitorilor	OS2. Îmbunătățirea conectivității teritoriale	892.654,13 €	Oraș Chitila	2021-2027
8	Modernizare str. Islaz, tronson cuprins între str. I.C. Brătianu și D.N.7, localitatea Chitila, județ Ilfov	FP8	DS1. Creșterea calității vieții locuitorilor	OS2. Îmbunătățirea conectivității teritoriale	655.555,39 €	Oraș Chitila	2021-2027
9	Modernizare drum Intrarea Troiței, oraș Chitila, județ Ilfov	FP9	DS1. Creșterea calității vieții locuitorilor	OS2. Îmbunătățirea conectivității teritoriale	103.575,04 €	Oraș Chitila	2021-2027
10	Centru de inovare în domeniul dezvoltării urbane ecologice – Orașul inteligent	FP10	DS.3 Diversificare economică, antreprenoriat și inovare	OS6. Susținerea dezvoltării economice durabile și a antreprenoriatului	1.200.000,00 €	Oraș Chitila	2021-2027

Nr crt	Denumirea proiectului de investiții	Indicativ proiect	Directii de dezvoltare	Obiective de dezvoltare durabilă	Valoare Euro fără TVA	Entitate responsabilă	Perioada de implementare
11	Creare parc industrial în Orașul Chitila, judetul Ilfov	FP11	DS.3 Diversificare economică, antreprenoriat și inovare	OS6. Susținerea dezvoltării economice durabile și a antreprenoriatului	2.500.000,00 €	Oraș Chitila	2021-2028
12	Construcția și dezvoltare centru științific și de transfer tehnologic	FP12	DS.3 Diversificare economică, antreprenoriat și inovare	OS6. Susținerea dezvoltării economice durabile și a antreprenoriatului	2.300.000,00 €	Oraș Chitila	2021-2027
13	Realizare punct terminal de capat autobuze electrice, Oras Chitila, judetul Ilfov	FP13	DS1. Creșterea calității vieții locuitorilor	OS2. Îmbunătățirea conectivității teritoriale	9.197.881,40 €	Oraș Chitila	2021-2027
14	Realizare autobază Oras Chitila, judetul Ilfov	FP14	DS1. Creșterea calității vieții locuitorilor	OS2. Îmbunătățirea conectivității teritoriale	9.000.000,00 €	Oraș Chitila	2021-2027
15	Piste pentru biciclete și alte vehicule electrice usoare în Orasul Chitila, Judetul Ilfov	FP15	DS2. Dezvoltare durabilă și sustenabilă a orașului	OS3. Protejarea mediului ambient, punerea în valoare a spațiului public, a patrimoniului cultural și a peisajului	737.912,73 €	Oraș Chitila	2021-2027
16	Construcție și dezvoltare Parc „Tudor Arghezi”	FP16	DS2. Dezvoltare durabilă și sustenabilă a orașului	OS3. Protejarea mediului ambient, punerea în valoare a spațiului public, a patrimoniului cultural și a peisajului	3.500.000,00 €	Oraș Chitila	2021-2027

Nr crt	Denumirea proiectului de investiții	Indicativ proiect	Directii de dezvoltare	Obiective de dezvoltare durabilă	Valoare Euro fără TVA	Entitate responsabilă	Perioada de implementare
17	Creare zone de agrement / petrecere timp liber	FP17	DS2. Dezvoltare durabilă și sustenabilă a orașului	OS3. Protejarea mediului ambiant, punerea în valoare a spațiului public, a patrimoniului cultural și a peisajului	2.120.000,00 €	Oraș Chitila	2021-2027
18	"Chitila - Safe City" Sistem inteligent de monitorizare urbana	FP18	DS2. Dezvoltare durabilă și sustenabilă a orașului	OS4. Consolidarea capacității administrative pentru bună guvernare și servicii publice de calitate	428.274,90 €	Oraș Chitila	2021-2027
19	Chitila - Smart City	FP19	DS2. Dezvoltare durabilă și sustenabilă a orașului	OS4. Consolidarea capacității administrative pentru bună guvernare și servicii publice de calitate	1.000.000,00 €	Oraș Chitila	2021-2027
20	Chitila - Smart City (Digitalizarea transportului urban)	FP20	DS2. Dezvoltare durabilă și sustenabilă a orașului	OS4. Consolidarea capacității administrative pentru bună guvernare și servicii publice de calitate	70.000,00 €	Oraș Chitila	2021-2027
21	Implementarea sistemului electronic de taxare automată a călătorilor efectuate cu transportul public (e-ticketing)	FP21	DS2. Dezvoltare durabilă și sustenabilă a orașului	OS4. Consolidarea capacității administrative pentru bună guvernare și servicii publice de calitate	343.000,00 €	Oraș Chitila	2021-2027

Nr crt	Denumirea proiectului de investiții	Indicativ proiect	Direcții de dezvoltare	Obiective de dezvoltare durabilă	Valoare Euro fără TVA	Entitate responsabilă	Perioada de implementare
22	E-Chitila - Servicii on line	FP22	DS2. Dezvoltare durabilă și sustenabilă a orașului	OS4. Consolidarea capacității administrative pentru bună guvernare și servicii publice de calitate	500.000,00 €	Oraș Chitila	2021-2027
23	Amenajare piațeta gară CFR	FP23	DS2. Dezvoltare durabilă și sustenabilă a orașului	OS3. Protejarea mediului ambiant, punerea în valoare a spațiului public, a patrimoniului cultural și a peisajului	317.459,60 €	Oraș Chitila	2021-2027
24	Amenajare spații urbane	FP24	DS2. Dezvoltare durabilă și sustenabilă a orașului	OS3. Protejarea mediului ambiant, punerea în valoare a spațiului public, a patrimoniului cultural și a peisajului	1.740.000,00 €	Oraș Chitila	2021-2027
25	Modernizare trotuare	FP25	DS2. Dezvoltare durabilă și sustenabilă a orașului	OS3. Protejarea mediului ambiant, punerea în valoare a spațiului public, a patrimoniului cultural și a peisajului	3.100.000,00 €	Oraș Chitila	2021-2027
26	Construcția de locuințe sociale pentru persoane care provin din grupuri/ comunități marginalizate	FP26	DS2. Dezvoltare durabilă și sustenabilă a orașului	OS5. Dezvoltarea capitalului uman și îmbunătățirea ofertei de servicii publice (educație, sănătate și asistență socială)	1.144.631,28 €	Oraș Chitila	2021-2027
27	Construcția de locuințe pentru tineri	FP27	DS2. Dezvoltare durabilă și sustenabilă a orașului	OS5. Dezvoltarea capitalului uman și îmbunătățirea ofertei de servicii publice (educație, sănătate și asistență socială)	1.691.372,09 €	Oraș Chitila	2021-2027

Nr crt	Denumirea proiectului de investiții	Indicativ proiect	Direcții de dezvoltare	Obiective de dezvoltare durabilă	Valoare Euro fără TVA	Entitate responsabilă	Perioada de implementare
28	Construcția de locuințe pentru specialiști din domeniul educației/sănătății/ etc	FP28	DS2. Dezvoltare durabilă și sustenabilă a orașului	OS5. Dezvoltarea capitalului uman și îmbunătățirea ofertei de servicii publice (educație, sănătate și asistență socială)	1.200.000,00 €	Oraș Chitila	2021-2027
29	Achiziția de autobuze nepoluante pentru transport calatori	FP29	DS1. Creșterea calității vieții locuitorilor	OS2. Îmbunătățirea conectivității teritoriale	11.340.000,00 €	Oraș Chitila	2021-2027
30	Parc panouri fotovoltaice	FP30	DS2. Dezvoltare durabilă și sustenabilă a orașului	OS3. Protejarea mediului ambiant, punerea în valoare a spațiului public, a patrimoniului cultural și a peisajului	1.200.000,00 €	Oraș Chitila	2021-2027
31	Puncte de incarcare bimoreale pentru vehicule electrice	FP31	DS2. Dezvoltare durabilă și sustenabilă a orașului	OS3. Protejarea mediului ambiant, punerea în valoare a spațiului public, a patrimoniului cultural și a peisajului	800.000,00 €	Oraș Chitila	2021-2027
32	Reabilitare clădiri publice	FP32	DS2. Dezvoltare durabilă și sustenabilă a orașului	OS3. Protejarea mediului ambiant, punerea în valoare a spațiului public, a patrimoniului cultural și a peisajului	1.000.000,00 €	Oraș Chitila	2021-2027
33	Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Orașul Chitila	FP33	DS2. Dezvoltare durabilă și sustenabilă a orașului	OS3. Protejarea mediului ambiant, punerea în valoare a spațiului public, a patrimoniului cultural și a peisajului	1.259.856,77 €	Oraș Chitila	2021-2027

Nr crt	Denumirea proiectului de investiții	Indicativ proiect	Direcții de dezvoltare	Obiective de dezvoltare durabilă	Valoare Euro fără TVA	Entitate responsabilă	Perioada de implementare
34	Dezvoltarea, modernizarea și completarea sistemelor de management integrat al deșeurilor municipale la nivelul Orașului Chitila: Construire insule ecologice digitalizate	FP34	DS2. Dezvoltare durabilă și sustenabilă a orașului	OS3. Protejarea mediului ambiant, punerea în valoare a spațiului public, a patrimoniului cultural și a peisajului	303.041,20 €	Oraș Chitila	2021-2027
35	Chitila - Eco City Campanii de constientizare privind protecția mediului	FP36	DS2. Dezvoltare durabilă și sustenabilă a orașului	OS3. Protejarea mediului ambiant, punerea în valoare a spațiului public, a patrimoniului cultural și a peisajului	88.978,00 €	Oraș Chitila	2021-2027
36	Chitila Verde - Educație pentru mediu	FP36	DS2. Dezvoltare durabilă și sustenabilă a orașului	OS3. Protejarea mediului ambiant, punerea în valoare a spațiului public, a patrimoniului cultural și a peisajului	81.913,28 €	Oraș Chitila	2021-2027
37	Elaborarea planurilor de atenuare și adaptare la schimbările climatice	FP37	DS2. Dezvoltare durabilă și sustenabilă a orașului	OS3. Protejarea mediului ambiant, punerea în valoare a spațiului public, a patrimoniului cultural și a peisajului	80.000,00 €	Oraș Chitila	2021-2027
38	Creare suprafață împădurită în orașul Chitila	FP38	DS2. Dezvoltare durabilă și sustenabilă a orașului	OS3. Protejarea mediului ambiant, punerea în valoare a spațiului public, a patrimoniului cultural și a peisajului	1.200.000,00 €	Oraș Chitila	2021-2027

Nr crt	Denumirea proiectului de investiții	Indicativ proiect	Direcții de dezvoltare	Obiective de dezvoltare durabilă	Valoare Euro fără TVA	Entitate responsabilă	Perioada de implementare
39	Elaborarea/ actualizare/ transpunere în format digital a documentațiilor de amenajare teritoriului și urbanism	FP39	DS2. Dezvoltare durabilă și sustenabilă a orașului	OS4. Consolidarea capacității administrative pentru bună guvernare și servicii publice de calitate	51.196,08 €	Oraș Chitila	2021-2027
40	Centru de Inițiativa Cetățenească	FP40	DS2. Dezvoltare durabilă și sustenabilă a orașului	OS4. Consolidarea capacității administrative pentru bună guvernare și servicii publice de calitate	245.000,00 €	Oraș Chitila	2021-2027
41	Construire și dotare clădire sediu primărie, Oraș Chitila	FP41	DS2. Dezvoltare durabilă și sustenabilă a orașului	OS4. Consolidarea capacității administrative pentru bună guvernare și servicii publice de calitate	5.500.000,00 €	Oraș Chitila	2021-2027
42	Construcție și dotare Centru comunitar	FP42	DS2. Dezvoltare durabilă și sustenabilă a orașului	OS5. Dezvoltarea capitalului uman și îmbunătățirea ofertei de servicii publice (educație, sănătate și asistență socială)	294.000,00 €	Oraș Chitila	2021-2027
43	Dotare și modernizare Ambulatoriu Oraș Chitila, județul Ilfov		DS2. Dezvoltare durabilă și sustenabilă a orașului	OS5. Dezvoltarea capitalului uman și îmbunătățirea ofertei de servicii publice (educație, sănătate și asistență socială)	2.636.934,20 €	Oraș Chitila	2021-2028

Nr crt	Denumirea proiectului de investiții	Indicativ proiect	Directii de dezvoltare	Obiective de dezvoltare durabilă	Valoare Euro fără TVA	Entitate responsabilă	Perioada de implementare
44	Construcție și dotare Școala primară - Școala verde	FP44	DS2. Dezvoltare durabilă și sustenabilă a orașului	OS5. Dezvoltarea capitalului uman și îmbunătățirea ofertei de servicii publice (educație, sănătate și asistență socială)	294.545,86 €	Oraș Chitila	2021-2027
45	Construire și dotare creșă	FP45	DS2. Dezvoltare durabilă și sustenabilă a orașului	OS5. Dezvoltarea capitalului uman și îmbunătățirea ofertei de servicii publice (educație, sănătate și asistență socială)	1.600.000,00 €	Oraș Chitila	2021-2027
46	Vehicule nepoluante pentru transport elevi	FP46	DS2. Dezvoltare durabilă și sustenabilă a orașului	OS5. Dezvoltarea capitalului uman și îmbunătățirea ofertei de servicii publice (educație, sănătate și asistență socială)	2.500.000,00 €	Oraș Chitila	2021-2027
47	EduTech Chitila: Un mediu educativ modern	FP47	DS2. Dezvoltare durabilă și sustenabilă a orașului	OS5. Dezvoltarea capitalului uman și îmbunătățirea ofertei de servicii publice (educație, sănătate și asistență socială)	391.385,61 €	Oraș Chitila	2021-2028
48	Digitalizarea activitatilor educationale	FP48	DS2. Dezvoltare durabilă și sustenabilă a orașului	OS5. Dezvoltarea capitalului uman și îmbunătățirea ofertei de servicii publice (educație, sănătate și asistență socială)	1.890.000,00 €	Oraș Chitila	2021-2027

Nr crt	Denumirea proiectului de investiții	Indicativ proiect	Directii de dezvoltare	Obiective de dezvoltare durabilă	Valoare Euro fără TVA	Entitate responsabilă	Perioada de implementare
49	Formare specialiști în educație	FP49	DS2. Dezvoltare durabilă și sustenabilă a orașului	OS5. Dezvoltarea capitalului uman și îmbunătățirea ofertei de servicii publice (educație, sănătate și asistență socială)	600.000,00 €	Oraș Chitila	2021-2027
50	Educație nonformala	FP50	DS2. Dezvoltare durabilă și sustenabilă a orașului	OS5. Dezvoltarea capitalului uman și îmbunătățirea ofertei de servicii publice (educație, sănătate și asistență socială)	1.000.000,00 €	Oraș Chitila	2021-2027
51	Educație on-line în Orașul Chitila	FP51	DS2. Dezvoltare durabilă și sustenabilă a orașului	OS5. Dezvoltarea capitalului uman și îmbunătățirea ofertei de servicii publice (educație, sănătate și asistență socială)	500.000,00 €	Oraș Chitila	2021-2027

Nr crt	Denumirea proiectului de investiții	Indicativ proiect	Directii de dezvoltare	Obiective de dezvoltare durabilă	Valoare Euro fără TVA	Entitate responsabilă	Perioada de implementare
52	Bazin de înot	FP52	DS2. Dezvoltare durabilă și sustenabilă a orașului	OS3. Protejarea mediului ambiant, punerea în valoare a spațiului public, a patrimoniului cultural și a peisajului	2.234.833,60 €	Oraș Chitila	2021-2027
53	Construcție bază sportivă în orașul Chitila	FP53	DS2. Dezvoltare durabilă și sustenabilă a orașului	OS3. Protejarea mediului ambiant, punerea în valoare a spațiului public, a patrimoniului cultural și a peisajului	1.245.400,00 €	Oraș Chitila	2021-2027
54	Consolidarea capacității funcționarilor publici și a partenerilor sociali de a se implica în formularea și promovarea dezvoltării durabile la nivel local, prin introducerea de sisteme și standarde comune în administrația publică locală ce optimizează procesele orientate către beneficiari	FP54	DS2. Dezvoltare durabilă și sustenabilă a orașului	OS4. Consolidarea capacității administrative pentru bună guvernare și servicii publice de calitate	160.000,00 €	Oraș Chitila	2021-2027
55	Dezvoltare activitate Ecotrans STCM prin achiziție echipamente si software	FP55	DS3. Diversificare economică, antreprenoriat și inovare	OS6. Susținerea dezvoltării economice durabile și a antreprenoriatului	200.000,00 €	Oraș Chitila	2021-2027
56	Educație prin sport în Orașul Chitila	FP56	DS2. Dezvoltare durabilă și sustenabilă a orașului	OS5. Dezvoltarea capitalului uman și îmbunătățirea ofertei de servicii publice (educație, sănătate și asistență socială)	450.000,00 €	Oraș Chitila	2021-2027
	TOTAL				101.277.789,90 €		

CAPITOLUL V – MONITORIZAREA ȘI IMPLEMENTAREA STRATEGIEI

5.1 Cadrul de implementare a strategiei

Implementarea strategiei de dezvoltare durabilă presupune efortul și implicarea tuturor actorilor interesați din Orașul Chitila. Vor fi încurajate acțiunile de asociere în parteneriate teritoriale și proiectele ce presupun implementarea în parteneriat, dată fiind complexitatea provocărilor identificate la nivel local și de județ și care nu pot fi abordate cu succes de către o singură instituție sau organizație, ci implică o serie de măsuri succesive și complementare.

Astfel, implementarea cu succes a Strategiei de Dezvoltare Durabilă presupune implicarea activă a tuturor factorilor interesați de progresul economic și social al Orașului Chitila: administrația publică locală, alte instituții publice din subordine, organizații, asociații, investitori, întreprinzători și cetățeni ai Orașului Chitila.

Documentul strategic este un document definitoriu pentru activitatea asumată de Consiliul Local al Orașului Chitila pentru perioada 2021 – 2027, dar și un document de orientare a celorlalte entități publice și private din oraș.

Adoptarea strategiei reprezintă un prim pas în demersul de continuare a dezvoltării durabile a orașului, implementarea acesteia fiind condiționată de existența unor mecanisme de implementare, monitorizare și evaluare definite clar și transparent.

Planul de acțiuni în vederea implementării strategiei implică totalitatea pașilor care trebuie parcurși, a termenelor, instrumentelor manageriale și cheltuielilor necesare implementării strategiei.

5.1.1 Acțiune 1: Stabilirea structurii de implementare a strategiei

1.1 Nominalizarea unui Responsabil și a unei chipe responsabile pentru implementarea strategiei, care să coordoneze procesul de implementare.

Posibile modalități de implementare a acestei acțiuni:

- Desemnarea unei structuri existente din aparatul de specialitate al Orașului Chitila cu rol de coordonare a implementării strategiei de dezvoltare, inclusiv de activare a tuturor direcțiilor, serviciilor și compartimentelor.
- Crearea unei structuri participative compusă din experți din cadrul primăriei și reprezentanți ai comunității pe domenii de interes (organizații, asociații, investitori, întreprinzători, cetățeni), cu rol în pregătirea propunerilor de proiecte la nivelul Orașului Chitila, sprijin pentru elaborarea și implementarea proiectelor, monitorizarea proiectelor la nivelul Orașului Chitila, evaluarea și actualizarea strategiei.

1.2 Nominalizarea direcțiilor/ compartimentelor din cadrul UAT Oraș Chitila, responsabile de implementarea proiectelor aferente obiectivelor strategice

Pentru implementarea strategiei este necesară nominalizarea direcțiilor/ compartimentelor din cadrul UAT Oraș Chitila, care sunt responsabile de implementarea proiectelor aferente obiectivelor strategice. Chiar dacă implementarea unor proiecte presupune o colaborare tip circuit între direcții, servicii sau compartimente nominalizarea unui responsabil pentru urmărirea implementării strategiei și monitorizarea indicatorilor atinși este abordarea cea mai eficientă.

1.3 Stabilirea procedurilor de lucru pentru monitorizarea și evaluarea strategiei

Stabilirea procedurilor de lucru pentru monitorizarea și evaluarea progresului intervențiilor propuse reprezintă un proces care contribuie în mod direct la succesul implementării strategiei de dezvoltare durabilă a orașului.

Procedura de lucru va prezenta concis următoarele aspecte:

- CINE (desemnare persoană – și direcție/compartiment) elaborează periodic stadiul implementării strategiei și centralizează informațiile primite din partea celorlalte direcții implicate; cine monitorizează stadiul indicatorilor, problemele apărute / lecțiile învățate și transmite informațiile către responsabilul cu implementarea strategiei;
- CE se monitorizează – stabilirea indicatorilor de realizare și de rezultat, a Țintelor dorite în acord cu obiectivele propuse;
- CUM se monitorizează – stabilirea surselor din care se preiau datele pentru indicatorii de realizare și de rezultat urmăriți; formatul în care se raportează și în care se centralizează aceste date;
- CÂND – stabilirea momentelor în care se face raportarea și centralizarea informațiilor; stabilirea termenelor pentru realizarea analizelor intermediare care pot conduce la necesitatea de actualizare a strategiei.

5.1.2 Acțiune 2: Alocarea resurselor

În vederea implementării strategiei este necesară alocarea unor resurse umane și materiale cu scopul de a susține în mod concret îndeplinirea obiectivelor strategice și indicatorilor stabiliți în etapa de planificare.

Demersurile necesare inițiate de către primărie, prin structura de implementare creată urmăresc în principal:

- Alocarea resurselor umane implicate în acest proces, cu trasarea clară a responsabilităților pentru implementarea fiecărui proiect / măsură din lista celor propuse.
- Alocarea resurselor financiare este esențială pentru succesul implementării unei strategii. Astfel, pentru proiectele propuse vor fi identificate periodic surse de finanțare interne sau externe.

5.1.3 Acțiune 3: Monitorizare și raportare

Monitorizarea reprezintă colectarea sistematică de date privind indicatorii specificați, pentru a le oferi actorilor implicați în implementarea strategiei precum și responsabililor pentru implementarea strategiei o viziune clară despre progresele înregistrate și gradul de atingere a obiectivelor cuprinse în strategia de dezvoltare durabilă.

Pentru monitorizarea strategiei este necesară identificarea clară a surselor de culegere a datelor cu privire la progresul indicatorilor de realizare și de rezultat propuși.

Pe baza lecțiilor învățate din implementarea strategiei anterioare pentru perioada 2014 - 2020, pentru culegerea de date în vederea monitorizării proiectelor și indicatorilor aferenți, la nivelul tuturor direcțiilor/ compartimentelor responsabile de implementarea strategiei, se recomandă utilizarea unui formular standardizat de raportare date, care va fi actualizat semestrial și va cuprinde cel puțin următoarele informații:

- Denumirea proiectului;
- Valoarea totală a proiectului;
- Sursa de finanțare (buget local sau denumire program de finanțare);
- Indicatori de realizare;
- Ținta atinsă pentru indicatorii de realizare urmăriți.

3.1 Raportarea informațiilor

Raportarea informațiilor privind progresul strategiei presupune colectarea și transmiterea acestor date pe fluxul procedural stabilit pentru implementarea strategiei. În cazul proiectelor implementate în parteneriat sau cu implicarea mai multor compartimente din cadrul primăriei este necesară o colaborare strânsă cu toți factorii implicați, ceea ce presupune comunicarea constantă a progresului proiectelor implementate.

3.2 Analiza informațiilor

Datele colectate în perioada de implementare trebuie analizate și evaluate pentru a estima dacă intervențiile propuse conduc către obiectivele propuse sau dacă necesită modificări sau actualizări a anumitor obiective planificate.

Se recomandă analize semestriale cu privire la progresul înregistrat în implementarea proiectelor și în atingerea indicatorilor de realizare și de rezultat, eventual în ajustarea acestora în funcție de schimbările contextului socio-economic.

Informarea, în ceea ce privește impactul pe care proiectele implementate îl au la nivel local, județean, regional, este necesară pentru dezvoltarea unei abordări strategice la nivelul orașului.

Rapoartele cu privire la stadiul implementării strategiei pot fi făcute publice, pentru o mai bună informare a cetățenilor.

5.1.4 Acțiune 4: Analiza intermediară a implementării strategiei

4.1 Revizuirea strategiei

Strategia poate fi revizuită anual sau ori de câte ori este cazul, în perioadele de evaluare intermediare. În lipsa resurselor pentru realizarea acestor analize, analiza intermediară documentată la jumătatea perioadei de implementare a strategiei poate fi un moment de reflecție și revizuire a strategiei.

Situații care pot impune revizuirea strategiei sunt cele legate de actualizarea portofoliului de proiecte, a surselor de finanțare ale proiectelor propuse odată cu aprobarea programelor de finanțare aferente perioadei 2021 – 2027 sau după aprobarea unor strategii sectoriale sau naționale, în urma cărora ar putea fi necesară o actualizare a proiectelor / măsurilor propuse în strategia orașului.

5.1.5 Acțiune 5: Evaluarea finală a implementării strategiei

5.1 Evaluarea strategiei

Evaluarea se desfășoară la sfârșitul perioadei de planificare și în momente de decizie esențiale ale acesteia, pentru a estima performanțele planului de acțiuni în raport cu obiectivele propuse sau pentru a identifica necesitatea modificării proceselor de planificare.

Rezultatele sunt utilizate în următoarea perioadă de planificare și pot ajuta la găsirea unor soluții la aspectele cheie privind dezvoltarea durabilă a orașului.

Pentru a asigura o monitorizare coerentă a strategiei, este obligatoriu ca obiectivele strategice ale acesteia să aibă asociați indicatori de rezultat cu ținte aferente. Intervențiile propuse pentru implementarea strategiei vor avea definiți indicatori de realizare.

Pentru a putea aprecia în ce măsură obiectivele strategice sunt atinse și strategia este eficientă, este definit un sistem integrat de indicatori de realizare și rezultat, prin intermediul căruia structura responsabilă de implementarea strategiei să poată evalua permanent progresul înregistrat în implementarea strategiei, să își dimensioneze constant resursele necesare și să acționeze în direcția creșterii eficienței utilizării acestora.

De asemenea, implementarea strategiei de dezvoltare durabilă se bazează, în principal, pe responsabilizarea direcțiilor de specialitate cu privire la implementarea proiectelor și măsurilor de acțiune propuse.

Evaluarea se desfășoară la sfârșitul perioadei de planificare și în momente esențiale ale acesteia, cu scopul de a identifica aspectele cheie, lecțiile învățate, etc.

Direcția Investiții și Achiziții din cadrul primăriei va pregăti un raport anual de monitorizare a implementării strategiei. Acesta va fi dezbătut și validat în comitetul de monitorizare și prezentat primarului, în vederea întreprinderii măsurilor de remediere a diferitelor obstacole întâmpinate în calea ducerii la îndeplinire a proiectelor prioritare. Primul raport poate fi prezentat la finalul anului 2023, cu indicatorii aferenți anului 2021-2022. Raportul de monitorizare prezentat va avea următoarea structură minimală: Introducere: informații succinte privitoare la perioada acoperită de raportul de monitorizare, sursele de date utilizate pentru aprecierea progresului în implementarea

proiectelor, dificultăți întâmpinate; Descrierea activităților desfășurate în procesul de monitorizare (de ex. colectarea și centralizarea datelor de la actorii sus-menționați, informări primite de la consultanți, proiectanți, executanți, finanțatori etc.); Prezentarea stadiului proiectelor; Recomandări pentru proiecte, dacă este cazul; Concluzii.

5.2 Cadrul de monitorizare și evaluare a strategiei

Pentru a urmări gradul de îndeplinire a obiectivelor stabilite în cadrul Strategiei de Dezvoltare Durabilă a Orașului Chitila, este necesară o monitorizare permanentă și o evaluare periodică a rezultatelor acțiunilor întreprinse.

Lista intervențiilor propuse (portofoliul de proiecte) este stabilită pentru orizontul de timp 2021 – 2027, proiectele având durate diferite în timp, ceea ce înseamnă că și obiectivele stabilite vor putea fi atinse treptat, pe baza unui Plan de acțiune anual.

În ceea ce privește acțiunile asumate de UAT Oraș Chitila, planificarea detaliată a implementării acestora va face obiectul Planului Strategic Instituțional.

Planul Strategic Instituțional este un document de management și de programare bugetară internă a unei instituții, pe termen scurt sau mediu (de regulă maxim 4 ani).

Acesta vizează utilizarea eficientă a resurselor financiare, având la bază obiective, programe, rezultate, indicatori. Totodată, oferă o imagine clară a politicilor, angajamentelor și măsurilor care urmează a fi promovate la nivelul instituției.

Implementarea unei strategii de dezvoltare durabilă se bazează, de asemenea, pe responsabilizare.

În acest sens, monitorizarea și evaluarea strategiei se va realiza la nivelul Serviciului Investiții și Achiziții, care va avea următoarele atribuții:

- Culegerea de date și centralizarea raportărilor cu privire la stadiul implementării proiectelor cuprinse în strategie;
- Identificarea proiectelor implementate la nivelul UAT Oraș Chitila, care contribuie la îndeplinirea obiectivelor și care nu au putut fi nominalizate în strategie;
- Actualizarea strategiei de dezvoltare durabilă;
- Implicare în stabilirea de măsuri pentru obținerea de finanțare pentru acele proiecte care nu au obținut finanțare în cel puțin trei ani de la începerea implementării strategiei.

Pentru evaluarea rezultatelor și efectelor implementării se folosesc o serie de indicatori ce măsoară impactul strategiei:

Indicatori de realizare – reflectă ceea ce s-a produs prin implementarea proiectelor propuse în strategie. Realizările imediate țin de răspunderea exclusivă a structurilor responsabile cu managementul proiectelor respective, care trebuie să raporteze pe marginea lor prin intermediul sistemului de monitorizare.

Indicatori de rezultat – măsoară avantajele resimțite de beneficiarii finali ai acestor proiecte. Indicatorii de rezultat ne arată dacă s-a îndeplinit scopul pentru care au fost implementate aceste proiecte, respectiv măsura în care a fost atins obiectivul strategic planificat.

5.3 Planul de acțiuni

Nr crt	Denumirea proiectului de investiții	Indicativ proiect	Obiective proiect	Indicatori proiect	Valoare estimată proiect (Euro fără TVA)	Perioada de implementare	Surse de finanțare
1	Construire pasaj traversare Magistrala CF 100 București – Ploiești, în Orașul Chitila, județul Ilfov	FP1	Creșterea mobilității urbane și accesului la rețeaua TEN-T prin dezvoltarea infrastructurii rețelei de transport la nivelul Orașului Chitila prin construire pasaj supratran de traversare Magistrală CF 100 București – Ploiești, Județul Ilfov.	Nr pasaje construite/reabilitate sau modernizate. Lungime infrastructură rutieră de transport creată; Nr. anual de utilizatori a infrastructurii nou create; Nr. vehicule/zi care traversează pasajul; Scăderea emisiilor de CO2 ca urmare a fluidizării traficului în zonă (DN7, DNCB)	11.800.000,00 €	2021-2027	Fonduri nerambursabile / Buget local
2	Reabilitare și modernizare pasaj pietonal subteran	FP2	Creșterea mobilității urbane și dezvoltarea infrastructurii reziliente prin reabilitarea și modernizarea pasajului pietonal subteran din stația CF.	Un pasaj pietonal subteran reabilitat și modernizat; Nr. anual de utilizatori a infrastructurii nou create	461.800,00 €	2021-2027	Fonduri nerambursabile / Buget local
3	Dezvoltare transport intermodal – Transport cale ferată Oras Chitila – Bucuresti, cu garnituri noi de tren	FP3	Îmbunătățirea conectivității între localități și creșterea mobilității urbane prin dezvoltarea transportului intermodal – Transport cale ferată Oraș Chitila – București, cu garnituri noi de tren.	Nr. garnituri de tren noi achiziționate și operaționale; Număr anual de utilizatori/pasageri de conexiuni multimodale.	2.000.000,00 €	2021-2027	Fonduri nerambursabile / Buget local

Nr crt	Denumirea proiectului de investiții	Indicativ proiect	Obiective proiect	Indicatori proiect	Valoare estimată proiect (Euro fără TVA)	Perioada de implementare	Surse de finanțare
4	Creare si amenajare parcare publica	FP4	Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii urbane prin crearea și amenajarea unei parări publice în orașul Chitila, Jud. Ilfov.	O parcare publică nou creată și operațională; Nr. locuri de parcare publică create.	780.000,00 €	2021-2027	Fonduri nerambursabile / Buget local
5	Extinderea rețelelor de alimentare cu apa, canalizare pluvială și canalizare ape uzate menajere pe strada Rudeni, tronson cuprins între str. Cartierului și Centura Bucureștiului, localitatea Chitila, Județul Ilfov	FP5	Asigurarea accesului tuturor cetățenilor la serviciile de alimentare cu apă, canalizare pluvială și canalizare ape uzate menajere și gestionarea durabilă a acestora prin extinderea rețelelor de alimentare cu apă, canalizare pluvială și canalizare ape uzate menajere pe strada Rudeni, tronson cuprins între str. Cartierului și Centura Bucureștiului, oraș Chitila, Județul Ilfov	Nr. de metri de rețea apă/canalizare pluvială/canalizare ape uzate menajere construiți; Nr. de locuitori care au acces la rețele de alimentare cu apă.	1.640.534,32 €	2021-2027	Fonduri nerambursabile / Buget local
6	Reabilitare sistem rutier pe străzi în orașul Chitila, județ Ilfov	FP6	Modernizarea și dezvoltarea legăturilor secundare către rețeaua și nodurile TEN-T prin reabilitarea sistemului rutier pe străzile orașului Chitila.	Lungime sistem rutier reabilitat (km); Nr. străzi reabilitate.	1.706.054,42 €	2021-2027	Fonduri nerambursabile / Buget local
7	Modernizare drumuri Cartier Tineret 4, oraș Chitila, județ Ilfov	FP7	Dezvoltarea unei infrastructuri reziliente prin modernizarea drumurilor din Cartierul Tineret 4,	Lungime drumuri modernizate din Cartierul Tineret 4 (km)	892.654,13 €	2021-2027	Fonduri nerambursabile / Buget local

Nr crt	Denumirea proiectului de investiții	Indicativ proiect	Obiective proiect	Indicatori proiect	Valoare estimată proiect (Euro fără TVA)	Perioada de implementare	Surse de finanțare
			oraș Chitila, județul Ilfov.				
8	Modernizare str. Islaz, tronson cuprins între str. I.C. Brătianu și D.N.7, localitatea Chitila, judet Ilfov	FP8	Dezvoltarea unei infrastructuri reziliente prin modernizarea străzii Islaz, tronson cuprins între str. I.C. Brătianu și D.N.7, oraș Chitila, județul Ilfov.	Lungime tronson de stradă modernizat (m)	655.555,39 €	2021-2027	Fonduri nerambursabile / Buget local
9	Modernizare drum Intrarea Troiței, oraș Chitila, judet Ilfov	FP9	Modernizare drum Intrarea Troiței, oraș Chitila, județ Ilfov	Lungime de drum modernizat (km)	103.575,04 €	2021-2027	Fonduri nerambursabile / Buget local
10	Centru de inovare în domeniul dezvoltării urbane ecologice – Orașul inteligent	FP10	Dezvoltarea unei infrastructuri urbane durabile și promovarea inovării prin crearea unui Centru de inovare în domeniul dezvoltării urbane ecologice – Orașul inteligent.	Un centru de inovare în domeniul dezvoltării urbane ecologice (Smart City) creat și operațional	1.200.000,00 €	2021-2027	Fonduri nerambursabile / Buget local
11	Creare parc industrial în Orașul Chitila, judetul Ilfov	FP11	Revigorarea și dezvoltarea economiei locale și regionale și creșterea nivelului de trai, prin atragerea investițiilor și crearea de noi locuri de muncă în Orașul Chitila.	Un Parc industrial creat și operațional	2.500.000,00 €	2021-2028	Fonduri nerambursabile / Buget local

Nr crt	Denumirea proiectului de investiții	Indicativ proiect	Obiective proiect	Indicatori proiect	Valoare estimată proiect (Euro fără TVA)	Perioada de implementare	Surse de finanțare
12	Construcția și dezvoltare centru științific și de transfer tehnologic	FP12	Dezvoltarea urbană durabilă și întărirea capacității cercetării științifice la nivel local și regional prin construcția și dezvoltarea unui Centru științific și de transfer tehnologic în orașul Chitila.	Un Centru științific și de transfer tehnologic, creat și operațional	2.300.000,00 €	2021-2027	Fonduri nerambursabile / Buget local
13	Realizare punct terminal de capăt autobuze electrice, Oras Chitila, judetul Ilfov	FP13	Creșterea mobilității urbane durabile și îmbunătățirea calității aerului prin dezvoltarea infrastructurii de transport ecologic - realizare punct terminal de capăt autobuze electrice la nivelul Orașului Chitila, Județul Ilfov.	Nr. structuri create; Un dispecerat creat și operațional; O spălătorie autobuze construită și funcțională; Nr. stații de încărcare/reîncărcare instalate pentru autobuze electrice/nepoluante (cu nr. puncte de încărcare /stație).	9.197.881,40 €	2021-2027	Fonduri nerambursabile / Buget local
14	Realizare autobază Oras Chitila, judetul Ilfov	FP14	Creșterea mobilității urbane durabile și îmbunătățirea calității aerului prin dezvoltarea infrastructurii de transport ecologic - realizare punct terminal de capăt autobuze electrice la nivelul Orașului Chitila, Județul Ilfov.	Nr. structuri create; Nr. stații de încărcare/reîncărcare instalate pentru autobuze electrice/nepoluante (cu nr. puncte de încărcare /stație).	9.000.000,00 €	2021-2027	Fonduri nerambursabile / Buget local

Nr crt	Denumirea proiectului de investiții	Indicativ proiect	Obiective proiect	Indicatori proiect	Valoare estimată proiect (Euro fără TVA)	Perioada de implementare	Surse de finanțare
15	Piste pentru biciclete si alte vehicule electrice usoare in Orasul Chitila, Judetul Ilfov	FP15	Creșterea mobilității urbane durabile și îmbunătățirea calității aerului prin dezvoltarea infrastructurii rețelei de transport pentru biciclete și alte vehicule ușoare la nivelul Orașului Chitila, Județul Ilfov.	nr. kilometri (km) de piste pentru biciclete și alte vehicule ușoare, operaționale; nr. piste de biciclete realizate; nr. anual de utilizatori de piste pentru biciclete și alte vehicule ușoare	737.912,73 €	2021-2027	Fonduri nerambursabile / Buget local
16	Construcție si dezvoltare Parc „Tudor Arghezi”	FP16	Îmbunătățirea calității aerului și reducerea efectelor schimbărilor climatice în orașul Chitila prin construirea și dezvoltarea unui Parc cu spații verzi și zone pentru agrement.	Nr. parcuri construite; Suprafață spații verzi create (mp/locuitor); Nr. zone de agrement create; Procent (%) creștere a calității aerului.	3.500.000,00 €	2021-2027	Fonduri nerambursabile / Buget local
17	Creare zone de agrement / petrecere timp liber	FP17	Dezvoltarea durabilă a comunității orașului Chitila și îmbunătățirea calității aerului prin crearea zonelor de agrement/petrecere a timpului liber	Nr. zone de agrement/petrecere timp liber create; Suprafață spații de agrement create (mp/locuitor).	2.120.000,00 €	2021-2027	Fonduri nerambursabile / Buget local
18	"Chitila - Safe City" Sistem inteligent de monitorizare urbana	FP18	Creșterea nivelului de siguranță publică și promovarea unui set de măsuri teritoriale în vederea dezvoltării acelor funcții și echipamente prin elaborarea și implementarea unui Sistem inteligent de	Un sistem inteligent de monitorizare urbană creat și operațional	428.274,90 €	2021-2027	Fonduri nerambursabile / Buget local

Nr crt	Denumirea proiectului de investiții	Indicativ proiect	Obiective proiect	Indicatori proiect	Valoare estimată proiect (Euro fără TVA)	Perioada de implementare	Surse de finanțare
			monitorizare urbană - "Chitila - Safe City".				
19	Chitila - Smart City	FP19	Creșterea nivelului de digitalizare și dezvoltarea unui set de măsuri teritoriale pentru orașul Chitila în vederea implementării acelor funcții și echipamente prin crearea și dezvoltarea infrastructurii de tip Smart City.	Infrastructură de tip Smart City creată și funcțională; Un centru Smart City creat și operațional; Un sistem inteligent de semaforizare inteligentă creat și operațional; Un sistem inteligent de monitorizare a deșeurilor creat și operațional; Un sistem inteligent de monitorizare a calității aerului și emisiilor GES creat și operațional;	1.000.000,00 €	2021-2027	Fonduri nerambursabile / Buget local
20	Chitila - Smart City (Digitalizarea transportului urban)	FP20	Creșterea mobilității urbane prin digitalizarea transportului urban integrat în infrastructura "Chitila - Smart City" la nivelul orașului Chitila, Jud. Ilfov.	Nr. soluții integrate de parcare inteligentă create și funcționale; Nr. centre de control al traficului create și operaționale; Nr. sisteme de avertizare privind adaptarea vitezei create și operaționale; Nr. sisteme de siguranță pentru zona de lucru create și operaționale; Un sistem de	70.000,00 €	2021-2027	Fonduri nerambursabile / Buget local

Nr crt	Denumirea proiectului de investiții	Indicativ proiect	Obiective proiect	Indicatori proiect	Valoare estimată proiect (Euro fără TVA)	Perioada de implementare	Surse de finanțare
				semaforizare interconectat creat și operațional; O soluție inteligentă de monitorizare a timpilor și a vitezei de călătorie; Un semnal de prioritate pentru utilizarea vehiculelor de urgență creat; Nr. panouri cu mesaje dinamice realizate; Un Planificator de călătorii pentru transportul public creat și funcțional; Nr. sisteme integrate de informare a pasagerilor create și operaționale.			
21	Implementarea sistemului electronic de taxare automată a călătorilor efectuate cu transportul public (e-ticketing)	FP21	Creșterea mobilității urbane și digitalizarea transportului public prin implementarea sistemului electronic de taxare automată a călătorilor efectuate cu transportul public (e-ticketing) la nivelul orașului Chitila, Jud. Ilfov.	Un sistem electronic de taxare automată a călătorilor (e-ticketing); Nr. terminale de plată electronice funcționale.H28	343.000,00 €	2021-2027	Fonduri nerambursabile / Buget local
22	E-Chitila - Servicii on line	FP22	Promovarea unei societăți incluzive și utilizarea extinsă a tehnicilor digitale avansate în instituțiile publice prin crearea și implementarea „E-Chitila”.	O platformă de servicii digitale creată și operațională; Nr. utilizatori ai platformei digitale „E-Chitila”.	500.000,00 €	2021-2027	Fonduri nerambursabile / Buget local

Nr crt	Denumirea proiectului de investiții	Indicativ proiect	Obiective proiect	Indicatori proiect	Valoare estimată proiect (Euro fără TVA)	Perioada de implementare	Surse de finanțare
			Chitila” Servicii on line.				
23	Amenajare piațeta gară CFR	FP23	Dezvoltarea urbană și îmbunătățirea calității spațiului construit prin amenajarea piațetei Gării CFR din orașul Chitila, Jud. Ilfov.	Piațetă a Gării CFR amenajată	317.459,60 €	2021-2027	Fonduri nerambursabile / Buget local
24	Amenajare spatii urbane	FP24	Dezvoltarea unei comunități durabile și promovarea unui set de măsuri teritoriale la nivelul orașului Chitila prin amenajarea spațiilor urbane.	Suprafață spații urbane amenajate/create (mp/locuitor); Nr. zone de agrement create/dezvoltate; Procent de creștere a calității aerului; Nr. anual de utilizatori.	1.740.000,00 €	2021-2027	Fonduri nerambursabile / Buget local
25	Modernizare trotuare	FP25	Dezvoltarea urbană și îmbunătățirea infrastructurii rutiere și pietonale prin modernizarea trotuarelor în orașul Chitila	Lungime trotuare modernizate - km	3.100.000,00 €	2021-2027	Fonduri nerambursabile / Buget local
26	Construcția de locuințe sociale pentru persoane care provin din grupuri/ comunități marginalizate	FP26	Dezvoltarea comunității durabile, reducerea inegalității și promovarea incluziunii sociale prin construcția de locuințe sociale pentru persoane / familii care provin din grupuri/comunități marginalizate.	Nr. unități locative construite pentru persoanele care provin din grupuri/comunități marginalizate; Nr. de persoane care au primit o locuință socială.	1.144.631,28 €	2021-2027	Fonduri nerambursabile / Buget local

Nr crt	Denumirea proiectului de investiții	Indicativ proiect	Obiective proiect	Indicatori proiect	Valoare estimată proiect (Euro fără TVA)	Perioada de implementare	Surse de finanțare
27	Construcția de locuințe pentru tineri	FP27	Dezvoltarea comunității durabile, reducerea inegalității și promovarea incluziunii sociale prin construcția de locuințe pentru tinerii	Nr. unități locative construite pentru tinerii care provin din grupuri/comunități marginalizate; Nr. de tineri care au primit o locuință socială.	1.691.372,09 €	2021-2027	Fonduri nerambursabile / Buget local
28	Construcția de locuințe pentru specialiști din domeniul educației/ sănătății/ etc	FP28	Dezvoltarea comunității durabile și atragerea de specialiști în domeniul educației, sănătății etc	Nr. unități locative construite pentru specialiștii din domeniul educației/ sănătății/ etc; Nr. de tineri care au primit o locuință socială.	1.200.000,00 €	2021-2027	Fonduri nerambursabile / Buget local
29	Achiziția de autobuze nepoluante pentru transport calatori	FP29	Creșterea mobilității urbane durabile prin achiziționarea de autobuze nepoluante pentru transport călători la nivelul Orașului Chitila, Județul Ilfov.	Nr. de autobuze nepoluante; Nr. anual de călători prin transportul public.	11.340.000,00 €	2021-2027	Fonduri nerambursabile / Buget local
30	Parc panouri fotovoltaice	FP30	Promovarea resurselor regenerabile de energie prin construcția unui parc de panouri fotovoltaice, Oraș Chitila, Județul Ilfov.	Capacitate parc fotovoltaic; Cantitate de energie consumată obținută din surse verzi regenerabile; Suprafața de panouri construite.	1.200.000,00 €	2021-2027	Fonduri nerambursabile / Buget local

Nr crt	Denumirea proiectului de investiții	Indicativ proiect	Obiective proiect	Indicatori proiect	Valoare estimată proiect (Euro fără TVA)	Perioada de implementare	Surse de finanțare
31	Puncte de incarcare bimoreale pentru vehicule electrice	FP31	Asigurarea accesului tuturor la servicii energetice durabile, moderne și la prețuri accesibile prin achiziția și instalarea punctelor de încărcare bimoreale pentru vehicule electrice, la nivelul Orașului Chitila, Județul Ilfov.	Nr. de puncte de încărcare	800.000,00 €	2021-2027	Fonduri nerambursabile / Buget local
32	Reabilitare cladiri publice	FP32	Creșterea eficienței energetice a clădirilor publice, în orașul Chitila, Județul Ilfov, prin reabilitarea termică a clădirilor publice.	Nr. de clădiri publice care beneficiază de reabilitarea performanței termice; Reducerea consumului anual de energie pentru încălzire.	1.000.000,00 €	2021-2027	Fonduri nerambursabile / Buget local
33	Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Orașul Chitila	FP33	Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe, în orașul Chitila, Județul Ilfov.	Nr. de gospodării care beneficiază de sprijin pentru îmbunătățirea performanței termice a locuinței; Reducerea consumului anual de energie pentru încălzire.	1.259.856,77 €	2021-2027	Fonduri nerambursabile / Buget local
34	Dezvoltarea, modernizarea și completarea sistemelor de management integrat al deșeurilor municipale la nivelul Orașului Chitila: Construire insule ecologice digitalizate	FP34	Accelerarea procesului de extindere și modernizare a sistemelor de gestionare a deșeurilor în orașul Chitila, cu accent pe colectarea separată, măsuri de prevenție, reducere, reutilizare și valorificare în vederea	Numărul de insule propuse a fi instalate Cantitate deșeuri reciclabile Cantitate deșeuri biodegradabile reciclabile Nr. persoane beneficiare	303.041,20 €	2021-2027	Fonduri nerambursabile / Buget local

Nr crt	Denumirea proiectului de investiții	Indicativ proiect	Obiective proiect	Indicatori proiect	Valoare estimată proiect (Euro fără TVA)	Perioada de implementare	Surse de finanțare
			conformării cu directivele aplicabile și tranziției la economie circulară.				
35	Chitila - Eco City Campanii de constientizare privind protecția mediului	FP36	Promovarea informării, educării și implicării active a elevilor și tinerilor în protecția mediului înconjurător.	Nr. campanii de constientizare privind protecția mediului, concepute și organizate;	88.978,00 €	2021-2027	Fonduri nerambursabile / Buget local
36	Chitila Verde - Educație pentru mediu	FP36	Sensibilizarea populației orașului pentru îmbunătățirea educației în domeniul protecției mediului și a atenuării schimbărilor climatice prin campanii de constientizare privind protecția mediului.	Nr. persoane informate.	81.913,28 €	2021-2027	Fonduri nerambursabile / Buget local
37	Elaborarea planurilor de atenuare și adaptare la schimbările climatice	FP37	Consolidarea strategiei de dezvoltare urbană și a obiectivelor de protecție a mediului prin elaborarea planurilor de atenuare și adaptare la schimbările climatice pentru Orașul Chitila, Județul Ilfov.	Nr. planuri de atenuare și adaptare la schimbările climatice implementat	80.000,00 €	2021-2027	Fonduri nerambursabile / Buget local

Nr crt	Denumirea proiectului de investiții	Indicativ proiect	Obiective proiect	Indicatori proiect	Valoare estimată proiect (Euro fără TVA)	Perioada de implementare	Surse de finanțare
38	Creare suprafață împădurită în orașul Chitila	FP38	Protejarea, restaurarea și promovarea utilizării durabile a ecosistemelor terestre, gestionarea durabilă a pădurilor, combaterea deșertificării, stoparea și inversarea procesului de degradare a solului și stoparea declinului biodiversității prin crearea unei suprafețe împădurite în orașul Chitila, Jud. Ilfov.	Nr. de locuitori care au acces la infrastructuri verzi noi sau îmbunătățite; Nr. (mp) de pădure/suprafață împădurită.	1.200.000,00 €	2021-2027	Fonduri nerambursabile / Buget local
39	Elaborarea/ actualizare/ transpunere în format digital a documentațiilor de amenajare teritoriului și urbanism	FP39	Dezvoltare durabilă incluzivă și utilizarea extinsă a tehnicilor digitale avansate prin elaborarea/actualizarea/ transpunerea în format digital a documentațiilor de amenajare a teritoriului și de urbanism.	Număr de documentații de amenajare a teritoriului și urbanism elaborate/actualizate/ transpuse în format digital; Nr. utilizatori de servicii/aplicații digitale publice	51.196,08 €	2021-2027	Fonduri nerambursabile / Buget local
40	Centru de Inițiativa Cetățenească	FP40	Promovarea unei societăți pașnice și favorabile incluziunii și asigurarea procesului decizional receptiv, incluziv, participativ și reprezentativ la toate nivelurile prin construcția și dotarea unui Centru de Inițiativă Cetățenească în orașul Chitila	Un centru de inițiativă cetățenească înființat și dotat	245.000,00 €	2021-2027	Fonduri nerambursabile / Buget local

Nr crt	Denumirea proiectului de investiții	Indicativ proiect	Obiective proiect	Indicatori proiect	Valoare estimată proiect (Euro fără TVA)	Perioada de implementare	Surse de finanțare
41	Construire și dotare clădire sediu primărie, Oraș Chitila	FP41	Promovarea unei societăți pașnice pentru o dezvoltare durabilă și crearea unor instituții eficiente, responsabile și favorabile incluziunii, la toate nivelurile, prin construire și dotare clădire sediu primărie, Oraș Chitila	O clădire sediu primărie, oraș Chitila, construită și dotată	5.500.000,00 €	2021-2027	Fonduri nerambursabile / Buget local
42	Construcție si dotare Centru comunitar	FP42	Asigurarea unei vieți sănătoase și promovarea bunăstării tuturor, la orice vârstă prin construirea și dotarea unui centru comunitar în Orașul Chitila, Județul Ilfov.	Un centru comunitar realizat și dotat; Nr. beneficiari (inclusiv persoane în vârstă) care utilizează activitățile centrului;	294.000,00 €	2021-2027	Fonduri nerambursabile / Buget local
43	Dotare și modernizare Ambulatoriu Oraș Chitila, județul Ilfov		Dezvoltarea infrastructurii medicale ambulatorii în Orașul Chitila, județul Ilfov în vederea creșterii accesului populației la servicii medicale de calitate.	Nr de unități de asistență medicală ambulatorie vor fi modernizate, reabilitate, extinse (inclusiv prin construirea de clădiri noi) și dotate Capacitatea unităților de asistență medicală noi sau modernizate (Persoane/an)	2.636.934,20 €	2021-2028	Fonduri nerambursabile / Buget local

Nr crt	Denumirea proiectului de investiții	Indicativ proiect	Obiective proiect	Indicatori proiect	Valoare estimată proiect (Euro fără TVA)	Perioada de implementare	Surse de finanțare
44	Construcție si dotare Scoala primară - Scoala verde	FP44	Îmbunătățirea infrastructurii de învățământ și asigurarea unei educații echitabile, favorabile incluziunii și de calitate, prin construcția și dotarea școlii primare (Scoala verde)	Capacitatea infrastructurii de educație care beneficiază de sprijin - școlar; Infrastructura subiect al proiectului: infrastructură educațională pentru învățământul general obligatoriu; Număr de elevi beneficiari ai infrastructurii de învățământ.	294.545,86 €	2021-2027	Fonduri nerambursabile / Buget local
45	Construire și dotare creșă	FP45	Creșterea calității infrastructurii educaționale în vederea asigurării accesului sporit la educație timpurie a copiilor din Orașul Chitila, Județul Ilfov, prin construirea și dotare unei creșe	Capacitatea infrastructurii de educație care beneficiază de sprijin - preșcolar; Infrastructura subiect al proiectului: grădiniță; Număr de preșcolari beneficiari ai unității de învățământ.	1.600.000,00 €	2021-2027	Fonduri nerambursabile / Buget local
46	Vehicule nepoluante pentru transport elevi	FP46	Asigurarea accesului la educație, reducerea ratei de părăsire timpurie a sistemului educațional, îmbunătățirea calității aerului și dezvoltarea infrastructurii de transport ecologic prin achiziționarea mijloacelor de transport fără emisii de	Nr. vehicule nepoluante pentru transport elevi și număr stații de încărcare/reîncărcare instalate pentru vehiculele nepoluante (cu nr. puncte de încărcare /stație); Scăderea emisiilor de CO2.	2.500.000,00 €	2021-2027	Fonduri nerambursabile / Buget local

Nr crt	Denumirea proiectului de investiții	Indicativ proiect	Obiective proiect	Indicatori proiect	Valoare estimată proiect (Euro fără TVA)	Perioada de implementare	Surse de finanțare
			CO2 pentru transport elevi, oraș Chitila Județul Ilfov.				
47	EduTech Chitila: Un mediu educativ modern	FP47	Modernizarea infrastructurii educaționale a Școlii Gimnaziale „Prof. Ion Vișoiu” și a Grădiniței „Voinicel” din Orașul Chitila, județul Ilfov, în vederea creșterii capacității de reziliență a sistemului educațional, prin dotarea unităților de învățământ școlare și preșcolare, cu echipamente de ultimă generație, mobilier și materiale didactice.	Nr. săli de clasă/grupă din unități de învățământ preuniversitar/ săli pentru activități extrașcolare din unitățile conexe eligibile, dotate cu echipamente digitale pentru organizarea învățării în mediul virtual Nr. săli de clasă/grupă din unități de învățământ preuniversitar/săli pentru activități extrașcolare din unitățile conexe eligibile, dotate cu mobilier și materiale didactice Nr. laboratoare de informatică din unități de învățământ primar, gimnazial, liceal, unități conexe, dotat cu echipamente Nr. laboratoare de informatică din unități	391.385,61 €	2021-2028	Fonduri nerambursabile / Buget local

Nr crt	Denumirea proiectului de investiții	Indicator proiect	Obiective proiect	Indicatori proiect	Valoare estimată proiect (Euro fără TVA)	Perioada de implementare	Surse de finanțare
				de învățământ primar, gimnazial, liceal, unități conexe, dotat cu echipamente Nr. laboratoare de științe din unități de învățământ preuniversitar dotate cu echipamente digitale Nr. laboratoare de științe din unități de învățământ preuniversitar dotat cu mobilier specific și materiale didactice specifice Nr. cabinete școlare din unități de învățământ preuniversitar/unități conexe (cabinete pe discipline, cabinete de asistență psihopedagogică, săli de sport) dotat cu mobilier și materiale sportive, inclusiv echipamente digitale.			
48	Digitalizarea activitatilor educationale	FP48	Creșterea calității actului educațional cu sprijinul tehnologiile informaționale moderne prin digitalizarea activităților educaționale la nivelul unităților de	Nr. activități educaționale digitalizate; Nr. beneficiari de activități educaționale digitalizate;	1.890.000,00 €	2021-2027	Fonduri nerambursabile / Buget local

Nr crt	Denumirea proiectului de investiții	Indicativ proiect	Obiective proiect	Indicatori proiect	Valoare estimată proiect (Euro fără TVA)	Perioada de implementare	Surse de finanțare
			învățământ din Orașul Chitila, Județul Ilfov.				
49	Formare specialiști în educație	FP49	Adaptarea metodelor de predare-învățare, prin folosirea tehnologiilor informaționale și creșterea calității actului educațional prin formarea continuă a specialiștilor în educație la nivelul unităților de învățământ din Orașul Chitila, Județul Ilfov.	Număr de beneficiari ai serviciilor de formare, profesori care au participat la programe de formare;Nr. Persoane (copii) care beneficiază de sprijin ca urmare a participării cadrelor didactice la programe de formare; Număr de programe educaționale non-formale, interactive, desfășurate pentru școlari și preșcolari.	600.000,00 €	2021-2027	Fonduri nerambursabile / Buget local
50	Educație nonformala	FP50	Susținerea procesului de învățământ prin educație nonformală asigurând dezvoltarea de programe educaționale extrașcolare și extra-curriculare, în Orașul Chitila, Județul Ilfov.	Nr. de beneficiari ai metodelor de educație nonformală, profesori și elevi; Nr. persoane (copii) care beneficiază de sprijin ca urmare a parcurgerii sesiunilor de învățare nonformală; Nr. de programe educaționale nonformale, interactive, desfășurate pentru școlari și preșcolari.	1.000.000,00 €	2021-2027	Fonduri nerambursabile / Buget local

Nr crt	Denumirea proiectului de investiții	Indicativ proiect	Obiective proiect	Indicatori proiect	Valoare estimată proiect (Euro fără TVA)	Perioada de implementare	Surse de finanțare
51	Educație on-line in Orasul Chitila	FP51	Susținerea procesului de educație și a accesului echitabil prin asigurarea bazei materiale a unităților de învățământ preuniversitar din Orașul Chitila, în vederea facilitării activităților didactice on-line, prin utilizarea tehnologiei informației și a Internetului.	Număr de elevi din învățământul preuniversitar de stat sprijiniți cu echipamente mobile IT pentru a participa la cursuri on-line; Număr de clase din unitatea/unitățile de învățământ preuniversitar sprijinite cu echipamente/dispozitive IT pentru a participa la cursuri on-line; Număr de profesori din unitatea/unitățile de învățământ preuniversitar sprijiniți cu echipamente/dispozitive IT pentru a participa la cursuri on-line.	500.000,00 €	2021-2027	Fonduri nerambursabile / Buget local
52	Bazin de înot	FP52	Asigurarea unor programe/activități în domeniul sanatații si sportului	O infrastructură în domeniul sanatații si sportului (bazin de înot)	2.234.833,60 €	2021-2027	Fonduri nerambursabile / Buget local
53	Construcție bază sportivă în orașul Chitila	FP53	Asigurarea unor programe/activități în domeniul sanatații si sportului	O infrastructură în domeniul sanatații si sportului (baza sportivă)	1.245.400,00 €	2021-2027	Fonduri nerambursabile / Buget local

Nr crt	Denumirea proiectului de investiții	Indicativ proiect	Obiective proiect	Indicatori proiect	Valoare estimată proiect (Euro fără TVA)	Perioada de implementare	Surse de finanțare
54	Consolidarea capacității funcționarilor publici și a partenerilor sociali de a se implica în formularea și promovarea dezvoltării durabile la nivel local, prin introducerea de sisteme și standarde comune în administrația publică locală ce optimizează procesele orientate către beneficiari	FP54	Dezvoltarea unor instituții eficiente, responsabile și transparente la toate nivelurile prin consolidarea capacității funcționarilor publici și a partenerilor sociali de a se implica în formularea și promovarea dezvoltării durabile la nivel local prin introducerea de sisteme și standarde comune în administrația publică locală a orașului Chitila ce optimizează procesele orientate către beneficiari.	Un parteneriat între ONG și UAT Oraș Chitila în vederea susținerii și promovării dezvoltării la nivel local, încheiat; Nr. sisteme/standarde elaborate și implementate.	160.000,00 €	2021-2027	Fonduri nerambursabile / Buget local
55	Dezvoltare activitate Ecotrans si software	FP55	Promovarea unei creșteri economice susținute, durabile, sprijinirea activității întreprinderilor mici și mijlocii de interes public prin dezvoltarea activității Ecotrans STCM, prin achiziție de echipamente și software.	Nr. echipamente achiziționate; Nr. soluții software achiziționate.	200.000,00 €	2021-2027	Fonduri nerambursabile / Buget local
56	Educație prin sport în Orașul Chitila	FP56	Promovarea educației prin sport în scopul învățării a personalului sportiv și de management. Cooperarea, calitatea,	O strategie de dezvoltare Club Sportiv; Nr. de beneficiari ai metodelor de educație prin sport: tineri;	450.000,00 €	2021-2027	Fonduri nerambursabile / Buget local

Nr crt	Denumirea proiectului de investiții	Indicativ proiect	Obiective proiect	Indicatori proiect	Valoare estimată proiect (Euro fără TVA)	Perioada de implementare	Surse de finanțare
			incluziunea, creativitatea și inovarea la nivelul Clubului Sportiv și al politicilor în domeniul sportului. Voluntariatul în domeniul sportului. Incluziunea socială prin sport. Combaterea discriminării în sport, incluzând egalitatea de gen. Promovarea sportului și a activității fizice ca instrument pentru sănătate. Promovarea educației în și prin sport.	Nr. de beneficiari ai programelor de formare în educația prin sport: manager, personal administrativ, antrenori, instructori; Nr. persoane (tineri) care beneficiază de sprijin ca urmare a implicării în activitățile sportive; Nr. de programe educaționale sportive, interactive, desfășurate pentru tineri.			
	TOTAL				101.277.789,90 €		

STRATEGIA DE DEZVOLTARE DURABILĂ 2021- 2027
ORAȘ CHITILA, JUDEȚUL ILFOV

Anexe

STRATEGIA DE DEZVOLTARE DURABILĂ 2021- 2027

ORAȘ CHITLA, JUDEȚUL ILFOV

Anexa 1 – Obiective strategice 2021 -2027

Obiective specifice		Politici	Programe / Directii de dezvoltare	Indicatori
DS1	Calitatea vieții locuitorilor			
OS1	OS1. Îmbunătățirea infrastructurii de bază pentru locuire și pentru dezvoltarea activităților economice	1.1 Extinderea sistemelor de alimentare cu apă și canalizare	Reabilitarea și extinderea rețelelor de alimentare cu apă, inclusiv securizarea surselor de apă potabilă Reabilitarea și extinderea rețelelor de canalizare, inclusiv stații de epurare a apelor uzate	Lungime retea alimentare cu apa reabilitata, extinsă - nr km Lungime retea de canalizare reabilitata, extinsă - nr km Nr beneficiari ai investitiei în infrastructura de alimentare cu apă și canalizare
		1.2 Dezvoltarea sistemului de management integrat al deșeurilor	Implementarea sistemului de management integrat al deșeurilor menajere Implementarea instrumentului „plătește pentru cât arunci” Gestiunea corespunzătoare a deșeurilor non-menajere (inclusiv deșeuri din construcții, deșeuri periculoase etc.)	Populația conectată la serviciul de salubritate - 100% Cantitatea de deșeuri colectată selectiv raportată la cantitatea totală de deșeuri colectate - min 40% Gradul de reciclare din total deșeuri reciclabile generate - min 50% Colectarea separată a deșeurilor municipale reciclabile - min 75% din cantitatea totală de deșeuri menajere, similare, din piețe și coșuri stradale generate; Colectarea separată a biodeșeurilor menajere - min 60% Colectarea separată a biodeșeurilor similare și din piețe - min 60% Colectarea separată a deșeurilor textile de la populație- min 50% Colectarea separată a deșeurilor voluminoase - min. 80%; Colectarea separată a deșeurilor periculoase menajere- min. 80%;
		1.3 Îmbunătățirea sistemelor de alimentare cu energie și de comunicații	Modernizarea, extinderea și eficientizarea energetică a rețelelor de iluminat public Extinderea și modernizarea sistemelor de distribuție a energiei electrice Dezvoltarea infrastructurii TIC	Lungime sistem de iluminat public creat/modernizat/extins/reîntregit (ml). Procent scădere a consumului anual de energie primară în iluminat public (kwh/an). Cantitate anuală emisii de gaze cu efect de sera (eCO2) rezultată din iluminat public (tone eCO2/ an). Lungime infrastructura sistem de distribuție a energiei electrice modernizata, extinsa, eficientizata - nr km. Lungime retea de comunicatii realizata - nr km. Nr beneficiari infrastructura sistem de distribuție a

Obiective specifice	Politici	Programe / Directii de dezvoltare	Indicatori
			energiei electrice modernizata, extinsa, eficientizata. Nr beneficiari infrastructura TIC.
	1.4 Dezvoltarea teritorială integrată	Realizarea planurilor de dezvoltare teritorială integrată. Crearea, extinderea, modernizarea infrastructurii de utilități publice în vederea dezvoltării durabile și sustenabile a comunității.	Planuri de dezvoltare teritorială integrată dezvoltate. Lungime infrastructură de utilități publice creată/modernizată/extinsă (km).
	2.1 Creșterea accesibilității la infrastructura de transport națională și globală	Construirea, reabilitarea sau modernizarea de pasaje și noduri rutiere. Construirea, extinderea, reabilitarea și modernizarea drumurilor de interes local/ județean/național. Dezvoltare transport intermodal – Transport cale ferată Oraș Chitila – București.	Nr pasaje construite/ reabilitate sau modernizate. Lungimea drumurilor construite, reabilitate, extinse sau modernizate. Conexiuni intermodale - noi sau modernizate. Nr. anual de utilizatori de drumuri nou construite, îmbunătățite, reconstruite sau modernizate. Număr anual de utilizatori/pasageri de conexiuni multimodale.
OS2. Îmbunătățirea conectivității teritoriale	2.2 Optimizarea și completarea rețelei de drumuri secundare	Construirea, extinderea, reabilitarea, modernizarea drumurilor (inclusiv poduri și pasaje secundare). Construcția, extinderea, reabilitarea, modernizarea drumurilor locale Reconfigurarea/ consolidarea circulației rutiere în zonele de aglomerate sau de expansiune. Create și amenajare parcare publică.	Lungimea drumurilor construite, extinse, reabilitate, modernizate. Lungimea drumurilor construite sau reabilitate. Număr anual de utilizatori de drumuri nou construite, reconstruite, reabilitate, extinse sau modernizate. Scăderea emisiilor de gaze cu efect de seră ca urmare a fluidizării traficului (tone eCO2/an). Timp câștigat datorită îmbunătățirii infrastructurii rutiere.
	2.3 Creșterea atractivității și viabilității mijloacelor de transport "verzi"	Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile. Promovarea mijloacelor de transport nemotorizat. Dezvoltarea unor trasee / coridoare pentru deplasări nemotorizate. Realizarea investițiilor în mijloace de transport public nepoluante. Realizarea investițiilor în structurile de garare a vehiculelor de transport public nepoluante (autobaze). Dezvoltarea infrastructurii transportului electric alternativ (construirea/ achiziționarea/instalarea stațiilor de realimentare/reîncărcare cu combustibili alternativi)	Număr anual de pasageri ai transporturilor publice "verzi", noi/modernizate. Nr. structuri create de garare a vehiculelor de transport public nepoluante (autobaze). Lungime trasee / coridoare pentru deplasări nemotorizate create (km). Numărul anual de utilizatori ai infrastructurilor de ciclism. Nr. stații de încărcare/reîncărcare instalate pentru autobuze electrice/nepoluante. Infrastructuri pentru carburanți alternativi (nr puncte de realimentare/reîncărcare) Scăderea emisiilor de gaze cu efect de seră ca urmare a investițiilor în infrastructura de transport verde (tone eCO2/an).

Obiective specifice		Politici	Programe / Directii de dezvoltare	Indicatori
		2.4 Creșterea siguranței în trafic	Dezvoltarea și implementarea programelor de educație rutieră. Reconfigurarea intersecțiilor cu accidente rutiere frecvente. Amenajarea pasajelor, traversarilor, trecerilor de pietoni etc	Număr de accidente pe drumuri reconstruite, reabilitate sau modernizate
DS2			Dezvoltare durabilă și sustenabilă a orașului	
OS3		3.1 Creșterea atractivității spațiului public prin refuncționalizare și amenajarea zonelor verzi	Creare, extindere, modernizare, amenajarea de parcuri și spații verzi.Program de împădurire, realizare liziere în vederea protejării mediului ambiant și a reducerii poluării /efectelor schimbărilor climatice. Dezvoltarea unui “circuit verde” pentru transportul nemotorizat la nivelul orașului / conexiuni cu localitățile învecinate. Implementarea de proiecte de regenerare urbană, inclusiv modernizarea și dezvoltarea spațiilorverziAmenajarea spațiului public - piețe publice, scuaruri, zone pietonale, spații dintre blocuri și locuri de joacă etc.Implementarea măsurilor pentru asigurarea siguranței cetățenilor în spații publice.	Suprafață împădurită creată (mp). Suprafață lizieră creată (mp).Suprafață spațiu verde creată/ amenajată/restaurată (mp). Scăderea emisiilor de CO2 ca urmare a investițiilor în infrastructura spații verzi (tone eCO2/an). Suprafață spații deschise create și reabilitate în zona urbană (mp)Populația care are acces la infrastructuri verzi noi sau imbunatatite.Nr beneficiari infrastructuri de securitate /siguranță cetățenilor în spații publice. Rată anuală infraționalitate - nr cazuri.
	OS3.Protejarea mediului ambiant, punerea în valoare a spațiului public, a patrimoniului cultural și a peisajului	3.2 Îmbunătățirea protecției naturii și a biodiversității, a infrastructurii verzi în special în mediul urban și reducerea poluării	Crearea, îmbunătățirea, regenerarea spațiilor si infrastructurii verzi in zonele urbane Monitorizarea calității factorilor de mediu (zgomot, aer, ape, sol etc). Dezvoltarea infrastructurii verzi-albastre. Susținerea antreprenariatului turistic ecologic. Educație și informare în domeniul mediului. Dezvoltarea planurilor de atenuare și adaptare la schimbările climatice implementate.	Suprafața infrastructurii verzi care beneficiază de sprijin (mp). Sisteme monitorizare mediu implementate. Suprafețe conservate (mp). Nr infrastructuri antreprenoriale turistice ecologice susținute. Nr persoane informate în domeniul protecției naturii și a biodiversității. Nr planuri de atenuare și adaptare la schimbările climatice implementate.
		3.3 Creșterea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră	Renovarea fondului locativ existent în vederea creșterii eficienței energetice. Renovarea infrastructurilor publice în vederea creșterii eficienței energetice Sprijin pentru creșterea eficienței enetgetice și diversificarea furnizării energiei Încurajarea diversificării surselor de energie și utilizării energiei verzi. Încurajarea diversificării surselor de energie - utilizarea	Nr gospodării care beneficiază de sprijin pentru îmbunătățirea performanței energetice a locuinței. Consum anual de energie primara din renovarea clădirilor rezidențiale (kwh/an). Nr clădiri publice care beneficiază de sprijin pentru îmbunătățirea performanței energetice Consum anual de energie primara din renovarea clădirilor publice (kwh/an). Emisii de gaze cu efect de seră estimate (tone eCO2/an).

	Obiective specifice	Politici	Programe / Directii de dezvoltare	Indicatori
			panourilor solare, investițiilor în parcuri fotovoltaice; Promovarea utilizării energiei verzi pentru instituțiile publice și pentru utilizatorii privați Dezvoltarea agendei culturale la nivel local. Amenajarea zonelor de agrement și de petrecere a timpului liber. Construcție / reabilitare / modernizare / dotare centre / cămine culturale, biblioteci. Construcție / reabilitare / modernizare / dotare centre de educatie alternativa/ non-formală/ centre multi-funcționale. Construcție / reabilitare / modernizare / dotare baze sportive, bazine de înot și a sălilor de sport. Sprrijin pentru înființarea și/sau modernizarea unităților sportive.	Nr evenimente culturale anuale desfășurate la nivel local. Suprafață zone de agrement și de petrecere a timpului liber amenajată (mp). Nr infrastructuri construite / reabilitate / modernizate / extinse / doate pentru activitati sportive. Nr infrastructuri construite / reabilitate / modernizate / extinse / doate pentru activitati culturale / petrecere a timpului liber. Capacitate infnrastructuri sportive nou create sau modernizate.
		3.5 Asigurarea protecției animalelor pe raza localității	Stabilirea acordurilor de cooperare cu organizații non-guvernamentale și unități administrativ-teritoriale din județ în vederea protecției animalelor fără stăpân / maltrate. Adăpostirea animalelor care fac obiectul unui ordin de plasare emis în baza Legii 205/2004 privind protecția animalelor. Campanii de promovare pentru adoptii.	Acorduri de cooperare implementate. Capacitatea adăposturilor pentru animale. Nr persoane informate.
OS4	Consolidarea capacității administrative pentru bună guvernare și servicii publice de calitate	4.1 Eficientizarea serviciilor publice, inclusiv prin implementarea soluțiilor de tip "smart city"	Construire, extindere, reabilitare, dotare clădiri publice. Digitalizarea activității autorităților publice locale. Susținerea digitalizării serviciilor publice (intervenții de tip smart-city pentru siguranța publică, servicii și utilități publice, monitorizare energie, mediu, rețele de trafic, iluminat public, sisteme GIS, etc.) inclusiv securitate cibernetica, interoperabilitate. Dezvoltarea competențelor resurselor umane în administrație, îmbunătățirea continuă a performanțelor profesionale și competențelor digitale. Implementarea standardelor de calitate. Sprrijinirea administrației publice locale pentru creșterea calității activității instituționale Participarea la programe de cooperare teritorială, la nivel metropolitan, extern, schimburi de bune practici cu alte autorități publice.	Nr clădiri publice construite /extinse, reabilitate, dotate. Categorii servicii publice digitalizate - nivel de digitalizare. Nr utilizatori de noi/modernizate servicii și aplicații digitale publice. Nr parteneriate incheiate. Nr persoane beneficiare ale serviciilor de formare profesională. Nr participantii activitati cooperare / schimb de bune practici.

Obiective specifice	Politici	Programe / Directii de dezvoltare	Indicatori
OS5 Dezvoltarea capitalului uman și îmbunătățirea ofertei de servicii publice (educație, sănătate și asistență socială).	4.2 Abordarea integrată, participativă și colaborativă a dezvoltării durabile a teritoriului.	Dezvoltarea instrumentelor de planificare strategică participativă și de management al dezvoltării teritoriale. Pregătirea personalului administrativ în domeniul planificării strategice. Înființarea și susținerea unor departamente funcționale specializate în monitorizarea implementării documentelor strategice de la nivelul orasului/județului, în realizarea și implementarea proiectelor de dezvoltare urbană integrată. Înființarea consiliilor consultative pentru tineret la nivelul orașului.	Nr instrumente de planificare strategică dezvoltate. Nr de instrumente de monitorizare a dezvoltării teritoriale implementate. Nr proiecte integrate implementate. Nr anual participanți întruniri consilii tineret.
	5.1 Dezvoltarea infrastructurii de educație	Construirea / reabilitarea / modernizarea / extinderea / echiparea infrastructurii educaționale pentru nivelul antepreșcolar și preșcolar, învățământul primar, gimnazial, liceal (non ÎPT) și învățământul special organizat în unități de învățământ speciale; Construirea/ reabilitarea/ modernizarea/ extinderea/ echiparea infrastructurii educaționale pentru învățământul profesional și tehnic și învățarea pe tot parcursul vieții, inclusiv campusuri . Construire sau modernizare de săli multifuncționale sau cu funcțiuni sportive specifice în cadrul unităților de învățământ. Facilitarea accesului la învățământul online și la resursele educaționale deschise.	Nr infrastructuri construite / reabilite / modernizate / extinse / echipate pentru nivelul antepreșcolar și preșcolar. Nr infrastructuri construite / reabilite / modernizate / extinse / echipate pentru învățământul primar, gimnazial, liceal. Nr infrastructuri construite / reabilite / modernizate / extinse / echipate pentru învățământul profesional și tehnic și învățarea pe tot parcursul vieții. Măsuri pentru facilitarea accesului la învățământul online și la resursele educaționale deschise implementate. Capacitatea infrastructurilor din domeniul învățământului care beneficiază de sprijin (noi sau modernizate). Nr utilizatorii anuali ai infrastructurilor pentru îngrijirea copiilor ce beneficiază de sprijin.
	5.2 Dezvoltarea și adaptarea ofertei educaționale la cerințele pieței muncii, promovarea formării continue și a mobilității forței de muncă	Dezvoltarea programelor pentru formarea continuă a personalului didactic. Dezvoltarea programelor educaționale pentru creșterea accesului la o educație incluzivă și de calitate. Dezvoltarea programelor pentru consiliere și orientarea profesională a tinerilor. Înființarea centrelor de tineret. Dezvoltarea programelor de formare continuă pentru adulți (pe toată durata vieții). Dezvoltarea/ susținerea programelor de învățământ "A doua șansă". Dezvoltarea/ susținerea programelor "Școală după Școală". Dezvoltarea/ susținerea programelor pentru educație	Nr personal didactic participant la programe de formare continuă. Nr programe pentru educație incluzivă și de calitate, implementate. Nr tineri participanți la programe de consiliere și orientare profesională. Nr persoane participante la programe de formare continuă. Nr persoane participante la programe de învățământ "A doua șansă". Nr persoane participante la programelor "Școală după Școală". Nr centre pentru tineret înființate. Nr programe pentru educație alternativă, non-formală

Obiective specifice	Politici	Programe / Directii de dezvoltare	Indicatori
		alternativă, non-formală. Crearea parteneriatelor pentru dezvoltarea resurselor umane.	dezvoltate. Nr centre pentru tineret înființate.
	5.3 Dezvoltarea infrastructurii serviciilor de sănătate	Reabilitare/ modernizare/ dotare/ construcție dispensar. Construcție/extindere/ reabilitare unități sanitare de tip ambulatoriu/ centre medicale. Sprijinirea inițiativelor private de investiții în domeniul sănătății.	Nr infrastructuri construite / reabilitate / modernizate / extinse / doate pentru servicii medicale.Parteneriate public -private pentru investitii in sectorul sănătății implementate.Categoriile servicii medicale dezvoltate.
	5.4 Dezvoltarea infrastructurii serviciilor sociale	Construcția /reabilitarea/ modernizarea de locuințe pentru tineri, locuințe sociale și de necesitate. Construcția/reabilitarea/modernizarea /dotarea /refuncționalizarea centrelor sociale. Modernizarea, reabilitarea sau extinderea infrastructurii pentru servicii sociale / socio-medecale.	Nr infrastructuri construite / reabilitate / modernizate / extinse / doate pentru servicii sociale sau socio/socio-medecale.
	5.5 Creșterea calității serviciilor medicale și sociale	Implementarea unor programe de sănătate orientate către prevenție, depistare timpurie (screening, diagnostic și tratament precoce pentru principalele patologii). Creșterea accesului populației la servicii medicale de calitate, prin utilizarea facilităților de telemedicină / e-sănătate. Atragerea și dezvoltarea competențelor resurselor umane din sectorul sănătății și servicii sociale. Dezvoltarea programelor pentru susținerea serviciilor de îngrijire pentru persoanele vârstnice sau cu dizabilități. Promovarea educației în sănătate, a prevenției și a unui mod de viață sănătos. Stimularea participării pe piața muncii a persoanelor apte de muncă aflate în risc de excludere prin dezvoltarea măsurilor active de formare profesională, consiliere și asistență socială. Consolidarea sistemului serviciilor de asistență socială prin implementarea unor sisteme digitalizate de monitorizare anuală a rezultatelor.	Capacități de prevenire, diagnostic și tratament /servicii medicale functionale la nivelul orașului. Servicii de informare, educare și consiliere dezvoltate. Nr persoane beneficiare ale serviciilor sociale. Gradul de satisfacție al locuitorilor față de calitatea și diversitatea serviciilor medicale / sociale. Sistem de monitorizare indicatori de incluziune socială implementat
DS 3	Diversificare economică, antreprenoriat și inovare		

Obiective specifice	Politici	Programe / Directii de dezvoltare	Indicatori
Susținerea dezvoltării economice durabile și a antreprenoriatului OS6	6.1 Dezvoltarea infrastructurii de afaceri și inovare	Dezvoltarea centrelor de cercetare inovare în domeniul de interes pentru comunitate. Stimularea activităților de cercetare în domeniul tehnologiilor avansate, mediului și sănătății. Înființarea, dezvoltarea și operaționalizarea incubatoarelor, acceleratoarelor de afaceri și a parcurilor industriale Crearea parteneriatelor cu organizații de CDI / universități/ centre de transfer tehnologic/ institute de cercetare.	Capacități create pentru pepinierele de afaceri/incubatoare. Nr întreprinderi care beneficiază de sprijin nefinanciar (din care: micro, mici, medii, mari). Nr IMM-uri care utilizează serviciile de incubare după înființarea incubatorului.
	6.2 Sprijin pentru dezvoltarea sectoarelor economice care valorifică resurse locale	Dezvoltarea programelor de reducere a birocrăției pentru mediul de afaceri la nivel local; Dezvoltarea programelor de sprijin a administrației locale pentru facilitarea acordării de servicii pentru mediul de afaceri. Sprijin pentru valorificarea produselor agricole prin înființarea și modernizarea de piețe. Programe de promovare a meșteșugurilor și a comerțului artizanal etc. Organizarea târgurilor tematice, pentru promovarea producătorilor / meșteșugarilor/artizanilor etc	Piețe înființate/ modernizate la nivelul orașului. Nr de evenimente pentru promovarea antreprenorilor organizate. Programe dezvoltate pentru mediul de afaceri.
OT	Obiective transversale		
OT7	Dezvoltarea societății prin valorificarea avantajelor digitalizării	Susținerea digitalizării serviciilor publice (intervenții de tip smart-city pentru siguranța publică, servicii și utilități publice, monitorizare energie, mediu, rețele de trafic, iluminat public, sisteme GIS, etc.) inclusiv securitate cibernetică, interoperabilitate. Dezvoltarea și consolidarea competențelor digitale ale personalului primăriei și instituțiilor din subordine. Dezvoltarea infrastructurii necesare procesului de digitalizare.	Nr utilizatori de servicii și produse și procese digitale publice noi și optimizate. Soluții TIC pentru guvernare, aplicații, e-servicii implementate.

Obiective specifice	Politici	Programe / Directii de dezvoltare	Indicatori
OT8 Combaterea schimbărilor climatice	8.1 Reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera și valorificarea durabilă a resurselor de energie regenerabilă	Eficientizare energetică a clădirilor publice și private. Utilizarea de surse de energie regenerabilă pentru deservirea domeniului public și a investițiilor publice. Valorificarea resurselor de energie verde pentru consumul public, medical și de agrement. Promovarea achizițiilor publice verzi. Dezvoltarea și implementarea unui sistem integrat de politici publice privind monitorizarea și reducerea emisiilor de CO2. Dezvoltarea infrastructurii și a serviciilor de intervenție pentru situații de urgență	Nr gospodării care beneficiază de sprijin pentru îmbunătățirea performanței energetice a locuinței. Consum anual de energie primara public (kwh/an). Emisii de gaze cu efect de seră estimate (tone eCO2/an). Politică publică în domeniul eficienței energetice dezvoltată. Instrumente de monitorizare și reducere a emisiilor de CO2 implementate.
OT9 Promovarea incluziunii sociale, a egalității de șanse și a diversității	9.1 Integrarea socială a grupurilor vulnerabile 9.2 Regenerarea comunităților dezavantajate	Îmbunătățirea accesului egal și în timp util la servicii sociale de calitate, durabile și accesibile. Creșterea accesibilității persoanelor cu dizabilități la bunuri și servicii. Asigurarea accesului egal la piața muncii, precum și la serviciile publice. Măsuri de intervenții prioritare în zonele marginalizate, dezavantajate. Promovarea integrării sociale a persoanelor aflate în risc de sărăcie sau excluziune socială, inclusiv a persoanelor defavorizate și a copiilor. Dezvoltarea programelor integrate pentru regenerarea zonelor afectate de sărăcie. Asistență integrată pentru comunitățile aflate în risc de excluziune socială sau marginalizate	Servicii de informare, educare și consiliere dezvoltate. Nr persoane beneficiare ale serviciilor de sprijin în vederea integrării sociale Nr locuitori beneficiari programelor integrate pentru regenerarea zonelor afectate de sărăcie.

Anexa 2 – Portofoliu de proiecte 2021-2023 2021 -2027

Nr crt	Denumirea proiectului de investiții	Indicativ proiect	Directii de dezvoltare	Obiective de dezvoltare durabilă	Obiective proiect	Indicatori proiect	Valoare estimata a proiectului de investiții				
							Lei fără TVA	Lei cu TVA	Valoare Euro fără TVA	Euro cu TVA	Entitate responsa bilă
1	Construire pasaj traversare Magistrala CF 100 Bucuresti – Ploiesti, în Orașul Chitila, judetul Ilfov	FP1	DS1. Creșterea calității vieții locuitorilor	OS2. Îmbunătățirea conectivității teritoriale	Creșterea mobilității urbane și accesului la rețeaua TEN-T prin dezvoltarea infrastructurii rețelei de transport la nivelul Orașului Chitila prin construire pasaj supratran de traversare Magistrală CF 100 București – Ploiești, Județul Ilfov.	Nr pasaje construite/reabilitate sau modernizate. Lungime infrastructură rutieră de transport creată; Nr. anual de utilizatori a infrastructurii nou create; Nr. vehicule/zi care traversează pasajul; Scăderea emisiilor de CO2 ca urmare a fluidizării traficului în zonă (DN7, DNCB)	59.000.000,00	70.210.000,00	11.800.000,00 €	14.042.000,00 €	Oraș Chitila
2	Reabilitare și modernizare pasaj pietonal subteran	FP2	DS1. Creșterea calității vieții locuitorilor	OS2. Îmbunătățirea conectivității teritoriale	Creșterea mobilității urbane și dezvoltarea infrastructurii reziliente prin reabilitarea și modernizarea pasajului pietonal subteran din stația CF.	Un pasaj pietonal subteran reabilitat și modernizat; Nr. anual de utilizatori a infrastructurii nou create	2.309.000,00	2.747.710,00	461.800,00 €	549.542,00 €	Oraș Chitila
3	Dezvoltare transport intermodal – Transport cale ferata Oras Chitila – Bucuresti, cu garnituri noi de tren	FP3	DS1. Creșterea calității vieții locuitorilor	OS2. Îmbunătățirea conectivității teritoriale	Nr. garnituri de tren noi achiziționate și operaționale; Număr anual de utilizatori/pasageri de conexiuni multimodale.	Nr. garnituri de tren noi achiziționate și operaționale; Număr anual de utilizatori/pasageri de conexiuni multimodale.	10.000.000,00	11.900.000,00	2.000.000,00 €	2.380.000,00 €	Oraș Chitila

4	Creare si amenajare parcare publica	FP4	DS1. Creșterea calității vieții locuitorilor	OS1. Îmbunătățirea infrastructurii de bază pentru locuire și pentru dezvoltarea activităților economice	Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii urbane prin crearea și amenajarea unei parări publice în orașul Chitila, Jud. Ilfov.	O parcare publică nou creată și operațională; Nr. locuri de parcare publică create.	3.900.000,00	4.641.000,00	780.000,00 €	928.200,00 €	Oraș Chitila
5	Extinderea rețelelor de alimentare cu apa, canalizare pluvială și canalizare ape uzate	FP5	DS1 Creșterea calității vieții locuitorilor	OS1. Îmbunătățirea infrastructurii de bază pentru locuire și pentru dezvoltarea activităților economice	Asigurarea accesului tuturor cetățenilor la serviciile de alimentare cu apă, canalizare pluvială și canalizare ape uzate menajere și gestionarea durabilă a acestora prin extinderea rețelor de alimentare cu apă, canalizare pluvială și canalizare ape uzate menajere pe strada Rudeni, tronson cuprins între str. Cartierului și Centura Bucureștiului, oraș Chitila, Județul Ilfov	Nr. de metri de rețea apă/canalizare pluvială/ canalizare ape uzate menajere construiți; Nr. de locuitori care au acces la rețele de alimentare cu apă.	8.202.671,61	9.761.179,22	1.640.534,32 €	1.952.235,84 €	Oraș Chitila
6	Reabilitare sistem rutier pe străzi în orașul Chitila, județ Ilfov	FP6	DS1. Creșterea calității vieții locuitorilor	OS2. Îmbunătățirea conectivității teritoriale	Modernizarea și dezvoltarea legăturilor secundare către rețeaua și nodurile TEN-T prin reabilitarea sistemului rutier pe străzile orașului Chitila.	Lungime sistem rutier reabilitat (km); Nr. străzi reabilitate.	8.530.272,10	10.151.023,80	1.706.054,42 €	2.030.204,76 €	Oraș Chitila
7	Modernizare drumuri Cartier Tineret 4, oraș Chitila, judet Ilfov	FP7	DS1. Creșterea calității vieții locuitorilor	OS2. Îmbunătățirea conectivității teritoriale	Dezvoltarea unei infrastructuri reziliente prin modernizarea drumurilor din Cartierul Tineret 4, oraș Chitila, județul Ilfov.	Lungime drumuri modernizate din Cartierul Tineret 4 (km)	4.463.270,66	5.311.292,08	892.654,13 €	1.062.258,42 €	Oraș Chitila
8	Modernizare str. Islaz, tronson cuprins între str. I.C. Brătianu și	FP8	DS1. Creșterea calității vieții locuitorilor	OS2. Îmbunătățirea conectivității teritoriale	Dezvoltarea unei infrastructuri reziliente prin modernizarea străzii Islaz, tronson cuprins între str. I.C.	Lungime tronson de stradă modernizat (m)	3.277.776,97	3.900.554,60	655.555,39 €	780.110,92 €	Oraș Chitila

D.N.7, localitatea Chitila, judet Ilfov		Brătianu și D.N.7, oraș Chitila, județul Ilfov.				
9	Modernizare drum Intrarea Troiței, oraș Chitila, judet Ilfov	DS1. Creșterea calității vieții locuitorilor	OS2. Îmbunătățirea conectivității teritoriale	Modernizare drum Intrarea Troiței, oraș Chitila, județ Ilfov	Lungime de drum modernizat (km)	Oraș Chitila
				517.875,22	616.271,51	103.575,04 € 123.254,30 €
10	Centru de inovare în domeniul dezvoltării urbane ecologice – Orașul inteligent	DS.3 Diversificare economică, antreprenoria t și inovare	OS6. Susținerea dezvoltării economice durabile și a antreprenoriatu lui	Dezvoltarea unei infrastructuri urbane durabile și promovarea inovării prin crearea unui Centru de inovare în domeniul dezvoltării urbane ecologice – Orașul inteligent.	Un centru de inovare în domeniul dezvoltării urbane ecologice (Smart City) creat și operațional	Oraș Chitila
				6.000.000,00	7.140.000,00	1.200.000,00 € 1.428.000,00 €
11	Creare parc industrial în Orașul Chitila, judetul Ilfov	DS.3 Diversificare economică, antreprenoria t și inovare	OS6. Susținerea dezvoltării economice durabile și a antreprenoriatu lui	Revigorarea și dezvoltarea economiei locale și regionale și creșterea nivelului de trai, prin atragerea investițiilor și crearea de noi locuri de muncă în Orașul Chitila.	Un Parc industrial creat și operațional	Oraș Chitila
				12.500.000,00	14.875.000,00	2.500.000,00 € 2.975.000,00 €
12	Construcția și dezvoltare centru științific și de transfer tehnologic	DS.3 Diversificare economică, antreprenoria t și inovare	OS6. Susținerea dezvoltării economice durabile și a antreprenoriatu lui	Dezvoltarea urbană durabilă și întărirea capacității cercetării științifice la nivel local și regional prin construcția și dezvoltarea unui Centru științific și de transfer tehnologic în orașul Chitila.	Un Centru științific și de transfer tehnologic, creat și operațional	Oraș Chitila
				11.500.000,00	13.685.000,00	2.300.000,00 € 2.737.000,00 €
13	Realizare punct terminal de capat autobuze electrice, Oras Chitila, judetul Ilfov	DS1. Creșterea calității vieții locuitorilor	OS2. Îmbunătățirea conectivității teritoriale	Creșterea mobilității urbane durabile și îmbunătățirea calității aerului prin dezvoltarea infrastructurii de transport ecologic - realizare punct terminal de capăt autobuze	Nr. structuri create; Un dispecerat creat și operațional; O spălătorie autobuze construită și funcțională; Nr. stații de încărcare/reîncărcare	Oraș Chitila
				45.989.407,00	54.727.394,33	9.197.881,40 € 10.945.478,87 €

cultural și a peisajului						
18	"Chitila - Safe City" Sistem inteligent de monitorizare urbana	DS2. Dezvoltare durabilă și sustenabilă a orașului	OS4.Consolidare a capacității administrative pentru bună guvernare și servicii publice de calitate	Creșterea nivelului de siguranță publică și promovarea unui set de măsuri teritoriale în vederea dezvoltării acelor funcții și echipamente prin elaborarea și implementarea unui Sistem inteligent de monitorizare urbană - "Chitila - Safe City" .	Un sistem inteligent de monitorizare urbană creat și operațional	2.141.374,50
		FP18			2.548.235,66	428.274,90 €
					509.647,13 €	Oraș Chitila
19	Chitila - Smart City	DS2. Dezvoltare durabilă și sustenabilă a orașului	OS4.Consolidare a capacității administrative pentru bună guvernare și servicii publice de calitate	Creșterea nivelului de digitalizare și dezvoltarea unui set de măsuri teritoriale pentru orașul Chitila în vederea implementării acelor funcții și echipamente prin crearea și dezvoltarea infrastructurii de tip Smart City.	Infrastructură de tip Smart City creată și funcțională; Un centru Smart City creat și operațional; Un sistem inteligent de semaforizare inteligentă creat și operațional; Un sistem inteligent de monitorizare a deșeurilor creat și operațional; Un sistem inteligent de monitorizare a calității aerului și emisiilor GES creat și operațional;	5.000.000,00
		FP19			5.950.000,00	1.000.000,00 €
					1.190.000,00 €	Oraș Chitila
20	Chitila - Smart City (Digitalizarea transportului urban)	DS2. Dezvoltare durabilă și sustenabilă a orașului	OS4.Consolidare a capacității administrative pentru bună guvernare și servicii publice de calitate	Creșterea mobilității urbane prin digitalizarea transportului urban integrat în infrastructura "Chitila - Smart City" la nivelul orașului Chitila, Jud. Ilfov.	Nr. soluții integrate de parcare inteligentă create și funcționale; Nr. centre de control al traficului create și operaționale; Nr. sisteme de avertizare privind adaptarea vitezei	350.000,00
		FP20			416.500,00	70.000,00 €
					83.300,00 €	Oraș Chitila

						create și operaționale; Nr. sisteme de siguranță pentru zona de lucru create și operaționale; Un sistem de semaforizare interconectat creat și operațional; O soluție inteligentă de monitorizare a timpilor și a vitezei de călătorie; Un semnal de prioritate pentru utilizarea vehiculelor de urgență creat; Nr. panouri cu mesaje dinamice realizate; Un Planificator de călătorii pentru transportul public creat și funcțional; Nr. sisteme integrate de informare a pasagerilor create și operaționale.					
						Creșterea mobilității urbane și digitalizarea transportului public prin implementarea sistemului electronic de taxare automată a călătorilor (e-ticketing); Nr. terminale de plată electronice funcționale.H28 orașului Chitila, Jud. Ilfov.					
21	Implementare a sistemului electronic de taxare automată a călătorilor efectuate cu transportul public (e-ticketing)	DS2. Dezvoltare durabilă și sustenabilă a orașului	FP21	OS4.Consolidare a capacității administrative pentru bună guvernare și servicii publice de calitate	OS4.Consolidare a capacității administrative pentru bună guvernare și servicii publice de calitate	Un sistem electronic de taxare automată a călătorilor (e-ticketing); Nr. terminale de plată electronice funcționale.H28	1.715.000,00	2.040.850,00	343.000,00 €	408.170,00 €	Oraș Chitila
22	E-Chitila - Servicii on line	DS2. Dezvoltare durabilă și sustenabilă a orașului	FP22	OS4. Consolidarea capacității administrative pentru bună	OS4. Promovarea unei societăți incluzive și utilizarea extinsă a tehnicilor digitale avansate în instituțiile	O platformă de servicii digitale creată și operațională; Nr. utilizatori ai	2.500.000,00	2.975.000,00	500.000,00 €	595.000,00 €	Oraș Chitila

guvernare și servicii publice de calitate										publice prin crearea și implementarea „E-Chitila” Servicii on line.										platformei digitale „E-Chitila” .																		
23	Amenajare piațeta gară CFR	DS2. Dezvoltare durabilă și sustenabilă a orașului	FP23	OS3.Protejarea mediului ambiant, punerea în valoare a spațiului public, a patrimoniului cultural și a peisajului										Dezvoltarea urbană și îmbunătățirea calității spațiului construit prin amenajarea piațetei Gării CFR din orașul Chitila, Jud. Ilfov.										Piațetă a Gării CFR amenajată										1.587.298,00	1.888.884,62	317.459,60 €	377.776,92 €	Oraș Chitila
24	Amenajare spatii urbane	DS2. Dezvoltare durabilă și sustenabilă a orașului	FP24	OS3.Protejarea mediului ambiant, punerea în valoare a spațiului public, a patrimoniului cultural și a peisajului										Dezvoltarea unei comunități durabile și promovarea unui set de măsuri teritoriale la nivelul orașului Chitila prin amenajarea spațiilor urbane.										Suprafață spații urbane amenajate/crete (mp/locuitor); Nr. zone de agrement create/dezvoltate; Procent de creștere a calității aerului; Nr. anual de utilizatori.										8.700.000,00	10.353.000,00	1.740.000,00 €	2.070.600,00 €	Oraș Chitila
25	Modernizare trotuare	DS2. Dezvoltare durabilă și sustenabilă a orașului	FP25	OS3.Protejarea mediului ambiant, punerea în valoare a spațiului public, a patrimoniului cultural și a peisajului										Dezvoltarea urbană și îmbunătățirea infrastructurii rutiere și pietonale prin modernizarea trotuarelor în orașul Chitila										Lungime trotuare modernizate - km										15.500.000,00	18.445.000,00	3.100.000,00 €	3.689.000,00 €	Oraș Chitila
26	Construcția de locuințe sociale pentru persoane care provin din grupuri/comunități marginalizate	DS2. Dezvoltare durabilă și sustenabilă a orașului	FP26	OS5. Dezvoltarea capitalului uman și îmbunătățirea ofertei de servicii publice (educație, sănătate și asistență socială)										Dezvoltarea comunității durabile, reducerea inegalității și promovarea incluziunii sociale prin construcția de locuințe sociale pentru persoane / familii care provin din grupuri/comunități marginalizate.										Nr. unități locative construite pentru persoanele care provin din grupuri/comunități marginalizate; Nr. de persoane care au primit o locuință socială.										5.723.156,41	6.810.556,13	1.144.631,28 €	1.362.111,23 €	Oraș Chitila

a patrimoniului cultural și a peisajului											de încărcare bimodale pentru vehicule electrice, la nivelul Orașului Chitila, Județul Ilfov.										
OS3.Protejarea mediului ambiant, punerea în valoare a spațiului public, a patrimoniului cultural și a peisajului											Nr. de clădiri publice care beneficiază de reabilitarea performanței termice; Reducerea consumului anual de energie pentru încălzire.										
32	Reabilitare cladiri publice	FP32	DS2. Dezvoltare durabilă și sustenabilă a orașului	Creșterea eficienței energetice a clădirilor publice, în orașul Chitila, Județul Ilfov, prin reabilitarea termică a clădirilor publice.											5.000.000,00	5.950.000,00	1.000.000,00 €	1.190.000,00 €	Oraș Chitila		
OS3.Protejarea mediului ambiant, punerea în valoare a spațiului public, a patrimoniului cultural și a peisajului											Nr. de gospodării care beneficiază de sprijin pentru îmbunătățirea performanței termice a locuinței; Reducerea consumului anual de energie pentru încălzire.										
33	Cresterea eficienței energetice a blocurilor de locuinte in Orasul Chitila	FP33	DS2. Dezvoltare durabilă și sustenabilă a orașului	Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe, în orașul Chitila, Județul Ilfov.											6.299.283,83	7.496.147,76	1.259.856,77 €	1.499.229,55 €	Oraș Chitila		
OS3.Protejarea mediului ambiant, punerea în valoare a spațiului public, a patrimoniului cultural și a peisajului											Numărul de insule propuse a fi instalate Cantitate deșeuri reciclabileCantitate deșeuri biodegradabile reciclabileNr. persoane beneficiare										
34	Dezvoltarea, modernizarea și completarea sistemelor de management integrat al deșeurilor municipale la nivelul Orașului Chitila; Construire insule ecologice digitalizate	FP34	DS2. Dezvoltare durabilă și sustenabilă a orașului	Accelerarea procesului de extindere și modernizare a sistemelor de gestionare a deșeurilor în orașul Chitila, cu accent pe colectarea separată, măsuri de prevenție, reducere, reutilizare și valorificare în vederea conformării cu directivele aplicabile și tranziției la economie circulară.											1.515.206,00	1.803.095,14	303.041,20 €	360.619,03 €	Oraș Chitila		
OS3.Protejarea mediului ambiant, punerea în valoare a spațiului public, a patrimoniului cultural și a peisajului											Nr. campanii de constientizare privind protecția mediului, concepute și organizate;										
35	Chitila - Eco City Campanii de constientizare privind protectia mediului	FP36	DS2. Dezvoltare durabilă și sustenabilă a orașului	Promovarea informării, educării și implicării active a elevilor si tinerilor în protecția mediului înconjurător.											444.890,00	499.611,90	88.978,00 €	99.922,38 €	Oraș Chitila		

cultural și a peisajului											
36	Chitila Verde - Educatie pentru mediu	DS2. Dezvoltare durabilă și sustenabilă a orașului	FP36	OS3.Protejarea mediului ambiant, punerea în valoare a spațiului public, a patrimoniului cultural și a peisajului	Sensibilizarea populației orașului pentru îmbunătățirea educației în domeniul protecției mediului și a atenuării schimbărilor climatice prin campanii de conștientizare privind protecția mediului.	Nr. persoane informate.	409.566,39	487.384,00	81.913,28 €	97.476,80 €	Oraș Chitila
37	Elaborarea planurilor de atenuare și adaptare la schimbările climatice	DS2. Dezvoltare durabilă și sustenabilă a orașului	FP37	OS3.Protejarea mediului ambiant, punerea în valoare a spațiului public, a patrimoniului cultural și a peisajului	Consolidarea strategiei de dezvoltare urbană și a obiectivelor de protecție a mediului prin elaborarea planurilor de atenuare și adaptare la schimbările climatice pentru Orașul Chitila, Județul Ilfov.	Nr. planuri de atenuare și adaptare la schimbările climatice implementat	400.000,00	476.000,00	80.000,00 €	95.200,00 €	Oraș Chitila
38	Creare suprafață împădurită în orașul Chitila	DS2. Dezvoltare durabilă și sustenabilă a orașului	FP38	OS3.Protejarea mediului ambiant, punerea în valoare a spațiului public, a patrimoniului cultural și a peisajului	Protejarea, restaurarea și promovarea utilizării durabile a ecosistemelor terestre, gestionarea durabilă a pădurilor, combaterea deșertificării, stoparea și inversarea procesului de degradare a solului și stoparea declinului biodiversității prin crearea unei suprafețe împădurite în orașul Chitila, Jud. Ilfov.	Nr. de locuitori care au acces la infrastructuri verzi noi sau îmbunătățite; Nr. (mp) de pădure/suprafață împădurită.	6.000.000,00	7.140.000,00	1.200.000,00 €	1.428.000,00 €	Oraș Chitila
39	Elaborarea/ actualizare/ transpunere în format digital a documentatiilo	DS2. Dezvoltare durabilă și sustenabilă a orașului	FP39	OS4. Consolidarea capacității administrative pentru bună guvernare și	Dezvoltare durabilă inclusivă și utilizarea extinsă a tehnicilor digitale avansate prin elaborarea/actualizarea / transpunerea în	Număr de documentații de amenajarea teritoriului și urbanism elaborate/actualizate	255.980,40	304.616,68	51.196,08 €	60.923,34 €	Oraș Chitila

r de amenajare teritoriu si urbanism		servicii publice de calitate	format digital a documentațiilor de amenajare a teritoriului și de urbanism.	/ transpuse in format digital; Nr. utilizatori de servicii/aplicații digitale publice					
40	Centru de Inițiativa Cetățenească	DS2. Dezvoltare durabilă și sustenabilă a orașului	FP40	OS4. Consolidarea capacității administrative pentru bună guvernare și servicii publice de calitate	Promovarea unei societăți pașnice și favorabile incluziunii și asigurarea procesului decizional receptiv, inclusiv, participativ și reprezentativ la toate nivelurile prin construcția și dotarea unui Centru de Inițiativă Cetățenească în orașul Chitila	1.225.000,00	245.000,00 €	291.550,00 €	Oraș Chitila
					Un centru de inițiativă cetățenească infiintat și dotat	1.457.750,00			
41	Construire și dotare clădire sediu primărie, Oraș Chitila	DS2. Dezvoltare durabilă și sustenabilă a orașului	FP41	OS4. Consolidarea capacității administrative pentru bună guvernare și servicii publice de calitate	Promovarea unei societăți pașnice pentru o dezvoltare durabilă și crearea unor instituții eficiente, responsabile și favorabile incluziunii, la toate nivelurile, prin construire și dotare clădire sediu primărie, Oraș Chitila	27.500.000,00	5.500.000,00 €	6.545.000,00 €	Oraș Chitila
					O clădire sediu primărie, oraș Chitila, construită și dotată	32.725.000,00			
42	Construcție si dotare Centru comunitar	DS2. Dezvoltare durabilă și sustenabilă a orașului	FP42	OS5. Dezvoltarea capitalului uman și îmbunătățirea ofertei de servicii publice (educație, sănătate și asistență socială)	Asigurarea unei vieți sănătoase și promovarea bunăstării tuturor, la orice vârstă prin construirea și dotarea unui centru comunitar în Orașul Chitila, Județul Ilfov.	1.470.000,00	294.000,00 €	349.860,00 €	Oraș Chitila
					Un centru comunitar realizat și dotat; Nr. beneficiari (inclusiv persoane în vârstă) care utilizează activitățile centrului;	1.749.300,00			

43	Dotare și modernizare Ambulatoriu Oraș Chitila, județul Ilfov	DS2. Dezvoltare durabilă și sustenabilă a orașului	OS5. Dezvoltarea capitalului uman și îmbunătățirea ofertei de servicii publice (educație, sănătate și asistență socială)	Dezvoltarea infrastructurii medicale ambulatorii în Orașul Chitila, județul Ilfov în vederea creșterii accesului populației la servicii medicale de calitate.	Nr de unități de asistență medicală ambulatorie vor fi modernizate, reabilitate, extinse (inclusiv prin construirea de clădiri noi) și dotate Capacitatea unităților de asistență medicală noi sau modernizate (Persoane/an)	13.184.671,00	15.689.758,49	2.636.934,20 €	3.137.951,70 €	Oraș Chitila
44	Construcție și dotare Scoala primară - Scoala verde	DS2. Dezvoltare durabilă și sustenabilă a orașului	OS5. Dezvoltarea capitalului uman și îmbunătățirea ofertei de servicii publice (educație, sănătate și asistență socială)	Îmbunătățirea infrastructurii de învățământ și asigurarea unei educații echitabile, favorabile incluziunii și de calitate, prin construcția și dotarea scolii primare (Scoala verde)	Capacitatea infrastructurii de educație care beneficiază de sprijin - școlar; Infrastructura subiect al proiectului: infrastructură educațională pentru învățământul general obligatoriu; Număr de elevi beneficiari ai infrastructurii de învățământ.	1.472.729,29	1.752.547,86	294.545,86 €	350.509,57 €	Oraș Chitila
		FP44								
45	Construire și dotare creșă	DS2. Dezvoltare durabilă și sustenabilă a orașului	OS5. Dezvoltarea capitalului uman și îmbunătățirea ofertei de servicii publice (educație, sănătate și asistență socială)	Creșterea calității infrastructurii educaționale în vederea asigurării accesului sporit la educație timpurie a copiilor din Orașul Chitila, Județul Ilfov, prin construirea și dotare unei creșe	Capacitatea infrastructurii de educație care beneficiază de sprijin - preșcolar; Infrastructura subiect al proiectului: grădiniță; Număr de preșcolari beneficiari ai unității de învățământ.	8.000.000,00	9.520.000,00	1.600.000,00 €	1.904.000,00 €	Oraș Chitila
		FP45								

46	Vehicule nepoluante pentru transport elevi	FP46	DS2. Dezvoltare durabilă și sustenabilă a orașului OS5. Dezvoltarea capitalului uman și îmbunătățirea aerului și dezvoltarea infrastructurii de transport ecologic prin achiziționarea mijloacelor de transport fără emisii de CO2 pentru transport elevi, oraș Chitila Județul Ilfov.	Asigurarea accesului la educație, reducerea ratei de părăsire timpurie a sistemului educațional, îmbunătățirea calității aerului și dezvoltarea infrastructurii de transport ecologic prin achiziționarea mijloacelor de transport fără emisii de CO2 pentru transport elevi, oraș Chitila Județul Ilfov.	Nr. vehicule nepoluante pentru transport elevi și număr stații de încărcare/reîncărcare instalate pentru vehiculele nepoluante (cu nr. puncte de încărcare /stație); Scăderea emisiilor de CO2.	12.500.000,00	14.875.000,00	2.500.000,00 €	2.975.000,00 €	Oraș Chitila
47	EduTech Chitila: Un mediu educativ modern	FP47	DS2. Dezvoltare durabilă și sustenabilă a orașului OS5. Dezvoltarea capitalului uman și îmbunătățirea ofertei de servicii publice (educație, sănătate și asistență socială)	Modernizarea infrastructurii educaționale a Școlii Gimnaziale „Prof. Ion Vișoiu” și a Grădiniței „Voinicel” din Orașul Chitila, județul Ilfov, în vederea creșterii capacității de reziliență a sistemului educațional, prin dotarea unităților de învățământ școlare și preșcolare, cu echipamente de ultimă generație, mobilier și materiale didactice.	Nr. săli de clasă/grupă din unități de învățământ preuniversitar/ săli pentru activități extrașcolare din unitățile conexe eligibile, dotate cu echipamente digitale pentru organizarea învățării în mediul virtual Nr. săli de clasă/grupă din unități de învățământ preuniversitar/ săli pentru activități extrașcolare din unitățile conexe eligibile, dotate cu mobilier și materiale didactice Nr. laboratoare de informatică din unități de învățământ primar, gimnazial, liceal, unități conexe, dotat	1.956.928,05	2.328.744,38	391.385,61 €	465.748,88 €	Oraș Chitila

cu echipamente Nr. laboratoare de informatică din unități de învățământ primar, gimnazial, liceal, unități conexe, dotat cu echipamente Nr. laboratoare de științe din unități de învățământ preuniversitar dotate cu echipamente digitale Nr. laboratoare de științe din unități de învățământ preuniversitar dotat cu mobilier specific și materiale didactice specifice Nr. cabinete școlare din unități de învățământ preuniversitar/unități conexe (cabinete pe discipline, cabinete de asistență psihopedagogică, săli de sport) dotat cu mobilier și materiale sportive, inclusiv echipamente digitale.				
48	Digitalizarea activitatilor educationale	FP48	DS2. Dezvoltare durabilă și sustenabilă a orașului OS5. Dezvoltarea capitalului uman și îmbunătățirea ofertei de servicii publice (educație, sănătate și	Creșterea calității actului educațional cu sprijinul tehnologiile informaționale moderne prin digitalizarea activităților educaționale la nivelul unităților de învățământ din Orașul Chitila, Județul Ilfov.
		Nr. activități educaționale digitalizate; Nr. beneficiari de activități educaționale digitalizate;		9.450.000,00 11.245.500,00 1.890.000,00 € 2.249.100,00 € Oraș Chitila

asistență socială)									
49	Formare specialişti în educație	DS2. Dezvoltare durabilă și sustenabilă a oraşului	FP49	OS5. Dezvoltarea capitalului uman și îmbunătățirea ofertei de servicii publice (educație, sănătate și asistență socială)	Adaptarea metodologiilor de predare-învățare, prin folosirea tehnologiilor informaționale și creșterea calității actului educațional prin formarea continuă a specialiștilor în educație la nivelul unităților de învățământ din Orașul Chitila, Județul Ilfov.	Număr de beneficiari ai serviciilor de formare, profesori care au participat la programe de formare;Nr. Persoane (copii) care beneficiază de sprijin ca urmare a participării cadrelor didactice la programe de formare; Număr de programe educaționale non-formale, interactive, desfășurate pentru școlari și preșcolar.			
						3.000.000,00	3.570.000,00	600.000,00 €	714.000,00 €
									Oraș Chitila
50	Educație nonformala	DS2. Dezvoltare durabilă și sustenabilă a oraşului	FP50	OS5. Dezvoltarea capitalului uman și îmbunătățirea ofertei de servicii publice (educație, sănătate și asistență socială)	Susținerea procesului de învățământ prin educație nonformală asigurând dezvoltarea de programe educaționale extrașcolare și extra-curriculare, în Orașul Chitila, Județul Ilfov.	Nr. de beneficiari ai metodelor de educație nonformală, profesori și elevi; Nr. persoane (copii) care beneficiază de sprijin ca urmare a parcurgerii sesiunilor de învățare nonformală; Nr. de programe educaționale nonformale, interactive, desfășurate pentru școlari și preșcolari.			
						5.000.000,00	5.950.000,00	1.000.000,00 €	1.190.000,00 €
									Oraș Chitila

54	Consolidarea capacității funcționarilor publici și a partenerilor sociali de a se implica în formularea și promovarea dezvoltării durabile la nivel local, prin introducerea de sisteme și standarde comune în administrația publică locală ce optimizează procesele orientate către beneficiari	DS2. Dezvoltare durabilă și sustenabilă a orașului	OS4. Consolidarea capacității administrative pentru bună guvernare și servicii publice de calitate	Dezvoltarea unor instituții eficiente, responsabile și transparente la toate nivelurile prin consolidarea capacității funcționarilor publici și a partenerilor sociali de a se implica în formularea și promovarea dezvoltării durabile la nivel local prin introducerea de sisteme și standarde comune în administrația publică locală a orașului Chitila ce optimizează procesele orientate către beneficiari.	800.000,00	952.000,00	160.000,00 €	190.400,00 €	Oraș Chitila
		FP54		Un parteneriat între ONG și UAT Oraș Chitila în vederea susținerii și promovării dezvoltării la nivel local, încheiat; Nr. sisteme/standarde elaborate și implementate.					
55	Dezvoltare activitate Ecotrans STCM prin achiziție echipamente si software	DS3. Diversificare economică, antreprenoria t și inovare	OS6. Susținerea dezvoltării economice durabile și a antreprenoriatu lui	Promovarea unei creșteri economice susținute, durabile, sprijinirea activității întreprinderilor mici și mijlocii de interes public prin dezvoltarea activității Ecotrans STCM, prin achiziție de echipamente și software.	1.000.000,00	1.190.000,00	200.000,00 €	238.000,00 €	Oraș Chitila
		FP55		Nr. echipamente achiziționate; Nr. soluții software achiziționate.					
56	Educație prin sport în Orașul Chitila	DS2. Dezvoltare durabilă și sustenabilă a orașului	OS5. Dezvoltarea capitalului uman și îmbunătățirea ofertei de servicii publice (educație, sănătate și asistență socială)	Promovarea educației prin sport în scopul învățării a personalului sportiv și de management. Cooperarea, calitatea, incluziunea, creativitatea și inovarea la nivelul Clubului Sportiv și al politicilor în domeniul sportului. Voluntariatul în	2.250.000,00	2.677.500,00	450.000,00 €	535.500,00 €	Oraș Chitila
		FP56		O strategie de dezvoltare Club Sportiv; Nr. de beneficiari ai metodelor de educație prin sport: tineri; Nr. de beneficiari ai programelor de formare in educația prin sport: manager, personal					

domeniul sportului.	administrativ,
Incluziunea socială prin sport.	antrenori, instructori;
Combaterea discriminării în sport, incluzând egalitatea de gen. Promovarea sportului și a activității fizice ca instrument pentru sănătate.	Nr. persoane (tineri) care beneficiază de sprijin ca urmare a implicării în activitățile sportive;
Promovarea educației în și prin sport.	Nr. de programe educaționale sportive, interactive, desfășurate pentru tineri.

STRATEGIA DE DEZVOLTARE DURABILĂ 2021- 2027

ORAȘ CHITILA, JUDEȚUL ILFOV

Anexa 3 – Corelarea proiectelor cu obiectivele Agendei 2030 pentru dezvoltare durabilă

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții	Obiective de dezvoltare	Orizont	Tinte	Obiective proiect	Indicatori proiect
1	Construire pasaj traversare Magistrala CF 100 București – Ploiesti, în Orașul Chitila, judetul Ilfov	obiectivul 9. Dezvoltarea unei infrastructuri reziliente, promovarea industrializării incluzive si durabile si incurajarea inovarii	9.1 imbunatatirea conectivitatii intre localitati si regiuni prin sporirea ponderii drumurilor judetene si comunale modernizate la 61% in 2020 (in comparatie cu 39.4% in 2016)	9.1 modernizarea si dezvoltarea infrastructurii calitative, fiabile, durabile si puternice, inclusiv infrastructura regionala si transfrontaliera, pentru a sprijini dezvoltarea economica si bunastarea oamenilor, cu accent pe accesul larg si echitabil pentru toti	Creșterea mobilității urbane și accesului la rețeaua TEN-T prin dezvoltarea infrastructurii rețelei de transport la nivelul Orașului Chitila prin construire pasaj supratran de traversare Magistrală CF 100 București – Ploiești, Județul Ilfov.	Nr pasaje construite/ reabilitate sau modernizate. Lungime infrastructură rutieră de transport creată; Nr. anual de utilizatori a infrastructurii nou create; Nr. vehicule/zi care traversează pasajul; Scăderea emisiilor de CO2 ca urmare a fluidizării traficului în zonă (DN7, DNCB)
2	Reabilitare și modernizare pasaj pietonal subteran	obiectivul 9. Dezvoltarea unei infrastructuri reziliente, promovarea industrializării incluzive si durabile si incurajarea inovarii	9.1 imbunatatirea conectivitatii intre localitati si regiuni prin sporirea ponderii drumurilor judetene si comunale modernizate la 61% in 2020 (in comparatie cu 39.4% in 2016)	9.2 imbunatatirea sigurantei rutiere	Creșterea mobilității urbane și dezvoltarea infrastructurii reziliente prin reabilitarea și modernizarea pasajului pietonal subteran din stația CF.	Un pasaj pietonal subteran reabilitat și modernizat; Nr. anual de utilizatori a infrastructurii nou create
3	Dezvoltare transport intermodal – Transport cale ferata Oras Chitila – Bucuresti, cu garnituri noi de tren	obiectivul 9. Dezvoltarea unei infrastructuri reziliente, promovarea industrializării incluzive si durabile si incurajarea inovarii	9.1 imbunatatirea conectivitatii intre localitati si regiuni prin sporirea ponderii drumurilor judetene si comunale modernizate la 61% in 2020 (in comparatie cu 39.4% in 2016)	9.1 modernizarea si dezvoltarea infrastructurii calitative, fiabile, durabile si puternice, inclusiv infrastructura regionala si transfrontaliera, pentru a sprijini dezvoltarea economica si bunastarea oamenilor, cu accent pe accesul larg si echitabil pentru toti	Îmbunătățirea conectivității între localități și creșterea mobilității urbane prin dezvoltarea transportului intermodal – Transport cale ferată Oraș Chitila – București, cu garnituri noi de tren.	Nr. garnituri de tren noi achiziționate și operaționale; Număr anual de utilizatori/pasageri de conexiuni multimodale.

4	Creare si amenajare parcare publica	obiectivul 9. Dezvoltarea unei infrastructuri reziliente, promovarea industrializarii incluzive si durabile si incurajarea inovarii	9.1 imbunatatirea conectivitatii intre localitati si regiuni prin sporirea ponderii drumurilor judetene si comunale modernizate la 61% in 2020 (in comparatie cu 39,4% in 2016)	9.1 modernizarea si dezvoltarea infrastructurii calitative, fiabile, durabile si puternice, inclusiv infrastructura regionala si transfrontaliera, pentru a sprijini dezvoltarea economica si bunastarea oamenilor, cu accent pe accesul larg si echitabil pentru toti	Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii urbane prin crearea și amenajarea unei parcări publice în orașul Chitila, Jud. Ilfov.	O parcare publică nou creată și operațională; Nr. locuri de parcare publică create.
5	Extinderea rețelelor de alimentare cu apă, canalizare pluvială și canalizare ape uzate menajere pe strada Rudeni, tronson cuprins între str. Cartierului și Centura Bucureștiului, localitatea Chitila, Județul Ilfov	obiectivul 6. Asigurarea accesului tuturor la serviciile de distribuire a apei si de salubritate si gestionarea durabila a acestora	6.3 asigurarea accesului la apa potabila si la canalizare in zonele periferice ale oraselor; sprijinirea racordarii unui numar sporit de gospodarii la aceste retele prin grija autoritatilor locale.	6.3 conectarea gospodariilor populatiei din orase, comune si sate compacte la rețeaua de apa potabila si canalizare in proportie de cel puțin 90%	Asigurarea accesului tuturor cetățenilor la serviciile de alimentare cu apă, canalizare pluvială și canalizare ape uzate menajere și gestionarea durabilă a acestora prin extinderea rețelelor de alimentare cu apă, canalizare pluvială și canalizare ape uzate menajere pe strada Rudeni, tronson cuprins între str. Cartierului și Centura Bucureștiului, oraș Chitila, Județul Ilfov	Nr. de metri de rețea apă/canalizare pluvială/ canalizare ape uzate menajere construiți; Nr. de locuitori care au acces la rețele de alimentare cu apă.
6	Reabilitare sistem rutier pe străzi în orașul Chitila, județ Ilfov	obiectivul 9. Dezvoltarea unei infrastructuri reziliente, promovarea industrializarii incluzive si durabile si incurajarea inovarii	9.1 imbunatatirea conectivitatii intre localitati si regiuni prin sporirea ponderii drumurilor judetene si comunale modernizate la 61% in 2020 (in comparatie cu 39,4% in 2016)	9.1 modernizarea si dezvoltarea infrastructurii calitative, fiabile, durabile si puternice, inclusiv infrastructura regionala si transfrontaliera, pentru a sprijini dezvoltarea economica si bunastarea oamenilor, cu accent pe accesul larg si echitabil pentru toti	Modernizarea și dezvoltarea legăturilor secundare către rețeaua și nodurile TEN-T prin reabilitarea sistemului rutier pe străzile orașului Chitila.	Lungime sistem rutier reabilitat (km); Nr. străzi reabilitate.

7	Modernizare drumuri Cartier Tineret 4, oraș Chitila, judet Ilfov	obiectivul 9. Dezvoltarea unei infrastructuri reziliente, promovarea industrializării incluzive si durabile si incurajarea inovarii	9.1 imbunatatirea conectivitatii intre localitati si regiuni prin sporirea ponderii drumurilor judetene si comunale modernizate la 61% in 2020 (in comparatie cu 39.4% in 2016)	9.1 modernizarea si dezvoltarea infrastructurii calitative, fiabile, durabile si puternice, inclusiv infrastructura regionala si transfrontaliera, pentru a sprijini dezvoltarea economica si bunastarea oamenilor, cu accent pe accesul larg si echitabil pentru toti	Dezvoltarea unei infrastructuri reziliente prin modernizarea drumurilor din Cartierul Tineret 4, oraș Chitila, județul Ilfov.	Lungime drumuri modernizate din Cartierul Tineret 4 (km)
8	Modernizare str. Islaz, tronson cuprins între str. I.C. Brătianu și D.N.7, localitatea Chitila, judet Ilfov	obiectivul 9. Dezvoltarea unei infrastructuri reziliente, promovarea industrializării incluzive si durabile si incurajarea inovarii	9.1 imbunatatirea conectivitatii intre localitati si regiuni prin sporirea ponderii drumurilor judetene si comunale modernizate la 61% in 2020 (in comparatie cu 39.4% in 2016)	9.1 modernizarea si dezvoltarea infrastructurii calitative, fiabile, durabile si puternice, inclusiv infrastructura regionala si transfrontaliera, pentru a sprijini dezvoltarea economica si bunastarea oamenilor, cu accent pe accesul larg si echitabil pentru toti	Dezvoltarea unei infrastructuri reziliente prin modernizarea străzii Islaz, tronson cuprins între str. I.C. Brătianu și D.N.7, oraș Chitila, județul Ilfov.	Lungime tronson de stradă modernizat (m)
9	Modernizare drum Intrarea Troiței, oraș Chitila, judet Ilfov	obiectivul 9. Dezvoltarea unei infrastructuri reziliente, promovarea industrializării incluzive si durabile si incurajarea inovarii	9.1 imbunatatirea conectivitatii intre localitati si regiuni prin sporirea ponderii drumurilor judetene si comunale modernizate la 61% in 2020 (in comparatie cu 39.4% in 2016)	9.1 modernizarea si dezvoltarea infrastructurii calitative, fiabile, durabile si puternice, inclusiv infrastructura regionala si transfrontaliera, pentru a sprijini dezvoltarea economica si bunastarea oamenilor, cu accent pe accesul larg si echitabil pentru toti	Modernizare drum Intrarea Troiței, oraș Chitila, județ Ilfov	Lungime de drum modernizat (km)
10	Centru de inovare în domeniul dezvoltării urbane ecologice – Orașul inteligent	obiectivul 9. Dezvoltarea unei infrastructuri reziliente, promovarea industrializării	9.4 dezvoltarea programelor sectoriale de finantare a cercetarii aplicative atat in bugetul de stat, cat si prin stimularea investitiilor private si	9.5 intarirea cercetarii stiintifice, modernizarea capacitatilor tehnologice ale sectoarelor industriale; incurajarea inovatiilor si cresterea semnificativa a	Dezvoltarea unei infrastructuri urbane durabile și promovarea inovării prin crearea unui Centru de inovare în domeniul dezvoltării	Un centru de inovare în domeniul dezvoltării urbane ecologice (Smart City) creat și operațional

		inclusive si durabile si incurajarea inovarii	prin dezvoltarea de parteneriate in acest sector	numarului de angajati in cercetare si dezvoltare si sporirea cheltuielilor publice si private pentru cercetare si dezvoltare	urbane ecologice – Orașul inteligent.	
11	Creare parc industrial în Orașul Chitila, judetul Ilfov	obiectivul 9. Dezvoltarea unei infrastructuri reziliente, promovarea industrializarii inclusive si durabile si incurajarea inovarii	9.4 dezvoltarea programelor sectoriale de finantare a cercetarii aplicative atat in bugetul de stat, cat si prin stimularea investitiilor private si prin dezvoltarea de parteneriate in acest sector	9.5 intarirea cercetarii stiintifice, modernizarea capacitatilor tehnologice ale sectoarelor industriale; incurajarea inovatiilor si cresterea semnificativa a numarului de angajati in cercetare si dezvoltare si sporirea cheltuielilor publice si private pentru cercetare si dezvoltare	Revigorarea și dezvoltarea economiei locale și regionale și creșterea nivelului de trai, prin atragerea investitiilor și crearea de noi locuri de muncă în Orașul Chitila.	Un Parc industrial creat și operațional
12	Constructia si dezvoltarea centru stiintific si transfer tehnologic	obiectivul 9. Dezvoltarea unei infrastructuri reziliente, promovarea industrializarii inclusive si durabile si incurajarea inovarii	9.4 dezvoltarea programelor sectoriale de finantare a cercetarii aplicative atat in bugetul de stat, cat si prin stimularea investitiilor private si prin dezvoltarea de parteneriate in acest sector	9.5 intarirea cercetarii stiintifice, modernizarea capacitatilor tehnologice ale sectoarelor industriale; incurajarea inovatiilor si cresterea semnificativa a numarului de angajati in cercetare si dezvoltare si sporirea cheltuielilor publice si private pentru cercetare si dezvoltare	Dezvoltarea urbană durabilă și întărirea capacității cercetării științifice la nivel local și regional prin construcția și dezvoltarea unui Centru științific și de transfer tehnologic în orașul Chitila.	Un Centru științific și de transfer tehnologic, creat și operațional
13	Realizare punct terminal de capat autobuze electrice, Oras Chitila, judetul Ilfov	obiectivul 11. Dezvoltarea unor orase si asezari umane favorabile incluziunii, sigure, reziliente si durabile	11.4 imbunatatirea calitatii aerului	11.3 asigurarea accesului la sisteme de transport sigure, la preturi echitabile, accesibile si durabile pentru toti, in special prin extinderea retelelor de transport public, acordand o atentie deosebita nevoilor celor aflati in situatii vulnerabile, femei, copii, persoane cu dizabilitati si in etate.	Creșterea mobilității urbane durabile și îmbunătățirea calității aerului prin dezvoltarea infrastructurii de transport ecologic - realizare punct terminal de capăt autobuze electrice la nivelul Orașului Chitila, Județul Ilfov.	Nr. structuri create; Un dispecerat creat și operațional; O spălătorie autobuze construită și funcțională; Nr. stații de încărcare/reîncărcare instalate pentru autobuze electrice/nepoluante (cu nr. puncte de încărcare /stație).

14	Realizare autobază Oras Chitila, judetul Ilfov	obiectivul 11. Dezvoltarea unor orase si asezari umane favorabile incluziunii, sigure, reziliente si durabile	11.4 imbunatatirea calitatii aerului	11.3 asigurarea accesului la sisteme de transport sigure, la preturi echitabile, accesibile si durabile pentru toti, in special prin extinderea retelelor de transport public, acordand o atentie deosebita nevoilor celor aflati in situatii vulnerabile, femei, copii, persoane cu dizabilitati si in etate.	Creșterea mobilității urbane durabile și îmbunătățirea calității aerului prin dezvoltarea infrastructurii de transport ecologic - realizare punct terminal electrice la nivelul Orașului Chitila, Județul Ilfov.	Nr. structuri create; Nr. stații de încărcare/reîncărcare instalate pentru autobuze electrice/nepoluante (cu nr. puncte de încărcare /stație).
15	Piste pentru biciclete si alte vehicule electrice usoare in Orasul Chitila, Judetul Ilfov	obiectivul 11. Dezvoltarea unor orase si asezari umane favorabile incluziunii, sigure, reziliente si durabile	11.4 imbunatatirea calitatii aerului	11.3 asigurarea accesului la sisteme de transport sigure, la preturi echitabile, accesibile si durabile pentru toti, in special prin extinderea retelelor de transport public, acordand o atentie deosebita nevoilor celor aflati in situatii vulnerabile, femei, copii, persoane cu dizabilitati si in etate.	Creșterea mobilității urbane durabile și îmbunătățirea calității aerului prin dezvoltarea infrastructurii rețelei de transport pentru biciclete și alte vehicule ușoare la nivelul Orașului Chitila, Județul Ilfov.	nr. kilometri (km) de piste pentru biciclete și alte vehicule ușoare, operaționale; nr. piste de biciclete realizate; nr. anual de utilizatori de piste pentru biciclete și alte vehicule ușoare
16	Construcție si dezvoltare Parc „Tudor Arghezi ”	obiectivul 11. Dezvoltarea unor orase si asezari umane favorabile incluziunii, sigure, reziliente si durabile	11.4 imbunatatirea calitatii aerului	11.6 reducerea efectelor pe care polarea atmosferica le are asupra sanatatii umane si mediului prin acordarea unei atentie deosebite calitatii aerului	Îmbunătățirea calității aerului și reducerea efectelor schimbărilor climatice în orașul Chitila prin construirea și dezvoltarea unui Parc cu spații verzi și zone pentru agrement.	Nr. parcuri construite; Suprafață spații verzi create (mp/locuitor); Nr. zone de agrement create; Procent (%) creștere a calității aerului.
17	Creare zone de agrement / petrecere timp liber	obiectivul 11. Dezvoltarea unor orase si asezari umane favorabile incluziunii, sigure,	11.4 imbunatatirea calitatii aerului	11.6 reducerea efectelor pe care polarea atmosferica le are asupra sanatatii umane si mediului prin acordarea unei atentie deosebite calitatii aerului	Dezvoltarea durabilă a comunității orașului Chitila și îmbunătățirea calității aerului prin crearea zonelor de agrement/petrecere a timpului liber	Nr. zone de agrement/petrecere timp liber create;Suprafață spații de agrement create (mp/locuitor).

	reziliente si durabile					
18	"Chitila - Safe City" Sistem inteligent de monitorizare urbana	obiectivul 11. Dezvoltarea unor orase si asezari umane favorabile incluziunii, sigure, reziliente si durabile	11.7 promovarea unui set de masuri teritoriale pentru zonele urbane in vederea dezvoltarii acelor functii si echipamente care pot asigura cresterea competitivitatii oraselor la nivel european si international	11.4 elaborarea si punerea in aplicare a unui program general de planificare spatiala si amenajare a teritoriului in corelare cu strategiile sectoriale la nivel national prin aplicarea conceptului de dezvoltare spatiala policentrica si echilibrata, care sa sustina coeziunea teritoriala	Creșterea nivelului de siguranță publică și promovarea unui set de măsuri teritoriale în vederea dezvoltării acelor funcții și echipamente prin elaborarea și implementarea unui Sistem inteligent de monitorizare urbană - "Chitila - Safe City" . Un sistem inteligent de monitorizare urbană creat și operațional	
19	Chitila - Smart City	obiectivul 11. Dezvoltarea unor orase si asezari umane favorabile incluziunii, sigure, reziliente si durabile	11.7 promovarea unui set de masuri teritoriale pentru zonele urbane in vederea dezvoltarii acelor functii si echipamente care pot asigura cresterea competitivitatii oraselor la nivel european si international	11.4 elaborarea si punerea in aplicare a unui program general de planificare spatiala si amenajare a teritoriului in corelare cu strategiile sectoriale la nivel national prin aplicarea conceptului de dezvoltare spatiala policentrica si echilibrata, care sa sustina coeziunea teritoriala	Creșterea nivelului de digitalizare și dezvoltarea unui set de măsuri teritoriale pentru orașul Chitila în vederea implementării acelor funcții și echipamente prin crearea și dezvoltarea infrastructurii de tip Smart City. Infrastructură de tip Smart City creată și funcțională; Un centru Smart City creat și operațional; Un sistem inteligent de semaforizare inteligentă creat și operațional; Un sistem inteligent de monitorizare a deșeurilor creat și operațional; Un sistem inteligent de monitorizare a calității aerului și emisiilor GES creat și operațional;	
20	Chitila - Smart City (Digitalizarea transportului urban)	obiectivul 11. Dezvoltarea unor orase si asezari umane favorabile incluziunii, sigure, reziliente si durabile	11.7 promovarea unui set de masuri teritoriale pentru zonele urbane in vederea dezvoltarii acelor functii si echipamente care pot asigura cresterea competitivitatii oraselor la nivel european si international	11.3 asigurarea accesului la sisteme de transport sigure, la preturi echitabile, accesibile si durabile pentru toti, in special prin extinderea retelelor de transport public, acordand o atentie deosebita nevoilor celor aflati in situatii vulnerabile,	Creșterea mobilității urbane prin digitalizarea transportului urban integrat în infrastructura “Chitila - Smart City” la nivelul orașului Chitila, Jud. Ilfov. Nr. soluții integrate de parcare inteligentă create și funcționale; Nr. centre de control al traficului create și operaționale; Nr. sisteme de avertizare privind adaptarea vitezei create și operaționale; Nr. sisteme de siguranță pentru zona de lucru create și operaționale; Un sistem de semaforizare interconectat creat și operațional;	

					femei, copii, persoane cu dizabilitati si in etate.			O soluție inteligentă de monitorizare a timpilor și a vitezei de călătorie; Un semnal de prioritate pentru utilizarea vehiculelor de urgență creat; Nr. panouri cu mesaje dinamice realizate; Un Planificator de călătorii pentru transportul public creat și funcțional; Nr. sisteme integrate de informare a pasagerilor create și operaționale.
21	Implementarea sistemului electronic de taxare automată a călătorilor efectuate cu transportul public (e-ticketing)	obiectivul 11. Dezvoltarea unor orase si asezari umane favorabile incluziunii, sigure, reziliente si durabile	11.7 promovarea unui set de masuri teritoriale pentru zonele urbane in vederea dezvoltarii acelor functii si echipamente care pot asigura cresterea competitivitatii oraselor la nivel european si international	11.3 asigurarea accesului la sisteme de transport sigure, la preturi echitabile, accesibile si durabile pentru toti, in special prin extinderea retelelor de transport public, acordand o atentie deosebita nevoilor celor aflati in situatii vulnerabile, femei, copii, persoane cu dizabilitati si in etate.	Creșterea mobilității urbane și digitalizarea transportului public prin implementarea sistemului electronic de taxare automată a călătorilor efectuate cu transportul public (e-ticketing) la nivelul orașului Chitila, Jud. Ilfov.	Un sistem electronic de taxare automată a călătorilor (e-ticketing); Nr. terminale de plată electronice funcționale.H28		
22	E-Chitila - Servicii on line	obiectivul 16. Promovarea unor societati pasnice si favorabile incluziunii, pentru o dezvoltare durabila, asigurarea accesului tuturor la justitie si crearea unor institutii eficiente, responsabile si favorabile	16.6 utilizarea extinsa a tehnicilor digitale avansate in elaborarea si modelarea integratoare a programelor si proiectelor de dezvoltare in vederea optimizarea deciziilor privind stabilirea prioritatilor si alocarea nationala a resurselor financiare pe criterii de rentabilitate si competitivitate	16.7 dezvoltarea institutiilor eficiente, responsabile si transparente la toate nivelurile	Promovarea unei societăți incluzive și utilizarea extinsă a tehnicilor digitale avansate în instituțiile publice prin crearea și implementarea „E-Chitila” Servicii on line.	O platformă de servicii digitale creată și operațională; Nr. utilizatori ai platformei digitale „E-Chitila” .		

		incluziunii, la toate nivelurile					
23	Amenajare piațeta gară CFR	obiectivul 11. Dezvoltarea unor orase si asezari umane favorabile incluziunii, sigure, reziliente si durabile	11.4 imbunatatirea calitatii aerului	11.1 asigurarea accesului la conditii de locuire adecvate pentru toti cetatenii	Dezvoltarea urbană și îmbunătățirea calității spațiului construit prin amenajarea piațetei Gării CFR din orașul Chitila, Jud. Ilfov.	Piațetă a Gării CFR amenajată	
24	Amenajare spatii urbane	obiectivul 11. Dezvoltarea unor orase si asezari umane favorabile incluziunii, sigure, reziliente si durabile	11.7 promovarea unui set de masuri teritoriale pentru zonele urbane in vederea dezvoltarii acelor functii si echipamente care pot asigura cresterea competitivitatii oraselor la nivel european si international	11.1 asigurarea accesului la conditii de locuire adecvate pentru toti cetatenii	Dezvoltarea unei comunități durabile și promovarea unui set de măsuri teritoriale la nivelul orașului Chitila prin amenajarea spațiilor urbane.	Suprafață spații urbane amenajate/create (mp/locuitor); Nr. zone de agrement create/dezvoltate; Procent de creștere a calității aerului; Nr. anual de utilizatori.	
25	Modernizare trotuare	obiectivul 11. Dezvoltarea unor orase si asezari umane favorabile incluziunii, sigure, reziliente si durabile	11.7 promovarea unui set de masuri teritoriale pentru zonele urbane in vederea dezvoltarii acelor functii si echipamente care pot asigura cresterea competitivitatii oraselor la nivel european si international	11.3 asigurarea accesului la sisteme de transport sigure, la preturi echitabile, accesibile si durabile pentru toti, in special prin extinderea rețelilor de transport public, acordand o atentie deosebita nevoilor celor aflati in situatii vulnerabile, femeii, copii, persoane cu dizabilitati si in etate.	Dezvoltarea urbană și îmbunătățirea infrastructurii rutiere și pietonale prin modernizarea trotuarelor în orașul Chitila	Lungime trotuare modernizate – km	
26	Construcția de locuințe sociale pentru persoane care provin din	obiectivul 11. Dezvoltarea unor orase si asezari umane	11.7 promovarea unui set de masuri teritoriale pentru zonele urbane in	11.1 asigurarea accesului la conditii de locuire adecvate pentru toti cetatenii	Dezvoltarea comunității durabile, reducerea inegalității și promovarea incluziunii	Nr. unități locative construite pentru persoanele care provin din grupuri/comunități marginalizate;	

	grupuri/ comunități marginalizate	favorabile incluziunii, sigure, reziliente si durabile	vederea dezvoltarii acelor functii si echipamente care pot asigura cresterea competitivitatii oraselor la nivel european si international	vederea dezvoltarii acelor functii si echipamente care pot asigura cresterea competitivitatii oraselor la nivel european si international	sociale prin constructia de locuinte sociale pentru persoane / familii care provin din grupuri/comunități marginalizate.	Nr. de persoane care au primit o locuință socială.
27	Constructia de locuinte pentru tineri	obiectivul 11. Dezvoltarea unor orase si asezari umane favorabile incluziunii, sigure, reziliente si durabile	11.7 promovarea unui set de masuri teritoriale pentru zonele urbane in vederea dezvoltarii acelor functii si echipamente care pot asigura cresterea competitivitatii oraselor la nivel european si international	11.1 asigurarea accesului la conditii de locuire adecvate pentru toti cetatenii	Dezvoltarea comunității durabile, reducerea inegalității și promovarea incluziunii sociale prin construcția de locuințe pentru tinerii	Nr. unități locative construite pentru tinerii care provin din grupuri/comunități marginalizate; Nr. de tineri care au primit o locuință socială.
28	Constructia de locuinte pentru specialiști din domeniul educației/ sănătății/ etc	obiectivul 11. Dezvoltarea unor orase si asezari umane favorabile incluziunii, sigure, reziliente si durabile	11.7 promovarea unui set de masuri teritoriale pentru zonele urbane in vederea dezvoltarii acelor functii si echipamente care pot asigura cresterea competitivitatii oraselor la nivel european si international	11.1 asigurarea accesului la conditii de locuire adecvate pentru toti cetatenii	Dezvoltarea comunității durabile si atragerea de specialisti in domeniul educatiei, sanatatii etc	Nr. unități locative construite pentru specialiști din domeniul educației/ sănătății/ etc; Nr. de tineri care au primit o locuință socială.
29	Achizitia de autobuze nepoluante pentru transport calatori	obiectivul 7. Asigurarea accesului tuturor la servicii energetice fiabile, durabile, moderne si la preturi accesibile.	7.5 reducerea cu 19% a consumului intern de energie primara	7.1 extinderea retelelor de transport si distributie pentru energie electrica si gaze naturale in vederea asigurarii accesului consumatorilor casnici, industriali si comerciali la surse sigure de energie la preturi acceptabile	Creșterea mobilității urbane durabile prin achiziționarea de autobuze nepoluante pentru transport călători la nivelul Orașului Chitila, Județul Ilfov.	Nr. de autobuze nepoluante; Nr. anual de călători prin transportul public.

30	Parc panouri fotovoltaice	obiectivul 7. Asigurarea accesului tuturor la servicii energetice fiabile, durabile, moderne si la preturi accesibile.	7.2 liberalizarea si extinderea pietei de energie si interconectarea sistemelor energetice la nivel national si regional in vederea realizarii unei retele complementare si interactive de servicii (contorizare si retele inteligente) si reducerii costurilor suportate de consumator	7.1 extinderea retelelor de transport si distributie pentru energie electrica si gaze naturale in vederea asigurarii accesului consumatorilor casnici, industriali si comerciali la surse sigure de energie la preturi acceptabile	7.1 extinderea retelelor de transport si distributie pentru energie electrica si gaze naturale in vederea asigurarii accesului consumatorilor casnici, industriali si comerciali la surse sigure de energie la preturi acceptabile	Promovarea resurselor regenerabile de energie prin construcția unui parc de panouri fotovoltaice, Oraș Chitila, Județul Ilfov.	Capacitate parc fotovoltaic; Cantitate de energie consumată obținută din surse verzi regenerabile; Suprafața de panouri construite.
31	Puncte de incarcare bimodale pentru vehicule electrice	obiectivul 7. Asigurarea accesului tuturor la servicii energetice fiabile, durabile, moderne si la preturi accesibile.	7.2 liberalizarea si extinderea pietei de energie si interconectarea sistemelor energetice la nivel national si regional in vederea realizarii unei retele complementare si interactive de servicii (contorizare si retele inteligente) si reducerii costurilor suportate de consumator	7.1 extinderea retelelor de transport si distributie pentru energie electrica si gaze naturale in vederea asigurarii accesului consumatorilor casnici, industriali si comerciali la surse sigure de energie la preturi acceptabile	7.1 extinderea retelelor de transport si distributie pentru energie electrica si gaze naturale in vederea asigurarii accesului consumatorilor casnici, industriali si comerciali la surse sigure de energie la preturi acceptabile	Asigurarea accesului tuturor la servicii energetice durabile, moderne și la prețuri accesibile prin achiziția și instalarea punctelor de încărcare bimodale pentru vehicule electrice, la nivelul Orașului Chitila, Județul Ilfov.	Nr. de puncte de încărcare
32	Reabilitare cladiri publice	obiectivul 7. Asigurarea accesului tuturor la servicii energetice fiabile, durabile, moderne si la preturi accesibile.	7.3 mentinerea unui mix energetic optim prin valorificarea resurselor proprii, diversificarea surselor de import si a destinatiilor de export, modernizarea si eficientizarea instalatiilor existente viabile, promovarea surselor regenerabile de energie si a tehnologiilor de	7.3 decuplarea cresterii economice de procesul de epuizare a resurselor si de degradare a mediului prin sporirea considerabila a eficientei energetice (cu minimum 27% comparativ cu scenariul de status-quo) si folosirea extinsa a schemei EU ETS in conditii de piata previzibile si stabile	7.3 decuplarea cresterii economice de procesul de epuizare a resurselor si de degradare a mediului prin sporirea considerabila a eficientei energetice (cu minimum 27% comparativ cu scenariul de status-quo) si folosirea extinsa a schemei EU ETS in conditii de piata previzibile si stabile	Creșterea eficienței energetice a clădirilor publice, în orașul Chitila, Județul Ilfov, prin reabilitarea termică a clădirilor publice.	Nr. de clădiri publice care beneficiază de reabilitarea performanței termice; Reducerea consumului anual de energie pentru încălzire.

			conversie cu emisii reduce de carbon			
33	Cresterea eficientei energetice a blocurilor de locuinte in Orasul Chitila	obiectivul 7. Asigurarea accesului tuturor la servicii energetice fiabile, durabile, moderne si la preturi accesibile.	7.3 mentinerea unui mix energetic optim prin valorificarea resurselor proprii, diversificarea surselor de import si a destinatiilor de export, modernizarea si eficientizarea instalatiilor existente viabile, promovarea surselor regenerabile de energie si a tehnologiilor de conversie cu emisii reduce de carbon	7.3 decuplarea cresterii economice de procesul de epuizare a resurselor si de degradare a mediului prin sporirea considerabila a eficientei energetice (cu minimum 27% comparativ cu scenariul de status-quo) si folosirea extinsa a schemei EU ETS in conditii de piata previzibile si stabile	Cresterea eficientei energetice a blocurilor de locuinte, în oraşul Chitila, Judeţul Ilfov.	Nr. de gospodării care beneficiază de sprijin pentru îmbunătăţirea performanţei termice a locuinţei;Reducerea consumului anual de energie pentru încălzire.
34	Dezvoltarea, modernizarea şi completarea sistemelor de management integrat al deşeurilor municipale la nivelul Oraşului Chitila: Construire insule ecologice digitalizate	obiectivul 13. Luarea de masuri urgente pentru a combate schimbarile climatice si impactul acestora	13.1 integrarea masurilor de adaptare la schimbarile climatice in strategiile si politicile de dezvoltare sectoriala si armonizarea lor intersectoriala	13.4 intensificarea eforturilor Romaniei pentru a realiza tranzitia la o economie "verde", cu emisii reduce de dioxid de carbon, rezilienta la schimbarile climatice si pentru integrarea masurilor de adaptare la schimbarile climatice in sectoarele vulnerabile economice, sociale si de mediu, in conformitate cu politicile UE.	Accelerarea procesului de extindere şi modernizare a sistemelor de gestionare a deşeurilor în oraşul Chitila, cu accent pe colectarea separată, măsuri de prevenţie, reducere, reutilizare şi valorificare în vederea conformării cu directivele aplicabile şi tranziţiei la economie circulară.	Numărul de insule propuse a fi instalate Cantitate deşeurii reciclabile Cantitate deşeurii biodegradabile reciclabile Nr. persoane beneficiare
35	Chitila - Eco City Campanii de constientizare privind protectia mediului	obiectivul 13. Luarea de masuri urgente pentru a combate schimbarile climatice si	13.2 constientizarea iminentei schimbarilor climatice atat la nivel politic al institutiilor statului, cat si in randul tuturor cetatenilor, indiferent de varsta	13.3 imbunatatirea educatiei sensibilizarii si capacitatii umane si institucionale privind atenuarea schimbarilor climatice, adaptarea,	Promovarea informării, educării şi implicării active a elevilor si tinerilor în protecţia mediului înconjurător.	Nr. campanii de conştientizare privind protecţia mediului, concepute şi organizate;

	impactul acestora		reducerea impactului si alerta timpurie		
36	obiectivul 13. Luarea de masuri urgente pentru a combate schimbarile climatice si impactul acestora	13.2 constientizarea iminentei schimbarilor climatice atat la nivel politic al institutiilor statului, cat si in randul tuturor cetatenilor, indiferent de varsta	13.3 imbunatatirea educatiei sensibilizarii si capacitatii umane si institutiionale privind atenuarea schimbarilor climatice, adaptarea, reducerea impactului si alerta timpurie	Sensibilizarea populatiei oraşului pentru îmbunătăţirea educaţiei în domeniul protecţiei mediului şi a atenuării schimbărilor climatice prin campanii de conştientizare privind protecţia mediului.	Nr. persoane informate.
37	obiectivul 13. Luarea de masuri urgente pentru a combate schimbarile climatice si impactul acestora	13.1 integrarea masurilor de adaptare la schimbarile climatice in strategiile si politicile de dezvoltare sectoriala si armonizarea lor intersectoriala	13.4 intensificarea eforturilor Romaniei pentru a realiza tranzitia la o economie "verde", cu emisii reduse de dioxid de carbon, rezilienta la schimbarile climatice si pentru integrarea masurilor de adaptare la schimbarile climatice in sectoarele vulnerabile economice, sociale si de mediu, in conformitate cu politicile UE.	Consolidarea strategiei de dezvoltare urbană şi a obiectivelor de protecţie a mediului prin elaborarea planurilor de atenuare şi adaptare la schimbările climatice pentru Oraşul Chitila, Judeţul Ilfov.	Nr. planuri de atenuare şi adaptare la schimbările climatice implementat
38	obiectivul 15. Protejarea, restaurarea si promovarea utilizarii durabile a ecosistemelor terestre, gestionarea durabila a padurilor, combaterea desertificarii, stoparea si	15.1 pastrarea pozitiei Romaniei ca tara cu cea mai mare diversitate biogeografica din Europa atat prin integrarea in continuare a politicilor de mediu in toate strategiile nationale si sectoriale relevante, cat si prin imbunatatirea infrastructurii de mediu, conform	15.5 gestionarea durabila a padurilor, eliminarea taierilor ilegale de arbori, dezvoltarea sistemului informatic integrat pentru monitorizarea exploatarii si transportului masei lemnoase, inclusiv punctele de frontiera, asigurarea impaduririi terenurilor din fondul forestier si a celor degradate sau supuse	Protejarea, restaurarea şi promovarea utilizării durabile a ecosistemelor terestre, gestionarea durabilă a pădurilor, combaterea deşertificării, stoparea şi inversarea procesului de degradare a solului şi stoparea declinului biodiversităţii prin crearea unei suprafeţe împădurite în oraşul Chitila, Jud. Ilfov.	Nr. de locuitori care au acces la infrastructuri verzi noi sau îmbunătăţite; Nr. (mp) de pădure/suprafaţă împădurită.

	inversarea procesului de degradare a solului si stoparea declinului biodiversitatii	standardelor si practicilor UE si prevederilor conventiilor internationale asumate de Romania	desertificarii, desfasurarea plantarii programate a perdelelor forestiere pentru protectia culturilor agricole si a elementelor de infrastructura in scopul limitarii impactului schimbarilor climatice		
39	Elaborarea/actualizare/transpunere in format digital a documentatiilor de amenajare teritoriului si urbanism	obiectivul 16. Promovarea unor societati pasnice si favorabile incluziunii, pentru o dezvoltare durabila, asigurarea accesului tuturor la justitie si crearea unor institutii eficiente, responsabile si favorabile incluziunii, la toate nivelurile	16.6 utilizarea extinsa a tehnicilor digitale avansate in elaborarea si modelarea integratoare a programelor si proiectelor de dezvoltare in vederea optimizarea deciziilor privind stabilirea prioritatilor si alocarea nationala a resurselor financiare pe criterii de rentabilitate si competitivitate	16.7 dezvoltarea institutiilor eficiente, responsabile si transparente la toate nivelurile	Dezvoltare durabilă incluzivă și utilizarea extinsă a tehnicilor digitale avansate prin elaborarea/actualizarea/transpunerea în format digital a documentațiilor de amenajare a teritoriului și de urbanism. Număr de documentații de amenajare teritoriului și urbanism elaborate/actualizate/ transpuse în format digital; Nr. utilizatori de servicii/aplicații digitale publice
40	Construcție si dotare Centrul de Inițiativa Cetățeneasca	obiectivul 16. Promovarea unor societati pasnice si favorabile incluziunii, pentru o dezvoltare durabila, asigurarea accesului tuturor la justitie si	16.6 utilizarea extinsa a tehnicilor digitale avansate in elaborarea si modelarea integratoare a programelor si proiectelor de dezvoltare in vederea optimizarea deciziilor privind stabilirea prioritatilor si alocarea nationala a resurselor financiare pe criterii de	16.6 asigurarea procesului decizional receptiv, incluziv, participativ si reprezentativ la toate nivelurile	Promovarea unei societăți pașnice și favorabile incluziunii și asigurarea procesului decizional receptiv, incluziv, participativ și reprezentativ la toate nivelurile prin construcția și dotarea unui Centru de Inițiativă Cetățenească în orașul Chitila Un centru de inițiativă cetățenească infintat și dotat

	crearea unor institutii eficiente, responsabile si favorabile incluziunii, la toate nivelurile	rentabilitate si competitivitate			
41	Construire și dotare clădire sediu primărie, Oraș Chitila	obiectivul 16. Promovarea unor societati pasnice si favorabile incluziunii, pentru o dezvoltare durabila, asigurarea accesului tuturor la justitie si crearea unor institutii eficiente, responsabile si favorabile incluziunii, la toate nivelurile	16.7 identificarea si implementarea solutiilor de stimulare a digitalizarii economiei Romaniei prin introducerea tehnologiilor digitale in administratia publica si in sfera serviciilor financiar bancare	16.8 profesionalizarea si perfectionarea activitatii tuturor institutiilor administratiei publice centrale si locale, mai ales a compartimentelor care intra in contact direct cu cetatenii, pentru prestarea unor servicii prompte si civilizate; extinderea si generalizarea serviciilor pe internet (on-line).	Promovarea unei societăți pașnice pentru o dezvoltare durabilă și crearea unor instituții eficiente, responsabile și favorabile incluziunii, la toate nivelurile, prin construire și dotare clădire sediu primărie, Oraș Chitila O clădire sediu primărie, oraș Chitila, construită și dotată
42	Construcție si dotare Centru comunitar	obiectivul 3. Asigurarea unei vieti sanatoase si promovarea bunastarii tuturor, la orice varsta	3.2 initierea unui program national pentru sustinerea serviciilor de ingrijire de lunga durata pentru persoanele varstnice sau cu dizabilitati	3.1 asigurarea accesului universal la servicii de informare, educare si consiliere pentru promovarea preventiei si adoptarea unui stil de viata fara riscuri	Asigurarea unei vieți sănătoase și promovarea bunăstării tuturor, la orice vârstă prin construirea și dotarea unui centru comunitar în Orașul Chitila, Județul Ilfov. Un centru comunitar realizat și dotat; Nr. beneficiari (inclusiv persoane în vârstă) care utilizează activitățile centrului;
43	Dotare și modernizare Ambulatoriu Oraș Chitila, județul Ilfov	obiectivul 3. Asigurarea unei vieti sanatoase si promovarea bunastarii tuturor, la orice varsta	3.1 promovarea educatiei in sanatare, a preventiei si a unui mod de viata sanatos	3.2 digitalizarea completa a sistemului de sanatare, si implicit eliminarea documentelor si registrelor tiparite de suport de hartie, pentru a eficientiza si facilita interventiile medicale,	Dezvoltarea infrastructurii medicale ambulatorii în Orașul Chitila, județul Ilfov în vederea creșterii accesului populației la servicii medicale de calitate. Nr de unități de asistență medicală ambulatorie vor fi modernizate, reabilitate, extinse (inclusiv prin construirea de clădiri noi) și dotate Capacitatea unităților de asistență medicală noi sau modernizate (Persoane/an)

		gen, promovarea unei culturi a pacy si non-violentei, aprecierea diversitatii culturale si a contributiei culturii la dezvoltarea durabila			
		pentru dobandirea de cunostinte si deprinderi relevante pe piata muncii si asigurarea egalitatii de sanse indiferent de statut social, sex, religie, etnie sau capacitatii psiho-motorii, imbunatatirea coeficientilor din formula de finantare astfel incat sa sprijine mai mult scolile dezavantajate 4.3 modernizarea infrastructurii in domeniul educatiei si formarii profesionale conform standardelor UE pentru intregul ciclu educational de la educatia timpurie antescolara la studiile post-doctorale si invatarea pe tot parcursul vietii pentru dobandirea de cunostinte si deprinderi relevante pe piata muncii si asigurarea egalitatii de sanse indiferent de statut social, sex, religie, etnie sau capacitatii psiho-motorii, imbunatatirea coeficientilor din formula de finantare astfel incat sa sprijine mai mult scolile dezavantajate	4.1 reducerea ratei de parasire timpurie a sistemului educational	Asigurarea accesului la educatie, reducerea ratei de parasire timpurie a sistemului educational, imbunatatirea calitatii aerului si dezvoltarea infrastructurii de transport ecologic prin achiziționarea mijloacelor de transport fără emisii de CO2 pentru transport elevi, oraș Chitila Județul Ilfov.	Nr. vehicule nepoluante pentru transport elevi și număr stații de încărcare/reîncărcare instalate pentru vehiculele nepoluante (cu nr. puncte de încărcare /stație); Scăderea emisiilor de CO2.
46	Vehicule nepoluante pentru transport elevi	obiectivul 4. Asigurarea unei educatii echitabile, favorabile incluziunii si de calitate si promovarea posibilitatilor de invatare pe tot parcursul vietii, pentru toti			

47	EduTech Chitila: Un mediu educativ modern	obiectivul 4. Asigurarea unei educatii echitabile, favorabile incluziunii si de calitate si promovarea posibilitatilor de invatare pe tot parcursul vietii, pentru toti	4.1 cresterea accesului la o educatie incluziva si de calitate, inclusiv prin imbunatatirea confortului elevului si a curriculumului bazat pe competente, implementarea pachetului social garantat, crearea cadrului normativ pentru serviciile de educatie timpurie	4.5 modernizarea sistemului de invatamant prin adaptarea metodologiilor de predare-invatare la folosirea tehnologiilor informatinale si cresterea calitatii actului educational	Modernizarea infrastructurii educatōionale a Școlii Gimnaziale „Prof. Ion Vișoiu” și a Grădiniței „Voinicel” din Orașul Chitila, județul Ilfov, în vederea creșterii capacității de reziliență a sistemului educațional, prin dotarea unităților de învățământ școlare și preșcolare, cu echipamente de ultimă generație, mobilier și materiale didactice.	Nr. săli de clasă/grupă din unități de învățământ preuniversitar/ săli pentru activități extrașcolare din unitățile conexe eligibile, dotate cu mobilier și materiale didactice Nr. laboratoare de informatică din unități de învățământ primar, gimnazial, liceal, unități conexe, dotat cu echipamenteNr. laboratoare de științe din unități de învățământ preuniversitar dotate cu echipamente digitale Nr. laboratoare de științe din unități de învățământ preuniversitar dotat cu mobilier specific și materiale didactice specificeNr. cabinete școlare din unități de învățământ preuniversitar/unități conexe (cabinete pe discipline, cabinete de asistență psihopedagogică, săli de sport) dotat cu mobilier și materiale sportive, inclusiv echipamente digitale.	Nr. activități educaționale digitalizate; Nr. beneficiari de activități educaționale digitalizate;
48	Digitalizarea activitatilor educationale	obiectivul 4. Asigurarea unei educatii echitabile, favorabile incluziunii si de calitate si promovarea posibilitatilor de invatare pe	4.1 cresterea accesului la o educatie incluziva si de calitate, inclusiv prin imbunatatirea confortului elevului si a curriculumului bazat pe competente, implementarea pachetului social garantat, crearea	4.5 modernizarea sistemului de invatamant prin adaptarea metodologiilor de predare-invatare la folosirea tehnologiilor informatinale si cresterea calitatii actului educational	Creșterea calității actului educațional cu sprijinul tehnologiile informaționale moderne prin digitalizarea activităților educaționale la nivelul unităților de învățământ din Orașul Chitila, Județul Ilfov.	Nr. activități educaționale digitalizate; Nr. beneficiari de activități educaționale digitalizate;	

		tot parcursul vietii, pentru toti	cadrlui normativ pentru serviciile de educatie timpurie			
49	Formare specialisti in educatie	obiectivul 4. Asigurarea unei educatii echitabile, favorabile incluziunii si de calitate si promovarea posibilitatilor de invatare pe tot parcursul vietii, pentru toti	4.1 cresterea accesului la o educatie incluziva si de calitate, inclusiv prin imbunatatirea confortului elevului si a curriculumului bazat pe competente, implementarea pachetului social garantat, crearea cadrului normativ pentru serviciile de educatie timpurie	4.5 modernizarea sistemului de invatamant prin adaptarea metodologiilor de predare-invatare la folosirea tehnologiilor informatinale si cresterea calitatii actului educational	Adaptarea metodologiilor de predare-invatare, prin folosirea tehnologiilor informatinale si cresterea calitatii actului educational prin formarea continuă a specialiștilor în educație la nivelul unităților de învățământ din Orașul Chitila, Județul Ilfov.	Număr de beneficiari ai serviciilor de formare, profesori care au participat la programe de formare; Nr. Persoane (copii) care beneficiază de sprijin ca urmare a participării cadrelor didactice la programe de formare; Număr de programe educaționale non-formale, interactive, desfășurate pentru școlari și preșcolar.
50	Educatie nonformala	obiectivul 4. Asigurarea unei educatii echitabile, favorabile incluziunii si de calitate si promovarea posibilitatilor de invatare pe tot parcursul vietii, pentru toti	4.5 sustinerea procesului de invatamant prin programe educationale extrascolare si extra-curriculare care sa asigure educatia pentru sanatare, educatia civica, cultural-artistica, stiintifica, ecologica si educatia prin sport	4.9 cresterea substantiala a numarului de tineri si adulti care detin competente relevante, inclusiv competente profesionale, care sa faciliteze angajarea, crearea de locuri de munca decente si antreprenoriatul	Sustinerea procesului de învățământ prin educație nonformală asigurând dezvoltarea de programe educaționale extrașcolare și extra-curriculare, în Orașul Chitila, Județul Ilfov.	Nr. de beneficiari ai metodelor de educație nonformală, profesori și elevi; Nr. persoane (copii) care beneficiază de sprijin ca urmare a parcurgerii sesiunilor de învățare nonformală; Nr. de programe educaționale nonformale, interactive, desfășurate pentru școlari și preșcolari.
51	Educatie on-line in Orasul Chitila	obiectivul 4. Asigurarea unei educatii echitabile, favorabile incluziunii si de calitate si promovarea posibilitatilor de invatare pe tot parcursul	4.5 sustinerea procesului de invatamant prin programe educationale extrascolare si extra-curriculare care sa asigure educatia pentru sanatare, educatia civica, cultural-artistica, stiintifica, ecologica si educatia prin sport	4.9 cresterea substantiala a numarului de tineri si adulti care detin competente relevante, inclusiv competente profesionale, care sa faciliteze angajarea, crearea de locuri de munca decente si antreprenoriatul	Sustinerea procesului de educație și a accesului echitabil prin asigurarea bazei materiale a unităților de învățământ preuniversitar din Orașul Chitila, în vederea facilitării activităților didactice on-line, prin utilizarea tehnologiei informației și a Internetului.	Număr de elevi din învățământul preuniversitar de stat sprijiniți cu echipamente mobile IT pentru a participa la cursuri on-line; Număr de clase din unitatea/unitățile de învățământ preuniversitar sprijinite cu echipamente/dispozitive IT pentru a participa la cursuri on-line; Număr de profesori din unitatea/unitățile de învățământ preuniversitar sprijiniți cu

		vietii, pentru toti				echipamente/dispozitive IT pentru a participa la cursuri on-line.
52	Bazin de înot	obiectivul 11. Dezvoltarea unor orase si asezari umane favorabile incluziunii, sigure, reziliente si durabile	11.7 promovarea unui set de masuri teritoriale pentru zonele urbane in vederea dezvoltarii acelor functii si echipamente care pot asigura cresterea competitivitatii oraselor la nivel european si international	11.1 asigurarea accesului la conditii de locuire adecvate pentru toti cetatenii	Asigurarea unor programe/activități în domeniul sanatatii si sportului	O infrastructură în domeniul sanatatii si sportului (bazin de înot)
53	Construcție bază sportivă în orașul Chitila	obiectivul 11. Dezvoltarea unor orase si asezari umane favorabile incluziunii, sigure, reziliente si durabile	11.7 promovarea unui set de masuri teritoriale pentru zonele urbane in vederea dezvoltarii acelor functii si echipamente care pot asigura cresterea competitivitatii oraselor la nivel european si international	11.1 asigurarea accesului la conditii de locuire adecvate pentru toti cetatenii	Asigurarea unor programe/activități în domeniul sanatatii si sportului	O infrastructură în domeniul sanatatii si sportului (baza sportivă)
54	Consolidarea capacității funcționarilor publici și a partenerilor sociali de a se implica în formularea și promovarea dezvoltării durabile la nivel local, prin introducerea de sisteme și standarde comune în administrația	obiectivul 16. Promovarea unor societati pasnice si favorabile incluziunii, pentru o dezvoltare durabila, asigurarea accesului tuturor la justitie si crearea unor	16.7 eficienta institutiilor administrative	16.7 dezvoltarea institutiilor eficiente, responsabile si transparente la toate nivelurile	Dezvoltarea unor instituiții eficiente, responsabile și transparente la toate nivelurile prin consolidarea capacității funcționarilor publici și a partenerilor sociali de a se implica în formularea și promovarea dezvoltării durabile la nivel local prin introducerea de sisteme și standarde comune în	Un parteneriat între ONG și UAT Oraș Chitila în vederea susținerii și promovării dezvoltării la nivel local, încheiat; Nr. sisteme/standarde elaborate și implementate.

	publică locală ce optimizează procesele orientate către beneficiari	instituii eficiente, responsabile si favorabile incluziunii, la toate nivelurile			administrația publică locală a orașului Chitila ce optimizează procesele orientate către beneficiari.	
55	Dezvoltare activitate Ecotrans STCM prin achizitie echipamente si software	obiectivul 8. Promovarea unei cresteri economice sustinute, favorabile incluziunii si durabile, a ocuparii depline si productive a fortei de munca, precum si a unor conditii de munca decente pentru toti	8.2 sprijinirea activitatii intreprinderilor mici si mijlocii, a antreprenoriatului in randul tinerilor cu incurajarea si sustinerea financiara a start-up-urilor	8.3 atingerea unor niveluri mai ridicate ale productivitatii prin diversificare, modernizarea tehnologica si inovatie, inclusiv prin accent pe sectoarele cu valoare adaugata sporita si utilizarea intensiva a fortei de munca	Promovarea unei creșteri economice sustinute, durabile, sprijinirea activității întreprinderilor mici și mijlocii de interes public prin dezvoltarea activității Ecotrans STCM, prin achiziție de echipamente și software.	Nr. echipamente achiziționate; Nr. soluții software achiziționate.
56	Educație prin sport în Orașul Chitila	obiectivul 4. Asigurarea unei educatii echitabile, favorabile incluziunii si de calitate si promovarea posibilitatilor de invatare pe tot parcursul vietii, pentru toti	4.5 sustinerea procesului de invatamant prin programe educationale extrascolare si extra-curriculare care sa asigure educatia pentru sanatate, educatia civica, cultural-artistica, stiintifica, ecologica si educatia prin sport	4.9 cresterea substantiala a numarului de tineri si adulti care detin competente relevante, inclusiv competente profesionale, care sa faciliteze angajarea, crearea de locuri de munca decente si antreprenoriatul	Promovarea educației prin sport în scopul învățării a personalului sportiv și de management. Cooperarea, calitatea, incluziunea, creativitatea și inovarea la nivelul Clubului Sportiv și al politicilor în domeniul sportului. Voluntariatul în domeniul sportului. Incluziunea socială prin sport. Combaterea discriminării în sport, incluzând egalitatea de gen. Promovarea sportului și a activității	O strategii de dezvoltare Club Sportiv; Nr. de beneficiari ai metodelor de educație prin sport: tineri; Nr. de beneficiari ai programelor de formare in educația prin sport: manager, personal administrativ, antrenori, instructori; Nr. persoane (tineri) care beneficiază de sprijin ca urmare a implicării în activitățile sportive; Nr. de programe educaționale sportive, interactive, desfășurate pentru tineri.

					fizice ca instrument pentru sănătate. Promovarea educației în și prin sport.	
--	--	--	--	--	---	--

STRATEGIA DE DEZVOLTARE DURABILĂ 2021- 2027
ORAȘ CHITILA, JUDEȚUL ILFOV

Anexa 4 – Fișe de proiect

FIȘĂ PROIECT

Nr. 1

I. DATE GENERALE:

		Informații despre proiect
1	Titlul proiectului	Construire pasaj traversare Magistrală CF 100 București – Ploiești, în Orașul Chitila, județul Ilfov
2	Domeniul acoperit de proiect	Domenii/ subdomenii: - dezvoltare urbană; - orașe și comunități durabile; - infrastructură de transport; - mobilitate urbană; - industrie, inovație și infrastructură.
3	Direcție de dezvoltare	Creșterea calității vieții locuitorilor
4	Obiectiv de dezvoltare durabilă	Îmbunătățirea conectivității teritoriale
5	Localizarea proiectului	Oraș Chitila, Județul Ilfov
6	Beneficiarul proiectului Parteneri	Beneficiarul proiectului: Orașul Chitila, Județul Ilfov
7	Coordonatele de contact ale beneficiarului proiectului	Emilian Oprea, Primar Tel: 021.436.37.09/ Fax: 021.436.37.10 E-mail: primar@primariachitila.ro

II. DESCRIEREA PROIECTULUI:

1	Obiectivele proiectului	Obiectiv general: Creșterea mobilității urbane și accesului la rețeaua TEN-T prin dezvoltarea infrastructurii rețelei de transport la nivelul Orașului Chitila prin construire pasaj suprateran de traversare Magistrală CF 100 București – Ploiești, Județul Ilfov. Obiective secundare: - Asigurarea accesului la un transport public de calitate și o conectivitate crescută cu zonele urbane funcționale atât la nivelul Orașului Chitila, cât și la rețeaua TEN-T prin construcția pasajului suprateran care traversează Magistrala CF 100 București – Ploiești; - Dezvoltarea unei infrastructuri de transport durabilă în acord cu cerințele privind tranziția verde care să permită viteze de deplasare optime și decongestionarea traficului în zona orașului Chitila (DN7 și DNCB);
---	--------------------------------	---

		- Asigurarea conectivității localităților urbane din zonă la rețeaua de transport națională și europeană pentru a ameliora starea economică și a asigura atragerea de investitori în Orașul Chitila și localitățile învecinate; - Îmbunătățirea standardelor tehnice ale drumurilor și realizarea infrastructurilor de transport „verde”, cu accent pe modurile de transport nemotorizat, pentru diminuarea efectelor negative asupra mediului și reducerea incidenței accidentelor în trafic.
2	Zonele țintă și / sau grupurile țintă	Grupurile țintă vizate de proiect: - locuitorii orașului Chitila; - pasagerii/ persoanele care tranzitează orașul Chitila prin DN7 din localitățile învecinate (ex. Buftea, Mogoșoaia, București, Chiajna, Dragomirești Vale, etc); - pasagerii/persoanele care tranzitează Șoseaua de Centură București (DNCB).
3	Principalele activități din proiect	1. Stabilirea temei de proiectare; 2. Organizarea procedurilor de achiziție pentru elaborare documentație tehnică cf 907/2016; 3. Elaborarea documentațiilor tehnice; 3.1. Elaborarea studiului de prefizabilitate; 3.2. Elaborarea studiului de fezabilitate; 3.3. Obținerea avizelor; 4. Organizarea procedurii de achiziție pentru elaborare PT și execuție lucrări; 5. Elaborarea Proiectului tehnic, PAC; 6. Obținerea autorizației de construire; 7. Realizarea lucrărilor de construcție; 8. Asistență tehnică și dirigenție de șantier; 9. Asigurarea managementului și publicității proiectului.
4	Durata de implementare	Durata estimată: 48 luni
5	Justificarea proiectului: nevoi identificate	Orașul Chitila este traversat în prezent de Magistrala 100 CF București – Ploiești, aceasta împărțind teritoriul orașului în două zone, comunicarea căilor de transport între aceste zone realizându-se cu mare dificultate, prin rute ocolitoare orașului, inclusiv prin utilizarea DN Centura București. Ca urmare a existenței acestei infrastructuri fizice, Calea ferată București – Ploiești care traversează localitatea, s-au constatat în timp o serie de efecte negative care au condus la un decalaj social și economic între cele două zone, cu impact semnificativ în domeniul dezvoltării integrate și durabile a orașului. Astfel, din punct de vedere social, accesul la obiectivele socio-culturale, precum: școli, grădinițe, cluburi sportive, biserică, administrație publică etc., pentru locuitorii din cele două zone ale orașului se realizează cu mare dificultate, neexistând un pasaj rutier sau pietonal adecvat care să asigure accesul direct, cât și mobilitatea transportului local (public sau privat) între zone. Pe de altă parte, un risc major este reprezentat de pericolul accidentelor ca urmare a

		comportamentului locuitorilor (în special al copiilor) de a traversa calea ferată prin locuri nepermise pentru a scurta traseul de deplasare între cele două zone. Principalele dificultăți cu care se confruntă localitatea ca urmare a lipsei unui pasaj, obiectivului de investiții propus a fi realizat prin proiect, sunt următoarele: - infrastructură de transport subdimensionată, depreciată, care generează blocaje în trafic și diminuări semnificative ale vitezei optime de deplasare; - slabă conectivitate a zonelor orașului la rețelele de transport, cu precădere la transportul public limitând astfel libera circulație a mărfurilor și persoanelor și diminuând posibilitățile de dezvoltare socio-economică a orașului; - segregare teritorială și socio-economică la nivelul celor două zone ale orașului; - creșterea ratei accidentelor la nivelul DN7, cât și al zonei căii ferate care traversează orașul; Având în vedere că există două axe principale care fac legătura între Orașul Chitila și Municipiul București (una care traversează Chitila către București (DN7), alta care intersectează DN7), prin construirea unui pasaj care traversează calea ferată în zonă se degreuează axa de transport care trece prin Chitila (DN7). Astfel, vor exista beneficii pentru toți locuitorii orașului Chitila, cât și pentru cei din localitățile adiacente, din perspectiva calității și accesibilității transportului. Schimbările rapide la nivelul dezvoltării urbane au condus la dezvoltarea zonelor rezidențiale și comerciale și la extinderea spațiului intravilan, integrând drumurile naționale (DN7 București-Târgoviște) în rețeaua stradală a localităților, cu consecințe directe asupra parametrilor de exploatare și siguranță pe care trebuie să-i ofere drumurile naționale. Așadar, măsurile propuse prin construcția unui pasaj care traversează calea ferată au efecte evidente asupra rutelor de transport adiacente, inclusiv asupra Orașului Chitila din perspectiva îmbunătățirii calității transportului local, scurtarea timpului de călătorie pentru transport, creșterea frecvenței transportului public, reducerea traficului, reducerea emisiilor de echivalent CO2 etc.
6	Indicatori	- Nr. pasaje construite/ reabilitate sau modernizate; - Lungime infrastructură rutieră de transport creată; - Nr. anual de utilizatori a infrastructurii nou create; - Nr. vehicule/zi care traversează pasajul; - Scăderea emisiilor de CO2 ca urmare a fluidizării traficului în zonă (DN7, DN7C).
7	Rezultate scontate, Impact / efecte așteptate după implementare	Un pasaj supradimensionat realizat de care vor beneficia locuitorii orașului Chitila. Realizarea unui sistem de transport durabil constituie o condiție esențială pentru dezvoltarea economică a orașului Chitila, astfel fiind inițiate și derulate în prezent o serie de investiții în mobilitatea urbană cu impact asupra dezvoltării

		locale, serviciilor publice de transport în comun de călători, inclusiv descongestionarea traficului din zonă. Studiul de trafic realizat pentru Orașul Chitila și zonele învecinate a evidențiat necesitatea de a conecta toate localitățile de zonă și cei mai importanți poli de creștere economică, localitățile învecinate, Municipiul București, alături de găsirea unor soluții pentru descongestionarea aglomerărilor din zona periurbană. Astfel, a devenit necesară dezvoltarea unei rețele de transport moderne, cu următoarele obiective specifice: - zone urbane funcționale cu o infrastructură de transport de calitate și sigură, care să asigure un transport public de calitate și o conectivitate crescută cu zonele funcționale; - crearea unui infrastructuri de transport, eficientă și modernă care să asigure o acoperire la nivel local/ zonal; - crearea unui infrastructuri de transport, eficientă și modernă; - implementarea de proiecte de infrastructură de transport durabile în acord cu cerințele privind tranziția verde care să permită viteze de deplasare optime și evitarea blocajelor în trafic; - asigurarea conectivității localităților urbane din zonă la rețeaua de transport națională și europeană pentru a ameliora starea economică și a asigura atragerea de investitori în localitățile urbane; - îmbunătățirea standardelor tehnice ale drumurilor și realizarea infrastructurilor de transport „verde”, cu accent pe modurile de transport nemotorizat, pentru diminuarea efectelor negative asupra mediului și reducerea incidenței accidentelor în trafic. Prin realizarea investiției, impactul asupra mediului va fi unul pozitiv pe termen lung, prin reducerea emisiilor echivalent CO2 generate de traficul rutier din zonă, cu efecte asupra calității aerului și sănătății populației. Realizarea obiectivului de investiții va avea impact deosebit de favorabil întrucât se vor realiza următoarele deziderate: - îmbunătățirea conectivității între orașul Chitila și localitățile învecinate; - dezvoltarea economică a orașului Chitila; - timp câștigat datorită îmbunătățirii infrastructurii rutiere.
8	Relevanță	Proiectul propus este în concordanță cu obiectivele și intervențiile cuprinse în: - Strategia de Dezvoltare Durabilă a Orașului Chitila; - Strategia de Dezvoltare a Județului Ilfov; - Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României 2030; - Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 a Regiunii București-Ilfov; - Acordul de Parteneriat 2021-2027.
9	Context. Proiecte complementare	Proiectul se corelează cu următoarele proiecte de investiții derulate de către beneficiar la nivel local: - Proiectare pistă bicicliști Lac Mangu, Oraș Chitila;

		- Parc Valea Mangului; - Construcție și dezvoltare Parc cu spații verzi și zone pentru agrement; - Achiziționarea de autobuze electrice și stații de încărcare aferente; - Achiziția de autobuze nepoluante pentru transport public; - Construire școală primară și gimnazială în Orașul Chitila; - Puncte de încărcare bimodale pentru vehicule electrice; - Centrul Medical Chitila; - Reabilitare sistem rutier pe străzi în orașul Chitila, județ Ilfov; - Modernizare drumuri Cartier Tineret 4, oraș Chitila, județ Ilfov; - Modernizare str. Islaz, tronson cuprins între str. I.C. Brătianu și D.N. 7, localitatea Chitila, județ Ilfov; - Modernizare drum Intrarea Troiței, oraș Chitila, județ Ilfov.
1 0	Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	- Fonduri UE (Planul Național de Redresare și Reziliență, Program Regional, Program Operațional de Dezvoltare Durabilă etc); - Fondul de mediu; - Directiva 410; - Buget de stat; - Bugetul județului; - Buget local; - Alte finanțări naționale /europene.

FIȘĂ PROIECT

Nr. 2

I. DATE GENERALE:

		Informații despre proiect
1	Titlul proiectului	Reabilitare și modernizare pasaj pietonal subteran
2	Domeniul acoperit de proiect	Domenii/ subdomenii: - dezvoltare urbană durabilă; - mobilitate urbană durabilă; - orașe și comunități durabile.
3	Direcția de dezvoltare	Creșterea calității vieții locuitorilor
4	Obiectiv de dezvoltare durabilă	Îmbunătățirea conectivității teritoriale
5	Localizarea proiectului	Oraș Chitila, Județul Ilfov
6	Beneficiarul proiectului Parteneri	Beneficiarul proiectului: Orașul Chitila, Județul Ilfov
7	Coordonatele de contact ale beneficiarului proiectului	Emilian Oprea, Primar Tel: 021.436.37.09/ Fax: 021.436.37.10 E-mail: primar@primariachitila.ro

II. DESCRIEREA PROIECTULUI:

1	Obiectivele proiectului	Obiectiv general: Creșterea mobilității urbane și dezvoltarea infrastructurii reziliente prin reabilitarea și modernizarea pasajului pietonal subteran din stația CF. Obiective secundare: - Îmbunătățirea calității vieții și desfășurarea în condiții de siguranță sporită a circulației pietonilor prin reabilitarea și modernizarea pasajului pietonal subteran din stația CF; - Îmbunătățirea siguranței pietonale prin reabilitarea structurii pasajului pietonal subteran; - Creșterea gradului de utilizare a pasajului pietonal prin montarea de lifturi și platforme mobile pentru persoanele cu mobilitate redusă în vederea asigurării accesului larg și echitabil pentru toți; - Îmbunătățirea mobilității și accesibilității prin amenajarea pasajului pietonal cu o rampă destinată cărucioarelor și bicicletelor; - Realizarea lucrărilor de construire și refacere a utilităților aferente pasajului pietonal (canalizare, curent); - Modernizarea pasajului pietonal subteran prin lucrări de construcție (înlocuirea balustradelor, izolațiilor, pardoselilor, tavanelor, recondiționarea integrală a pereților, etc.); - Realizarea reparațiilor necesare pentru eliminarea infiltrațiilor;
---	-------------------------	---

		- Instalarea sistemului de supraveghere video în vederea asigurării siguranței publice; - Amenajarea sistemului de iluminat.
2	Zonele țintă și / sau grupurile țintă	Grupurile țintă vizate de proiect: - locuitorii Orașului Chitila; - persoanele care tranzitează/vizitează orașul Chitila; - operatorii economici din Chitila; - călătorii care utilizează transportul feroviar din stația CF Chitila.
3	Principalele activități din proiect	1. Stabilirea temei de proiectare; 2. Organizarea procedurilor de achiziție pentru elaborare documentație tehnică cf 907/2016; 3. Elaborarea documentațiilor tehnice; 3.1. Elaborarea DALI; 3.2. Obținerea avizelor; 4. Organizarea procedurii de achiziție pentru elaborare PT și execuție lucrări; 5. Elaborarea Proiectului tehnic, PAC; 6. Obținerea autorizației de construire; 7. Realizarea lucrărilor de construcție; 8. Asistență tehnică și dirigenție de șantier; 9. Asigurarea managementului și publicității proiectului.
4	Durata de implementare	Durata estimată: 36 luni
5	Justificarea proiectului: nevoi identificate	În orașul Chitila, pasajul pietonal subteran existent din stația CF Chitila prezintă degradări vizibile, este inundabil în perioadele de ploaie și în sezonul rece, este inaccesibil pentru persoanele cu mobilitate redusă, nu are un sistem de iluminat și un sistem de supraveghere video care să asigure siguranța circulației pietonale în interiorul acestuia. Pietonii sunt expuși zilnic pericolelor la trecerile la nivel cu calea ferată și riscului crescut de a fi accidentați mortal de către cele 42 garnituri de tren ce tranzitează gara Chitila. Evitarea traversării pasajului pietonal subteran de către călători/locuitori/vizitatori ai orașului face ca spațiul public menționat să fie evitat și asociat ca fiind nesigur, iar imaginea orașului deteriorată. În conformitate cu obiectivele operaționale din Strategia Națională pentru Dezvoltarea Durabilă a României 2030, Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 a Regiunii București-Ilfov, Orașul Chitila dorește creșterea mobilității urbane și îmbunătățirea infrastructurii reziliente prin reabilitarea și modernizarea pasajului pietonal subteran. Astfel, pasajul pietonal subteran din stația CF reabilitat și modernizat ar crește mobilitatea urbană în interiorul localității, ar îmbunătăți calitatea vieții și desfășurarea în condiții de siguranță sporită a circulației pietonale.
6	Indicatori	- Un pasaj pietonal subteran reabilitat și modernizat; - Nr. anual de utilizatori a infrastructurii nou create
7	Rezultate scontate, Impact / efecte așteptate după implementare	De noul pasaj pietonal subteran reabilitat și modernizat vor beneficia locuitorii orașului Chitila, dar și alte persoane care vizitează/tranzitează localitatea.

		Realizarea obiectivului de investiții va avea impact deosebit de favorabil întrucât se vor realiza următoarele deziderate: - creșterea mobilității urbane; - creșterea utilizării spațiului public urban aferent pasajului pietonal de către locuitori; - îmbunătățirea calității vieții locuitorilor; - creșterea gradului de siguranță în spațiul public; - îmbunătățirea imaginii orașului.
8	Relevanță	Proiectul propus este în concordanță cu obiectivele și intervențiile cuprinse în: - Strategia de Dezvoltare Durabilă a Orașului Chitila; - Strategia de Dezvoltare a Județului Ilfov; - Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României 2030; - Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 a Regiunii București-Ilfov; - Acordul de Parteneriat 2021-2027.
9	Context. Proiecte complementare	Proiectul se corelează cu următoarele proiecte de investiții derulate de către beneficiar la nivel local: - Proiectare pistă bicicliști Lac Mangu, Oraș Chitila - Parc Valea Mangului; - Construcție și dezvoltare Parc cu spații verzi și zone pentru agrement; - Achiziționarea de autobuze electrice și stații de încărcare aferente; - Achiziția de autobuze nepoluante pentru transport public; - Construire școală primară și gimnazială în Orașul Chitila; - Puncte de încărcare bimodale pentru vehicule electrice; - Centrul Medical Chitila; - Amenajare piațetă gară CFR.
10	Sursa de finanțare/ posibile surse de finanțare	- Fonduri UE (Planul Național de Redresare și Reziliență, Program Regional, Program Operațional de Dezvoltare Durabilă etc); - Fondul de mediu; - Directiva 410; - Buget de stat; - Bugetul județului; - Buget local; - Alte finanțări naționale /europene. Asociere Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov - Oraș Chitila - CFR Călători S.A.

FIȘĂ PROIECT

Nr. 3

I. DATE GENERALE:

		Informații despre proiect
1	Titlul proiectului	Dezvoltare transport intermodal – Transport cale ferată Oraș Chitila – București, cu garnituri noi de tren
2	Domeniul acoperit de proiect	Domenii/ subdomenii: - dezvoltare urbană durabilă; - mobilitate urbană durabilă; - orașe și comunități durabile; - infrastructură feroviară; - industrie, inovație și infrastructură.
3	Direcție de dezvoltare	Creșterea calității vieții locuitorilor
4	Obiectiv de dezvoltare durabilă	Îmbunătățirea conectivității teritoriale
5	Localizarea proiectului	Oraș Chitila, Județul Ilfov
6	Beneficiarul proiectului Parteneri	Beneficiarul proiectului: Orașul Chitila, Județul Ilfov
7	Coordonatele de contact ale beneficiarului proiectului	Emilian Oprea, Primar Tel: 021.436.37.09/ Fax: 021.436.37.10 E-mail: primar@primariachitila.ro

II. DESCRIEREA PROIECTULUI:

1	Obiectivele proiectului	Obiectiv general: Îmbunătățirea conectivității între localități și creșterea mobilității urbane prin dezvoltarea transportului intermodal – Transport cale ferată Oraș Chitila – București, cu garnituri noi de tren. Obiective secundare: - Îmbunătățirea infrastructurii de transport intermodale la nivelul regiunii București-Ilfov prin achiziția de noi granituri de tren; - Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare calitative; - Extinderea infrastructurii de transport feroviar pe teritoriul României prin dezvoltarea transportului intermodal – Transport cale ferată Oraș Chitila – București la standarde europene de calitate; - Îmbunătățirea calității serviciilor de transport feroviar oferite prin creșterea competitivității și profitabilității acestora; - Reducerea emisiilor de CO2.
2	Zonele țintă și / sau grupurile țintă	Grupurile țintă vizate de proiect: - locuitorii Orașului Chitila; - persoanele care tranzitează/vizitează orașul Chitila;

		- operatorii economici din Chitila; - călătorii care utilizează transportul feroviar din stația CF Chitila.
3	Principalele activități din proiect	1. Asigurarea managementului și publicității proiectului; 1.1. Planificarea, coordonarea și administrarea proiectului; 1.2. Desfașurarea achizițiilor din cadrul proiectului; 1.3. Realizarea promovării și publicității proiectului; 1.4. Monitorizarea, evaluarea și raportarea proiectului; 2. Elaborarea studiilor și proiectelor tehnice; 2.1. Elaborarea studiilor și proiectelor tehnice; 3. Realizarea investiției de bază pentru proiectul „Dezvoltare transport intermodal – Transport cale ferată Oraș Chitila – București, cu garnituri noi de tren”; 3.1. Realizarea investiției de bază pentru proiectul „Dezvoltare transport intermodal – Transport cale ferată Oraș Chitila – București, cu garnituri noi de tren”.
4	Durata de implementare	Durata estimată: 36 luni
5	Justificarea proiectului: nevoi identificate	În conformitate cu obiectivele operaționale din Programul Operațional de Transport 2021-2027, Strategia Națională pentru Dezvoltarea Durabilă a României 2030, cât și din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 Regiunea București-Ilfov, Orașul Chitila dorește îmbunătățirea conectivității între localități și modernizarea infrastructurii feroviare prin dezvoltarea transportului intermodal – Transport cale ferată Oraș Chitila – București, realizată prin achiziția de garnituri noi de tren. Principalele neajunsuri constatate, ale serviciilor actuale feroviare furnizate, la nivelul orașului Chitila sunt: - perioadele lungi de așteptare în cadrul orarelor de călătorie; - slaba întreținere a infrastructurii feroviare (garnituri de tren învechite, insalubre, cu deteriorări vizibile și fără un sistem de supraveghere video) ; - calitatea scăzută a serviciilor oferite și a managementului; - prețurile ridicate în raport cu infrastructura de transport neperformantă și învechită și serviciile aferente; - siguranța și securitatea oferite de operatorul principal de transport feroviar; - timpi mari de călătorie influențați de opririle dese; - lipsa promovării transportului feroviar intermodal ca alternativă la transportul rutier; - servicii de transport feroviar necompetitive și neprofitabile. Noile garnituri de tren achiziționate vor duce la dezvoltarea sustenabilă a infrastructurii de transport feroviar, creșterea mobilității regionale și promovarea transportului intermodal ca alternativă la cel rutier în ideea de a lega între ele în mod sustenabil obiectivele: economice, turistice și de agrement din întreaga regiune.
6	Indicatori	- Nr. garnituri de tren noi achiziționate și operaționale; - Număr anual de utilizatori/pasageri de conexiuni multimodale.

7	Rezultate scontate, Impact / efecte așteptate după implementare	De noile garnituri de tren achiziționate și operaționale vor beneficia locuitorii orașului Chitila, dar și alți călători care vor folosi ruta de transport Oraș Chitila – București. Realizarea obiectivului de investiții va avea impact deosebit de favorabil întrucât se vor realiza următoarele deziderate: - creșterea mobilității durabile; - promovarea transportului intermodal; - reducerea emisiilor de CO₂; - creșterea utilizării transportului feroviar; - dezvoltarea economică și bunăstarea oamenilor prin atragerea de noi locuitori și investitori în orașul Chitila și regiunea București-Ilfov; - îmbunătățirea calității vieții locuitorilor; - creșterea gradului de siguranță în transportul feroviar; - reducerea timpilor de transport; - îmbunătățirea imaginii orașului.
8	Relevanță	Proiectul propus este în concordanță cu obiectivele și intervențiile cuprinse în: - Programul Operațional de Transport 2021-2027; - Strategia de Dezvoltare Durabilă a Orașului Chitila; - Strategia de Dezvoltare a Județului Ilfov; - Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României 2030; - Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 a Regiunii București-Ilfov; - Acordul de Parteneriat 2021-2027.
9	Context. Proiecte complementare	Proiectul se corelează cu următoarele proiecte de investiții derulate de către beneficiar la nivel local: - Proiectare pistă bicicliști Lac Mangu, Oraș Chitila; - Construire și dezvoltare Parc cu spații verzi și zone pentru agrement; - Parc Valea Mangului; - Achiziționarea de autobuze electrice și stații de încărcare aferente; - Achiziția de autobuze nepoluante pentru transport public; - Construire școală primară și gimnazială în Orașul Chitila; - Puncte de încărcare bimodale pentru vehicule electrice; - Centrul Medical Chitila; - Amenajare piațetă gară CFR; - Reabilitare și modernizare pasaj pietonal subteran din stația CF.
10	Sursa de finanțare/ posibile surse de finanțare	- Fonduri UE (Planul Național de Redresare și Reziliență, Program Regional, Program Operațional de Dezvoltare Durabilă etc); - Fondul de mediu; - Directiva 410; - Buget de stat; - Bugetul județului; - Buget local; - Alte finanțări naționale /europene. Asociere Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov - Oraș Chitila

FIȘĂ PROIECT

Nr. 4

I. DATE GENERALE:

		Informații despre proiect
1	Titlul proiectului	Creare și amenajare parcare publică
2	Domeniul acoperit de proiect	Domenii/ subdomenii: - dezvoltare urbană durabilă; - mobilitate urbană durabilă; - orașe și comunități durabile.
3	Direcție de dezvoltare	Creșterea calității vieții locuitorilor
4	Obiectiv de dezvoltare durabilă	Îmbunătățirea infrastructurii de bază pentru locuire și pentru dezvoltarea activităților economice
5	Localizarea proiectului	Oraș Chitila, Județul Ilfov
6	Beneficiarul proiectului Parteneri	Beneficiarul proiectului: Orașul Chitila, Județul Ilfov
7	Coordonatele de contact ale beneficiarului proiectului	Emilian Oprea, Primar Tel: 021.436.37.09/ Fax: 021.436.37.10 E-mail: primar@primariachitila.ro

II. DESCRIEREA PROIECTULUI:

1	Obiectivele proiectului	Obiectiv general: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii urbane prin crearea și amenajarea unei parări publice în orașul Chitila, Jud. Ilfov. Obiective secundare: - Planificarea mobilității urbane durabile prin crearea și amenajarea unei parări publice pentru diferite categorii de vehicule; - Implementarea unui sistem electronic de afișaj și acces facil la informații despre disponibilitatea locurile de parcare; - Implementarea unui sistem de plată electronic; - Amenajarea stațiilor de încărcare pentru vehicule nepoluante; - Amenajarea unui sistem de iluminat public din surse regenerabile; - Îmbunătățirea siguranței publice prin implementarea unui sistem de supraveghere video; - Asigurarea de facilități de încărcare pentru vehiculele electrice; - Asigurarea facilităților de parcare pentru biciclete și alte vehicule ușoare; - Amenajarea de panouri fotovoltaice pentru gestionarea sistemului de management al parării și stațiile de încărcare aferente;
---	-------------------------	---

		- Ameliorarea accesului populației din orașul Chitila la serviciile de parcare publică.
2	Zonele țintă și / sau grupurile țintă	Grupurile țintă vizate de proiect: - locuitorii Orașului Chitila; - persoanele care tranzitează/vizitează orașul Chitila.
3	Principalele activități din proiect	1. Stabilirea temei de proiect; 2. Organizarea procedurilor de achiziție pentru elaborare documentație tehnică cf 907/2016; 3. Elaborarea documentațiilor tehnice; 3.1. Elaborarea studiului de prefezabilitate; 3.2. Elaborarea studiului de fezabilitate; 3.3. Obținerea avizelor; 4. Organizarea procedurii de achiziție pentru elaborare PT și execuție lucrări; 5. Elaborarea Proiectului tehnic, PAC; 6. Obținerea autorizației de construire; 7. Realizarea lucrărilor de construcție; 8. Asistență tehnică și dirigenție de șantier; 9. Asigurarea managementului și publicității proiectului.
4	Durata de implementare	Durata estimată: 36 luni
5	Justificarea proiectului: nevoi identificate	Orașul Chitila nu are în prezent construită o parcare publică modernă care să respecte standardele PMUD și care să ofere facilități de staționare pe termen lung diferitelor categorii de vehicule (autoturisme, biciclete și alte vehicule ușoare). Deficitul locurilor de parcare pentru zonele de locuințe colective, numărul crescut de parări neregulate atât pe spațiul public, cât și în zona locuințelor individuale face ca acest fenomen să crească și să ducă la blocarea frecventă a circulației (pentru autobuze, bicicliști și a traficului în general). În conformitate cu obiectivele operaționale din Strategia Națională pentru Dezvoltarea Durabilă a României 2030, Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 a Regiunii București-Ilfov, Orașul Chitila dorește modernizarea și dezvoltarea unei infrastructurii de calitate, fiabilă, durabilă, completată prin crearea și amenajarea unei parări publice. Noua parcare publică creată și amenajată va acoperi cererea locuitorilor din orașul Chitila de acces la locuri de parcare publice, raportat la numărul de autoturisme înregistrate la nivelul localității asigurând modernizarea infrastructurii de drumuri locală.
6	Indicatori	- O parcare publică nou creată și operațională; - Nr. locuri de parcare publică create.
7	Rezultate scontate, Impact / efecte așteptate după implementare	De noua parcare publică creată și amenajată vor beneficia locuitorii orașului Chitila dar și persoanele care vizitează/tranzitează orașul. Realizarea obiectivului de investiții va avea impact deosebit de favorabil întrucât se vor realiza următoarele deziderate: - creșterea mobilității urbane durabile; - reducerea traficului și a congestiei în orașul Chitila; - descurajarea deplasărilor cu autoturismul personal; - parcare publică atractivă pentru locuitori și vizitatori;

		- creșterea veniturilor bugetare publice (taxe, abonamente anuale, amenzi); - promovarea utilizării transportului public și intermodal în detrimentul celui rutier; - reducerea emisiilor de CO₂; - îmbunătățirea calității vieții locuitorilor și a imaginii orașului.
8	Relevanță	Proiectul propus este în concordanță cu obiectivele și intervențiile cuprinse în: - Strategia de Dezvoltare Durabilă a Orașului Chitila; - Strategia de Dezvoltare a Județului Ilfov; - Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României 2030; - Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 a Regiunii București-Ilfov - Acordul de Parteneriat 2021-2027.
9	Context. Proiecte complementare	Proiectul se corelează cu următoarele proiecte de investiții derulate de către beneficiar la nivel local: - Proiectare pistă bicicliști Lac Mangu, Oraș Chitila; - Parc Valea Mangului; - Construcție și dezvoltare Parc cu spații verzi și zone pentru agrement; - Achiziționarea de autobuze electrice și stații de încărcare aferente; - Achiziția de autobuze nepoluante pentru transport public; - Construire școală primară și gimnazială în Orașul Chitila; - Puncte de încărcare bimodale pentru vehicule electrice; - Centrul Medical Chitila; - Amenajare piațetă gară CFR; - Reabilitare și modernizare pasaj pietonal subteran din stația CF.
10	Sursa de finanțare/ posibile surse de finanțare	- Fonduri UE (Planul Național de Redresare și Reziliență, Program Regional, Program Operațional de Dezvoltare Durabilă etc); - Fondul de mediu; - Directiva 410; - Buget de stat; - Bugetul județului; - Buget local; - Alte finanțări naționale /europene. Acociere Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov – Oraș Chitila

FIȘĂ PROIECT

Nr. 5

I. DATE GENERALE:

		Informatii despre proiect
1	Titlul proiectului	Extinderea rețelelor de alimentare cu apă, canalizare pluvială și canalizare ape uzate menajere pe strada Rudeni, tronson cuprins între str. Cartierului și Centura Bucureștiului, localitatea Chitila, Județul Ilfov.
2	Domeniul acoperit de proiect	Domenii/ subdomenii: - dezvoltare urbană durabilă; - apă curată și sanitație; - sănătate și bunăstare; - mediu.
3	Direcție de dezvoltare	Creșterea calității vieții locuitorilor
4	Obiectiv de dezvoltare durabilă	Îmbunătățirea infrastructurii de bază pentru locuire și pentru dezvoltarea activităților economice
5	Localizarea proiectului	Oraș Chitila, Județul Ilfov
6	Beneficiarul proiectului Parteneri	Beneficiarul proiectului: Orașul Chitila, Județul Ilfov
7	Coordonatele de contact ale beneficiarului proiectului	Emilian Oprea, Primar Tel: 021.436.37.09/ Fax: 021.436.37.10 E-mail: primar@primariachitila.ro

II. DESCRIEREA PROIECTULUI:

1	Obiectivele proiectului	Obiectiv general: Asigurarea accesului tuturor cetățenilor la serviciile de alimentare cu apă, canalizare pluvială și canalizare ape uzate menajere și gestionarea durabilă a acestora prin extinderea rețelelor de alimentare cu apă, canalizare pluvială și canalizare ape uzate menajere pe strada Rudeni, tronson cuprins între str. Cartierului și Centura Bucureștiului, oraș Chitila, Județul Ilfov. Obiective secundare: - Conectarea gospodăriilor populației din orașul Chitila la rețeaua de apă potabilă și canalizare prin sprijinirea racordării gospodăriilor de pe strada Rudeni la rețelele de apă, canalizare pluvială și canalizare ape uzate menajere; - Realizarea accesului la condiții sanitare și de igienă adecvate și echitabile pentru toți, acordând o atenție specială celor în situații vulnerabile; - Îmbunătățirea calității vieții.
2	Zonele țintă și/sau grupurile țintă	Grupurile țintă vizate de proiect: - locuitorii Orașului Chitila.

3	Principalele activități din proiect	1. Stabilirea temei de proiectare; 2. Organizarea procedurilor de achiziție pentru elaborare documentație tehnică cf 907/2016; 3. Elaborarea documentațiilor tehnice; 3.1. Elaborarea DALI; 3.2. Obținerea avizelor; 4. Organizarea procedurii de achiziție pentru elaborare PT și execuție lucrări; 5. Elaborarea Proiectului tehnic, PAC; 6. Obținerea autorizației de construire; 7. Realizarea lucrărilor de construcție; 8. Asistența tehnică și dirigenție de șantier; 9. Asigurarea managementului și publicității proiectului.
4	Durata de implementare	Durata estimată: 36 luni
5	Justificarea proiectului: nevoi identificate	Orașul Chitila are dezvoltată în prezent rețeaua de alimentare cu apă, canalizare pluvială și canalizare ape uzate menajere însă aceasta nu acoperă toate cartierele și străzile din localitate. În conformitate cu obiectivele operaționale din Strategia de Dezvoltare Durabilă a Orașului Chitila, autoritatea publică locală își propune extinderea rețelelor de alimentare cu apă, canalizare pluvială și canalizare ape uzate menajere pe strada Rudeni pentru a asigura accesul cetățenilor la aceste servicii, esențiale în dezvoltarea unui oraș modern.
6	Indicatori	- Nr. de metri de rețea apă/canalizare pluvială/ canalizare ape uzate menajere construiți; - Nr. de locuitori care au acces la alimentare cu apă.
7	Rezultate scontate, Impact / efecte așteptate după implementare	Extinderea rețelelor de alimentare cu apă, canalizare pluvială și canalizare ape uzate menajere realizată. Proiectul presupune extinderea sistemului de alimentare cu apă și de canalizare, modernizarea sistemului în așa fel încât să poată susține un număr sporit de utilizatori. Realizarea obiectivului de investiții va avea impact deosebit de favorabil pentru că: - asigură o utilizare a apei eficientă și măsurabilă în condiții tehnice de calitate; - păstrarea și îmbunătățirea calității solului prin realizarea unui sistem de canalizare pentru ape pluviale și menajere în incinta gospodăriilor; - reducerea poluării prin reducerea la minimum a produselor chimice și a materialelor periculoase care pot trece în sol reducând proporția apelor uzate netratate ceea ce sporește substanțial reciclarea și reutilizarea apei; - creșterea confortului populației prin asigurarea unui serviciu public de bază; - îmbunătățirea calității vieții locuitorilor; - asigurarea unui standard de viață ridicat corespunzător cerințelor unui oraș în continuă dezvoltare.
8	Relevanță	Proiectul propus este în concordanță cu obiectivele și intervențiile cuprinse în: - Strategia de Dezvoltare Durabilă a Orașului Chitila; - Strategia de dezvoltare a Județului Ilfov;

		- Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României 2030; - Acordul de Parteneriat 2021-2027.
9	Context. Proiecte complementare	Proiectul se corelează cu următoarele proiecte de investiții derulate de către beneficiar la nivel local: - Construcție și dezvoltare Parc cu spații verzi și zone pentru agrement; - Amenajare spații urbane; - Modernizare trotuare; - Campanii conștientizare protecția mediului; - Elaborarea planurilor de atenuare și adaptare la schimbările climatice.
10	Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	- Fonduri UE (Planul Național de Redresare și Reziliență, Program Regional, Program Operațional de Dezvoltare Durabilă etc); - Buget de stat; - Bugetul județului; - Buget local; - Alte finanțări naționale /europene.

FIȘĂ PROIECT

Nr. 6

I. DATE GENERALE:

		Informații despre proiect
1	Titlul proiectului	Reabilitare sistem rutier pe străzi în orașul Chitila
2	Domeniul acoperit de proiect	Domenii/ subdomenii: - dezvoltare urbană; - mobilitate urbană durabilă; - industrie, inovație și infrastructură; - orașe și comunități durabile; - infrastructură rutieră.
3	Direcție de dezvoltare	Creșterea calității vieții locuitorilor
4	Obiectiv de dezvoltare durabilă	Îmbunătățirea conectivității teritoriale
5	Localizarea proiectului	Oraș Chitila, Județul Ilfov
6	Beneficiarul proiectului Parteneri	Beneficiarul proiectului: Orașul Chitila, Județul Ilfov
7	Coordonatele de contact ale beneficiarului proiectului	Emilian Oprea, Primar Tel: 021.436.37.09/ Fax: 021.436.37.10 E-mail: primar@primariachitila.ro

II. DESCRIEREA PROIECTULUI:

1	Obiectivele proiectului	Obiectiv general: Modernizarea și dezvoltarea legăturilor secundare către rețeaua și nodurile TEN-T prin reabilitarea sistemului rutier pe străzile orașului Chitila. Obiective secundare: - Dezvoltarea infrastructurii, fluidizarea traficului și asigurarea conectivității prin reabilitarea sistemului rutier al orașului Chitila (Străzile: Bradului, Ana Ipătescu, Cartierului, Castanilor, Lac de Nuferi, Libertății, Troiței); - Asigurarea îmbunătățirii conectivității cu rețeaua de străzi din oraș și regiune; - Economisirea timpului de deplasare și a carburanților; - Amenajarea carosabilului și a trotuarelor cu îmbrăcăminte asfaltică, amenajare de locuri de parcare longitudinale, cu păstrarea spațiilor verzi și colectarea apelor pluviale; - Asigurarea posibilității de acces, în condiții optime, a mijloacelor de intervenție rapidă în caz de nevoie (pompieri, salvare, poliție, etc.) și a mijloacelor auto pentru transportul școlar și public; - Ameliorarea calității mediului și diminuarea surselor de poluare prin realizarea unor suprafețe ce reduc poluarea sonoră și poluarea aerului; - Ameliorarea condițiilor igienico-sanitare ale locuitorilor;
---	-------------------------	--

		- Creșterea gradului de siguranță a circulației rutiere; - Reducerea costurilor de operare a autovehiculelor.
2	Zonele țintă și / sau grupurile țintă	Grupurile țintă vizate de proiect: - locuitorii Orașului Chitila.
3	Principalele activități din proiect	1. Stabilirea temei de proiect; 2. Organizarea procedurilor de achiziție pentru elaborare documentație tehnică cf 907/2016; 3. Elaborarea documentațiilor tehnice; 3.1. Elaborarea DALI; 3.2. Obținerea avizelor; 4. Organizarea procedurii de achiziție pentru elaborare PT și execuție lucrări; 5. Elaborarea Proiectului tehnic, PAC; 6. Obținerea autorizației de construire; 7. Realizarea lucrărilor de construcție; 8. Asistență tehnică și dirigenție de șantier; 9. Asigurarea managementului și publicității proiectului.
4	Durata de implementare	Durata estimată: 36 luni
5	Justificarea proiectului: nevoi identificate	Principalele dificultăți cu care se confruntă orașul Chitila și care au dus la necesitatea propunerii obiectivului de investiții sunt următoarele: - creșterea continuă a traficului rutier; - starea de viabilitate înrăutățită a străzilor din cauza denivelărilor și a gropilor existente; - riscuri legate de asigurarea condițiilor optime de confort și de siguranța circulației; - condiții igienico-sanitare precare pe unele străzi; - creșterea degradării condițiilor de mediu din zonă; - starea tehnică înrăutățită a structurii rutiere. În conformitate cu obiectivele operaționale din Strategia Națională privind Siguranța Rutieră 2022-2030, Strategia Națională pentru Dezvoltarea Durabilă a României 2030, cât și din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 a Regiunii București-Ilfov, Orașul Chitila dorește modernizarea și dezvoltarea infrastructurii calitative, fiabile și durabile prin reabilitarea sistemului rutier pe străzile orașului Chitila. Reabilitarea sistemului rutier pe străzile din orașul Chitila ar îmbunătăți și fluidiza traficul rutier, ar îmbunătăți conectivitatea între localități și ar sprijini dezvoltarea economică și bunăstarea oamenilor, cu accent pe accesul larg și echitabil pentru toți.
6	Indicatori	- Lungime sistem rutier reabilitat (km); - Nr. străzi reabilite.
7	Rezultate scontate, Impact / efecte așteptate după implementare	De reabilitarea sistemului rutier din orașul Chitila vor beneficia locuitorii acestuia, dar și persoanele care vizitează sau tranzitează orașul. Realizarea obiectivului de investiții va avea impact deosebit de favorabil întrucât se vor realiza următoarele deziderate: - infrastructură rutieră fiabilă; - trafic rutier îmbunătățit; - diminuarea surselor de poluare ;

		- îmbunătățirea calității vieții locuitorilor și a imaginii orașului; - scăderea costurilor privind uzura mașinilor precum și scăderea consumului de combustibil; - scăderea costurilor în exploatare; - reducerea emisiilor de CO2; - creșterea atractivității orașului prin atragerea de noi locuitori și investitori.
8	Relevanță	Proiectul propus este în concordanță cu obiectivele și intervențiile cuprinse în: - Strategia de Dezvoltare Durabilă a Orașului Chitila; - Strategia de Dezvoltare a Județului Ilfov; - Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României 2030; - Strategia Națională privind Siguranța Rutieră 2022-2030; - Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 a Regiunii București-Ilfov; - Acordul de Parteneriat 2021-2027.
9	Context. Proiecte complementare	Proiectul se corelează cu următoarele proiecte de investiții derulate de către beneficiar la nivel local: - Proiectare pistă bicicliști Lac Mangu, Oraș Chitila; - Parc Valea Mangului; - Construcție și dezvoltare Parc cu spații verzi și zone pentru agrement; - Achiziționarea de autobuze electrice și stații de încărcare aferente; - Achiziția de autobuze nepoluante pentru transport public; - Construire școală primară și gimnazială în Orașul Chitila; - Puncte de încărcare bimodale pentru vehicule electrice; - Centrul Medical Chitila; - Amenajare piațetă gară CFR; - Reabilitare și modernizare pasaj pietonal subteran din stația CF; - Modernizare drumuri Cartier Tineret 4, oraș Chitila, județ Ilfov; - Modernizare str. Islaz, tronson cuprins între str. I.C. Brătianu și D.N.7, localitatea Chitila, județ Ilfov; - Modernizare drum Intrarea Troiței, oraș Chitila, județ Ilfov; - Construire pasaj traversare Magistrala CF 100 București – Ploiești, în Orașul Chitila, județul Ilfov; - Creare și amenajare parcare publică; - Realizare punct terminal de capăt autobuze electrice, Oraș Chitila, județul Ilfov.
10	Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	- Fonduri UE (Planul Național de Redresare și Reziliență, Program Regional, Program Operațional de Dezvoltare Durabilă etc); - Fondul de mediu; - Directiva 410; - Buget de stat; - Bugetul județului; - Buget local; - Alte finanțări naționale /europene.

FIȘĂ PROIECT

Nr. 7

I. DATE GENERALE:

		Informații despre proiect
1	Titlul proiectului	Modernizare drumuri Cartier Tineret 4, oraș Chitila, județ Ilfov
2	Domeniul acoperit de proiect	Domenii/ subdomenii: - dezvoltare urbană durabilă; - mobilitate urbană durabilă; - industrie, inovație și infrastructură- orașe și comunități durabile; - infrastructură rutieră.
3	Direcție de dezvoltare	Creșterea calității vieții locuitorilor
4	Obiectiv de dezvoltare durabilă	Îmbunătățirea conectivității teritoriale
5	Localizarea proiectului	Oraș Chitila, Județul Ilfov
6	Beneficiarul proiectului Parteneri	Beneficiarul proiectului: Orașul Chitila, Județul Ilfov
7	Coordonatele de contact ale beneficiarului proiectului	Emilian Oprea, Primar Tel: 021.436.37.09/ Fax: 021.436.37.10 E-mail: primar@primariachitila.ro

II. DESCRIEREA PROIECTULUI:

1	Obiectivele proiectului	Obiectiv general: Dezvoltarea unei infrastructuri reziliente prin modernizarea drumurilor din Cartierul Tineret 4, oraș Chitila, județul Ilfov. Obiective secundare: - Dezvoltarea infrastructurii, fluidizarea traficului și asigurarea conectivității prin modernizarea drumurilor din Cartierul Tineret 4, oraș Chitila; - Asigurarea îmbunătățirii conectivității cu rețeaua de străzi din oraș și regiune; - Economisirea timpului de deplasare și a carburanților; - Proiectarea unei structuri rutiere adecvate prin dimensionarea acesteia conform normelor în vigoare; - Amenajarea carosabilului și a trotuarelor cu îmbrăcăminte asfaltică, amenajarea locurilor de parcare longitudinale cu păstrarea spațiilor verzi și colectarea apelor pluviale; - Asigurarea posibilității de acces, în condiții optime, a mijloacelor de intervenție rapidă în caz de nevoie (pompieri, salvare, poliție, etc.) și a mijloacelor auto pentru transportul școlar și public; - Ameliorarea calității mediului și diminuarea surselor de poluare prin realizarea unor suprafețe ce reduc poluarea sonoră și poluarea aerului; - Ameliorarea condițiilor igienico-sanitare ale locuitorilor;
---	--------------------------------	--

		- Creșterea gradului de siguranță a circulației rutiere; - Reducerea costurilor de operare a autovehiculelor.
2	Zonele țintă și / sau grupurile țintă	Grupurile țintă vizate de proiect: - locuitorii Orașului Chitila; - operatorii economici din orașul Chitila; - persoanele care vizitează/tranzitează orașul Chitila.
3	Principalele activități din proiect	1. Stabilirea temei de proiect; 2. Organizarea procedurilor de achiziție pentru elaborare documentație tehnică cf 907/2016; 3. Elaborarea documentațiilor tehnice; 3.1. Elaborarea DALI; 3.2. Obținerea avizelor; 4. Organizarea procedurii de achiziție pentru elaborare PT și execuție lucrări; 5. Elaborarea Proiectului tehnic, PAC; 6. Obținerea autorizației de construire; 7. Realizarea lucrărilor de construcție; 8. Asistență tehnică și dirigenție de șantier; 9. Asigurarea managementului și publicității proiectului.
4	Durata de implementare	Durata estimată: 36 luni
5	Justificarea proiectului: nevoi identificate	În orașul Chitila, starea tehnică deficitară a structurii rutiere existente, degradarea vizibilă a carosabilului și a trotuarelor au dus la îngreunarea traficului rutier în cartierul Tineret 4. În conformitate cu obiectivele operaționale din Strategia Națională privind Siguranța Rutieră 2022-2030, Strategia Națională pentru Dezvoltarea Durabilă a României 2030, cât și din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 a Regiunii București-Ilfov, Orașul Chitila își propune dezvoltarea mobilității urbane durabile prin modernizarea drumurilor din Cartierul Tineret 4, oraș Chitila, județul Ilfov. Modernizarea drumurilor din Cartierul Tineret 4 va fluidiza traficul rutier și va îmbunătăți conectivitatea între localități sprijinind dezvoltarea economică și bunăstarea oamenilor, cu accent pe accesul larg și echitabil pentru toți.
6	Indicatori	-Lungime drumuri modernizate din Cartierul Tineret 4 (km)
7	Rezultate scontate, Impact / efecte așteptate după implementare	De modernizarea drumurilor din Cartierul Tineret 4 din orașul Chitila vor beneficia locuitorii acestuia, operatorii economici, dar și persoanele care vizitează/tranzitează orașul. Realizarea obiectivului de investiții va avea impact deosebit de favorabil întrucât se vor realiza următoarele deziderate: - infrastructură rutieră îmbunătățită; - trafic rutier îmbunătățit; - diminuarea surselor de poluare; - îmbunătățirea calității vieții locuitorilor și a imaginii orașului; - scăderea costurilor privind uzura mașinilor, precum și scăderea consumului de combustibil; - scăderea costurilor în exploatare; - reducerea emisiilor de CO2; - creșterea atractivității orașului prin atragerea de noi locuitori și investitori.

8	Relevanță	Proiectul propus este în concordanță cu obiectivele și intervențiile cuprinse în: - Strategia de Dezvoltare Durabilă a Orașului Chitila; - Strategia de Dezvoltare a Județului Ilfov; - Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României 2030; - Strategia Națională privind Siguranța Rutieră 2022-2030; - Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 a Regiunii București-Ilfov; - Acordul de Parteneriat 2021-2027.
9	Context. Proiecte complementare	Proiectul se corelează cu următoarele proiecte de investiții derulate de către beneficiar la nivel local: - Proiectare pistă bicicliști Lac Mangu, Oraș Chitila; - Parc Valea Mangului; - Construcție și dezvoltare Parc cu spații verzi și zone pentru agrement; - Achiziționarea de autobuze electrice și stații de încărcare aferente; - Achiziția de autobuze nepoluante pentru transport public; - Construire școală primară și gimnazială în Orașul Chitila; - Puncte de încărcare bimodale pentru vehicule electrice; - Centrul Medical Chitila; - Amenajare piațetă gară CFR; - Reabilitare și modernizare pasaj pietonal subteran din stația CF; - Modernizare str. Islaz, tronson cuprins între str. I.C. Brătianu și D.N.7, localitatea Chitila, județ Ilfov; - Modernizare drum Intrarea Troiței, oraș Chitila, județ Ilfov; - Construire pasaj traversare Magistrală CF 100 București – Ploiești, în Orașul Chitila, județul Ilfov; - Creare și amenajare parcare publică; - Realizare punct terminal de capăt autobuze electrice, Oraș Chitila, județul Ilfov; - Reabilitare sistem rutier pe străzi în orașul Chitila.
10	Sursa de finanțare/ posibile surse de finanțare	- Fonduri UE (Planul Național de Redresare și Reziliență, Program Regional, Program Operațional de Dezvoltare Durabilă etc); - Fondul de mediu; - Directiva 410; - Buget de stat; - Bugetul județului; - Buget local; - Alte finanțări naționale /europene. - Programul Național de Investiții Anghel Saligny

FIȘĂ PROIECT

Nr. 8

I. DATE GENERALE:

		Informații despre proiect
1	Titlul proiectului	Modernizare str. Islaz, tronson cuprins între str. I.C. Brătianu și D.N.7, oraș Chitila, județ Ilfov
2	Domeniul acoperit de proiect	Domenii/ subdomenii: - dezvoltare urbană durabilă; - mobilitate urbană durabilă; - industrie, inovație și infrastructură; - orașe și comunități durabile; - infrastructură rutieră.
3	Direcție de dezvoltare	Creșterea calității vieții locuitorilor
4	Obiectiv de dezvoltare durabilă	Îmbunătățirea conectivității teritoriale
5	Localizarea proiectului	Oraș Chitila, Județul Ilfov
6	Beneficiarul proiectului Parteneri	Beneficiarul proiectului: Orașul Chitila, Județul Ilfov
7	Coordonatele de contact ale beneficiarului proiectului	Emilian Oprea, Primar Tel: 021.436.37.09/ Fax: 021.436.37.10 E-mail: primar@primariachitila.ro

II. DESCRIEREA PROIECTULUI:

1	Obiectivele proiectului	Obiectiv general: Dezvoltarea unei infrastructuri reziliente prin modernizarea străzii Islaz, tronson cuprins între str. I.C. Brătianu și D.N.7, oraș Chitila, județul Ilfov. Obiective secundare: - Dezvoltarea infrastructurii, fluidizarea traficului și asigurarea conectivității prin modernizarea străzii Islaz, tronson cuprins între str. I.C. Brătianu și D.N.7, din orașul Chitila, județul Ilfov; - Economisirea timpului de deplasare și a carburanților; - Amenajarea carosabilului și a trotuarelor cu îmbrăcăminte asfaltică, amenajare locuri de parcare longitudinale, cu păstrarea spațiilor verzi și colectarea apelor pluviale; - Asigurarea posibilității de acces, în condiții optime, a mijloacelor de intervenție rapidă în caz de nevoie (pompieri, salvare, poliția, etc.) și a mijloacelor auto pentru transportul școlar și public; - Ameliorarea calității mediului și diminuarea surselor de poluare prin realizarea unor suprafețe ce reduce poluarea sonoră și poluarea aerului; - Ameliorarea condițiilor igienico-sanitare ale locuitorilor; - Creșterea gradului de siguranță a circulației rutiere; - Reducerea costurilor de operare a autovehiculelor.
---	--------------------------------	--

2	Zonele țintă și / sau grupurile țintă	Grupurile țintă vizate de proiect: - locuitorii Orașului Chitila; - operatorii economici din orașul Chitila; - persoanele care vizitează/tranzitează orașul Chitila.
3	Principalele activități din proiect	1. Stabilirea temei de proiect; 2. Organizarea procedurilor de achiziție pentru elaborare documentație tehnică cf 907/2016; 3. Elaborarea documentațiilor tehnice; 3.1. Elaborarea DALI; 3.2. Obținerea avizelor; 4. Organizarea procedurii de achiziție pentru elaborare PT și execuție lucrări; 5. Elaborarea Proiectului tehnic, PAC; 6. Obținerea autorizației de construire; 7. Realizarea lucrărilor de construcție; 8. Asistență tehnică și dirigenție de șantier; 9. Asigurarea managementului și publicității proiectului.
4	Durata de implementare	Durata estimată: 36 luni
5	Justificarea proiectului: nevoi identificate	Starea tehnică deficitară a structurii rutiere existente și dezvoltarea imobiliară rapidă a unui nou cartier de locuințe au dus în timp la degradarea vizibilă a carosabilului și îngreunarea traficului rutier pe strada Islaz, tronsonul cuprins între str. I.C. Brătianu și D.N.7., din orașul Chitila, județul Ilfov. În conformitate cu obiectivele operaționale din Strategia Națională privind Siguranța Rutieră 2022-2030, Strategia Națională pentru Dezvoltarea Durabilă a României 2030, cât și din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 a Regiunii București-Ilfov, Orașul Chitila își propune dezvoltarea infrastructurii rutiere prin modernizarea străzii Islaz, tronson cuprins între str. I.C. Brătianu și D.N.7, din orașul Chitila, județul Ilfov. Modernizarea străzii Islaz, tronson cuprins între str. I.C. Brătianu și D.N.7 va îmbunătăți traficul rutier și va sprijini dezvoltarea economică și bunăstarea oamenilor din orașul Chitila.
6	Indicatori	Lungime tronson de stradă modernizat (m)
7	Rezultate scontate, Impact / efecte așteptate după implementare	De modernizarea străzii Islaz, tronson cuprins între str. I.C. Brătianu și D.N.7 din orașul Chitila vor beneficia locuitorii acestuia, operatorii economici, dar și persoanele care vizitează/tranzitează orașul. Realizarea obiectivului de investiții va avea impact deosebit de favorabil întrucât se vor realiza următoarele deziderate: - infrastructură rutieră fiabilă; - trafic rutier îmbunătățit pe tronsonul modernizat; - diminuarea surselor de poluare ; - îmbunătățirea calității vieții locuitorilor și a imaginii orașului; - scăderea costurilor privind uzura mașinilor precum și scăderea consumului de combustibil; - scăderea costurilor în exploatare; - reducerea emisiilor de CO2.

8	Relevanță	Proiectul propus este în concordanță cu obiectivele și intervențiile cuprinse în: - Strategia de Dezvoltare Durabilă a Orașului Chitila; - Strategia de Dezvoltare a Județului Ilfov; - Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României 2030; - Strategia Națională privind Siguranța Rutieră 2022-2030; - Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 a Regiunii București-Ilfov; - Acordul de Parteneriat 2021-2027.
9	Context. Proiecte complementare	Proiectul se corelează cu următoarele proiecte de investiții derulate de către beneficiar la nivel local: - Proiectare pistă bicicliști Lac Mangu, Oraș Chitila; - Parc Valea Mangului; - Construcție și dezvoltare Parc cu spații verzi și zone pentru agrement; - Achiziționarea de autobuze electrice și stații de încărcare aferente; - Achiziția de autobuze nepoluante pentru transport public; - Construire școală primară și gimnazială în Orașul Chitila; - Puncte de încărcare bimodale pentru vehicule electrice; - Modernizare drum Intrarea Troiței, oraș Chitila, județ Ilfov; - Modernizare drumuri Cartier Tineret 4, oraș Chitila, județ Ilfov; - Construire pasaj traversare Magistrala CF 100 București – Ploiești, în Orașul Chitila, județul Ilfov; - Creare și amenajare parcare publică; - Realizare punct terminal de capăt autobuze electrice, Oraș Chitila, județul Ilfov; - Reabilitare sistem rutier pe străzi în orașul Chitila.
10	Sursa de finanțare	- Fonduri UE (Planul Național de Redresare și Reziliență, Program Regional, Program Operațional de Dezvoltare Durabilă etc); - Fondul de mediu; - Directiva 410; - Buget de stat; - Bugetul județului; - Buget local; - Alte finanțări naționale /europene. - Programul Național de Investiții Anghel Saligny

FIȘĂ PROIECT

Nr. 9

I. DATE GENERALE:

		Informații despre proiect
1	Titlul proiectului	Modernizare drum Intrarea Troiței, oraș Chitila, județ Ilfov
2	Domeniul acoperit de proiect	Domenii/ subdomenii: - dezvoltare urbană durabilă; - mobilitate urbană durabilă; - industrie, inovație și infrastructură; - orașe și comunități durabile; - infrastructură rutieră.
3	Direcție de dezvoltare	Creșterea calității vieții locuitorilor
4	Obiectiv de dezvoltare durabilă	Îmbunătățirea conectivității teritoriale
5	Localizarea proiectului	Oraș Chitila, Județul Ilfov
6	Beneficiarul proiectului Parteneri	Beneficiarul proiectului: Orașul Chitila, Județul Ilfov
7	Coordonatele de contact ale beneficiarului proiectului	Emilian Oprea, Primar Tel: 021.436.37.09/ Fax: 021.436.37.10 E-mail: primar@primariachitila.ro

II. DESCRIEREA PROIECTULUI:

1	Obiectivele proiectului	Obiectiv general: Modernizare drum Intrarea Troiței, oraș Chitila, județ Ilfov Obiective secundare: - Dezvoltarea infrastructurii rutiere, fluidizarea traficului și asigurarea conectivității prin modernizarea drumului Intrarea Troiței din orașul Chitila, județul Ilfov; - Asigurarea îmbunătățirii conectivității cu rețeaua de străzi din oraș; - Economisirea timpului de deplasare și a carburanților; - Proiectarea unei structuri rutiere adecvate; - Amenajarea carosabilului și a trotuarelor cu îmbrăcăminte asfaltică, amenajare locuri de parcare longitudinale cu păstrarea spațiilor verzi și colectarea apelor pluviale; - Asigurarea posibilității de acces, în condiții optime, a mijloacelor de intervenție rapidă în caz de nevoie (pompieri, salvare, poliția, etc.) și a mijloacelor auto pentru transportul școlar și public; - Ameliorarea calității mediului și diminuarea surselor de poluare prin realizarea unor suprafețe ce reduce poluarea sonoră și poluarea aerului; - Ameliorarea condițiilor igienico-sanitare ale locuitorilor; - Creșterea gradului de siguranță a circulației rutiere;
---	--------------------------------	--

		- Reducerea costurilor de operare a autovehiculelor.
2	Zonele țintă și / sau grupurile țintă	Grupurile țintă vizate de proiect: - locuitorii Orașului Chitila; - operatorii economici din orașul Chitila. - persoanele care vizitează/tranzitează orașul Chitila.
3	Principalele activități din proiect	1. Stabilirea temei de proiect; 2. Organizarea procedurilor de achiziție pentru elaborare documentație tehnică cf 907/2016; 3. Elaborarea documentațiilor tehnice; 3.1. Elaborarea DALI; 3.2. Obținerea avizelor; 4. Organizarea procedurii de achiziție pentru elaborare PT și execuție lucrări; 5. Elaborarea Proiectului tehnic, PAC; 6. Obținerea autorizației de construire; 7. Realizarea lucrărilor de construcție; 8. Asistență tehnică și dirigenție de șantier; 9. Asigurarea managementului și publicității proiectului.
4	Durata de implementare	Durata estimată: 36 luni
5	Justificarea proiectului: nevoi identificate	Starea tehnică deficitară a structurii rutiere existente, cât și degradarea vizibilă a carosabilului au dus la îngreunarea traficului rutier pe drumul Intrarea Troiței din orașul Chitila, județul Ilfov. În conformitate cu obiectivele operaționale din Strategia Națională privind Siguranța Rutieră 2022-2030, Strategia Națională pentru Dezvoltarea Durabilă a României 2030, cât și din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 a Regiunii București-Ilfov, Orașul Chitila își propune dezvoltarea infrastructurii rutiere și asigurarea confortului populației prin modernizarea drumului Intrarea Troiței din orașul Chitila, județul Ilfov. Modernizarea drumului Intrarea Troiței din orașul Chitila, județul Ilfov va îmbunătăți traficul rutier și va asigura conectivitatea acestuia cu restul străzilor din oraș și județ, sprijinind dezvoltarea economică și bunăstarea oamenilor, pe termen lung.
6	Indicatori	- Lungime de drum modernizat (km)
7	Rezultate scontate, Impact / efecte așteptate după implementare	De modernizarea drumului Intrarea Troiței din orașul Chitila, județul Ilfov vor beneficia locuitorii din zonă și persoanele care vizitează/tranzitează orașul. Realizarea obiectivului de investiții va avea impact deosebit de favorabil întrucât se vor realiza următoarele deziderate: - infrastructură rutieră fiabilă; - trafic rutier îmbunătățit pe tronsonul modernizat; - creșterea atractivității orașului prin atragerea de noi locuitori și investitori; - diminuarea surselor de poluare ; - îmbunătățirea calității vieții locuitorilor și a imaginii orașului; - scăderea costurilor privind uzura mașinilor, precum și scăderea consumului de combustibil; - scăderea costurilor în exploatare;

		- reducerea emisiilor de CO2.
8	Relevanță	Proiectul propus este în concordanță cu obiectivele și intervențiile cuprinse în: - Strategia de Dezvoltare Durabilă a Orașului Chitila; - Strategia de Dezvoltare a Județului Ilfov; - Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României 2030; - Strategia Națională privind Siguranța Rutieră 2022-2030; - Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 a Regiunii București-Ilfov; - Acordul de Parteneriat 2021-2027.
9	Context. Proiecte complementare	Proiectul se corelează cu următoarele proiecte de investiții derulate de către beneficiar la nivel local: - Proiectare pistă bicicliști Lac Mangu, Oraș Chitila; - Parc Valea Mangului; - Construcție și dezvoltare Parc cu spații verzi și zone pentru agrement; - Achiziționarea de autobuze electrice și stații de încărcare aferente; - Puncte de încărcare bimodale pentru vehicule electrice; - Modernizare drumuri Cartier Tineret 4, oraș Chitila, județ Ilfov; - Construire pasaj traversare Magistrala CF 100 București – Ploiești, în Orașul Chitila, județul Ilfov; - Creare și amenajare parcare publică; - Reabilitare sistem rutier pe străzi în orașul Chitila.
10	Sursa de finanțare	- Fonduri UE (Planul Național de Redresare și Reziliență, Program Regional, Program Operațional de Dezvoltare Durabilă etc); - Fondul de mediu; - Directiva 410; - Buget de stat; - Bugetul județului; - Buget local; - Alte finanțări naționale /europene. - Programul Național de Investiții Anghel Saligny

FIȘĂ PROIECT

Nr. 10

I. DATE GENERALE:

		Informații despre proiect
1	Titlul proiectului	Centru de inovare în domeniul dezvoltării urbane ecologice – Orașul inteligent
2	Domeniul acoperit de proiect	Domenii/ subdomenii: - dezvoltare urbană durabilă; - consum și producție responsabile; - industrie, inovație și infrastructură; - orașe și comunități durabile;
3	Direcție de dezvoltare	Diversificare economică, antreprenoriat și inovare
4	Obiectiv de dezvoltare durabilă	Susținerea dezvoltării economice durabile și a antreprenoriatului
5	Localizarea proiectului	Oraș Chitila, Județul Ilfov
6	Beneficiarul proiectului Parteneri	Beneficiarul proiectului: Orașul Chitila, Județul Ilfov Parteneri din zona de cercetare/dezvoltare organizații interesate de dezvoltarea urbană ecologică
7	Coordonatele de contact ale beneficiarului proiectului	Emilian Oprea, Primar Tel: 021.436.37.09/ Fax: 021.436.37.10 E-mail: primar@primariachitila.ro

II. DESCRIEREA PROIECTULUI:

1	Obiectivele proiectului	Obiectiv general: Dezvoltarea unei infrastructuri urbane durabile și promovarea inovării prin crearea unui Centru de inovare în domeniul dezvoltării urbane ecologice – Orașul inteligent. Obiective secundare: - Încurajarea programelor de cercetare și inovare în domeniul dezvoltării urbane ecologice prin crearea Centrului de inovare în domeniul dezvoltării urbane ecologice – Oraș inteligent; - Refacerea naturii orașului prin soluții bazate pe natură (SBN) folosind tehnologiile inteligente în vederea îmbunătățirii calității vieții locuitorilor; - Dezvoltare urbană ecologică prin încurajarea integrării principiilor economiei circulare și a achizițiilor publice inovatoare și responsabile; - Restaurarea și regenerarea zonelor urbane neutilizate și a clădirilor vechi prin soluții de urbanism care să reducă impactul asupra mediului; - Încurajarea inovării științifice în domeniul dezvoltării urbane ecologice prin crearea de parteneriate cu instituțiile de învățământ superior din domeniile de interes (arhitectură și urbanism, mediu, construcții, biologie, administrație
---	--------------------------------	---

		publică, IT, etc) și care să conducă la găsirea și implementarea unor soluții inteligente adaptate nevoilor orașului (ex. reducerea cantității de deșeuri biologice și de construcții care ajung la groapa de gunoi, deturnându-le spre producerea de sol pentru grădini, spații verzi și șantiere. etc). - Crearea de parteneriate cu ONG-urile și alte organizații ale societății civile interesate de dezvoltarea urbană ecologică în orașul Chitila; - Creșterea gradului de pregătire a comunității pentru reutilizare și reciclare prin aplicarea unor măsuri de gestionare a ierarhiei deșeurilor.
2	Zonele țintă și / sau grupurile țintă	Grupurile țintă vizate de proiect: - locuitorii Orașului Chitila; - operatorii economici din orașul Chitila; - persoanele care vizitează/tranzitează orașul Chitila.
3	Principalele activități din proiect	1. Stabilirea temei de proiect; 2. Organizarea procedurilor de achiziție pentru elaborare documentație tehnică cf 907/2016; 3. Elaborarea documentațiilor tehnice; 3.1. Elaborarea studiului de fezabilitate; 3.2. Elaborarea studiului de fezabilitate; 3.3. Obținerea avizelor; 4. Organizarea procedurii de achiziție pentru elaborare PT și execuție lucrări; 5. Elaborarea Proiectului tehnic, PAC; 6. Obținerea autorizației de construire; 7. Realizarea lucrărilor de construcție; 8. Asistență tehnică și dirigenție de șantier; 9. Asigurarea managementului și publicității proiectului.
4	Durata de implementare	Durata estimată: 36 luni
5	Justificarea proiectului: nevoi identificate	Dezvoltarea imobiliară rapidă a orașului Chitila, poluarea aerului și dinamica populației au dus în timp la creșterea cantității de deșeuri biologice și de construcții care au ajuns la gropile de gunoi fără a fi reciclate. Educația precară a populației legată de mediu și economie circulară, cât și lipsa colectării selective a deșeurilor la nivelul orașului au dus în timp la deteriorarea mediului urban și creșterea riscului de reducere a biodiversității. De asemenea, conceptul de “oraș inteligent” este insuficient promovat și aplicat integrat într-un sistem de management ecologic urban. În domeniul dezvoltării urbane ecologice este necesară susținerea inițiativelor ONG-urilor și IMM-urilor, potențiali antreprenori în ceea ce privește cercetarea științifică și transferul tehnologic către mediul public/privat în zona tehnologiilor de dezvoltare durabilă, orașul Chitila poate deveni competitiv din punct de vedere economic și tehnologic la nivel regional și național, prin crearea unui centru de inovare. Un centru științific și de transfer tehnologic ar crește gradul de competitivitate al orașului, ar însemna dezvoltarea industriilor de suport pentru IMM-urile partenere în acest centru, ar crea noi întreprinderi și locuri de muncă atât în domeniul specific, cât și pe orizontală,

		integrând tehnologiile dezvoltate în activitatea cetățenilor, a întreprinderilor și a administrației publice. Crearea Centrului de inovare în domeniul dezvoltării urbane ecologice – Orașul inteligent, în Chitila ar îmbunătăți dezvoltarea urbană durabilă și cercetarea științifică inovatoare prin găsirea unor soluții/modalități noi de a selecta intervenții urbane de impact care să țină cont de nevoile economice, de mediu și sociale.
6	Indicatori	-Un centru de inovare în domeniul dezvoltării urbane ecologice (Smart City) creat și operațional
7	Rezultate scontate, Impact / efecte așteptate după implementare	Centru de inovare în domeniul dezvoltării urbane ecologice (Smart City) realizat. De crearea noului Centru de inovare în domeniul dezvoltării urbane ecologice – Orașul inteligent, vor beneficia locuitorii și persoanele care vizitează/ lucrează în oraș. Realizarea obiectivului de investiții va avea impact deosebit de favorabil întrucât se vor realiza următoarele deziderate: - creșterea atractivității orașului prin atragerea de noi locuitori și investitori; - tehnologii inovatoare și ecologice de vârf dezvoltate; - îmbunătățirea calității vieții locuitorilor și a imaginii orașului; - economie locală competitivă și neutră din punct de vedere al impactului asupra climei; - aer proaspăt, apa curată, soluri sănătoase și biodiversitate; - produse cu durată de viață mai lungă, care pot fi reparate, reciclate și reutilizate; - reducerea efectelor încălzirii globale; - scăderea costurilor privind achizițiile publice; - responsabilizarea consumatorilor; - promovarea bunurilor și serviciilor locale ca fiind incluse în economia circulară.
8	Relevanță	Proiectul propus este în concordanță cu obiectivele și intervențiile cuprinse în: - Strategia de Dezvoltare Durabilă a Orașului Chitila; - Strategia de Dezvoltare a Județului Ilfov; - Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României 2030; - Pactul Ecologic European; - Acordul de Parteneriat 2021-2027.
9	Context. Proiecte complementare	Proiectul se corelează cu următoarele proiecte de investiții derulate de către beneficiar la nivel local: - Creare zone de agrement / petrecere timp liber; - Amenajare spații urbane; - Infrastructura verde urbană; - Campanii conștientizare protecția mediului; - Creare suprafață împădurită în orașul Chitila; - Ecosisteme și Biodiversitate; - Parc Valea Mangului; - Construcție și dezvoltare Parc cu spații verzi și zone pentru agrement; - Construcția și dezvoltarea centrului științific și de transfer tehnologic - Centru de explorare și cercetare în domeniu

		protecției ecologice – Mangu; - Construcția și dezvoltarea centrului științific și de transfer tehnologic.
10	Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	- Fonduri UE (Planul Național de Redresare și Reziliență, Program Regional, Program Operațional de Dezvoltare Durabilă etc); - Fondul de mediu; - Directiva 410; - Buget de stat; - Bugetul județului; - Buget local; - Alte finanțări naționale /europene.

FIȘĂ PROIECT

Nr. 11

I. DATE GENERALE:

		Informații despre proiect
1	Titlul proiectului	Creare parc industrial în Orașul Chitila, județul Ilfov
2	Domeniul acoperit de proiect	Domenii/ subdomenii: - dezvoltare urbană durabilă; - consum și producție responsabile; - industrie, inovație și infrastructură; - orașe și comunități durabile;
3	Direcție de dezvoltare	Diversificare economică, antreprenariat și inovare
4	Obiectiv de dezvoltare durabilă	Susținerea dezvoltării economice durabile și a antreprenoriatului
5	Localizarea proiectului	Oraș Chitila, Județul Ilfov
6	Beneficiarul proiectului Parteneri	Beneficiarul proiectului: Orașul Chitila, Județul Ilfov Parteneri din zona de cercetare/dezvoltare organizații interesate de dezvoltarea urbană ecologică
7	Coordonatele de contact ale beneficiarului proiectului	Emilian Oprea, Primar Tel: 021.436.37.09/ Fax: 021.436.37.10 E-mail: primar@primariachitila.ro

II. DESCRIEREA PROIECTULUI:

1	Obiectivele proiectului	Obiectiv general: Revigorarea și dezvoltarea economiei locale și regionale și creșterea nivelului de trai, prin atragerea investițiilor și crearea de noi locuri de muncă în Orașul Chitila. Obiective secundare: - Realizarea de parteneriate cu instituții similare la nivel local, regional, național și internațional. - Atragerea de afaceri profitabile care să genereze un număr important de locuri de muncă stabile. - Creșterea rolului parcului industrial Breaza la nivel regional, național și internațional. - Asigurarea sprijinului logistic pentru racordarea fiecărei clădiri la utilitățile publice (apa, canalizare, gaze naturale, energie electrică), inclusiv contorizarea acestora.
2	Zonele țintă și / sau grupurile țintă	Grupurile țintă vizate de proiect: - locuitorii Orașului Chitila; - operatorii economici din orașul Chitila; - persoanele care vizitează/tranzitează orașul Chitila.
3	Principalele activități din proiect	1. Stabilirea temei de proiect; 2. Organizarea procedurilor de achiziție pentru elaborare documentație tehnică cf 907/2016;

		3. Elaborarea documentațiilor tehnice; 3.1. Elaborarea studiului de prefezabilitate; 3.2. Elaborarea studiului de fezabilitate; 3.3. Obținerea avizelor; 4. Organizarea procedurii de achiziție pentru elaborare PT și execuție lucrări; 5. Elaborarea Proiectului tehnic, PAC; 6. Obținerea autorizației de construire; 7. Realizarea lucrărilor de construcție; 8. Asistență tehnică și dirigenție de șantier; 9. Asigurarea managementului și publicității proiectului.
4	Durata de implementare	Durata estimată: 36 luni
5	Justificarea proiectului: nevoi identificate	Un parc industrial reprezintă o inițiativă importantă pentru Orașul Chitila, având multiple beneficii pentru comunitatea locală. Printre acestea se numără consolidarea și dezvoltarea economiei locale, îmbunătățirea infrastructurii, reducerea costurilor pentru companii, îmbunătățirea protecției mediului și a condițiilor de muncă. În urma implementării acestui proiect există perspectiva atragerii de noi afaceri și investiții, generând astfel noi locuri de muncă și contribuind la stimularea economiei locale. În același timp, prin utilizarea eficientă a resurselor și prin implementarea unor măsuri de protecție a mediului, parcul industrial nou creat în orașul Chitila poate contribui la îmbunătățirea protecției mediului și la reducerea impactului asupra acestuia. Crearea parcului industrial în Orașul Chitila generează multiple beneficii, aducând avantaje economice, sociale și de mediu atât pentru companii cât și pentru comunitatea locală.
6	Indicatori	- Un Parc industrial creat și operațional
7	Rezultate scontate, Impact / efecte așteptate după implementare	Prin înființarea acestui parc se urmărește: - Creșterea atractivității regiunii ca locație pentru investiții în activități economice și sociale; - Efectul pozitiv de antrenare în economie; - Crearea de noi locuri de muncă; - Creșterea gradului de competitivitate economică; - Atragerea investițiilor autohtone și străine; - Atragerea de noi resurse la bugetul local și național.
8	Relevanță	Proiectul propus este în concordanță cu obiectivele și intervențiile cuprinse în: - Strategia de Dezvoltare Durabilă a Orașului Chitila; - Strategia de Dezvoltare a Județului Ilfov; - Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României 2030; - Pactul Ecologic European; - Acordul de Parteneriat 2021-2027.
9	Context. Proiecte complementare	Proiectul se corelează cu următoarele proiecte de investiții derulate de către beneficiar la nivel local: - Creare zone de agrement / petrecere timp liber; - Amenajare spații urbane; - Infrastructura verde urbană;

		- Campanii conștientizare protecția mediului; - Creare suprafață împădurită în orașul Chitila; - Ecosisteme și Biodiversitate; - Parc Valea Mangului; - Construcție și dezvoltare Parc cu spații verzi și zone pentru agrement; - Construcția și dezvoltarea centrului științific și de transfer tehnologic - Centru de explorare și cercetare în domeniul protecției ecologice – Mangu; - Construcția și dezvoltarea centrului științific și de transfer tehnologic.
10	Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	- Fonduri UE (Planul Național de Redresare și Reziliență, Program Regional, Program Operațional de Dezvoltare Durabilă etc); - Fondul de mediu; - Directiva 410; - Buget de stat; - Bugetul județului; - Buget local; - Alte finanțări naționale /europene.

FIȘĂ PROIECT

Nr. 12

I. DATE GENERALE:

		Informații despre proiect
1	Titlul proiectului	Construcția și dezvoltarea unui centru științific și de transfer tehnologic
2	Domeniul acoperit de proiect	Domenii/ subdomenii: - industrie, inovație și infrastructură; - orașe și comunități durabile; - parteneriate pentru cercetare/dezvoltare.
3	Direcție de dezvoltare	Diversificare economică, antreprenoriat și inovare
4	Obiectiv de dezvoltare durabilă	Susținerea dezvoltării economice durabile și a antreprenoriatului
5	Localizarea proiectului	Oraș Chitila, Județul Ilfov
6	Beneficiarul proiectului Parteneri	Beneficiarul proiectului: Orașul Chitila, Județul Ilfov Parteneriate cu sectorul privat în zona de cercetare/ dezvoltare
7	Coordonatele de contact ale beneficiarului proiectului	Emilian Oprea, Primar Tel: 021.436.37.09/ Fax: 021.436.37.10 E-mail: primar@primariachitila.ro

II. DESCRIEREA PROIECTULUI:

1	Obiectivele proiectului	Obiectiv general: Dezvoltarea urbană durabilă și întărirea capacității cercetării științifice la nivel local și regional prin construcția și dezvoltarea unui Centru științific și de transfer tehnologic în orașul Chitila. Obiective secundare: - Promovarea industrializării incluzive și durabile prin construcția și dezvoltarea unui Centru științific și de transfer tehnologic; - Încurajarea creșterii și competitivității IMM-urilor cu impact la nivel regional prin sprijinirea proiectelor acestora; - Integrarea tehnologiilor dezvoltate în activitatea cetățenilor, a întreprinderilor și a administrației publice; - Participări ale întreprinderilor la târguri și expoziții cu caracter internațional organizate în/afara țării, cu stand de prezentare a produselor/serviciilor; - Sprijinirea dezvoltării economice de tip cluster prin încurajarea inovării antreprenorilor locali; - Dezvoltarea de parteneriate cu sectorul privat activ în noul centru de cercetare științifică și de transfer tehnologic.
2	Zonele țintă și / sau grupurile țintă	Grupurile țintă vizate de proiect: - IMM-urile; - antreprenorii; - locuitorii Orașului Chitila angrenați în activități conexe de suport.
3	Principalele activități din	1. Stabilirea temei de proiect;

	proiect	2. Organizarea procedurilor de achiziție pentru elaborare documentație tehnică cf 907/2016; 3. Elaborarea documentațiilor tehnice; 3.1. Elaborarea studiului de prefizabilitate; 3.2. Elaborarea studiului de fezabilitate; 3.3. Obținerea avizelor; 4. Organizarea procedurii de achiziție pentru elaborare PT și execuție lucrări; 5. Elaborarea Proiectului tehnic, PAC; 6. Obținerea autorizației de construire; 7. Realizarea lucrărilor de construcție; 8. Asistență tehnică și dirigenție de șantier; 9. Asigurarea managementului și publicității proiectului.
4	Durata de implementare	Durata estimată: 36 luni
5	Justificarea proiectului: nevoi identificate	Lipsa unui centru de tip cluster/hub care să susțină inițiativele IMM-urilor și potențialilor antreprenori în ceea ce privește cercetarea științifică și transferul tehnologic către mediul public/privat, face ca orașul Chitila să fie necompetitiv din punct de vedere economic și tehnologic la nivel regional și național. Un centru științific și de transfer tehnologic ar crește gradul de competitivitate al orașului, ar însemna dezvoltarea industriilor de suport pentru IMM-urile partenere în acest centru, ar crea noi întreprinderi și locuri de muncă integrând tehnologiile dezvoltate în activitatea cetățenilor, a întreprinderilor și a administrației publice. În conformitate cu obiectivele operaționale din Strategia Națională pentru Dezvoltarea Durabilă a României 2030, Orașul Chitila își propune prin construcția și dezvoltarea unui Centru științific și de transfer tehnologic, sprijinirea IMM-urilor și implicit, dezvoltarea de produse și de servicii, transferul de tehnologii, inovarea socială, ecoinovarea și aplicațiile de servicii publice, stimularea cererii, crearea de rețele și de grupuri și inovarea deschisă prin specializarea inteligentă, precum și sprijinirea activităților de cercetare tehnologică și aplicată, liniilor- pilot, acțiunilor de validare precoce a produselor, capacităților de producție avansate și de primă producție și difuzării tehnologiilor de uz general.
6	Indicatori	-Un Centru științific și de transfer tehnologic, creat și operațional
7	Rezultate scontate, Impact / efecte așteptate după implementare	Centru științific și de transfer tehnologic construit și realizat. De noul Centru științific dezvoltat în localitate vor beneficia IMM-urile, antreprenorii, locuitorii orașului, locuitorii Orașului Chitila angrenați în activități conexe de suport și alte entități publice/private. Realizarea obiectivului de investiții va avea impact deosebit de favorabil întrucât se vor realiza următoarele deziderate: - posibilitatea dezvoltării de tehnologii de cercetare avansate și soluții inovative; - dezvoltarea unui Hub științific și de transfer tehnologic la nivel regional; - crearea de noi locuri de muncă; - creșterea competitivității orașului la nivel regional, național și internațional; - creșterea veniturilor bugetare locale din taxele colectate la nivel local de la IMM-urile stabilite în Centru; - îmbunătățirea calității vieții locuitorilor și a imaginii orașului; - creșterea economiei locale pe termen lung.

8	Relevanță	Proiectul propus este în concordanță cu obiectivele și intervențiile cuprinse în: - Strategia de Dezvoltare Durabilă a Orașului Chitila; - Strategia de Dezvoltare a Județului Ilfov; - Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României 2030; - Strategia Națională de CDI 2014-2020; - Strategia Națională privind Agenda Digitală pentru România 2020; - Legea 186 din 25 iunie 2013 privind constituirea și funcționarea parcurilor industriale; - Acordul de Parteneriat 2021-2027.
9	Context. Proiecte complementare	Proiectul se corelează cu următoarele proiecte de investiții derulate de către beneficiar la nivel local: - Centru de explorare și cercetare în domeniul protecției ecologice – Mangu.
10	Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	- Fonduri UE (Planul Național de Redresare și Reziliență, Program Regional, Program Operațional de Dezvoltare Durabilă etc); - Fondul de mediu; - Directiva 410; - Buget de stat; - Bugetul județului; - Buget local; - Alte finanțări naționale /europene.

FIȘĂ PROIECT

Nr. 13

I. DATE GENERALE:

		Informații despre proiect
1	Titlul proiectului	Realizare punct terminal de capăt autobuze electrice, Oraș Chitila, județul Ilfov
2	Domeniul acoperit de proiect	Domenii/ subdomenii: - dezvoltare urbană durabilă; - mobilitate urbană durabilă; - infrastructură de transport verde; - mediu.
3	Direcție de dezvoltare	Creșterea calității vieții locuitorilor
4	Obiectiv de dezvoltare durabilă	Îmbunătățirea conectivității teritoriale
5	Localizarea proiectului	Oraș Chitila, Județul Ilfov
6	Beneficiarul proiectului Parteneri	Beneficiarul proiectului: Orașul Chitila, Județul Ilfov
7	Coordonatele de contact ale beneficiarului proiectului	Emilian Oprea, Primar Tel: 021.436.37.09/ Fax: 021.436.37.10 E-mail: primar@primariachitila.ro

II. DESCRIEREA PROIECTULUI:

1	Obiectivele proiectului	Obiectiv general: Creșterea mobilității urbane durabile și îmbunătățirea calității aerului prin dezvoltarea infrastructurii de transport ecologic - realizare punct terminal de capăt autobuze electrice la nivelul Orașului Chitila, Județul Ilfov. Obiective secundare: - Dezvoltarea infrastructurii de transport prin construirea unui terminal de capăt (autobază) pentru autobuzele electrice, în acord cu cerințele privind tranziția verde cu următoarele funcții: garare și mentenanță, dispecerat, spălătorie autobuze și stații de încărcare; - Dezvoltarea durabilă a mobilității urbane prin construirea unei autobaze cu stații de reîncărcare pentru transportul public interurban nepoluant; - Proiectare și construire dispecerat autobază; - Construire spălătorie autobuze; - Construire/montaj instalații aferente stațiilor de încărcare; - Creșterea gradului de utilizare a transportului public nepoluant, de înaltă calitate și eficiență; - Reducerea emisiilor echivalent CO2; - Îmbunătățirea calității aerului; - Scăderea frecvenței utilizării autoturismelor personale; - Măsuri de reducere a traficului auto în anumite zone aglomerate de traficul de tranzit.
---	--------------------------------	---

2	Zonele țintă și / sau grupurile țintă	Grupurile țintă vizate de proiect: - locuitorii Orașului Chitila; - pasagerii/ persoanele care utilizează transportul public ecologic de pe rutele aprobate de ADI TP BI.
3	Principalele activități din proiect	1. Stabilirea temei de proiectare; 2. Organizarea procedurilor de achiziție pentru elaborare documentație tehnică cf 907/2016; 3. Elaborarea documentațiilor tehnice; 3.1. Elaborarea studiului de prefizabilitate; 3.2. Elaborarea studiului de fezabilitate; 3.3. Obținerea avizelor; 4. Organizarea procedurii de achiziție pentru elaborare PT și execuție lucrări; 5. Elaborarea Proiectului tehnic, PAC; 6. Obținerea autorizației de construire; 7. Realizarea lucrărilor de construcție; 8. Asistență tehnică și dirigenție de șantier; 9. Asigurarea managementului și publicității proiectului.
4	Durata de implementare	Durata estimată: 36 luni
5	Justificarea proiectului: nevoi identificate	Conform programului de transport public de călători, elaborat în conformitate cu Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 a Regiunii București-Ilfov , orașul Chitila a solicitat și obținut finanțare pentru autobuze electrice ce vor opera rute ce leagă localitatea de împrejurimi, rute aprobate de ADITPBI. Având în vedere că aceste autobuze sunt în curs de achiziție, se propune realizarea în această zonă (Chitila-Mogoșoaia-Buftea) a unui terminal de capăt pe teritoriul orașului Chitila deoarece pentru aceste autobuze nu este asigurată în momentul de față locația de garare cu: - posibilitatea de încărcare a bateriilor aferente; - securizarea lor pe timp de noapte; - zonă de realizare inspecții/ mentenanță și service ușor; - zonă de spălare autobuze; - spațiu de operare și dispecerizare curse aferente celor cinci trasee. În incinta terminalului se va asigura spațiul de garare pentru toate autobuzele electrice, inclusiv rezerve. În zona centrală a terminalului sunt prevăzute locuri de parcare dintre care câteva vor fi amplasate în interiorul clădirii de mentenanță. Locurile de parcare din clădirea de mentenanță și din exterior vor fi prevăzute cu acces la un punct de încărcare din stațiile de încărcare din incinta terminalului.
6	Indicatori	- Nr. structuri create; - Un dispecerat creat și operațional; - O spălătorie autobuze construită și funcțională; - Nr. stații de încărcare/reîncărcare instalate pentru autobuze electrice/nepoluante (cu nr. puncte de încărcare /stație).

7	Rezultate scontate, Impact / efecte așteptate după implementare	Punct terminal de capăt autobuze electrice (autobază) construit de care vor beneficia autobuzele care acoperă trasee ce străbat localitățile Chitila, Mogoșoaia, Buftea, parțial București, etc. Realizarea obiectivului de investiții va avea impact deosebit de favorabil întrucât se vor realiza următoarele deziderate: - asigurarea unui spațiu (incinta terminalului) sigur în vederea garării și alimentării cu energie electrică a autobuzelor electrice/nepoluante; - creșterea siguranței circulației mijloacelor de transport în comun prin amenajarea unui spațiu de mentenanță ușoară, lucru ce contribuie la micșorarea timpilor de indisponibilitate a mijloacelor de transport din motive minore și menținerea unui confort călătorilor din punct de vedere al aglomerației conform traficului preconizat/pentru care a fost dimensionată flota de autobuze electrice/nepoluante; - creșterea mobilității urbane a localității prin amenajarea unui centru de dispecerat modern în vederea gestionării flotei de autobuze electrice/nepoluante; - scăderea timpilor de așteptare și implicit creșterea atractivității transportului public și alternativ din punct de vedere economic și al timpilor de parcurs, printr-o bună gestionare a resurselor disponibile precum și prin realizarea terminalului ținând cont de un flux tehnologic concret și eficient; - realizarea unui confort necesar pentru personalul operator al flotei de autobuze electrice/nepoluante; - realizarea unui confort minim pentru călători prin amenajarea unui spațiu dedicat pentru realizarea/mentținerea curățeniei mijloacelor de transport electrice/nepoluante; - încurajarea utilizării transportului public și alternativ în vederea reducerii poluării și a decongestionării traficului; - îmbunătățirea siguranței infrastructurii rutiere prin utilizarea mijloacelor alternative de transport nepoluant; - reducerea emisiilor de echivalent CO2 în orașul Chitila, Jud. Ilfov.
8	Relevanța	Proiectul propus este în concordanță cu obiectivele și intervențiile cuprinse în: - Strategia de Dezvoltare Durabilă a Orașului Chitila; - Strategia de Dezvoltare a Județului Ilfov; - Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României 2030; - Strategia Națională pentru Siguranță Rutieră; - Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 a Regiunii București-Ilfov; - Acordul de Parteneriat 2021-2027.
9	Context. Proiecte complementare	Proiectul se corelează cu următoarele proiecte de investiții derulate de către beneficiar la nivel local: - Construcție și dezvoltare Parc cu spații verzi și zone pentru agrement; - Achiziționarea de autobuze electrice și stații de încărcare aferente; - Achiziția de autobuze nepoluante pentru transport public;

		- Construire școală primară și gimnazială în Orașul Chitila; - Puncte de încărcare bimodale pentru vehicule electrice - Centrul Medical Chitila; - Proiectare pistă bicicliști Lac Mangu, Oraș Chitila; - Parc Valea Mangului.
10	Sursa de finanțare	- Fonduri UE (Planul Național de Redresare și Reziliență, Program Regional, Program Operațional de Dezvoltare Durabilă etc); - Fondul de mediu; - Directiva 410; - Buget de stat; - Bugetul județului; - Buget local; - Alte finanțări naționale /europene.

FIȘĂ PROIECT

Nr. 14

I. DATE GENERALE:

		Informații despre proiect
1	Titlul proiectului	Realizare autobază Oras Chitila, judetul Ilfov
2	Domeniul acoperit de proiect	Domenii/ subdomenii: - dezvoltare urbană durabilă; - mobilitate urbană durabilă; - infrastructură de transport verde; - mediu.
3	Direcție de dezvoltare	Creșterea calității vieții locuitorilor
4	Obiectiv de dezvoltare durabilă	Îmbunătățirea conectivității teritoriale
5	Localizarea proiectului	Oraș Chitila, Județul Ilfov
6	Beneficiarul proiectului Parteneri	Beneficiarul proiectului: Orașul Chitila, Județul Ilfov
7	Coordonatele de contact ale beneficiarului proiectului	Emilian Oprea, Primar Tel: 021.436.37.09/ Fax: 021.436.37.10 E-mail: primar@primariachitila.ro

II. DESCRIEREA PROIECTULUI:

1	Obiectivele proiectului	Obiectiv general: Creșterea mobilității urbane durabile și îmbunătățirea calității aerului prin dezvoltarea infrastructurii de transport ecologic - realizare punct terminal de capăt autobuze electrice la nivelul Orașului Chitila, Județul Ilfov. Obiective secundare: - Dezvoltarea infrastructurii de transport prin construirea unui terminal de capăt (autobază) pentru autobuzele electrice, în acord cu cerințele privind tranziția verde cu următoarele funcții: garare și mentenanță, dispecerat, spălătorie autobuze și stații de încărcare; - Dezvoltarea durabilă a mobilității urbane prin construirea unei autobaze cu stații de reîncărcare pentru transportul public interurban nepoluant; - Proiectare și construire dispecerat autobază; - Construire spălătorie autobuze; - Construire/montaj instalații aferente stațiilor de încărcare; - Creșterea gradului de utilizare a transportului public nepoluant, de înaltă calitate și eficiență; - Reducerea emisiilor echivalent CO2; - Îmbunătățirea calității aerului; - Scăderea frecvenței utilizării autoturismelor personale; - Măsuri de reducere a traficului auto în anumite zone aglomerate de traficul de tranzit.
---	-------------------------	---

2	Zonele țintă și / sau grupurile țintă	Grupurile țintă vizate de proiect: - locuitorii Orașului Chitila; - pasagerii/ persoanele care utilizează transportul public ecologic de pe rutele aprobate de ADI TP BI.
3	Principalele activități din proiect	1. Stabilirea temei de proiectare; 2. Organizarea procedurilor de achiziție pentru elaborare documentație tehnică cf 907/2016; 3. Elaborarea documentațiilor tehnice; 3.1. Elaborarea studiului de prefizabilitate; 3.2. Elaborarea studiului de fezabilitate; 3.3. Obținerea avizelor; 4. Organizarea procedurii de achiziție pentru elaborare PT și execuție lucrări; 5. Elaborarea Proiectului tehnic, PAC; 6. Obținerea autorizației de construire; 7. Realizarea lucrărilor de construcție; 8. Asistență tehnică și dirigenție de șantier; 9. Asigurarea managementului și publicității proiectului.
4	Durata de implementare	Durata estimată: 36 luni
5	Justificarea proiectului: nevoi identificate	Conform programului de transport public de călători, elaborat în conformitate cu Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 a Regiunii București-Ilfov, orașul Chitila a solicitat și obținut finanțare pentru autobuze electrice ce vor opera rute ce leagă localitatea de împrejurimi, rute aprobate de ADITPBI. Având în vedere că aceste autobuze sunt în curs de achiziție, se propune realizarea în această zonă (Chitila-Mogoșoaia-Buftea) a unui terminal de capăt pe teritoriul orașului Chitila deoarece pentru aceste autobuze nu este asigurată în momentul de față locația de garare cu: - posibilitatea de încărcare a bateriilor aferente; - securizarea lor pe timp de noapte; - zonă de realizare inspecții/ mentenanță și service ușor; - zonă de spălare autobuze; - spațiu de operare și dispecerizare curse aferente celor cinci trasee. În incinta terminalului se va asigura spațiul de garare pentru toate autobuzele electrice, inclusiv rezerve. În zona centrală a terminalului sunt prevăzute locuri de parcare dintre care câteva vor fi amplasate în interiorul clădirii de mentenanță. Locurile de parcare din clădirea de mentenanță și din exterior vor fi prevăzute cu acces la un punct de încărcare din stațiile de încărcare din incinta terminalului.
6	Indicatori	Nr. structuri create; Nr. stații de încărcare/reîncărcare instalate pentru autobuze electrice/nepoluante (cu nr. puncte de încărcare /stație)

7	Rezultate scontate, Impact / efecte așteptate după implementare	Punct terminal de capăt autobuze electrice (autobază) construit de care vor beneficia autobuzele care acoperă trasee ce străbat localitățile Chitila, Mogoșoaia, Buftea, parțial București, etc. Realizarea obiectivului de investiții va avea impact deosebit de favorabil întrucât se vor realiza următoarele deziderate: - asigurarea unui spațiu (incinta terminalului) sigur în vederea garării și alimentării cu energie electrică a autobuzelor electrice/nepoluante; - creșterea siguranței circulației mijloacelor de transport în comun prin amenajarea unui spațiu de mentenanță ușoară, lucru ce contribuie la micșorarea timpilor de indisponibilitate a mijloacelor de transport din motive minore și menținerea unui confort călătorilor din punct de vedere al aglomerației conform traficului preconizat/pentru care a fost dimensionată flota de autobuze electrice/nepoluante; - creșterea mobilității urbane a localității prin amenajarea unui centru de dispecerat modern în vederea gestionării flotei de autobuze electrice/nepoluante; - scăderea timpilor de așteptare și implicit creșterea atractivității transportului public și alternativ din punct de vedere economic și al timpilor de parcurs, printr-o bună gestionare a resurselor disponibile precum și prin realizarea terminalului ținând cont de un flux tehnologic concret și eficient; - realizarea unui confort necesar pentru personalul operator al flotei de autobuze electrice/nepoluante; - realizarea unui confort minim pentru călători prin amenajarea unui spațiu dedicat pentru realizarea/mentținerea curățeniei mijloacelor de transport electrice/nepoluante; - încurajarea utilizării transportului public și alternativ în vederea reducerii poluării și a decongestionării traficului; - îmbunătățirea siguranței infrastructurii rutiere prin utilizarea mijloacelor alternative de transport nepoluant; - reducerea emisiilor de echivalent CO2 în orașul Chitila, Jud. Ilfov.
8	Relevanța	Proiectul propus este în concordanță cu obiectivele și intervențiile cuprinse în: - Strategia de Dezvoltare Durabilă a Orașului Chitila; - Strategia de Dezvoltare a Județului Ilfov; - Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României 2030; - Strategia Națională pentru Siguranță Rutieră; - Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 a Regiunii București-Ilfov; - Acordul de Parteneriat 2021-2027.
9	Context. Proiecte complementare	Proiectul se corelează cu următoarele proiecte de investiții derulate de către beneficiar la nivel local: - Construcție și dezvoltare Parc cu spații verzi și zone pentru agrement; - Achiziționarea de autobuze electrice și stații de încărcare aferente; - Achiziția de autobuze nepoluante pentru transport public;

		- Construire școală primară și gimnazială în Orașul Chitila; - Puncte de încărcare bimodale pentru vehicule electrice - Centrul Medical Chitila; - Proiectare pistă bicicliști Lac Mangu, Oraș Chitila; - Parc Valea Mangului.
10	Sursa de finanțare	- Fonduri UE (Planul Național de Redresare și Reziliență, Program Regional, Program Operațional de Dezvoltare Durabilă etc); - Fondul de mediu; - Directiva 410; - Buget de stat; - Bugetul județului; - Buget local; - Alte finanțări naționale /europene.

FIȘĂ PROIECT

Nr. 15

I. Date generale

		Informații despre proiect
1	Titlul proiectului	Piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare în Orașul Chitila, Județul Ilfov
2	Domeniul acoperit de proiect	Domenii/ subdomenii: - dezvoltare urbană; - mobilitate urbană durabilă; - infrastructură de transport verde; - mediu; - sănătate și bunăstare;
3	Direcție de dezvoltare	Dezvoltare durabilă și sustenabilă a orașului
4	Obiectiv de dezvoltare	Protejarea mediului ambiant, punerea în valoare a spațiului public, a patrimoniului cultural și a peisajului
5	Localizarea proiectului	Oraș Chitila, Județul Ilfov
6	Beneficiarul proiectului Parteneri	Beneficiarul proiectului: Orașul Chitila, Județul Ilfov
7	Coordonatele de contact ale beneficiarului proiectului	Emilian Oprea, Primar Tel: 021.436.37.09/ Fax: 021.436.37.10 E-mail: primar@primariachitila.ro

II. DESCRIEREA PROIECTULUI:

1	Obiectivele proiectului	Obiectiv general: Creșterea mobilității urbane durabile și îmbunătățirea calității aerului prin dezvoltarea infrastructurii rețelei de transport pentru biciclete și alte vehicule ușoare la nivelul Orașului Chitila, Județul Ilfov. Obiective secundare: - Dezvoltarea unei rețele de piste de bicicletă și alte vehicule ușoare, cu accent pe accesul la locuri de muncă, instituții, transport public; - Îmbunătățirea și extinderea infrastructurii transportului nemotorizat prin construirea de noi piste de biciclete și alte vehicule ușoare; - Realizarea infrastructurii de transport „verde”, cu accent pe modurile de transport nemotorizat (biciclete și alte vehicule ușoare), pentru diminuarea efectelor negative asupra mediului și reducerea incidenței accidentelor în trafic; - Creșterea atractivității transportului alternativ din punct de vedere economic și al timpilor de parcurs; - Scăderea frecvenței utilizării autoturismelor personale; - Reducerea emisiilor de echivalent CO₂;
---	--------------------------------	---

		- Îmbunătățirea calității aerului.
2	Zonele țintă și / sau grupurile țintă	Grupurile țintă vizate de proiect: - locuitorii Orașului Chitila - persoanele care tranzitează orașul Chitila prin DN7 din localitățile învecinate (ex. Buftea, Mogoșoaia, București etc) - persoanele care tranzitează vechiul traseu al Șoselei de Centura București
3	Principalele activități din proiect	1. Stabilirea temei de proiectare 2. Organizarea procedurilor de achiziție pentru elaborare documentație tehnică cf 907/2016 3. Elaborarea documentațiilor tehnice 3.1 Elaborarea studiului de prefizabilitate 3.2 Elaborarea studiului de fezabilitate 3.3 Obținerea avizelor 4. Organizarea procedurii de achiziție pentru elaborare PT și execuție lucrări 5. Elaborarea Proiectului tehnic, PAC 6. Obținerea autorizației de construire 7. Realizarea lucrărilor de construcție 8. Asistență tehnică și dirigenție de șantier 9. Asigurarea managementului și publicității proiectului.
4	Durata de implementare	Durata estimată: 36 luni
5	Justificarea proiectului: nevoi identificate	Orașul Chitila nu are dezvoltată în prezent o rețea de piste de biciclete și alte vehicule ușoare, care să facă legătura cu obiectivele importante pe plan local, care sa fie interconectată cu o alta spre a facilita deplasarea cu bicicleta sau alt vehicul ușor în oraș sau în afara acestuia. În conformitate cu obiectivele operaționale din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 Regiunea București-Ilfov, a județului Ilfov, Orașul Chitila dorește creșterea mobilității urbane durabile prin dezvoltarea infrastructurii rețelei de transport pentru biciclete și alte vehicule ușoare, inclusiv măsuri de siguranță rutieră, la nivelul Orașului Chitila, Județul Ilfov. Astfel, noua infrastructură de piste creată ar integra localitatea în rețeaua de piste de biciclete ce se dorește a fi realizată la nivel regional în ideea de a lega între ele obiectivele economice, turistice și de agrement din întreaga regiune.
6	Indicatori	• nr. kilometri (km) de piste pentru biciclete și alte vehicule ușoare, operaționale; • nr. piste de biciclete realizate; • nr. anual de utilizatori de piste pentru biciclete și alte vehicule ușoare

7	Rezultate scontate, Impact / efecte așteptate după implementare	Piste de biciclete și alte vehicule ușoare realizată. De noua rețea de piste de biciclete și alte vehicule ușoare vor beneficia locuitorii din orașul Chitila, dar și alți utilizatori care acoperă trasee ce străbat localitățile Chitila, Mogoșoaia, Buftea și, parțial București (zona Străulești, zona Șos. Chitila). Realizarea obiectivului de investiții va avea impact deosebit de favorabil întrucât se vor realiza următoarele deziderate: • Creșterea mobilității urbane a localității prin amenajarea unei rețele noi de piste de biciclete și alte vehicule ușoare, creată și operatională; • Scăderea timpilor de parcurs în trafic și implicit creșterea atractivității transportului alternativ nepoluant din punct de vedere economic; • Încurajarea utilizării bicicletei și a altor vehicule ușoare în vederea reducerii poluării și a decongestionării traficului; • Îmbunătățirea siguranței infrastructurii rutiere prin utilizarea mijloacelor alternative de transport nepoluant; • Reducerea emisiilor de echivalent CO2 în orașul Chitila, Jud. Ilfov.
8	Relevanța	Proiectul propus este în concordanță cu obiectivele și intervențiile cuprinse în: - Strategia de Dezvoltare Durabilă a Orașului Chitila; - Strategia de Dezvoltare a Județului Ilfov; - Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României 2030; - Strategia Națională pentru Siguranță Rutieră; - Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Regiunea București-Ilfov; - Acordul de Parteneriat 2021-2027.
9	Context. Proiecte complementare	Proiectul se corelează cu următoarele proiecte de investiții derulate de către beneficiar la nivel local: - Proiectare pistă bicicliști Lac Mangu, Oraș Chitila; - Parc Valea Mangului; - Construcție și dezvoltare Parc cu spații verzi și zone pentru agrement - Achiziționarea de autobuze electrice și stații de încărcare aferente; - Achiziția de autobuze nepoluante pentru transport public; - Construire școală primară și gimnazială în Orașul Chitila; - Puncte de încărcare bimodale pentru vehicule electrice; - Centrul Medical Chitila. - Construcție și dezvoltare Parc cu spații verzi și zone pentru agrement
10	Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	- Fonduri UE (Planul Național de Redresare și Reziliență, Program Regional, Program Operațional de Dezvoltare Durabilă etc); - Fondul de mediu; - Directiva 410; - Buget de stat; - Bugetul județului;

		- Buget local; - Alte finanțări naționale /europene.
--	--	---

FIȘĂ PROIECT

Nr. 16

I. DATE GENERALE:

		Informații despre proiect
1	Titlul proiectului	Construcție și dezvoltare Parc „Tudor Arghezi”
2	Domeniul acoperit de proiect	Domenii/ subdomenii: - dezvoltare urbană durabilă; - mediu; - îmbunătățirea calității aerului; - sănătate și bunăstare; - orașe și comunități durabile; - acțiune în domeniul schimbărilor climatice; - sport și agrement.
3	Direcție de dezvoltare	Dezvoltare durabilă și sustenabilă a orașului
4	Obiectiv de dezvoltare durabilă	Protejarea mediului ambiant, punerea în valoare a spațiului public, a patrimoniului cultural și a peisajului
5	Localizarea proiectului	Oraș Chitila, Județul Ilfov
6	Beneficiarul proiectului Parteneri	Beneficiarul proiectului: Orașul Chitila, Județul Ilfov
7	Coordonatele de contact ale beneficiarului proiectului	Emilian Oprea, Primar Tel: 021.436.37.09/ Fax: 021.436.37.10 E-mail: primar@primariachitila.ro

II. DESCRIEREA PROIECTULUI:

1	Obiectivele proiectului	Obiectiv general: Îmbunătățirea calității aerului și reducerea efectelor schimbărilor climatice în orașul Chitila prin construirea și dezvoltarea unui Parc cu spații verzi și zone pentru agrement. Obiective secundare: - Dezvoltarea infrastructurii verzi-albastre a orașului prin construirea și amenajarea unui parc cu spații verzi și a unor zone de agrement; - Îmbunătățirea calității aerului; - Reducerea efectelor pe care poluarea atmosferică le are asupra sănătății umane și mediului prin acordarea unei atenții deosebite calității aerului; - Îmbunătățirea mediului urban prin dezvoltarea zonelor de agrement și petrecere a timpului liber; - Reducerea emisiilor de echivalent CO ₂ ; - Creșterea atractivității spațiului public prin refuncționalizare și amenajarea zonelor verzi; - Promovarea măsurilor de protecție a mediului; - Promovarea creșterii activităților fizice și de agrement de către locuitorii orașului Chitila;
---	-------------------------	---

		- Creșterea suprafețelor de spații verzi la nivelul orașului Chitila; - Sporirea capacității de absorbție a emisiilor de CO2.
2	Zonele țintă și / sau grupurile țintă	Grupurile țintă vizate de proiect: - locuitorii Orașului Chitila; - persoanele care vizitează orașul Chitila.
3	Principalele activități din proiect	1. Stabilirea temei de proiectare; 2. Organizarea procedurilor de achiziție pentru elaborare documentație tehnică cf 907/2016; 3. Elaborarea documentațiilor tehnice; 3.1. Elaborarea studiului de prefizabilitate; 3.2. Elaborarea studiului de fezabilitate; 3.3. Obținerea avizelor; 4. Organizarea procedurii de achiziție pentru elaborare PT și execuție lucrări; 5. Elaborarea Proiectului tehnic, PAC; 6. Obținerea autorizației de construire; 7. Realizarea lucrărilor de construcție; 8. Asistență tehnică și dirigenție de șantier; 9. Asigurarea managementului și publicității proiectului.
4	Durata de implementare	Durata estimată: 36 luni
5	Justificarea proiectului: nevoi identificate	Datorită traficului de tranzit de pe Șoseaua de Centură București (DNCB) și DN7, Indicele de Calitate a Aerului din orașul Chitila are valori foarte scăzute, ceea ce face ca locuitorii acestuia să fie supuși zilnic poluării cu particule, gaze și emisii de CO2. Insuficienta dezvoltare a infrastructurii verzi-albastre a orașului a dus la creșterea problemelor de sănătate (afecțiuni pulmonare, crize de astm, obezitate, etc) în rândul locuitorilor. În conformitate cu obiectivele operaționale din Strategia Națională pentru Dezvoltarea Durabilă a României 2030, Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 a Regiunii București-Ilfov, Orașul Chitila își propune reducerea poluării, a emisiilor de gaze cu efect de seră și îmbunătățirea calității aerului în localitate. Crearea și dezvoltarea unui parc cu spații verzi și zone pentru agrement vor duce la scăderea emisiilor poluante din localitate, creșterea speranței de viață, îmbunătățirea calității aerului și a sănătății populației.
6	Indicatori	- Nr. parcuri construite; - Suprafață spații verzi create (mp/locuitor); - Nr. zone de agrement create; - Procent (%) creștere a calității aerului.
7	Rezultate scontate, Impact / efecte așteptate după implementare	Noul parc realizat va aduce beneficii locuitorilor orașului Chitila, dar și altor persoane care vizitează orașul Chitila. Realizarea obiectivului de investiții va avea impact deosebit de favorabil întrucât se vor realiza următoarele deziderate: - parc cu spații verzi și zone urbane creat și utilizat; - îmbunătățirea calității aerului; - reducerea emisiilor de echivalent CO2 în orașul Chitila; - încurajarea locuitorilor orașului de a face sport și alte activități de agrement în noua infrastructură verde-albastră creată;

		- îmbunătățirea sănătății populației și creșterea speranței de viață; - creșterea atractivității spațiului public prin refuncționalizare și amenajarea zonelor verzi; - dezvoltarea orașului prin atragerea de noi locuitori și investitori; - extinderea cu suprafețe verzi a orașului Chitila; - reducerea efectelor schimbărilor climatice în orașul Chitila, dar și la nivel regional și național.
8	Relevanță	Proiectul propus este în concordanță cu obiectivele și intervențiile cuprinse în: - Strategia de Dezvoltare Durabilă a Orașului Chitila; - Strategia de Dezvoltare a Județului Ilfov; - Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României 2030; - Pactul Ecologic European; - Acordul de Parteneriat 2021-2027.
9	Context. Proiecte complementare	Proiectul se corelează cu următoarele proiecte de investiții derulate de către beneficiar la nivel local: - Proiectare pistă bicicliști Lac Mangu, Oraș Chitila; - Parc Valea Mangului; - Construcție și dezvoltare Parc cu spații verzi și zone pentru agrement; - Achiziționarea de autobuze electrice și stații de încărcare aferente; - Achiziția de autobuze nepoluante pentru transport public; - Puncte de încărcare bimodale pentru vehicule electrice.
10	Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	- Fonduri UE (Planul Național de Redresare și Reziliență, Program Regional, Program Operațional de Dezvoltare Durabilă etc); - Fondul de mediu; - Directiva 410; - Buget de stat; - Bugetul județului; - Buget local; - Alte finanțări naționale /europene.

FIȘĂ PROIECT

Nr. 17

I. DATE GENERALE:

		Informații despre proiect
1	Titlul proiectului	Creare zone de agrement/petrecere timp liber
2	Domeniul acoperit de proiect	Domenii/ subdomenii: - dezvoltare urbană durabilă; - orașe și comunități durabile; - sport și agrement; - sănătate și bunăstare; - social; - mediu.
3	Direcție de dezvoltare	Dezvoltare durabilă și sustenabilă a orașului
4	Obiectiv de dezvoltare durabilă	Protejarea mediului ambiant, punerea în valoare a spațiului public, a patrimoniului cultural și a peisajului
5	Localizarea proiectului	Oraș Chitila, Județul Ilfov
6	Beneficiarul proiectului Parteneri	Beneficiarul proiectului: Orașul Chitila, Județul Ilfov
7	Coordonatele de contact ale beneficiarului proiectului	Emilian Oprea, Primar Tel: 021.436.37.09/ Fax: 021.436.37.10 E-mail: primar@primariachitila.ro

II. DESCRIEREA PROIECTULUI:

1	Obiectivele proiectului	Obiectiv general: Dezvoltarea durabilă a comunității orașului Chitila și îmbunătățirea calității aerului prin crearea zonelor de agrement/petrecere a timpului liber. Obiective secundare: - Dezvoltarea infrastructurii verzi-albastre a orașului prin construirea zonelor de agrement/petrecere timp liber; - Punerea în valoare a spațiului public, a patrimoniului cultural și a peisajului orașului Chitila; - Îmbunătățirea calității aerului; - Valorificarea resurselor naturale ale orașului pentru crearea infrastructurii de agrement/petrecere timp liber; - Creșterea atractivității spațiului public prin refuncționalizare și amenajarea infrastructurii de agrement/ petrecere timp liber; - Asigurarea securității spațiilor publice prin realizarea sistemului de iluminat și a sistemelor de supraveghere video; - Crearea de facilități pentru recreere pe terenurile amenajate (ex. zone speciale pentru sport, locuri de joacă pentru copii etc.);
---	-------------------------	---

		- Promovarea creșterii activităților fizice și de agrement de către locuitorii orașului Chitila pentru a avea o viață activă și sănătoasă; - Creșterea suprafețelor de spații de agrement/petrecere timp liber la nivelul orașului Chitila.
2	Zonele țintă și / sau grupurile țintă	Grupurile țintă vizate de proiect: - locuitorii Orașului Chitila; - utilizatori care vizitează/tranzitează orașul.
3	Principalele activități din proiect	1. Stabilirea temei de proiectare; 2. Organizarea procedurilor de achiziție pentru elaborare documentație tehnică cf 907/2016; 3. Elaborarea documentațiilor tehnice; 3.1. Elaborarea studiului de fezabilitate; 3.2. Elaborarea DALI/studiului de fezabilitate ; 3.3. Obținerea avizelor; 4. Organizarea procedurii de achiziție pentru elaborare PT și execuție lucrări; 5. Elaborarea Proiectului tehnic, PAC; 6. Obținerea autorizației de construire; 7. Realizarea lucrărilor de construcție; 8. Asistență tehnică și dirigenție de șantier; 9. Asigurarea managementului și publicității proiectului.
4	Durata de implementare	Durata estimată: 36 luni
5	Justificarea proiectului: nevoi identificate	Insuficientă dezvoltare a infrastructurii de agrement/petrecere a timpului liber la nivelul orașului Chitila, care să conducă la practicarea constantă și activă a activităților fizice de un număr cât mai mare de locuitori. În conformitate cu obiectivele operaționale din Strategia de Dezvoltare Durabilă a Orașului Chitila, Orașul Chitila își propune crearea și dezvoltarea unei infrastructuri pentru zone de agrement/petrecere timp liber creând oportunitatea de utilizare a facilităților de către întreaga comunitate. Zonele de agrement/petrecere timp liber create în orașul Chitila vor duce la creșterea utilizării spațiului public prin practicarea activităților fizice, creșterea sănătății populației și îmbunătățirea speranței de viață. Astfel, localitatea va fi integrată la nivel regional cu obiectivele de agrement, turistice și economice.
6	Indicatori	- Nr. zone de agrement/petrecere timp liber create; - Suprafață spații de agrement create (mp/locuitor).
7	Rezultate scontate, Impact / efecte așteptate după implementare	Zonele de agrement/petrecere timp liber nou create vor aduce beneficii locuitorilor orașului Chitila, dar și altor utilizatori care vizitează/tranzitează orașul. Realizarea obiectivului de investiții va avea impact deosebit de favorabil întrucât se vor realiza următoarele deziderate: - menținerea unei vieți active și sănătoase în rândul locuitorilor orașului prin practicarea activităților fizice în zonele de agrement/petrecere timp liber; - noua infrastructură verde-albastră creată, operațională; - îmbunătățirea sănătății populației și creșterea speranței de viață; - atragerea de noi locuitori și investitori prin dezvoltarea orașului cu noile zone de agrement și relaxare;

		- extinderea cu suprafețe noi de agrement/petrecere timp liber a orașului Chitila; - reducerea efectelor schimbărilor climatice în orașul Chitila, dar și la nivel regional și național; - îmbunătățirea imaginii orașului; - reducerea și prevenirea obezității în rândul locuitorilor orașului; - reducerea emisiilor de dioxid de carbon.
8	Relevanță	Proiectul propus este în concordanță cu obiectivele și intervențiile cuprinse în: - Strategia de Dezvoltare Durabilă a Orașului Chitila; - Strategia de Dezvoltare a Județului Ilfov; - Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României 2030; - Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 a Regiunii București-Ilfov; - Strategia Națională pentru Sport și Tineret în România (2016 – 2032); - Acordul de Parteneriat 2021-2027.
9	Context. Proiecte complementare	Proiectul se corelează cu următoarele proiecte de investiții derulate de către beneficiar la nivel local: - Proiectare pistă bicicliști Lac Mangu, Oraș Chitila; - Parc Valea Mangului; - Construcție și dezvoltare Parc cu spații verzi și zone pentru agrement; - Achiziționarea de autobuze electrice și stații de încărcare aferente; - Achiziția de autobuze nepoluante pentru transport public; - Construire școală primară și gimnazială în Orașul Chitila; - Puncte de încărcare bimodale pentru vehicule electrice.
10	Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	- Fonduri UE (Planul Național de Redresare și Reziliență, Program Regional, Program Operațional de Dezvoltare Durabilă etc); - Fondul de mediu; - Directiva 410; - Buget de stat; - Bugetul județului; - Buget local; - Alte finanțări naționale /europene.

FIȘĂ PROIECT

Nr. 18

I. DATE GENERALE

		Informații despre proiect
1	Titlul proiectului	"Chitila - Safe City" - Sistem inteligent de monitorizare urbană
2	Domeniul acoperit de proiect	Domenii/ subdomenii: - dezvoltare urbană; - orașe și comunități durabile; - pace, justiție și instituții eficiente; - smart city; - sănătate și bunăstare; - egalitate de gen.
3	Direcție de dezvoltare	Dezvoltare durabilă și sustenabilă a orașului
4	Obiectiv de dezvoltare durabilă	Consolidarea capacității administrative pentru bună guvernare și servicii publice de calitate
5	Localizarea proiectului	Oraș Chitila, Județul Ilfov
6	Beneficiarul proiectului Parteneri	Beneficiarul proiectului: Orașul Chitila, Județul Ilfov
7	Coordonatele de contact ale beneficiarului proiectului	Emilian Oprea, Primar Tel: 021.436.37.09/ Fax: 021.436.37.10 E-mail: primar@primariachitila.ro

II. DESCRIEREA PROIECTULUI:

1	Obiectivele proiectului	Obiectiv general: Creșterea nivelului de siguranță publică și promovarea unui set de măsuri teritoriale în vederea dezvoltării acelor funcții și echipamente prin elaborarea și implementarea unui Sistem inteligent de monitorizare urbană - "Chitila - Safe City". Obiective secundare: - Crearea și implementarea sistemului inteligent de monitorizare urbană - „Chitila-Safe” în vederea asigurării siguranței și securității cetățenilor în spații publice; - Prevenirea creșterii infracționalității în orașul Chitila prin digitalizarea și transparentizarea serviciilor publice locale; - Creșterea timpilor de intervenție din partea autorităților de siguranță publică, în caz de necesitate; - Sporirea capacității administrative în aplicarea riguroasă a prevederilor legale existente privind combaterea și prevenirea oricăror forme de violență, abuz, exploatare, trafic de persoane sau discriminare de orice fel, îndeosebi în privința copiilor, femeilor sau persoanelor cu dizabilități, indiferent de rasă, religie, gen sau orientare sexuală;
---	--------------------------------	---

		- Dezvoltarea oraşului Chitila ca fiind sigur şi rezilient.
2	Zonele ţintă şi / sau grupurile ţintă	Grupurile ţintă vizate de proiect: - locuitorii Oraşului Chitila - operatorii economici cu sediul în oraşul Chitila - anagajaţii din sectorul public/privat ai oraşului Chitila - persoanele care tranzitează/vizitează oraşul Chitila
3	Principalele activităţi din proiect	1. Stabilirea temei de proiectare 2. Organizarea procedurilor de achiziţie pentru elaborare documentaţie tehnică cf 907/2016 3. Elaborarea documentaţiilor tehnice 3.1 Elaborarea studiului de prefezabilitate 3.2 Elaborarea studiului de fezabilitate 3.3 Obţinerea avizelor 4. Organizarea procedurii de achiziţie pentru elaborare PT şi execuţie lucrări 5. Elaborarea Proiectului tehnic, PAC 6. Obţinerea autorizaţiei de construire 7. Realizarea lucrărilor de construcţie 8. Asistenţă tehnică şi dirigenţie de şantier 9. Asigurarea managementului şi publicităţii proiectului.
4	Durata de implementare	Durata estimată: 36 luni
5	Justificarea proiectului: nevoi identificate	În prezent, la nivelul oraşului Chitila există un nivel scăzut de integrare al tehnologiilor digitale în activitatea cetătenilor, a întreprinderilor şi a administraţiei publice. Lipsa unui sistem inteligent de monitorizare urbană cu acoperire integrală, face ca furnizarea serviciilor publice de siguranţă publică să nu se ridice la standardele de calitate cerute conform reglementărilor în vigoare. În conformitate cu obiectivele operaţionale din Strategia Naţională pentru Dezvoltarea Durabilă a României 2030, cât şi din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016 - 2030 Regiunea Bucureşti-Ilfov, Oraşul Chitila are ca obiectiv digitalizarea serviciilor publice prin crearea unui sistem inteligent de monitorizare urbană "Chitila - Safe City" care să ducă la scăderea infracţionalităţii, creşterea siguranţei publice şi asigurarea unor servicii publice de calitate. Astfel, noul sistem inteligent de monitorizare urbană "Chitila - Safe City" va fi integrat în noua infrastructură de tip Smart City a oraşului şi va conduce la dezvoltarea oraşului ca fiind favorabil incluziunii, sigur, rezilient şi durabil.
6	Indicatori	un sistem inteligent de monitorizare urbană creat şi operaţional

7	Rezultate scontate, Impact / efecte așteptate după implementare	De noul Sistem inteligent de monitorizare urbană - "Chitila - Safe City" creat și implementat vor beneficia locuitorii orașului Chitila, operatorii economici, angajații din sectorul public/privat, dar și alte persoane care vizitează/tranzitează orașul. Realizarea obiectivului de investiții va avea impact deosebit de favorabil întrucât se vor realiza următoarele deziderate: • Scăderea numărului de infracțiuni comise la nivelul orașului Chitila; • Reducerea semnificativă a infracționalității /a tuturor formelor de violență și ratelor de deces conex; • Reducerea birocrăției la nivelul instituțiilor publice responsabile de siguranța publică; • Creșterea competitivității orașului la nivel național și european; • Servicii publice de calitate furnizate comunității; • Creșterea încrederii populației în instituțiile administrative locale; • Îmbunătățirea securității populației și creșterea speranței de viață; • Creșterea utilizării spațiului public; • Dezvoltarea orașului și comunității prin atragerea de noi locuitori, investitori și turiști; • Reducerea costurilor cu serviciile de siguranță.
8	Relevanța	Proiectul propus este în concordanță cu obiectivele și intervențiile cuprinse în: - Strategia de Dezvoltare Durabilă a Orașului Chitila; - Strategia de Dezvoltare a Județului Ilfov; - Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României 2030 - Acordul de Parteneriat 2021-2027; - Plan teritorial comun de acțiune pentru creșterea gradului de siguranță a elevilor și a personalului didactic, la nivelul Județului Ilfov.
9	Context. Proiecte complementare	Proiectul se corelează cu următoarele proiecte de investiții derulate de către beneficiar la nivel local: - Proiectare pistă bicicliști Lac Mangu, Oraș Chitila; - Parc Valea Mangului; - Chitila - Smart City (digitalizare servicii publice); - Chitila - Smart City (digitalizarea transportului urban); - Implementarea sistemului electronic de taxare automată a călătorilor efectuate cu transportul public (e-tiketing); - Construcție și dezvoltare Parc cu spații verzi și zone pentru agrement; - Achiziționarea de autobuze electrice și stații de încărcare aferente; - Achiziția de autobuze nepoluante pentru transport public; - Construire școală primară și gimnazială în Orașul Chitila; - Puncte de încărcare bimodale pentru vehicule electrice;
10	Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	- Fonduri UE (Planul Național de Redresare și Reziliență, Program Regional, Program Operațional de Dezvoltare Durabilă etc); - Fondul de mediu; - Directiva 410; - Buget de stat;

		- Bugetul județului; - Buget local; - Alte finanțări naționale /europene.
--	--	---

FIȘĂ PROIECT

Nr. 19

I. Date generale

		Informații despre proiect
1	Titlul proiectului	Chitila - Smart City
2	Domeniul acoperit de proiect	Domenii/ subdomenii: - dezvoltare urbană durabilă - orașe și comunități durabile - smart city - sănătate și bunăstare - pace, justiție și instituții eficiente - inegalități reduse.
3	Direcție de dezvoltare	Dezvoltare durabilă și sustenabilă a orașului
4	Obiectiv de dezvoltare durabilă	Consolidarea capacității administrative pentru bună guvernare și servicii publice de calitate
3	Localizarea proiectului	Oraș Chitila, Județul Ilfov
4	Beneficiarul proiectului Parteneri	Beneficiarul proiectului: Orașul Chitila, Județul Ilfov
5	Coordonatele de contact ale beneficiarului proiectului	Emilian Oprea, Primar Tel: 021.436.37.09/ Fax: 021.436.37.10 E-mail: primar@primariachitila.ro

II. DESCRIEREA PROIECTULUI:

1	Obiectivele proiectului	Obiectiv general: Creșterea nivelului de digitalizare și dezvoltarea unui set de măsuri teritoriale pentru orașul Chitila în vederea implementării acelor funcții și echipamente prin crearea și dezvoltarea infrastructurii de tip Smart City. Obiective secundare: - Crearea unor soluții inteligente integrate (semaforizare inteligentă, extindere sistem existent de Smart Lighting, monitorizarea calității aerului și emisiilor GES, monitorizarea deșeurilor, soluțiilor inteligente de taxare e-ticketing); - Crearea unei soluții digitale de Semaforizare inteligentă la nivelul orașului Chitila pentru fluidizarea traficului; - Integrarea tehnologiilor digitale în activitatea cetățenilor, a întreprinderilor și a administrației publice prin crearea unui centru Smart City; - Extinderea sistemului existent de iluminat inteligent (Smart Lighting) în vederea asigurării siguranței publice; - Crearea unei soluții inteligente de monitorizare a calității aerului și emisiilor GES;
---	-------------------------	--

		- Crearea unei soluții inteligente de monitorizare a deșeurilor; - Dezvoltarea orașului Chitila ca fiind favorabil incluziunii, sigur, rezilient și durabil; - Integrarea tehnologiilor digitale de la nivelul orașului Chitila prin crearea unui centru Smart City.
2	Zonele țintă și / sau grupurile țintă	Grupurile țintă vizate de proiect: - locuitorii Orașului Chitila - persoanele care tranzitează/vizitează orașul Chitila - operatorii economici cu sediul în orașul Chitila
3	Principalele activități din proiect	A1 Asigurarea managementului și publicității proiectului A1.1 Planificarea, coordonarea și administrarea proiectului A1.2 Desfășurarea achizițiilor din cadrul proiectului A1.3 Realizarea promovării și publicității proiectului A1.4 Monitorizarea, evaluarea și raportarea proiectului A2 Elaborarea studiilor și proiectelor tehnice A2.1 Elaborarea studiilor și proiectelor tehnice A3 Realizarea investiției de bază pentru “Chitila - Smart City” A3.1 Realizarea investiției de bază pentru “Chitila - Smart City”
4	Durata de implementare	Durata estimată: 36 luni
5	Justificarea proiectului: nevoi identificate	În conformitate cu obiectivele operaționale din Strategia Națională pentru Dezvoltarea Durabilă a României 2030 și cu Strategia pentru Consolidarea Administrației Publice 2014-2020 (SCAP), autoritatea publică locală a inițiat demersuri în vederea realizării pentru dezvoltarea capacității de planificare strategică și de simplificare a procedurilor administrative, corelată cu introducerea de metode electronice de gestionare și management a documentelor administrative. Conceptul de „Smart City” sau oraș inteligent are la bază utilizarea tehnologiei pentru a susține dezvoltarea durabilă și incluzivă. Astfel, noțiunea de oraș inteligent este dezvoltată în jurul conceptului de dezvoltare durabilă, așa cum a fost el definit în Raportul de la Brundtland în 1987: <i>„Dezvoltarea durabilă este dezvoltarea care urmărește satisfacerea nevoilor prezentului, fără a compromite posibilitatea generațiilor viitoare de a-și satisface propriile nevoi”</i>. Tehnologia informației și comunicațiilor este în acest context un instrument pentru a obține un oraș mai durabil, deschis și prietenos cu cetățenii lui și nu reprezintă un scop în sine. Astfel, indicatorii de „smart city” folosiți în analiza situației existente reprezintă un mix între indicatori aferenți orașelor durabile (ex. km piste biciclete, nr. clădiri eficiente energetic, etc.) și indicatori care fac referire la infrastructura tehnologiei informației și comunicațiilor (TIC) și modul de utilizare al acesteia. Ca atare, orașul Chitila își propune un portofoliul de proiecte dezvoltat care are în vedere folosirea TIC pentru a ameliora sau rezolva probleme, pentru a le înțelege și monitoriza mai bine sau pentru a valorifica anumite elemente de potențial.

		Lipsa digitalizării și interoperabilității serviciilor publice furnizate la nivelul orașului Chitila, nivelul scăzut de integrare al tehnologiilor digitale în activitatea cetățenilor, a întreprinderilor și a administrației publice, procentul scăzut al persoanelor care au interacționat online cu autoritățile publice locale, ca și insuficienta promovare și aplicare a conceptului de “smart city”, sunt dificultăți pe care autoritatea publică își propune să le rezolve prin crearea unei infrastructuri de tip Smart City care să asigure furnizarea eficientă a serviciilor publice. Astfel, noua infrastructură de tip Smart City creată ar integra localitatea în rețeaua orașelor smart city la nivel regional și național în ideea de a lega între ele obiectivele economice, turistice și de agrement din întreaga regiune.
6	Indicatori	- Infrastructură de tip Smart City creată și funcțională; - Un centru Smart City creat și operațional; - Un sistem inteligent de semaforizare inteligentă creat și operațional; - Un sistem inteligent de monitorizare a deșeurilor creat și operațional; - Un sistem inteligent de monitorizare a calității aerului și emisiilor GES creat și operațional;
7	Rezultate scontate, Impact / efecte așteptate după implementare	Infrastructura “Chitila - Smart City” realizată și operațională. De noua infrastructură “Chitila - Smart City” creată și implementată vor beneficia locuitorii orașului Chitila, operatorii economici, angajații din sectorul public/privat, dar și alte persoane care vizitează/tranzitează orașul. Realizarea obiectivului de investiții va avea impact deosebit de favorabil întrucât se vor realiza următoarele deziderate: • Reducerea birocrăției la nivelul administrației publice locale din orașul Chitila; • Transferul activităților autorităților publice locale, dar și al întreprinderilor private, din off-line în on-line; • Creșterea încrederii populației în instituțiile administrative locale; • Creșterea eficienței și eficacității guvernării la nivel local; • Îmbunătățirea furnizării serviciilor publice de calitate; • Încurajarea participării active a cetățenilor în viața comunității; • Reducerea costurilor cu furnizarea serviciilor publice; • Promovarea conceptului de „smart city” (oraș inteligent) la nivelul orașului Chitila, dar și în regiunea București-Ilfov; • Îmbunătățirea calității vieții prin eficientizarea consumului de resurse; Dezvoltarea orașului prin atragerea de noi locuitori, investitori și turiști;

		• Creșterea utilizării spațiului public digital.
8	Relevanța	Proiectul propus este în concordanță cu obiectivele și intervențiile cuprinse în: - Strategia de Dezvoltare Durabilă a Orașului Chitila; - Strategia de Dezvoltare a Județului Ilfov; - Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României 2030; - Strategia pentru Consolidarea Administrației Publice 2014-2020 (SCAP); - Acordul de Parteneriat 2021-2027.
9	Context. Proiecte complementare	Proiectul se corelează cu următoarele proiecte de investiții derulate de către beneficiar la nivel local: - "Chitila - Safe City" - Sistem inteligent de monitorizare urbană; - Chitila - Smart City (Digitalizarea transportului urban); - „E-Chitila” Servicii on line; - Sistem de Iluminat Public în orașul Chitila; - Reabilitare sistem rutier pe străzi în orașul Chitila
10	Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	- Fonduri UE (Planul Național de Redresare și Reziliență, Program Regional, Program Operațional de Dezvoltare Durabilă etc); - Fondul de mediu; - Directiva 410; - Buget de stat; - Bugetul județului; - Buget local; - Alte finanțări naționale /europene.

FIȘĂ PROIECT

Nr. 20

I. DATE GENERALE:

		Informații despre proiect
1	Titlul proiectului	Chitila - Smart City (Digitalizarea transportului urban)
2	Domeniul acoperit de proiect	Domenii/ subdomenii: - dezvoltare urbană durabilă; - smart city; - infrastructura de transport; - orașe și comunități durabile.
3	Direcție de dezvoltare	Dezvoltare durabilă și sustenabilă a orașului
4	Obiectiv de dezvoltare durabilă	Consolidarea capacității administrative pentru bună guvernare și servicii publice de calitate
5	Localizarea proiectului	Oraș Chitila, Județul Ilfov
6	Beneficiarul proiectului Parteneri	Beneficiarul proiectului: -Orașul Chitila, Județul Ilfov -Partenerii în cadrul ADITP BI
7	Coordonatele de contact ale beneficiarului proiectului	Emilian Oprea, Primar Tel: 021.436.37.09/ Fax: 021.436.37.10 E-mail: primar@primariachitila.ro

II. DESCRIEREA PROIECTULUI:

1	Obiectivele proiectului	Obiectiv general: Creșterea mobilității urbane prin digitalizarea transportului urban integrat în infrastructura “Chitila - Smart City” la nivelul orașului Chitila, Jud. Ilfov. Obiective secundare: -Dezvoltarea și implementarea infrastructurii de transport digitale prin proiectarea unui sistem inteligent de gestionare a traficului; - Crearea soluțiilor inteligente de taxare prin implementarea sistemului electronic de taxare automată a călătorilor efectuate cu transportul public (e-ticketing); - Realizarea soluțiilor integrate de parcare inteligentă în vederea asigurării accesului la sisteme de transport sigure și prietenoase; - Crearea unor centre de control al traficului în vederea gestionării și fluidizării eficiente a transportului în orașul Chitila; - Realizarea și implementarea unor sisteme inteligente de avertizare privind adaptarea vitezei în vederea îmbunătățirii siguranței în trafic și prevenirii accidentelor; - Crearea unor sisteme de siguranță pentru zona de lucru în vederea prevenirii accidentelor și asigurării măsurilor de securitate;
---	--------------------------------	---

		- Crearea unui sistem de semaforizare interconectat în vederea asigurării accesului participanților la trafic la sisteme de transport sigure și eficiente; - Monitorizarea timpilor și a vitezei de călătorie printr-o aplicație inteligentă în vederea eficientizării transportului; - Crearea unor sisteme de cântărire în mișcare a vehiculelor în vederea respectării prevederilor legale în vigoare; - Realizarea unui semnal de prioritate pentru utilizarea vehiculelor de urgență; - Crearea unor panouri cu mesaje dinamice; - Crearea și implementarea unui Planificator de călătorii pentru transportul public din orașul Chitila, adaptat mai multor categorii de persoane aflate în nevoi; - Realizarea unor sisteme integrate de informare a pasagerilor care să ajute la îmbunătățirea experienței utilizatorului cu transportul public din orașul Chitila.
2	Zonele țintă și / sau grupurile țintă	Grupurile țintă vizate de proiect: - locuitorii Orașului Chitila; - persoanele care tranzitează orașul Chitila prin DN7 din localitățile învecinate (ex. Buftea, Mogoșoaia, București etc); - persoanele care tranzitează Șoseaua de Centura București (DNCB); - operatorii economici cu sediul în orașul Chitila.
3	Principalele activități din proiect	1. Asigurarea managementului și publicității proiectului; 1.1. Planificarea, coordonarea și administrarea proiectului; 1.2. Desfașurarea achizițiilor din cadrul proiectului; 1.3. Realizarea promovării și publicității proiectului; 1.4. Monitorizarea, evaluarea și raportarea proiectului; 2. Elaborarea studiilor și proiectelor tehnice; 2.1. Elaborarea studiilor și proiectelor tehnice; 3. Realizarea investiției de bază pentru proiectul „Chitila - Smart City (Digitalizarea transportului urban)”; 3.1. Realizarea investiției de bază pentru proiectul „Chitila - Smart City (Digitalizarea transportului urban)”.
4	Durata de implementare	Durata estimată: 36 luni
5	Justificarea proiectului: nevoi identificate	Principalele dificultăți cu care se confruntă orașul Chitila ca urmare a nerealizării obiectivului de investiții sunt următoarele: - Lipsa digitalizării și interoperabilității serviciilor publice de transport furnizate la nivelul orașului Chitila; - Nivel scăzut de integrare al tehnologiilor digitale în activitatea cetățenilor, a întreprinderilor și a administrației publice; - Procentul scăzut al persoanelor care utilizează transportul urban; - Lipsa conectivității reziliente și de mare viteză la rețeaua “smart city”; - Lipsa oportunităților comunității de a elimina decalajele economice, sociale și teritoriale; - Scăderea competitivității orașului la nivel regional, național și european.

		În conformitate cu obiectivele operaționale din Strategia Națională pentru Dezvoltarea Durabilă a României 2030, cât și din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016 - 2030 a Regiunii București-Ilfov, Orașul Chitila dorește să realizeze tranziția către un oraș “inteligent” prin digitalizarea transportului urban, ca parte integrată a infrastructurii “Chitila -Smart City” în vederea asigurării accesului la sisteme de transport sigure și reziliente. Astfel, digitalizarea transportului urban la nivelul orașului Chitila ar presupune următoarele: - gestionarea inteligentă a traficului; - soluții de taxare prin implementarea sistemului electronic de taxare automată a călătoriilor efectuate cu transportul public (e-ticketing); - soluții integrate de parcare inteligentă; - centre de control al traficului; - sisteme de avertizare privind adaptarea vitezei; - sisteme de siguranță pentru zona de lucru; - sistem de semaforizare interconectat; - monitorizarea timpilor și a vitezei de călătorie; - sisteme de cântărire în mișcare; - semnal de prioritate pentru utilizarea vehiculelor de urgență; - panouri cu mesaje dinamice; - planificator de călătorii pentru transportul public; - sisteme integrate de informare a pasagerilor. Proiectarea, dezvoltarea și implementarea infrastructurii de transport digitale va duce la eficientizarea transportului și dezvoltarea urbană sustenabilă.
6	Indicatori	- Nr. soluții integrate de parcare inteligentă create și funcționale; - Nr. centre de control al traficului create și operaționale; - Nr. sisteme de avertizare privind adaptarea vitezei create și operaționale; - Nr. sisteme de siguranță pentru zona de lucru create și operaționale; - Un sistem de semaforizare interconectat creat și operațional; - O soluție inteligentă de monitorizare a timpilor și a vitezei de călătorie; - Un semnal de prioritate pentru utilizarea vehiculelor de urgență creat; - Nr. panouri cu mesaje dinamice realizate; - Un Planificator de călătorii pentru transportul public creat și funcțional; - Nr. sisteme integrate de informare a pasagerilor create și operaționale.
7	Rezultate scontate, Impact / efecte așteptate după implementare	Digitalizarea transportului urban, integrat în infrastructura “Chitila - Smart City”, realizată și implementată va aduce beneficii locuitorilor orașului Chitila, operatorilor economici, dar și altor persoane aflate în vizită/tranzit prin oraș. Realizarea obiectivului de investiții va avea impact deosebit de favorabil întrucât se vor realiza următoarele deziderate:

		- creșterea și îmbunătățirea calității serviciilor publice de transport călători; - creșterea mobilității urbane la nivelul regiunii București-Ilfov; - eficientizarea transportului urban de călători; - integrarea infrastructurii de transport digitală la nivel național și internațional; - îmbunătățirea abilităților digitale, condițiilor de muncă și competențelor angajaților din orașul Chitila; - creșterea utilizării spațiului public digital; - dezvoltarea orașului prin atragerea de noi locuitori, investitori și turiști; - reducerea costurilor cu serviciile de pază.
8	Relevanță	Proiectul propus este în concordanță cu obiectivele și intervențiile cuprinse în: - Strategia de Dezvoltare Durabilă a Orașului Chitila; - Strategia de Dezvoltare a Județului Ilfov; - Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României 2030; - Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 a Regiunii București-Ilfov; - Acordul de Parteneriat 2021-2027.
9	Context. Proiecte complementare	Proiectul se corelează cu următoarele proiecte de investiții derulate de către beneficiar la nivel local: - Proiectare pistă bicicliști Lac Mangu, Oraș Chitila; - Achiziționarea de autobuze electrice și stații de încărcare aferente; - Achiziția de autobuze nepoluante pentru transport public; - Puncte de încărcare bimodale pentru vehicule electrice.
10	Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	- Fonduri UE (Planul Național de Redresare și Reziliență, Program Regional, Program Operațional de Dezvoltare Durabilă etc); - Fondul de mediu; - Directiva 410; - Buget de stat; - Bugetul județului; - Buget local; - Alte finanțări naționale /europene.

FIȘĂ PROIECT

Nr. 21

I. DATE GENERALE:

		Informații despre proiect
1	Titlul proiectului	Implementarea sistemului electronic de taxare automată a călătoriilor, efectuate cu transportul public (e-ticketing)
2	Domeniul acoperit de proiect	Domenii/ subdomenii: - dezvoltare urbană durabilă; - smart city; - infrastructură de transport; - mobilitate urbană; - orașe și comunități durabile; - creșterea eficienței instituțiilor administrative; - digitalizare – implementarea tehnicilor digitale avansate în elaborarea și modelarea integratoare a programelor și proiectelor de dezvoltare.
3	Direcție de dezvoltare	Dezvoltare durabilă și sustenabilă a orașului
4	Obiectiv de dezvoltare durabilă	Consolidarea capacității administrative pentru bună guvernare și servicii publice de calitate
5	Localizarea proiectului	Oraș Chitila, Județul Ilfov
6	Beneficiarul proiectului Parteneri	Beneficiarul proiectului: Orașul Chitila, Județul Ilfov Parteneri în cadrul ADITP BI
7	Coordonatele de contact ale beneficiarului proiectului	Emilian Oprea, Primar Tel: 021.436.37.09/ Fax: 021.436.37.10 E-mail: primar@primariachitila.ro

II. DESCRIEREA PROIECTULUI:

1	Obiectivele proiectului	Obiectiv general: Creșterea mobilității urbane și digitalizarea transportului public prin implementarea sistemului electronic de taxare automată a călătoriilor efectuate cu transportul public (e-ticketing) la nivelul orașului Chitila, Jud. Ilfov. Obiective secundare: - Dezvoltarea mobilității urbane în orașul Chitila prin transferului plăților călătoriilor în transportul public, din sistemul off-line în sistemul de plăți digital; - Creșterea gradului de utilizare a transportului public în comun la nivelul orașului Chitila; - Creșterea gradului de colectare a contravalorii călătoriilor; - Îmbunătățirea infrastructurii de transport prin asigurarea accesului la sisteme de transport sigure, la prețuri echitabile, accesibile și durabile pentru toți locuitorii orașului Chitila.
2	Zonele țintă și / sau grupurile țintă	Grupurile țintă vizate de proiect: - locuitorii Orașului Chitila;

		- persoanele care tranzitează/vizitează orașul Chitila prin din localitățile învecinate.
3	Principalele activități din proiect	1. Asigurarea managementului și publicității proiectului; 1.1. Planificarea, coordonarea și administrarea proiectului; 1.2. Desfășurarea achizițiilor din cadrul proiectului; 1.3. Realizarea promovării și publicității proiectului; 1.4. Monitorizarea, evaluarea și raportarea proiectului; 2. Elaborarea studiilor și proiectelor tehnice; 2.1. Elaborarea studiilor și proiectelor tehnice; 3. Realizarea investiției de bază pentru proiectul „Implementarea sistemului electronic de taxare automată a călătoriilor, efectuate cu transportul public (e-ticketing)”; 3.1. Realizarea investiției de bază pentru proiectul „Implementarea sistemului electronic de taxare automată a călătoriilor, efectuate cu transportul public (e-ticketing)”
4	Durata de implementare	Durata estimată: 36 luni
5	Justificarea proiectului: nevoi identificate	În prezent, orașul Chitila nu are implementat un sistem de taxare automată a călătoriilor efectuate cu transportul public în comun care să fie interconectat cu sistemul de plăți digitale. Cum serviciul de transport public de călători este realizat în cadrul organizat de ADI TP BI, Chitila fiind unul din partenerii asociației, implementarea unui sistem de ticketing la nivelul asociației este necesar și este unul din obiectivele ce vor fi implementate la nivelul regiunii București- Ilfov. Inexistența unui sistem de taxare conduce la o eficiență scăzută a serviciului și la un cost ridicat al călătoriei, de asemenea, la lipsa informațiilor de călătorie în timp real pentru călători. Printr-un sistem de acces integrat prin aplicație software de mobilitate urbană, integrată cu soluțiile de mobilitate alternativă, care să fie integrabilă la nivel de management de flotă, taxare și informare călători cu sistemele de mobilitate alternative stipulate în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Regiunii București-Ilfov, se asigură facilitarea accesului la sistemul de transport public de călători. Sistemul de ticketing pentru întreaga flotă de vehicule a operatorului de transport va cuprinde și automate de vânzare a biletelor și sistemul de gestionare din dispecerat. În conformitate cu obiectivele operaționale din Strategia Națională pentru Dezvoltarea Durabilă a României 2030, cât și din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016 - 2030 a Regiunii București-Ilfov, Orașul Chitila urmărește digitalizarea serviciului public de transport în comun prin implementarea sistemului electronic de taxare automată a călătoriilor, efectuate cu transportul public (e-ticketing). Astfel, implementarea sistemului de “e-ticketing” la nivelul transportului public în comun din orașul Chitila ar crește mobilitatea urbană și gradul de colectare a banilor.
6	Indicatori	- Un sistem electronic de taxare automată a călătorilor (e-ticketing); - Nr. terminale de plată electronice funcționale.
7	Rezultate scontate,	Sistemul electronic de taxare automată a călătorilor (e-ticketing) realizat va aduce beneficii locuitorilor orașului

	Impact / efecte așteptate după implementare	Chitila și persoanele care vizitează/tranzitează orașul prin DN7 din localitățile învecinate (ex. Buftea, Mogoșoaia, București etc) și Șoseaua de Centura București (DNCB). Realizarea obiectivului de investiții va avea impact deosebit de favorabil întrucât se vor realiza următoarele deziderate: - creșterea mobilității urbane la nivelul regiunii București-Ilfov; - creșterea gradului de digitalizare a serviciilor publice de la nivelul orașului Chitila; - reducerea costurilor cu managementul de numerar și managementul de sistem de acces (cartele, etc); - digitalizarea fluxurilor de bani la nivelul operatorului de transport public local; - creșterea atractivității transportului public în comun din punct de vedere economic și al timpilor de parcurs; - îmbunătățirea confortului călătorilor; - îmbunătățirea calității serviciilor publice; - integrarea infrastructurii de transport digitale la nivel regional, național și internațional; - creșterea utilizării spațiului public digital; - îmbunătățirea colectării și centralizării fiscale la nivelul furnizorului de transport public; - educarea și responsabilizarea populației de a utiliza civilizat transportul public în comun; - îmbunătățirea competențelor digitale a locuitorilor orașului Chitila; - reducerea poluării prin eliminarea deșeurilor de tip plastic.
8	Relevanță	Proiectul propus este în concordanță cu obiectivele și intervențiile cuprinse în: - Strategia de Dezvoltare Durabilă a Orașului Chitila; - Strategia de Dezvoltare a Județului Ilfov; - Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României 2030; - Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 a Regiunii București-Ilfov; - Acordul de Parteneriat 2021-2027.
9	Context. Proiecte complementare	Proiectul se corelează cu următoarele proiecte de investiții derulate de către beneficiar la nivel local: - Achiziționarea de autobuze electrice și stații de încărcare aferente; - Achiziția de autobuze nepoluante pentru transport public; - Puncte de încărcare bimodale pentru vehicule electrice.
10	Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	- Fonduri UE (Planul Național de Redresare și Reziliență, Program Regional, Program Operațional de Dezvoltare Durabilă etc); - Fondul de mediu; - Directiva 410; - Buget de stat; - Bugetul județului; - Buget local; - Alte finanțări naționale /europene.
11	Beneficiar final	Societatea Ecotrans STCM Chitila

FIȘĂ PROIECT

Nr. 22

I. DATE GENERALE:

		Informații despre proiect
1	Titlul proiectului	„E-Chitila” Servicii on line
2	Domeniul acoperit de proiect	Domenii/ subdomenii: - dezvoltare urbană durabilă; - orașe și comunități durabile; - administrația publică locală; - creșterea eficienței instituțiilor administrative; - digitalizare - implementarea tehnicilor digitale avansate în elaborarea și modelarea integratoare a programelor și proiectelor de dezvoltare.
3	Direcție de dezvoltare	Dezvoltare durabilă și sustenabilă a orașului
4	Obiectiv de dezvoltare durabilă	Consolidarea capacității administrative pentru bună guvernare și servicii publice de calitate
5	Localizarea proiectului	Oraș Chitila, Județul Ilfov
6	Beneficiarul proiectului Parteneri	Beneficiarul proiectului: Orașul Chitila, Județul Ilfov
7	Coordonatele de contact ale beneficiarului proiectului	Emilian Oprea, Primar Tel: 021.436.37.09/ Fax: 021.436.37.10 E-mail: primar@primariachitila.ro

II. DESCRIEREA PROIECTULUI:

1	Obiectivele proiectului	Obiectiv general: Promovarea unei societăți incluzive și utilizarea extinsă a tehnicilor digitale avansate în instituțiile publice prin crearea și implementarea „E-Chitila” Servicii on line. Obiective secundare: - Dezvoltarea unui ecosistem digitalizat de servicii publice de înaltă calitate la nivelul administrației publice locale prin crearea și implementarea „E-Chitila” Servicii on line; - Transformarea digitală a serviciilor publice prin dotarea cu echipamente și sisteme software aferente; - Îmbunătățirea calității și eficientizarea furnizării serviciilor publice către cetățeni și operatorii economici prin fructificarea avantajelor digitalizării; - Întărirea capacității administrației publice locale de a furniza servicii de calitate, transparente și eficiente; - Creșterea gradului de utilizare a spațiului public digital de către cetățenii și întreprinderile private cu sediul în orașul Chitila prin interfețe digitale prietenoase; - Îmbunătățirea proceselor interne ale compartimentelor la nivelul U.A.T. Chitila;
---	--------------------------------	--

		- Integrarea echipamentelor și sistemelor software la nivelul întregului ecosistem digital al administrației publice locale din orașul Chitila; - Crearea unui mediu de lucru digital pentru angajații U.A.T Chitila; - Interoperabilitatea serviciilor oferite de platforma „E-Chitila” cu alte platforme digitale ale administrației publice locale/centrale; - Eliminarea deșeurilor de tip hârtie/plastic la nivelul administrației publice locale stimulând economia verde și digitală; - Dezvoltarea și consolidarea competențelor digitale ale angajaților U.A.T Chitila prin cursuri de formare TIC.
2	Zonele țintă și / sau grupurile țintă	Grupurile țintă vizate de proiect: - locuitorii Orașului Chitila; - operatorii economici; - autoritățile administrației publice locale; - angajații U.A.T Chitila;
3	Principalele activități din proiect	1. Asigurarea managementului și publicității proiectului; 1.1. Planificarea, coordonarea și administrarea proiectului; 1.2. Desfașurarea achizițiilor din cadrul proiectului; 1.3. Realizarea promovării și publicității proiectului; 1.4. Monitorizarea, evaluarea și raportarea proiectului; 2. Elaborarea studiilor și proiectelor tehnice; 2.1. Elaborarea studiilor și proiectelor tehnice; 3. Realizarea investiției de bază pentru proiectul „„E-Chitila” Servicii on line”; 3.1. Realizarea investiției de bază pentru proiectul „„E-Chitila” Servicii on line”.
4	Durata de implementare	Durata estimată: 36 luni
5	Justificarea proiectului: nevoi identificate	Lipsa utilizării tehnicilor digitale avansate în instituțiile publice din orașul Chitila, cât și a predictibilității financiare a măsurilor de digitalizare în cadrul acestora, fac ca actul guvernării la nivel local să fie ineficient, birocratic și lent în furnizarea serviciilor publice. De asemenea, provocările cu care s-au confruntat autoritățile administrației publice locale în perioada pandemiei de COVID-19 și digitalizarea rapidă a societății în ultimii doi ani, au reconfigurat necesitatea urgentă de a asigura transformarea digitală la nivelul furnizării serviciilor publice din cadrul U.A.T Chitila. În conformitate cu obiectivele operaționale din Strategia Națională pentru Dezvoltarea Durabilă a României 2030 și ale Strategiei pentru Consolidarea Administrației Publice, Orașul Chitila își propune promovarea unei societăți incluzive și utilizarea extinsă a tehnicilor digitale avansate în instituțiile publice prin crearea și implementarea platformei „E-Chitila” Servicii on line. „E-Chitila” Servicii on line vor transforma serviciile publice furnizate la nivelul administrației publice locale creând avantaje pentru întreaga comunitate (cetățeni,

		operatori economici, funcționari, instituții publice). De asemenea, o platformă digitală de furnizare a serviciilor publice va însemna transformarea instituțiilor publice în unele eficiente, responsabile și transparente la toate nivelurile.
6	Indicatori	- O platformă de servicii digitale creată și operațională; - Nr. utilizatori ai platformei digitale „E-Chitila”.
7	Rezultate scontate, Impact / efecte așteptate după implementare	Platformă „E-Chitila” realizată. De crearea și implementarea platformei „E-Chitila” Servicii on line vor beneficia locuitorii orașului Chitila, funcționarii autorităților publice locale și operatorii economici din oraș. Realizarea obiectivului de investiții va avea impact deosebit de favorabil întrucât se vor realiza următoarele deziderate: - debirocratizarea serviciile publice furnizate la nivelul administrației publice din orașul Chitila; - gradul crescut de îmbunătățire al furnizării serviciilor publice de calitate; - satisfacția cetățenilor care utilizează „E-Chitila”; - creșterea gradului de utilizare a spațiului public digital; - îmbunătățirea comunicării între cetățean și administrația publică locală; - comunitate activă și implicată în proiectele orașului Chitila; - îmbunătățirea calității actului de guvernare la nivelul administrației orașului Chitila; - eficientizarea și transparentizarea proceselor de la nivelul compartimentelor autorităților administrației publice locale; - creșterea veniturilor și a gradului de colectare fiscală la nivelul U.A.T Chitila; - reducerea poluării și a efectelor încălzirii globale; - creșterea competitivității și atractivității orașului; - dezvoltarea orașului prin atragerea de noi locuitori și investitori; -îmbunătățirea calității vieții prin eficientizarea consumului de resurse.
8	Relevanță	Proiectul propus este în concordanță cu obiectivele și intervențiile cuprinse în: - Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României 2030; - Strategia de Dezvoltare Durabilă a Orașului Chitila; - Strategia de Dezvoltare a Județului Ilfov; - Strategia pentru Consolidarea Administrației Publice (SCAP); - Strategia Națională Anticorupție 2021-2025; - Acordul de Parteneriat 2021-2027.
9	Context. Proiecte complementare	Proiectul se corelează cu următoarele proiecte de investiții derulate de către beneficiar la nivel local: - "Chitila - Safe City" - Sistem inteligent de monitorizare urbană; - Chitila - Smart City (Digitalizarea transportului urban); - Chitila - Smart City.

10	Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	- Fonduri UE (Planul Național de Redresare și Reziliență, Program Regional, Program Operațional de Dezvoltare Durabilă etc); - Buget de stat; - Bugetul județului; - Buget local; - Alte finanțări naționale /europene.
----	---	---

FIȘĂ PROIECT

Nr. 23

I. DATE GENERALE:

		Informații despre proiect
1	Titlul proiectului	Amenajare piațetă Gară CFR
2	Domeniul acoperit de proiect	Domenii/ subdomenii: - dezvoltare urbană durabilă; - orașe și comunități durabile.
3	Direcție de dezvoltare	Dezvoltare durabilă și sustenabilă a orașului
4	Obiectiv de dezvoltare durabilă	Protejarea mediului ambiant, punerea în valoare a spațiului public, a patrimoniului cultural și a peisajului
5	Localizarea proiectului	Oraș Chitila, Județul Ilfov
6	Beneficiarul proiectului Parteneri	Beneficiarul proiectului: Orașul Chitila, Județul Ilfov
7	Coordonatele de contact ale beneficiarului proiectului	Emilian Oprea, Primar Tel: 021.436.37.09/ Fax: 021.436.37.10 E-mail: primar@primariachitila.ro

II. DESCRIEREA PROIECTULUI:

1	Obiectivele proiectului	Obiectiv general: Dezvoltarea urbană și îmbunătățirea calității spațiului construit prin amenajarea piațetei Gării CFR din orașul Chitila, Jud. Ilfov. Obiective secundare: - Regenerarea spațiului public urban prin amenajarea piațetei Gării CFR; - Asigurarea accesului în siguranță la transportul public feroviar, dar și utilizarea spațiului public nou creat de către locuitorii orașului Chitila; - Asigurarea siguranței și securității spațiului public prin realizarea sistemului de iluminat și a sistemelor de supraveghere video.
2	Zonele țintă și / sau grupurile țintă	Grupurile țintă vizate de proiect: - locuitorii din zona adiacentă, toți locuitorii Orașului Chitila; - utilizatorii transportului feroviar care vizitează/tranzitează orașul Chitila.
3	Principalele activități din proiect	1. Stabilirea temei de proiectare; 2. Organizarea procedurilor de achiziție pentru elaborare documentație tehnică cf 907/2016; 3. Elaborarea documentațiilor tehnice; 3.1. Elaborarea DALI; 3.2. Obținerea avizelor;

		4. Organizarea procedurii de achiziție pentru elaborare PT și execuție lucrări; 5. Elaborarea Proiectului tehnic, PAC; 6. Obținerea autorizației de construire; 7. Realizarea lucrărilor de construcție; 8. Asistență tehnică și dirigenție de șantier; 9. Asigurarea managementului și publicității proiectului.
4	Durata de implementare	Durata estimată: 36 luni
5	Justificarea proiectului: nevoi identificate	În Gara Chitila, amplasată pe magistrala/liniile feroviare (42 de trenuri) care leagă Municipiul București cu alte localități din țară, este un trafic, zilnic, ridicat de călători navetiști din/înspre orașul Chitila. Lipsa amenajării spațiului public aferent piațetei Gării CFR nu asigură siguranța și securitatea călătorilor ce utilizează transportul feroviar dar nici al locuitorilor orașului din blocurile amplasate în zonă. Evitarea tranzitării zonei piațetei Gării CFR de către călători/locuitori/vizitatori ai orașului face ca spațiul public menționat să fie evitat și asociat ca fiind nesigur, ceea ce face ca imaginea orașului aibă de suferit. În conformitate cu obiectivele operaționale din Strategia Națională pentru Dezvoltarea Durabilă a României 2030, cât și din Strategia de Dezvoltare Durabilă a Orașului Chitila, autoritatea publică își propune crearea unui spațiu urban regenerat, cochet și sigur în acord cu dezvoltarea orașului. Prin amenajarea piațetei Gării CFR, călătorii care tranzitează orașul folosind transportul feroviar, vor dispune de un spațiu plăcut amenajat, curat și salubru care va putea fi folosit de locuitorii din zonele din jur ca un loc de recreere și socializare.
6	Indicatori	Piațetă a Gării CFR amenajată
7	Rezultate scontate, Impact / efecte așteptate după implementare	Piațeta Gării CFR amenajată de care vor beneficia locuitorii din orașul Chitila dar și utilizatorii transportului feroviar care vizitează/tranzitează orașul Chitila. Realizarea obiectivului de investiții va avea impact deosebit de favorabil întrucât se vor realiza următoarele deziderate: - utilizarea mai bună a spațiului public urban de către locuitori; - îmbunătățirea calității vieții locuitorilor din zona Gării CFR; - creșterea gradului de siguranță în spațiul public; - stimularea utilizării transportului public feroviar.
8	Relevanță	Proiectul propus este în concordanță cu obiectivele și intervențiile cuprinse în: - Strategia de Dezvoltare Durabilă a Orașului Chitila; - Strategia de Dezvoltare a Județului Ilfov; - Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României 2030; - Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Regiunii București-Ilfov; - Acordul de Parteneriat 2021-2027.

9	Context. Proiecte complementare	Proiectul se corelează cu următoarele proiecte de investiții derulate de către beneficiar la nivel local: - Parc Valea Mangului; - Construcție și dezvoltare Parc cu spații verzi și zone pentru agrement;
10	Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	- Fonduri UE (Planul Național de Redresare și Reziliență, Program Regional, Program Operațional de Dezvoltare Durabilă etc); - Fondul de mediu; - Directiva 410; - Buget de stat; - Bugetul județului; - Buget local; - Alte finanțări naționale /europene.

FIȘĂ PROIECT

Nr. 24

I. DATE GENERALE:

		Informații despre proiect
1	Titlul proiectului	Amenajare spații urbane
2	Domeniul acoperit de proiect	Domenii/ subdomenii: - dezvoltare urbană durabilă; - orașe și comunități durabile; - îmbunătățirea calității aerului; - sănătate și bunăstare; - mediu.
3	Direcție de dezvoltare	Dezvoltare durabilă și sustenabilă a orașului
4	Obiectiv de dezvoltare durabilă	Protejarea mediului ambiant, punerea în valoare a spațiului public, a patrimoniului cultural și a peisajului
5	Localizarea proiectului	Oraș Chitila, Județul Ilfov
6	Beneficiarul proiectului Parteneri	Beneficiarul proiectului: Orașul Chitila, Județul Ilfov
7	Coordonatele de contact ale beneficiarului proiectului	Emilian Oprea, Primar Tel: 021.436.37.09/ Fax: 021.436.37.10 E-mail: primar@primariachitila.ro

II. DESCRIEREA PROIECTULUI:

1	Obiectivele proiectului	Obiectiv general: Dezvoltarea unei comunități durabile și promovarea unui set de măsuri teritoriale la nivelul orașului Chitila prin amenajarea spațiilor urbane. Obiective secundare: - Amenajarea spațiilor urbane - piețe publice, scuaruri, zone pietonale, spații dintre blocuri, locuri de joacă, etc, din orașul Chitila; - Creșterea atractivității spațiului public prin refuncționalizarea și amenajarea zonelor verzi; - Amenajarea de parcuri și spații verzi în vederea asigurării accesului la condiții de locuire adecvate pentru toți cetățenii; - Crearea de facilități pentru recreere pe terenurile publice amenajate (ex. zone speciale pentru sport, locuri de joacă pentru copii etc.).
2	Zonele țintă și / sau grupurile țintă	Grupurile țintă vizate de proiect: - locuitorii Orașului Chitila; - persoanele care vizitează/tranzitează orașul Chitila; - operatorii economici din orașul Chitila.

3	Principalele activități din proiect	1. Stabilirea temei de proiectare; 2. Organizarea procedurilor de achiziție pentru elaborare documentație tehnică cf 907/2016; 3. Elaborarea documentațiilor tehnice; 3.1. Elaborarea DALI/studiului de fezabilitate; 3.2. Obținerea avizelor; 4. Organizarea procedurii de achiziție pentru elaborare PT și execuție lucrări; 5. Elaborarea Proiectului tehnic, PAC; 6. Obținerea autorizației de construire; 7. Realizarea lucrărilor de construcție; 8. Asistență tehnică și dirigenție de șantier; 9. Asigurarea managementului și publicității proiectului.
4	Durata de implementare	Durata estimată: 36 luni
5	Justificarea proiectului: nevoi identificate	În prezent, spațiile urbane și peisajul din orașul Chitila sunt insuficient puse în valoare din cauza faptului ca nu sunt funcționale și amenajate corespunzător. În conformitate cu obiectivele operaționale din Strategia de Dezvoltare Durabilă a Orașului Chitila, dezvoltarea unei comunități durabile presupune, pe termen lung, promovarea unui set de măsuri teritoriale de amenajare a spațiilor urbane. Noile spații urbane amenajate, piațete, scuaruri, locuri de joacă, etc, vor duce la îmbunătățirea condițiilor de locuire pentru toți cetățenii orașului Chitila, la creșterea utilizării spațiului public, dar și la creșterea competitivității orașului la nivel regional și național.
6	Indicatori	- Suprafață spații urbane amenajate/create (mp/locuitor); - Nr. zone de agrement create/dezvoltate; - Procent de creștere a calității aerului; - Nr. anual de utilizatori.
7	Rezultate scontate, Impact / efecte așteptate după implementare	Spații urbane amenajate/create realizate de care vor beneficia locuitorii și operatorii economici din orașul Chitila dar și persoanele care vizitează/tranzitează orașul. Realizarea obiectivului de investiții va avea impact deosebit de favorabil întrucât se vor realiza următoarele deziderate: - creșterea utilizării spațiului public; - atragerea de noi locuitori și investitori prin dezvoltarea orașului cu noile spații urbane amenajate; - creșterea competitivității orașului la nivel regional, național și european; - îmbunătățirea imaginii orașului; - îmbunătățirea sănătății populației și creșterea speranței de viață.
8	Relevanță	Proiectul propus este în concordanță cu obiectivele și intervențiile cuprinse în: - Strategia de Dezvoltare Durabilă a Orașului Chitila; - Strategia de dezvoltare a Județului Ilfov; - Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României 2030; - Acordul de Parteneriat 2021-2027.
9	Context. Proiecte complementare	Proiectul se corelează cu următoarele proiecte de investiții derulate de către beneficiar la nivel local: - Proiectare pistă bicicliști Lac Mangu, Oraș Chitila;

		- Parc Valea Mangului; - Construcție și dezvoltare Parc cu spații verzi și zone pentru agrement; - Achiziționarea de autobuze electrice și stații de încărcare aferente; - Achiziția de autobuze nepoluante pentru transport public; - Construire școală primară și gimnazială în Orașul Chitila; - Puncte de încărcare bimodale pentru vehicule electrice; - Reabilitare sistem rutier pe străzi în orașul Chitila, județ Ilfov; - Modernizare drumuri Cartier Tineret 4, oraș Chitila, județ Ilfov.
10	Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	- Fonduri UE (Planul Național de Redresare și Reziliență, Program Regional, Program Operațional de Dezvoltare Durabilă etc); - Fondul de mediu; - Directiva 410; - Buget de stat; - Bugetul județului; - Buget local; - Alte finanțări naționale /europene.

FIȘĂ PROIECT

Nr. 25

I. DATE GENERALE:

		Informații despre proiect
1	Titlul proiectului	Modernizare trotuare
2	Domeniul acoperit de proiect	Domenii/ subdomenii: - dezvoltare urbană; - infrastructură urbană; - orașe și comunități durabile.
3	Direcție de dezvoltare	Dezvoltare durabilă și sustenabilă a orașului
4	Obiectiv de dezvoltare durabilă	Protejarea mediului ambiant, punerea în valoare a spațiului public, a patrimoniului cultural și a peisajului
5	Localizarea proiectului	Oraș Chitila, Județul Ilfov
6	Beneficiarul proiectului Parteneri	Beneficiarul proiectului: Orașul Chitila, Județul Ilfov
7	Coordonatele de contact ale beneficiarului proiectului	Emilian Oprea, Primar Tel: 021.436.37.09/ Fax: 021.436.37.10 E-mail: primar@primariachitila.ro

II. DESCRIEREA PROIECTULUI:

1	Obiectivele proiectului	Obiectiv general: Dezvoltarea urbană și îmbunătățirea infrastructurii rutiere și pietonale prin modernizarea trotuarelor în orașul Chitila. Obiective secundare: - Dezvoltarea orașului și a condițiilor de circulație rutieră și pietonală prin lucrări de modernizare a drumurilor, inclusiv a utilităților aferente acestora; - Îmbunătățirea calității vieții și desfășurarea în condiții de siguranță sporită a circulației pietonilor și a autovehiculelor; - Amenajarea infrastructurii trotuarelor acordând o atenție deosebită asigurării accesului diferitelor categorii (persoane aflate în situații vulnerabile, femei, copii, persoane cu dizabilități și vârstnici); -Aducerea structurii trotuarelor la parametrii tehnici corespunzători clasei tehnice străzilor de interes local/regional/național prin realizarea semnalizării orizontale și verticale, indicatoare și marcaje rutiere.
2	Zonele țintă și / sau grupurile țintă	Grupurile țintă vizate de proiect: - locuitorii Orașului Chitila; - persoanele care vizitează/tranzitează orașul Chitila; - participanții la trafic – pietoni, bicicliști, conducători auto.

3	Principalele activități din proiect	1. Stabilirea temei de proiectare; 2. Organizarea procedurilor de achiziție pentru elaborare documentație tehnică cf 907/2016; 3. Elaborarea documentațiilor tehnice 3.1. Elaborarea DALI; 3.2. Obținerea avizelor; 4. Organizarea procedurii de achiziție pentru elaborare PT și execuție lucrări; 5. Elaborarea Proiectului tehnic, PAC; 6. Obținerea autorizației de construire; 7. Realizarea lucrărilor de construcție; 8. Asistență tehnică și dirigenție de șantier; 9. Asigurarea managementului și publicității proiectului.
4	Durata de implementare	Durata estimată: 36 luni
5	Justificarea proiectului: nevoi identificate	În prezent, în orașul Chitila trotuarele sunt alcătuite din structuri cu diverse tipuri de degradări (gropi, fâgașe, fisuri, etc) astfel încât circulația pietonală se desfășoară cu dificultate, în special pe timp nefavorabil. Seria de degradări și defecțiuni acumulate în timp (gropi, fâgașe, fisuri), din cauza perioadei mari de timp care a trecut de la ultima intervenție asupra trotuarelor, face ca starea trotuarelor să fie necorespunzătoare afectând siguranța circulației pietonale, crescând durata de transport, generând disconfort și cheltuieli crescute cu menținerea în stare corespunzătoare în toate anotimpurile. În conformitate cu obiectivele operaționale din Planul Național din Strategia Națională pentru Dezvoltarea Durabilă a României 2030, cât și din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 a Regiunii București-Ilfov, Orașul Chitila își propune dezvoltarea unei comunități durabile care să asigure accesul la condiții de locuire adecvate pentru toți cetățenii orașului prin promovarea unui set de măsuri teritoriale de modernizare a trotuarelor. Modernizarea trotuarelor va duce la creșterea utilizării spațiului public, este o măsură de dezvoltare urbană care conduce la creșterea competitivității orașului la nivel regional și național.
6	Indicatori	- Lungime trotuare modernizate - km
7	Rezultate scontate, Impact / efecte așteptate după implementare	Trotuare modernizate realizate de care vor beneficia locuitorii și operatorii economici din orașul Chitila, alte persoane care vizitează sau tranzitează orașul, dar și participanții la trafic – pietoni, bicicliști, conducători auto.. Realizarea obiectivului de investiții va avea impact deosebit de favorabil întrucât se vor realiza următoarele deziderate: - îmbunătățirea condițiilor de siguranță a circulației pietonilor în orașul Chitila; - creșterea gradului de utilizare a spațiului public; - noile spații urbane amenajate vor fi atractive și pentru investitori ducând la dezvoltarea orașului; - creșterea competitivității orașului la nivel regional, național și european; - creșterea calității vieții;

		- îmbunătățirea imaginii orașului.
8	Relevanță	Proiectul propus este în concordanță cu obiectivele și intervențiile cuprinse în: - Strategia de Dezvoltare Durabilă a Orașului Chitila; - Strategia de Dezvoltare a Județului Ilfov; - Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României 2030; - Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 a Regiunii București-Ilfov; - Acordul de Parteneriat 2021-2027.
9	Context. Proiecte complementare	Proiectul se corelează cu următoarele proiecte de investiții derulate de către beneficiar la nivel local: - Proiectare pistă bicicliști Lac Mangu, Oraș Chitila; - Construcție și dezvoltare Parc cu spații verzi și zone pentru agrement; - Achiziționarea de autobuze electrice și stații de încărcare aferente; - Achiziția de autobuze nepoluante pentru transport public; - Construire școală primară și gimnazială în Orașul Chitila; - Reabilitare sistem rutier pe străzi în orașul Chitila, județ Ilfov; - Extinderea rețelelor de alimentare cu apă, canalizare pluvială și canalizare ape uzate menajere pe strada Rudeni, tronson cuprins între str. Cartierului și Centura Bucureștiului, localitatea Chitila, Județul Ilfov; - Modernizare drumuri Cartier Tineret 4, oraș Chitila, județ Ilfov; - Modernizare str. Islaz, tronson cuprins între str. I.C. Brătianu și D.N. 7, localitatea Chitila, județ Ilfov; - Modernizare drum Intrarea Troiței, oraș Chitila, județ Ilfov.
10	Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	- Fonduri UE (Planul Național de Redresare și Reziliență, Program Regional, Program Operațional de Dezvoltare Durabilă etc); - Fondul de mediu; - Directiva 410; - Buget de stat; - Bugetul județului; - Buget local; - Alte finanțări naționale /europene. Asociere Consiliul Județean Ilfov – Oraș Chitila

FIȘĂ PROIECT

Nr. 26

I. DATE GENERALE:

		Informații despre proiect
1	Titlul proiectului	Construcția de locuințe sociale pentru persoane care provin din grupuri/ comunități marginalizate
2	Domeniul acoperit de proiect	Domenii/ subdomenii: - dezvoltare urbană durabilă; - reducere inegalități sociale; - orașe și comunități durabile; - industrie, inovație și infrastructură.
3	Direcția de dezvoltare	Dezvoltare durabilă și sustenabilă a orașului
4	Obiectiv de dezvoltare durabilă	Dezvoltarea capitalului uman și îmbunătățirea ofertei de servicii publice (educație, sănătate și asistență socială)
5	Localizarea proiectului	Oraș Chitila, Județul Ilfov
6	Beneficiarul proiectului Parteneri	Beneficiarul proiectului: Orașul Chitila, Județul Ilfov
7	Coordonatele de contact ale beneficiarului proiectului	Emilian Oprea, Primar Tel: 021.436.37.09/ Fax: 021.436.37.10 E-mail: primar@primariachitila.ro

II. DESCRIEREA PROIECTULUI:

1	Obiectivele proiectului	Obiectiv general: Dezvoltarea comunității durabile, reducerea inegalității și promovarea incluziunii sociale prin construcția de locuințe sociale pentru persoane / familii care provin din grupuri/comunități marginalizate. Obiective secundare: - Realizarea lucrărilor de construcție locuințe pentru persoanele care provin din grupuri/comunități marginalizate în vederea asigurării accesului la condiții de locuire adecvate pentru toți cetățenii; - Dezvoltarea fondului locativ social al orașului Chitila prin construcția de locuințe pentru persoanele care provin din grupuri/comunități marginalizate; - Amenajarea locurilor de parcare aferente construcției de locuințe; - Număr de cereri de locuință ce îndeplinesc criteriile de acces și repartizare la locuințe rezolvate de către autoritățile administrației publice locale.
2	Zonele țintă și / sau grupurile țintă	Grupurile țintă vizate de proiect: - persoanele care provin din comunități/grupuri vulnerabile din Orașul Chitila.
3	Principalele activități din proiect	1. Stabilirea temei de proiectare;

		2. Organizarea procedurilor de achiziție pentru elaborare documentație tehnică cf 907/2016; 3. Elaborarea documentațiilor tehnice; 3.1. Elaborarea studiului de prefizabilitate; 3.2. Elaborarea studiului de fezabilitate; 3.3. Obținerea avizelor; 4. Organizarea procedurii de achiziție pentru elaborare PT și execuție lucrări; 5. Elaborarea Proiectului tehnic, PAC; 6. Obținerea autorizației de construire; 7. Realizarea lucrărilor de construcție; 8. Asistență tehnică și dirigenție de șantier; 9. Asigurarea managementului și publicității proiectului.
4	Durata de implementare	Durata estimată: 48 luni
5	Justificarea proiectului: nevoi identificate	Fondul public de locuințe al orașului Chitila este foarte limitat ceea ce împiedică accesul la locuințe al tinerilor care provin din grupuri/comunități marginalizate și care nu își permit să achiziționeze o locuință pe piața liberă. În lipsa unei locuințe, măsurile de prevenire a sărăciei și a excluziunii sociale reprezintă doar un factor în abordarea sistemelor de protecție socială pentru că, fără a fi însoțite de resurse adecvate și angajamente eficiente, problema excluziunii sociale în rândul tinerilor care provin din grupuri/ comunități marginalizate nu poate fi rezolvată. În conformitate cu obiectivele operaționale din Strategia Națională pentru Dezvoltarea Durabilă a României 2030, Strategia Națională privind incluziunea socială și reducerea sărăciei pentru perioada 2022-2027, Strategia Națională a Locuirii 2022-2050, Orașul Chitila își propune să acționeze pentru reducerea inegalității și să combată sărăcia și excluziunea socială prin construcția de locuințe pentru tinerii care provin din grupuri/ comunități marginalizate. Noile locuințe construite pentru tinerii care provin din grupuri/comunități marginalizate vor asigura accesul acestora la condiții de locuire adecvate și la dezvoltarea orașului Chitila ca fiind favorabil incluziunii, sigur, rezilient și durabil.
6	Indicatori	- Nr. unități locative construite pentru persoanele care provin din grupuri/comunități marginalizate; - Nr. de persoane care au primit o locuință socială.
7	Rezultate scontate, Impact / efecte așteptate după implementare	Locuințe sociale nou construite de care vor beneficia tinerii care provin din grupuri/comunități marginalizate și familiile acestora (soț/soție, copii) din orașul Chitila. Realizarea obiectivului de investiții va avea impact deosebit de favorabil întrucât se vor realiza următoarele deziderate: - îmbunătățirea condițiilor de viață pentru tinerii din grupurile/comunitățile marginalizate din localitate; - extinderea infrastructurii sociale a orașului Chitila; - reducerea inegalităților sociale în cadrul comunității orașului Chitila; - reducerea efortului bugetar cu măsuri sociale oferite tinerilor din grupurile/ comunitățile marginalizate;

		- creșterea gradului de independență a tinerilor din grupurile/comunitățile marginalizate; - reducerea dependenței tinerilor din grupurile/ comunitățile marginalizate de ajutoarele sociale oferite de serviciile locale de asistență socială; - îmbunătățirea calității vieții și creșterea speranței de viață în rândul tinerilor și familiilor acestora, proveniți din grupurile/comunitățile marginalizate; - creșterea rolului activ în societate al tinerilor din grupurile/comunitățile marginalizate; - creșterea veniturilor la bugetul local prin închirierea unităților locative către tinerii din grupurile/comunitățile marginalizate; - participarea la economia formală a comunității orașului Chitila.
8	Relevanță	Proiectul propus este în concordanță cu obiectivele și intervențiile cuprinse în: - Strategia de Dezvoltare Durabilă a Orașului Chitila; - Strategia de Dezvoltare a Județului Ilfov; - Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României 2030; - Strategia Națională a Locuirii 2022-2050; - Strategia Națională privind incluziunea socială și reducerea sărăciei pentru perioada 2022-2027; - Acordul de Parteneriat 2021-2027.
9	Context. Proiecte complementare	Proiectul se corelează cu următoarele proiecte de investiții derulate de către beneficiar la nivel local: - Parc Valea Mangului; - Construcție și dezvoltare Parc cu spații verzi și zone pentru agrement; - Achiziția de autobuze nepoluante pentru transport public; - Construire școală primară și gimnazială în Orașul Chitila; - Centrul Medical Chitila; - Reabilitare sistem rutier pe străzi în orașul Chitila, județ Ilfov; - Extinderea rețelelor de alimentare cu apă, canalizare pluvială și canalizare ape uzate menajere pe strada Rudeni, tronson cuprins între str. Cartierului și Centura Bucureștiului, localitatea Chitila, Județul Ilfov; - Modernizare drumuri Cartier Tineret 4, oraș Chitila, județ Ilfov.
10	Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	- Fonduri UE (Planul Național de Redresare și Reziliență, Program Regional, Program Operațional de Dezvoltare Durabilă etc); - Fondul de mediu; - Directiva 410; - Buget de stat; - Bugetul județului; - Buget local; - Alte finanțări naționale /europene.

FIȘĂ PROIECT

Nr. 27

I. DATE GENERALE:

		Informații despre proiect
1	Titlul proiectului	Construcția de locuințe pentru tineri
2	Domeniul acoperit de proiect	Domenii/ subdomenii: - dezvoltare urbană durabilă; - reducere inegalități sociale; - orașe și comunități durabile; - industrie, inovație și infrastructură.
3	Direcția de dezvoltare	Dezvoltare durabilă și sustenabilă a orașului
4	Obiectiv de dezvoltare durabilă	Dezvoltarea capitalului uman și îmbunătățirea ofertei de servicii publice (educație, sănătate și asistență socială)
5	Localizarea proiectului	Oraș Chitila, Județul Ilfov
6	Beneficiarul proiectului Parteneri	Beneficiarul proiectului: Orașul Chitila, Județul Ilfov
7	Coordonatele de contact ale beneficiarului proiectului	Emilian Oprea, Primar Tel: 021.436.37.09/ Fax: 021.436.37.10 E-mail: primar@primariachitila.ro

II. DESCRIEREA PROIECTULUI:

1	Obiectivele proiectului	Obiectiv general: Dezvoltarea comunității durabile, reducerea inegalității și promovarea incluziunii sociale prin construcția de locuințe pentru tineri. Obiective secundare: - Realizarea lucrărilor de construcție locuințe pentru tineri în vederea asigurării accesului la condiții de locuire adecvate pentru toți cetățenii; - Dezvoltarea fondului locativ social al orașului Chitila prin construcția de locuințe pentru tineri; - Amenajarea locurilor de parcare aferente construcției de locuințe; - Număr de cereri de locuință ce îndeplinesc criteriile de acces și repartizare la locuințe rezolvate de către autoritățile administrației publice locale.
2	Zonele țintă și / sau grupurile țintă	Grupurile țintă vizate de proiect: - tinerii care provin din Orașul Chitila.
3	Principalele activități din proiect	1. Stabilirea temei de proiectare; 2. Organizarea procedurilor de achiziție pentru elaborare documentație tehnică cf 907/2016; 3. Elaborarea documentațiilor tehnice; 3.1. Elaborarea studiului de prefizabilitate; 3.2. Elaborarea studiului de fezabilitate;

		3.3. Obținerea avizelor; 4. Organizarea procedurii de achiziție pentru elaborare PT și execuție lucrări; 5. Elaborarea Proiectului tehnic, PAC; 6. Obținerea autorizației de construire; 7. Realizarea lucrărilor de construcție; 8. Asistență tehnică și dirigenție de șantier; 9. Asigurarea managementului și publicității proiectului.
4	Durata de implementare	Durata estimată: 48 luni
5	Justificarea proiectului: nevoi identificate	Fondul public de locuințe al orașului Chitila este foarte limitat ceea ce împiedică accesul la locuințe al tinerilor care provin din grupuri/comunități marginalizate și care nu își permit să achiziționeze o locuință pe piața liberă. În lipsa unei locuințe, măsurile de prevenire a sărăciei și a excluziunii sociale reprezintă doar un factor în abordarea sistemelor de protecție socială pentru că, fără a fi însoțite de resurse adecvate și angajamente eficiente, problema excluziunii sociale în rândul tinerilor care provin din grupuri/ comunități marginalizate nu poate fi rezolvată. În conformitate cu obiectivele operaționale din Strategia Națională pentru Dezvoltarea Durabilă a României 2030, Strategia Națională privind incluziunea socială și reducerea sărăciei pentru perioada 2022-2027, Strategia Națională a Locuirii 2022-2050, Orașul Chitila își propune să acționeze pentru reducerea inegalității și să combată sărăcia și excluziunea socială prin construcția de locuințe pentru tinerii care provin din grupuri/ comunități marginalizate. Noile locuințe construite pentru tinerii care provin din grupuri/comunități marginalizate vor asigura accesul acestora la condiții de locuire adecvate și la dezvoltarea orașului Chitila ca fiind favorabil incluziunii, sigur, rezilient și durabil.
6	Indicatori	- Nr. unități locative construite pentru tinerii care provin din grupuri/comunități marginalizate; - Nr. de tineri care au primit o locuință socială."
7	Rezultate scontate, Impact / efecte așteptate după implementare	Locuințe nou construite de care vor beneficia tinerii din orașul Chitila. Realizarea obiectivului de investiții va avea impact deosebit de favorabil întrucât se vor realiza următoarele deziderate: - îmbunătățirea condițiilor de viață pentru tinerii din orașul Chitila; - extinderea infrastructurii sociale a orașului Chitila; - reducerea inegalităților sociale în cadrul comunității orașului Chitila; - reducerea efortului bugetar cu măsuri sociale oferite tinerilor din orașul Chitila; - creșterea gradului de independență a tinerilor din orașul Chitila; - reducerea dependenței tinerilor de ajutoarele sociale oferite de serviciile locale de asistență socială; - îmbunătățirea calității vieții și creșterea speranței de viață în rândul tinerilor și familiilor acestora;

		- creșterea rolului activ în societate al tinerilor din grupurile/comunitățile marginalizate; - creșterea veniturilor la bugetul local prin închirierea unităților locative către tinerii din orașul Chitila; - participarea la economia formală a comunității orașului Chitila.
8	Relevanță	Proiectul propus este în concordanță cu obiectivele și intervențiile cuprinse în: - Strategia de Dezvoltare Durabilă a Orașului Chitila; - Strategia de Dezvoltare a Județului Ilfov; - Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României 2030; - Strategia Națională a Locuirii 2022-2050; - Strategia Națională privind incluziunea socială și reducerea sărăciei pentru perioada 2022-2027; - Acordul de Parteneriat 2021-2027.
9	Context. Proiecte complementare	Proiectul se corelează cu următoarele proiecte de investiții derulate de către beneficiar la nivel local: - Parc Valea Mangului; - Construcție și dezvoltare Parc cu spații verzi și zone pentru agrement; - Achiziția de autobuze nepoluante pentru transport public; - Construire școală primară și gimnazială în Orașul Chitila; - Centrul Medical Chitila; - Reabilitare sistem rutier pe străzi în orașul Chitila, județ Ilfov; - Extinderea rețelelor de alimentare cu apă, canalizare pluvială și canalizare ape uzate menajere pe strada Rudeni, tronson cuprins între str. Cartierului și Centura Bucureștiului, localitatea Chitila, Județul Ilfov; - Modernizare drumuri Cartier Tineret 4, oraș Chitila, județ Ilfov.
10	Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	- Fonduri UE (Planul Național de Redresare și Reziliență, Program Regional, Program Operațional de Dezvoltare Durabilă etc); - Fondul de mediu; - Directiva 410; - Buget de stat; - Bugetul județului; - Buget local; - Alte finanțări naționale /europene.

FIȘĂ PROIECT

Nr. 28

I. DATE GENERALE:

		Informații despre proiect
1	Titlul proiectului	Construcția de locuințe pentru specialiști din domeniul educației/ sănătății/ etc
2	Domeniul acoperit de proiect	Domenii/ subdomenii: - dezvoltare urbană durabilă; - reducere inegalități sociale; - orașe și comunități durabile; - industrie, inovație și infrastructură.
3	Direcția de dezvoltare	Dezvoltare durabilă și sustenabilă a orașului
4	Obiectiv de dezvoltare durabilă	Dezvoltarea capitalului uman și îmbunătățirea ofertei de servicii publice (educație, sănătate și asistență socială)
5	Localizarea proiectului	Oraș Chitila, Județul Ilfov
6	Beneficiarul proiectului Parteneri	Beneficiarul proiectului: Orașul Chitila, Județul Ilfov
7	Coordonatele de contact ale beneficiarului proiectului	Emilian Oprea, Primar Tel: 021.436.37.09/ Fax: 021.436.37.10 E-mail: primar@primariachitila.ro

II. DESCRIEREA PROIECTULUI:

1	Obiectivele proiectului	Obiectiv general: Dezvoltarea comunității durabile și atragerea de specialiști în domeniul educației, sănătății, etc. Obiective secundare: - Realizarea lucrărilor de construcție locuințe pentru specialiștii din domeniul educației/ sănătății/ etc, în vederea asigurării accesului la condiții de locuire adecvate pentru toți cetățenii; - Amenajarea locurilor de parcare aferente construcției de locuințe; - Număr de cereri de locuință ce îndeplinesc criteriile de acces și repartizare la locuințe rezolvate de către autoritățile administrației publice locale.
2	Zonele țintă și / sau grupurile țintă	Grupurile țintă vizate de proiect: - specialiștii din domeniul educației/ sănătății/ etc
3	Principalele activități din proiect	1. Stabilirea temei de proiectare; 2. Organizarea procedurilor de achiziție pentru elaborare documentație tehnică cf 907/2016; 3. Elaborarea documentațiilor tehnice; 3.1. Elaborarea studiului de prefizabilitate; 3.2. Elaborarea studiului de fezabilitate; 3.3. Obținerea avizelor;

		4. Organizarea procedurii de achiziție pentru elaborare PT și execuție lucrări; 5. Elaborarea Proiectului tehnic, PAC; 6. Obținerea autorizației de construire; 7. Realizarea lucrărilor de construcție; 8. Asistență tehnică și dirigenție de șantier; 9. Asigurarea managementului și publicității proiectului.
4	Durata de implementare	Durata estimată: 48 luni
5	Justificarea proiectului: nevoi identificate	Fondul public de locuințe al orașului Chitila este foarte limitat ceea ce împiedică accesul la locuințe al specialiștii din domeniul educației/ sănătății/ etc și care nu își permit să achiziționeze o locuință pe piața liberă. În lipsa unei locuințe, măsurile de prevenire a sărăciei și a excluziunii sociale reprezintă doar un factor în abordarea sistemelor de protecție socială pentru că, fără a fi însoțite de resurse adecvate și angajamente eficiente, problema excluziunii sociale în rândul tinerilor care provin din grupuri/ comunități marginalizate nu poate fi rezolvată. În conformitate cu obiectivele operaționale din Strategia Națională pentru Dezvoltarea Durabilă a României 2030, Strategia Națională privind incluziunea socială și reducerea sărăciei pentru perioada 2022-2027, Strategia Națională a Locuirii 2022-2050, Orașul Chitila își propune să acționeze pentru reducerea inegalității și să combată sărăcia și excluziunea socială prin construcția de locuințe pentru tinerii care provin din grupuri/ comunități marginalizate. Noile locuințe construite pentru specialiștii din domeniul educației/ sănătății/ etc vor asigura accesul acestora la condiții de locuire adecvate și la dezvoltarea orașului Chitila ca fiind favorabil incluziunii, sigur, rezilient și durabil.
6	Indicatori	- Nr. unități locative construite pentru specialiștii din domeniul educației/ sănătății/ etc; - Nr. de persoane care au primit o locuință socială.
7	Rezultate scontate, Impact / efecte așteptate după implementare	Locuințe nou construite de care vor beneficia specialiștii din domeniul educației/ sănătății/ etc în orașul Chitila. Realizarea obiectivului de investiții va avea impact deosebit de favorabil întrucât se vor realiza următoarele deziderate: - îmbunătățirea condițiilor de viață pentru specialiștii din domeniul educației/ sănătății/ etc; - extinderea infrastructurii sociale a orașului Chitila; - reducerea efortului bugetar cu măsuri sociale oferite specialiștilor din domeniul educației/ sănătății/ etc; - îmbunătățirea calității vieții și creșterea speranței de viață în rândul specialiștii din domeniul educației/ sănătății/ etc și familiilor acestora; - creșterea veniturilor la bugetul local prin închirierea unităților locative către specialiștii din domeniul educației/ sănătății/ etc; - participarea la economia formală a comunității orașului Chitila.
8	Relevanță	Proiectul propus este în concordanță cu obiectivele și intervențiile cuprinse în:

		- Strategia de Dezvoltare Durabilă a Orașului Chitila; - Strategia de Dezvoltare a Județului Ilfov; - Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României 2030; - Strategia Națională a Locuirii 2022-2050; - Strategia Națională privind incluziunea socială și reducerea sărăciei pentru perioada 2022-2027; - Acordul de Parteneriat 2021-2027.
9	Context. Proiecte complementare	Proiectul se corelează cu următoarele proiecte de investiții derulate de către beneficiar la nivel local: - Parc Valea Mangului; - Construcție și dezvoltare Parc cu spații verzi și zone pentru agrement; - Achiziția de autobuze nepoluante pentru transport public; - Construire școală primară și gimnazială în Orașul Chitila; - Centrul Medical Chitila; - Reabilitare sistem rutier pe străzi în orașul Chitila, județ Ilfov; - Extinderea rețelelor de alimentare cu apă, canalizare pluvială și canalizare ape uzate menajere pe strada Rudeni, tronson cuprins între str. Cartierului și Centura Bucureștiului, localitatea Chitila, Județul Ilfov; - Modernizare drumuri Cartier Tineret 4, oraș Chitila, județ Ilfov.
10	Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	- Fonduri UE (Planul Național de Redresare și Reziliență, Program Regional, Program Operațional de Dezvoltare Durabilă etc); - Fondul de mediu; - Directiva 410; - Buget de stat; - Bugetul județului; - Buget local; - Alte finanțări naționale /europene.

FIȘĂ PROIECT

Nr. 29

I. DATE GENERALE:

		Informatii despre proiect
1	Titlul proiectului	Achiziția de autobuze nepoluante pentru transport călători
2	Domeniul acoperit de proiect	Domenii/ subdomenii: - dezvoltare urbană durabilă; - mobilitate urbană durabilă; - infrastructură de transport verde; - mediu.
3	Direcție de dezvoltare	Creșterea calității vieții locuitorilor
4	Obiectiv de dezvoltare durabilă	Îmbunătățirea conectivității teritoriale
5	Localizarea proiectului	Oraș Chitila, Județul Ilfov
6	Beneficiarul proiectului Parteneri	Beneficiarul proiectului: Orașul Chitila, Județul Ilfov
7	Coordonatele de contact ale beneficiarului proiectului	Emilian Oprea, Primar Tel: 021.436.37.09/ Fax: 021.436.37.10 E-mail: primar@primariachitila.ro

II. DESCRIEREA PROIECTULUI:

1	Obiectivele proiectului	Obiectiv general: Creșterea mobilității urbane durabile prin achiziționarea de autobuze nepoluante pentru transport călători la nivelul Orașului Chitila, Județul Ilfov. Obiective secundare: - Realizarea infrastructurii de transport „verde” prin utilizarea de vehicule nepoluante; - Reducerea nivelului de poluare a aerului în localitate, diminuarea efectelor negative asupra mediului; - Creșterea atractivității transportului public și scăderea frecvenței utilizării autoturismelor personale; - Reducerea emisiilor de echivalent CO₂ prin folosirea unor combustibili nepoluanți; - Îmbunătățirea calității aerului.
2	Zonele țintă și / sau grupurile țintă	Grupurile țintă vizate de proiect - locuitorii Orașului Chitila; - persoanele care tranzitează orașul Chitila prin DN7 din localitățile învecinate (ex Buftea, Mogoșoaia, București, etc); - persoanele care tranzitează Șoseaua de Centură București (DNCB).
3	Principalele activități din proiect	1. Asigurarea managementului și publicității proiectului; 1.1. Planificarea, coordonarea și administrarea proiectului; 1.2. Desfășurarea achizițiilor din cadrul proiectului;

		1.3. Realizarea promovării și publicității proiectului; 1.4. Monitorizarea, evaluarea și raportarea proiectului; 2. Elaborarea studiilor și proiectelor tehnice; 2.1. Elaborarea studiilor și proiectelor tehnice; 3. Realizarea investiției de bază pentru proiectul „Achiziție autobuze nepoluante pentru transport călători”; 3.1. Realizarea investiției de bază pentru proiectul „Achiziție autobuze nepoluante pentru transport călători”.
4	Durata de implementare	Durata estimată: 36 luni
5	Justificarea proiectului: nevoi identificate	Din analizele de trafic efectuate pentru zona Mogoșoaia – Chitila – Buftea – Otopeni – București, se constată că principalele probleme identificate sunt generate de faptul că sistemul de transport public local nu este caracterizat de eficiență și accesibilitate crescute astfel încât să asigure satisfacerea nevoii de deplasare pentru toate categoriile de utilizatori și care să aibă în același timp un impact redus asupra mediului. Soluția optimă pentru modernizarea sistemului de transport public local este prin achiziția de mijloace de transport public ecologice, așa cum este asumat și în Strategia de Dezvoltare Locală a Orașului Chitila, PAED Chitila, PMUD pentru Regiunea București-Ilfov. Obiectivul de investiții este conform unei abordări integrate a transportului local în regiunea București – Ilfov. Calitatea scăzută a serviciilor de transport public în orașele și comunele din Județul Ilfov, care oferă conexiuni doar cu extremitățile urbane ale Bucureștiului, lipsa serviciilor independente intra-regionale între localități, nivel de accesibilitate limitat în interioarele localităților din cauza faptului că serviciile actuale sunt orientate numai pe coridoarele de transport caracterizate de o cerere ridicată, nivel de siguranță și confort redus pentru pasageri în mijloacele de transport în comun, capacitatea autobuzelor este depășită la orele de vârf, fiind astfel afectat nivelul de siguranță și confortabilitate oferit pasagerilor, congestiile în trafic afectează și ele circulația fluentă a mijloacelor de transport în comun, cu consecințe nefavorabile asupra nivelurilor de noxe și de CO2 emise în atmosferă, precum și creșterea timpilor de deplasare, etc.
6	Indicatori	- Nr. de autobuze nepoluante; - Nr. anual de călători prin transportul public.
7	Rezultate scontate, Impact / efecte așteptate după implementare	Achiziția de autobuze nepoluante realizată. De noile autobuze “verzi” nepoluante vor beneficia locuitorii din orașul Chitila, dar și alți utilizatori care folosesc traseele ce străbat localitățile Chitila, Mogoșoaia, Buftea și București. Realizarea obiectivului de investiții va avea un impact deosebit de favorabil întrucât se vor realiza următoarele deziderate: - creșterea mobilității urbane a localității prin achiziția de autobuze nepoluante care măresc capacitatea de transport publică existentă; - servicii de transport ce asigură accesul consumatorilor la servicii moderne, cu frecvența necesară confortului pasagerilor, realizate la prețuri acceptabile;

		- scăderea timpilor de parcurs în trafic și implicit creșterea atractivității transportului alternativ nepoluant din punct de vedere economic; - încurajarea utilizării transportului în comun în vederea reducerii poluării și a decongestionării traficului, în detrimentul transportului clasic cu mașina personală; - îmbunătățirea infrastructurii rutiere prin utilizarea mijloacelor de transport nepoluant; - reducerea emisiilor de echivalent CO₂ în orașul Chitila, Jud. Ilfov.
8	Relevantă	Proiectul propus este în concordanță cu obiectivele și intervențiile cuprinse în: - Strategia de Dezvoltare Durabilă a Orașului Chitila; - Strategia de Dezvoltare a Județului Ilfov; - Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României 2030; - Strategia Națională pentru Siguranța Rutieră; - Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Regiunea București-Ilfov; - Acordul de Parteneriat 2021-2027.
9	Context. Proiecte complementare	Proiectul se corelează cu următoarele proiecte de investiții derulate de către beneficiar la nivel local: - Linie de transport public cu emisii zero pe ruta Străulești – Mogoșoaia – Buftea – proiect de bază -cod SMIS 124201; - Linie de transport public cu emisii zero pe ruta Străulești – Mogoșoaia – Buftea – proiect complementar – cod SMIS 124202; - Înnoirea transportului public în Orașul Chitila – cod SMIS 123019; - Linie de transport public cu emisii zero pe ruta Chitila – Mogoșoaia – Băneasa – cod SMIS 124200; - Achiziționarea de autobuze electrice și stații de încărcare aferente; - Piste pentru biciclete și alte vehicule ușoare; - Puncte de încărcare bimodale pentru vehicule electrice.
10	Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	- Fonduri UE (Planul Național de Redresare și Reziliență, Program Regional, Program Operațional de Dezvoltare Durabilă etc); - Fondul de mediu; - Directiva 410; - Buget de stat; - Bugetul județului; - Buget local; - Alte finanțări naționale /europene.

FIȘĂ PROIECT

Nr. 30

I. DATE GENERALE:

		Informații despre proiect
1	Titlul proiectului	Parc panouri fotovoltaice
2	Domeniul acoperit de proiect	Domenii/ subdomenii: - dezvoltare urbană durabilă; - infrastructură energetică; - accesul la energie; - energie regenerabilă și eficiență energetică.
3	Direcție de dezvoltare	Dezvoltare durabilă și sustenabilă a orașului
4	Obiectiv de dezvoltare durabilă	Protejarea mediului ambiant, punerea în valoare a spațiului public, a patrimoniului cultural și a peisajului
5	Localizarea proiectului	Oraș Chitila, Județul Ilfov
6	Beneficiarul proiectului Parteneri	Beneficiarul proiectului: Orașul Chitila, Județul Ilfov
7	Coordonatele de contact ale beneficiarului proiectului	Emilian Oprea, Primar Tel: 021.436.37.09/ Fax: 021.436.37.10 E-mail: primar@primariachitila.ro

II. DESCRIEREA PROIECTULUI:

1	Obiectivele proiectului	Obiectiv general: Promovarea resurselor regenerabile de energie prin construcția unui parc de panouri fotovoltaice în Orașul Chitila, Județul Ilfov. Obiective secundare: - Investiții în capacități de producție electrică din surse regenerabile de energie solară; - Asigurarea tranziției verzi și a digitalizării sectorului energetic prin promovarea producției de energie electrică din surse regenerabile, a eficienței energetice și a tehnologiilor viitorului; - Reducerea consumului de energie primară obținută din surse neregenerabile.
2	Zonele țintă și / sau grupurile țintă	Grupurile țintă vizate de proiect: - instituțiile publice locale; - locuitorii Orașului Chitila.
3	Principalele activități din proiect	1. Stabilirea temei de proiectare; 2. Organizarea procedurilor de achiziție pentru elaborare documentație tehnică cf 907/2016; 3. Elaborarea documentațiilor tehnice; 3.1. Elaborarea studiului de fezabilitate;; 3.2. Elaborarea studiului de fezabilitate; 3.3. Obținerea avizelor; 4. Organizarea procedurii de achiziție pentru elaborare PT și execuție lucrări;

		5. Elaborarea Proiectului tehnic, PAC; 6. Obținerea autorizației de construire; 7. Realizarea lucrărilor de construcție; 8. Asistența tehnică și dirigenție de șantier; 9. Asigurarea managementului și publicității proiectului.
4	Durata de implementare	Durata estimată: 36 luni
5	Justificarea proiectului: nevoi identificate	Scopul investiției este de a valorifica potențialul solar al orașului Chitila cu consecințe benefice asupra mediului prin înlocuirea energiei electrice produse în instalații termoelectrice cu energie produsă din surse regenerabile. Localitatea nu are dezvoltată în prezent o sursă alternativă de energie bazându-se pe sursele tradiționale. Scopul realizării proiectului de parc fotovoltaic este producerea energiei electrice prin valorificarea sursei regenerabile de energie reprezentată de radiația solară, în contextul global al dezvoltării durabile care presupune: - gestionarea responsabilă a resurselor energetice fosile prin valorificarea resurselor regenerabile viabile pentru generarea electricității; - reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în scopul scăderii încălzirii globale prin utilizarea energiilor și tehnologiilor curate; - reducerea riscurilor pentru sănătatea populației și calitatea mediului. Energia produsă va fi livrată în Sistemul Electroenergetic Național.
6	Indicatori	- Capacitate parc fotovoltaic; - Cantitate de energie consumată obținută din surse verzi regenerabile; - Suprafața de panouri construite.
7	Rezultate scontate, Impact / efecte așteptate după implementare	Parc de panouri fotovoltaice realizat și funcțional. Realizarea obiectivului de investiții va avea impact deosebit de favorabil întrucât se vor realiza următoarele deziderate: - investiția va genera zero emisii – principalul avantaj al energiei solare este că, spre deosebire de alte surse, nu generează emisiile poluante nici direct, nici indirect; - instalarea panourilor fotovoltaice este o investiție care pe termen mediu va duce la reducerea costurilor cu energia electrică pe care autoritatea publică locală le plătește către furnizor; - un aspect important al realizării parcului de panouri fotovoltaice care transformă energia solară în energie electrică este acela că nu generează niciun tip de zgomot, spre deosebire de generatoarele convenționale de energie electrică; - energia fotovoltaică este compatibilă cu alte surse de energie astfel diversificând sursele de energie disponibile și utilizarea energiei electrice din panouri fotovoltaice reduce emisiile de gaze cu efect de seră (GES).
8	Relevantă	Proiectul propus este în concordanță cu obiectivele și intervențiile cuprinse în: - Strategia de Dezvoltare Durabilă a Orașului Chitila; - Strategia de Dezvoltare a Județului Ilfov; - Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României 2030; - Pactul Ecologic European - <i>European Green Deal</i>; - Acordul de Parteneriat 2021-2027.

9	Context. Proiecte complementare	Proiectul se corelează cu următoarele proiecte de investiții derulate de către beneficiar la nivel local: - Modernizarea /Reabilitarea termică a clădirilor rezidențiale (a blocurilor de locuințe, a locuințelor individuale); - Reabilitarea clădirilor publice; - Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Orașul Chitila; - Campanii conștientizare protecția mediului; - Elaborarea planurilor de atenuare și adaptare la schimbările climatice; - Parc Valea Mangului; - Construcție și dezvoltare Parc cu spații verzi și zone pentru agrement; - Achiziționarea de autobuze electrice și stații de încărcare aferente; - Achiziția de autobuze nepoluante pentru transport public; - Puncte de încărcare bimodale pentru vehicule electrice.
10	Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	- Fonduri UE (Planul Național de Redresare și Reziliență, Program Regional, Program Operațional de Dezvoltare Durabilă etc); - Directiva 410; - Buget de stat; - Bugetul județului; - Buget local; - Fondul de modernizare; - Alte finanțări naționale /europene.

FIȘĂ PROIECT

Nr. 31

I. DATE GENERALE:

		Informații despre proiect
1	Titlul proiectului	Puncte de încărcare bimodale pentru vehicule electrice în Orașul Chitila
2	Domeniul acoperit de proiect	Domenii/ subdomenii: - mobilitate urbană durabilă; - infrastructură de transport verde; - energie curată și la preșuri accesibile; - mediu; - orașe și comunități durabile; - energie regenerabilă și eficiență energetică.
3	Direcție de dezvoltare	Dezvoltare durabilă și sustenabilă a orașului
4	Obiectiv de dezvoltare durabilă	Protejarea mediului ambiant, punerea în valoare a spațiului public, a patrimoniului cultural și a peisajului
5	Localizarea proiectului	Oraș Chitila, Județul Ilfov
6	Beneficiarul proiectului Parteneri	Beneficiarul proiectului: Orașul Chitila, Județul Ilfov
7	Coordonatele de contact ale beneficiarului proiectului	Emilian Oprea, Primar Tel: 021.436.37.09/ Fax: 021.436.37.10 E-mail: primar@primariachitila.ro

II. DESCRIEREA PROIECTULUI:

1	Obiectivele proiectului	Obiectiv general: Asigurarea accesului tuturor la servicii energetice durabile, moderne și la prețuri accesibile prin achiziția și instalarea punctelor de încărcare bimodale pentru vehicule electrice, la nivelul Orașului Chitila, Județul Ilfov. Obiective secundare: - Extinderea rețelelor de transport și distribuție pentru energie electrică prin achiziția și instalarea punctelor de încărcare bimodale pentru vehicule electrice, la nivelul Orașului Chitila; - Realizarea infrastructurii de transport „verde”, prin încurajarea utilizării de vehicule nepoluante, pentru reducerea poluării prin folosirea combustibililor fosili, diminuarea efectelor negative asupra mediului; - Creșterea atractivității transportului nepoluant din punct de vedere economic; - Îmbunătățirea calității aerului datorită scăderii noxelor produse de folosirea combustibililor clasici.
2	Zonele țintă și / sau grupurile țintă	Grupurile țintă vizate de proiect: - locuitorii Orașului Chitila;

		- persoanele care tranzitează orașul Chitila prin DN7 din localitățile învecinate (ex Buftea, Mogoșoaia, București etc); - persoanele care tranzitează Șoseaua de Centura București (DNCB).
3	Principalele activități din proiect	1. Asigurarea managementului și publicității proiectului; 1.1. Planificarea, coordonarea și administrarea proiectului; 1.2. Desfășurarea achizițiilor din cadrul proiectului; 1.3. Realizarea promovării și publicității proiectului; 1.4. Monitorizarea, evaluarea și raportarea proiectului; 2. Elaborarea studiilor și proiectelor tehnice; 2.1. Elaborarea studiilor și proiectelor tehnice; 3. Realizarea investiției de bază pentru proiectul „Puncte de încărcare bimodale pentru vehicule electrice în Orașul Chitila”; 3.1. Realizarea investiției de bază pentru proiectul „Puncte de încărcare bimodale pentru vehicule electrice în Orașul Chitila”.
4	Durata de implementare	Durata estimată: 36 luni
5	Justificarea proiectului: nevoi identificate	Utilizarea combustibililor fosili în transporturi dăunează calității aerului pe plan local și climei. Aceasta se întâmplă datorită gazelor de eșapament care conțin emisii de CO₂ și de poluanți atmosferici dăunători, precum oxizii de azot și particulele în suspensie. De asemenea, traficul rutier este de departe principala sursă de zgomot în oraș. În mod evident, integrarea vehiculelor electrice în parcul auto poate să reducă semnificativ nivelul general al emisiilor de gaze cu efect de seră (GES) și poluarea atmosferică, în special dacă energia electrică provine din surse regenerabile. Dar chiar și atunci când ea este produsă din combustibili fosili, mediul urban poate beneficia totuși de trecerea la vehiculele electrice dacă avem în vedere reducerea poluării atmosferice și a nivelului de zgomot pe plan local. Creșterea mobilității urbane durabile și îmbunătățirea calității aerului reprezintă un obiectiv strategic al Planului de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 a Regiunii București-Ilfov, document asumat și de orașul Chitila. Prin proiectul de achiziționare puncte de încărcare bimodale pentru vehicule electrice se urmărește asigurarea posibilității de încărcare a acestor vehicule în stații care oferă posibilitatea alimentării, atât cu energie electrică cât și cu combustibili fosili.
6	Indicatori	- Nr. de puncte de încărcare
7	Rezultate scontate, Impact / efecte așteptate după implementare	Achiziția de puncte de încărcare bimodale pentru vehicule electrice nepoluante realizată. Instalarea și punerea în funcțiune a puncte de încărcare bimodale nepoluante pentru vehicule electrice va aduce beneficii locuitorilor din orașul Chitila, dar și altor utilizatori care folosesc traseele ce străbat localitățile: Chitila, Mogoșoaia, Buftea și București. Realizarea obiectivului de investiții va avea un impact deosebit de favorabil întrucât se vor realiza următoarele deziderate:

		- creșterea mobilității urbane a localității prin instalarea punctelor de încărcare bimodale pentru vehicule electrice va însemna modernizarea rețelei de transport prin punerea la dispoziția conducătorilor auto a posibilității de a încărca în localitate mașinile; - creșterea atractivității transportului alternativ nepoluant din punct de vedere economic; - reducerii poluării; - îmbunătățirea parcului auto prin utilizarea mijloacelor alternative de transport nepoluant; - reducerea emisiilor de echivalent CO₂ în localitate.
8	Relevanță	Proiectul propus este în concordanță cu obiectivele și intervențiile cuprinse în: - Strategia de Dezvoltare Durabilă a Orașului Chitila; - Strategia de Dezvoltare a Județului Ilfov; - Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României 2030; - Strategia Națională pentru Siguranța Rutieră; - Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 a Regiunii București-Ilfov; - Acordul de Parteneriat 2021-2027.
9	Context. Proiecte complementare	Proiectul se corelează cu următoarele proiecte de investiții derulate de către beneficiar la nivel local: - Parc panouri fotovoltaice; - Achiziționarea de autobuze electrice și stații de încărcare aferente; - Linie de transport public cu emisii zero pe ruta Străulești – Mogoșoaia – Buftea – proiect de bază -cod SMIS 124201 - Linie de transport public cu emisii zero pe ruta Străulești – Mogoșoaia – Buftea – proiect complementar – cod SMIS 124202; - Înnoirea transportului public în Orașul Chitila – cod SMIS 123019; - Linie de transport public cu emisii zero pe ruta Chitila – Mogoșoaia – Băneasa – cod SMIS 124200.
10	Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	- Fonduri UE (Planul Național de Redresare și Reziliență, Program Regional, Program Operațional de Dezvoltare Durabilă etc); - Directiva 410; - Buget de stat; - Bugetul județului; - Buget local; - Alte finanțări naționale /europene.

FIȘĂ PROIECT

Nr. 32

I. DATE GENERALE:

		Informații despre proiect
1	Titlul proiectului	Reabilitare clădiri publice
2	Domeniul acoperit de proiect	Domenii/ subdomenii: - dezvoltare urbană; - infrastructură energetică; - accesul la energie; - energie regenerabilă și eficiența energetică.
3	Direcție de dezvoltare	Dezvoltare durabilă și sustenabilă a orașului
4	Obiectiv de dezvoltare durabilă	Dezvoltare durabilă și sustenabilă a orașului
5	Localizarea proiectului	Oraș Chitila, Județul Ilfov
6	Beneficiarul proiectului Parteneri	Beneficiarul proiectului: Orașul Chitila, Județul Ilfov
7	Coordonatele de contact ale beneficiarului proiectului	Emilian Oprea, Primar Tel: 021.436.37.09/ Fax: 021.436.37.10 E-mail: primar@primariachitila.ro

II. DESCRIEREA PROIECTULUI:

1	Obiectivele proiectului	Obiectiv general: Creșterea eficienței energetice a clădirilor publice, în orașul Chitila, Județul Ilfov, prin reabilitarea termică a clădirilor publice. Obiective secundare: - Modernizarea și eficientizarea instalațiilor termice de distribuție apă caldă și caldură ale clădirilor publice, - Promovarea surselor regenerabile de energie și a tehnologiilor de conversie cu emisii reduse de carbon; - Reducerea costurilor cu utilitățile; - Consolidarea politicii de eficiență termică și protecția consumatorilor; - Reducerea consumului de energie pentru încălzire; - Reducerea emisiilor de carbon degajate realizată prin reducerea consumului de energie primară obținută din surse neregenerabile.
2	Zonele țintă și / sau grupurile țintă	Grupurile țintă vizate de proiect: - clădirile publice ale Orașului Chitila
3	Principalele activități din proiect	1. Stabilirea temei de proiectare; 2. Organizarea procedurilor de achiziție pentru elaborare documentație tehnică cf 907/2016; 3. Elaborarea documentațiilor tehnice;

		3.1. Elaborarea DALI; 3.2. Obținerea avizelor; 4. Organizarea procedurii de achiziție pentru elaborare PT și execuție lucrări; 5. Elaborarea Proiectului tehnic, PAC; 6. Obținerea autorizației de construire; 7. Realizarea lucrărilor de construcție; 8. Asistența tehnică și dirigenție de șantier 9. Asigurarea managementului și publicității proiectului.
4	Durata de implementare	Durata estimată: 36 luni
5	Justificarea proiectului: nevoi identificate	În orașul Chitila există câteva clădiri publice pe care autoritatea publică locală își propune să le modernizeze/ reabiliteze în vederea creșterii eficienței energetice a acestor clădiri, pentru a reda orașului și locuitorilor săi un bun arhitectural viabil. Necesitatea de reducere a consumului de energie pentru încălzirea clădirilor publice are ca efect imediat reducerea costurilor de întreținere a acestora, este primul și cel mai important aspect care afectează pozitiv organizațiile care folosesc aceste imobile. Pe lângă acest aspect de ordin financiar, diminuarea efectelor schimbărilor climatice, prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră este un rezultat direct care e resimțit de întreaga comunitate. Îndeplinirea obiectivului de creștere a independenței energetice, prin reducerea consumului de combustibil clasic utilizat la prepararea agentului termic pentru încălzire, este obiectiv al Strategiei de Dezvoltare Locală a orașului, în conformitate cu obligațiile de protecție a mediului asumate la nivel național. Nu în ultimul rând, ameliorarea aspectului urbanistic al localității este punct important pe agenda de lucru a autorității publice locale.
6	Indicatori	- Nr. de clădiri publice care beneficiază de reabilitarea performanței termice; - Reducerea consumului anual de energie pentru încălzire.
7	Rezultate scontate, Impact / efecte așteptate după implementare	Reabilitarea termică a clădirii publice realizată. De proiectul de reabilitare termică a clădirilor publice vor beneficia în primul rând angajații instituțiilor care folosesc aceste imobile publice, dar și locuitorii din orașul Chitila, pentru care îmbunătățirea aspectului urban e un plus. Realizarea obiectivului de investiții va avea impact deosebit de favorabil întrucât se vor realiza următoarele deziderate: - scăderea facturilor de întreținere pentru clădirile publice modernizate/reabilite; - creșterea gradului de confort termic în clădirile reabilite; - îmbunătățirea eficienței termice în domeniul încălzirii centralizate; - reducerea consumului de energie și implicit reducerea gazelor cu efect de seră.
8	Relevanță	Proiectul propus este în concordanță cu obiectivele și intervențiile cuprinse în: - Strategia de Dezvoltare Durabilă a Orașului Chitila; - Strategia de dezvoltare a Județului Ilfov;

		- Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României 2030; - Acordul de Parteneriat 2021-2027.
9	Context. Proiecte complementare	Proiectul se corelează cu următoarele proiecte de investiții derulate de către beneficiar la nivel local: - Modernizarea /Reabilitarea termică a clădirilor rezidențiale (a blocurilor de locuințe, a locuințelor individuale); - Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Orașul Chitila; - Parc panouri fotovoltaice.
10	Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	- Fonduri UE (Planul Național de Redresare și Reziliență, Program Regional, Program Operațional de Dezvoltare Durabilă etc); - Buget de stat; - Bugetul județului; - Buget local; - Alte finanțări naționale /europene.

FIȘĂ PROIECT

Nr. 33

I. DATE GENERALE:

		Informații despre proiect
1	Titlul proiectului	Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe în Orașul Chitila
2	Domeniul acoperit de proiect	Domenii/ subdomenii: - dezvoltare urbană; - infrastructură energetică; - servicii energetice fiabile, durabile, moderne și la prețuri accesibile; - energie regenerabilă și eficiență energetică.
3	Direcție de dezvoltare	Dezvoltare durabilă și sustenabilă a orașului
4	Obiectiv de dezvoltare durabilă	Protejarea mediului ambiant, punerea în valoare a spațiului public, a patrimoniului cultural și a peisajului
5	Localizarea proiectului	Oraș Chitila, Județul Ilfov
6	Beneficiarul proiectului Parteneri	Beneficiarul proiectului: Orașul Chitila, Județul Ilfov
7	Coordonatele de contact ale beneficiarului proiectului	Emilian Oprea, Primar Tel: 021.436.37.09/ Fax: 021.436.37.10 E-mail: primar@primariachitila.ro

II. DESCRIEREA PROIECTULUI:

1	Obiectivele proiectului	Obiectiv general: Creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe, în orașul Chitila, Județul Ilfov. Obiective secundare: - Modernizarea și eficientizarea instalațiilor termice de distribuție apă caldă și caldură ale blocurilor de locuințe și a sistemelor de iluminat din părțile comune; - Promovarea surselor regenerabile de energie și a tehnologiilor de conversie cu emisii reduse de carbon; - Reducerea costurilor suportate de locatari; - Consolidarea politicii de eficiență termică și protecția consumatorilor; - Reducerea consumului de energie pentru încălzire; - Reducerea emisiilor de carbon degajate realizată prin reducerea consumului de energie primară obținută din surse neregenerabile.
2	Zonele țintă și / sau grupurile țintă	Grupurile țintă vizate de proiect: - locuitorii Orașului Chitila; - asociațiile de proprietari.

3	Principalele activități din proiect	1. Stabilirea temei de proiectare; 2. Organizarea procedurilor de achiziție pentru elaborare documentație tehnică cf 907/2016; 3. Elaborarea documentațiilor tehnice; 3.1. Elaborarea DALI; 3.2. Obținerea avizelor; 4. Organizarea procedurii de achiziție pentru elaborare PT și execuție lucrări; 5. Elaborarea Proiectului tehnic, PAC; 6. Obținerea autorizației de construire; 7. Realizarea lucrărilor de construcție; 8. Asistența tehnică și dirigenție de șantier; 9. Asigurarea managementului și publicității proiectului.
4	Durata de implementare	Durata estimată: 36 luni
5	Justificarea proiectului: nevoi identificate	Orașul Chitila deși are un număr semnificativ de locuințe noi și moderne își propune să modernizeze/reabiliteze fondul locativ existent în vederea creșterii eficienței energetice a acestor clădiri, ca o măsură de sprijin pentru locuitorii săi. Necesitatea de reducere a consumului de energie pentru încălzirea blocurilor de locuințe are ca efect imediat reducerea costurilor de întreținere, este primul și cel mai important aspect care afectează pozitiv proprietarii/asociațiile de proprietari. Pe lângă acest aspect de ordin financiar, diminuarea efectelor schimbărilor climatice, prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră este un rezultat direct care e resimțit de întreaga comunitate. Îndeplinirea obiectivului de creștere a independenței energetice, prin reducerea consumului de combustibil clasic utilizat la prepararea agentului termic pentru încălzire, este obiectiv al Strategiei de Dezvoltare Locală a orașului, în conformitate cu obligațiile de protecție a mediului asumate la nivel național. Nu în ultimul rând, ameliorarea aspectului urbanistic al localității este punct important pe agenda de lucru a autorității publice locale.
6	Indicatori	- Nr. de gospodării care beneficiază de sprijin pentru îmbunătățirea performanței termice a locuinței; - Reducerea consumului anual de energie pentru încălzire.
7	Rezultate scontate, Impact / efecte așteptate după implementare	Reabilitarea termică a blocurilor de locuințe realizată. De proiectul de modernizare termică a blocurilor de locuințe vor beneficia asociațiile de proprietari din orașul Chitila. Realizarea obiectivului de investiții va avea impact deosebit de favorabil întrucât se vor realiza următoarele deziderate: - scăderea facturilor de întreținere pentru proprietarii din blocurile modernizate/reabilite; - creșterea gradului de confort termic în clădirile reabilite; - îmbunătățirea eficienței energetice în domeniul încălzirii centralizate; - reducerea consumului de energie pentru încălzire și reducerea emisiilor gazelor cu efect de seră; - îmbunătățirea aspectului arhitectonic al orașului.
8	Relevanță	Proiectul propus este în concordanță cu obiectivele și intervențiile cuprinse în: - Strategia de Dezvoltare Durabilă a Orașului Chitila;

		- Strategia de Dezvoltare a Județului Ilfov; - Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României 2030; - Acordul de Parteneriat 2021-2027.
9	Context. Proiecte complementare	Proiectul se corelează cu următoarele proiecte de investiții derulate de către beneficiar la nivel local: - Reabilitarea clădirilor publice; - Modernizarea /Reabilitarea termică a clădirilor rezidențiale (a blocurilor de locuințe, a locuințelor individuale); - Parc panouri fotovoltaice.
10	Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	- Fonduri UE (Planul Național de Redresare și Reziliență, Program Regional, Program Operațional de Dezvoltare Durabilă etc); - Buget de stat; - Bugetul județului; - Buget local; - Alte finanțări naționale /europene.

FIȘĂ PROIECT

Nr. 34

I. DATE GENERALE:

		Informații despre proiect
1	Titlul proiectului	Dezvoltarea, modernizarea și completarea sistemelor de management integrat al deșeurilor municipale la nivelul Orașului Chitila: Construire insule ecologice digitalizate
2	Domeniul acoperit de proiect	Domenii/ subdomenii: - dezvoltare urbană verde; - protecția și conservarea naturii; - sănătatea populației.
3	Direcție de dezvoltare	Dezvoltare durabilă și sustenabilă a orașului
4	Obiectiv de dezvoltare durabilă	Protejarea mediului ambiant, punerea în valoare a spațiului public, a patrimoniului cultural și a peisajului
5	Localizarea proiectului	Oraș Chitila, Județul Ilfov
6	Beneficiarul proiectului Parteneri	Beneficiarul proiectului: Orașul Chitila, Județul Ilfov Parteneri, ONG-uri
7	Coordonatele de contact ale beneficiarului proiectului	Emilian Oprea, Primar Tel: 021.436.37.09/ Fax: 021.436.37.10 E-mail: primar@primariachitila.ro

II. DESCRIEREA PROIECTULUI:

1	Obiectivele proiectului	Obiectiv general: Accelerarea procesului de extindere și modernizare a sistemelor de gestionare a deșeurilor în orașul Chitila, cu accent pe colectarea separată, măsuri de prevenție, reducere, reutilizare și valorificare în vederea conformării cu directivele aplicabile și tranziției la economie circulară. Obiective secundare: - Dezvoltarea unui management al deșeurilor eficient prin suplimentarea capacităților de colectare separată, pregătire pentru reutilizare și valorificare a deșeurilor în vederea continuării procesului de conformare cu prevederile directivelor specifice și a tranziției la economia circulară.
2	Zonele țintă și / sau grupurile țintă	Grupurile țintă vizate de proiect: - locuitorii Orașului Chitila.
3	Principalele activități din proiect	1. Asigurarea managementului și publicității proiectului; 1.1. Planificarea, coordonarea și administrarea proiectului; 1.2. Desfașurarea achizițiilor din cadrul proiectului; 1.3. Realizarea promovării și publicității proiectului; 1.4. Monitorizarea, evaluarea și raportarea proiectului; 2. Elaborarea studiilor și proiectelor tehnice; 2.1. Elaborarea studiilor și proiectelor tehnice;

		3. Realizarea investiției de bază pentru proiectul „Dezvoltarea, modernizarea și completarea sistemelor de management integrat al deșeurilor municipale la nivelul Orașului Chitila: Construire insule ecologice digitalizate”; 3.1. Realizarea investiției de bază pentru proiectul „Dezvoltarea, modernizarea și completarea sistemelor de management integrat al deșeurilor municipale la nivelul Orașului Chitila: Construire insule ecologice digitalizate”.
4	Durata de implementare	Durata estimată: 36 luni
5	Justificarea proiectului: nevoi identificate	Orașul Chitila are o strategie orientată către îndeplinirea obiectivelor de creștere a conștientizării importanței protejării mediului înconjurător. Inițiativa Orașului Chitila în ceea ce privește implementarea proiectului „Dezvoltarea, modernizarea și completarea sistemelor de management integrat al deșeurilor municipale la nivelul Orașului Chitila: Construire insule ecologice digitalizate” sprijină obiectivele ecologice ale Uniunii Europene printre care se numără: - reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră produse de camioanele de colectare a deșeurilor - promovarea unei reciclări mai bune și mai responsabile de către cetățenii Orașului Chitila - evitarea deversărilor ilegale de deșeuri În conformitate cu obiectivele operaționale din Strategia de Dezvoltare Durabilă a Orașului Chitila, autoritatea publică dorește sporirea atenției locuitorilor în ceea ce privește protejarea mediului înconjurător.
6	Indicatori	- Numărul de insule propuse a fi instalate - Cantitate deșeuri reciclabile - Cantitate deșeuri biodegradabile reciclabile - Nr. persoane beneficiare
7	Rezultate scontate, Impact / efecte așteptate după implementare	Prin implementarea proiectului "Dezvoltarea, modernizarea și completarea sistemelor de management integrat al deșeurilor municipale la nivelul Orașului Chitila: Construire insule ecologice digitalizate" se vor realiza următoarele deziderate: - creșterea semnificativă a capacității de colectare a deșeurilor municipale și la o mai bună gestionare a acestora în orașul Chitila - o mai bună protecție a mediului prin reducerea cantității de deșeuri care ajung în depozitele de deșeuri și prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră - îmbunătăți calitatea aerului și a solului în orașul Chitila
8	Relevanță	Proiectul propus este în concordanță cu obiectivele și intervențiile cuprinse în: - Strategia de Dezvoltare Durabilă a Orașului Chitila; - Strategia de Dezvoltare a Județului Ilfov; - Pactul Ecologic European - <i>European Green Deal</i>; - Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României 2030; - Strategie pentru o infrastructură verde la nivelul UE ca parte a politicii privind biodiversitatea post-2010; - Acordul de Parteneriat 2021-2027;

9	Context. Proiecte complementare	Proiectul se corelează cu următoarele proiecte de investiții derulate de către beneficiar la nivel local: - Campanii conștientizare protecția mediului; - Elaborarea planurilor de atenuare și adaptare la schimbările climatice; - Parc Valea Mangului; - Construcție și dezvoltare Parc cu spații verzi și zone pentru agrement; - Achiziționarea de autobuze electrice și stații de încărcare aferente; - Achiziția de autobuze nepoluante pentru transport public; - Construire școală primară și gimnazială în Orașul Chitila; - Puncte de încărcare bimodale pentru vehicule electrice; - Reabilitare sistem rutier pe străzi în orașul Chitila, județ Ilfov; - Modernizare drumuri Cartier Tineret 4, oraș Chitila, județ Ilfov.
10	Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	- Fonduri UE (Planul Național de Redresare și Reziliență, Program Regional, Program Operațional de Dezvoltare Durabilă etc); - Fondul de mediu; - Buget de stat; - Bugetul județului; - Buget local; - Alte finanțări naționale /europene.

FIȘĂ PROIECT

Nr. 35

I. DATE GENERALE:

		Informații despre proiect
1	Titlul proiectului	Campanii de conștientizare privind protecția mediului
2	Domeniul acoperit de proiect	Domenii/ subdomenii: - dezvoltare urbană verde; - protecția și conservarea naturii; - sănătatea populației.
3	Direcție de dezvoltare	Dezvoltare durabilă și sustenabilă a orașului
4	Obiectiv de dezvoltare durabilă	Protejarea mediului ambiant, punerea în valoare a spațiului public, a patrimoniului cultural și a peisajului
5	Localizarea proiectului	Oraș Chitila, Județul Ilfov
6	Beneficiarul proiectului Parteneri	Beneficiarul proiectului: Orașul Chitila, Județul Ilfov Parteneri, ONG-uri
7	Coordonatele de contact ale beneficiarului proiectului	Emilian Oprea, Primar Tel: 021.436.37.09/ Fax: 021.436.37.10 E-mail: primar@primariachitila.ro

II. DESCRIEREA PROIECTULUI:

1	Obiectivele proiectului	Obiectiv general: Promovarea informării, educării și implicării active a elevilor și tinerilor în protecția mediului înconjurător. Obiective secundare: - Creșterea capacității umane și instituționale privind atenuarea schimbărilor climatice, adaptarea, reducerea impactului și alerta timpurie în mediul urban, pentru toți locuitorii Orașului Chitila; - Realizarea de programe de responsabilitate socială în vederea creșterii capacității de adaptare la efectele schimbărilor climatice pentru instituții, organizații, asociații; - Propuneri de măsuri urgente ce pot fi luate la nivelul orașului pentru a combate schimbările climatice și impactul acestora asupra mediului; - Organizarea de campanie de conștientizare asupra impactului poluării și a schimbărilor climatice asupra mediului în rândul cetățenilor orașului.
2	Zonele țintă și / sau grupurile țintă	Grupurile țintă vizate de proiect: - locuitorii Orașului Chitila.
3	Principalele activități din proiect	A1. MANAGEMENTUL PROIECTULUI (durata 18 luni; luna 1-18) A1.1 Organizarea și planificarea activităților operaționale ale proiectului;

		A1.2 Coordonarea implementării proiectului; A1.3 Monitorizarea și controlul proiectului; A1.4 Evaluarea și raportarea rezultatelor proiectului; A1.5 Achiziționarea serviciilor și produselor necesare implementării proiectului. A2. PROMOVAREA ȘI DISEMINAREA REZULTATELOR (durata 18 luni; luna 1-18) A2.1 Încheierea parteneriatelor media și realizarea de parteneriate cu alte organizații cu expertiză în domeniul proiectului; A2.2 Realizarea și distribuirea materialelor de promovare (flyere, afișe, panouri publicitare, șepci) A2.3 Realizarea website-ului proiectului și actualizarea lui periodică; A2.4 Realizarea campaniei de promovare online prin intermediul canalelor de social-media; A2.5 Elaborarea filmului de prezentare a proiectului și a materialelor video de promovare; A2.6 Diseminarea materialelor video create în cadrul proiectului prin intermediul website-ului și a canalelor partenerilor proiectului și în ziarul local; A2.7 Organizarea a cinci sesiuni de informare în cele cinci școli din localitate despre activitățile proiectului și importanța educației pentru mediu; A3. ORGANIZAREA VIZITELOR ELEVILOR LA STAȚIA DE SORTARE ȘI LA 3 HALE INDUSTRIALE (durata 7 luni; lunile 2-8) A3.1 Pregătirea logistică a vizitelor (discuții cu operatorii economici, organizarea grupelor de elevi, planificarea vizitelor); A3.2 Elaborarea design-ului educational pentru vizitarea stației de sortare din proximitatea orașului Chilia, care va avea trei obiective educaționale: (1) să familiarizeze elevii cu procesul de sortare; (2) să îi facă să înțeleagă importanța reducerii consumului de plastic, precum și (3) importanța reciclării lui; A3.3 Elaborarea design-ului educațional pentru vizitele la cele trei hale industriale prin metode interactive, elevii având rolul unui Mini Inspector de Mediu. Ghidajul va include prelegeri înainte de vizite prin care elevii vor dobândi informațiile necesare pentru a observa eventualele nereguli existente; A3.4 Desfășurarea vizitelor; A4. REALIZAREA UNEI PERDELE DE PROTECȚIE PRIN PLANTAREA DE PUIEȚI (durata 2 luni; lunile 9-10) A4.1 Selectarea terenului unde se va realiza plantarea
--	--	---

	puieților; A4.2 Inspectarea terenului unde se va realiza plantarea puieților și pregătirea acestuia prin ecologizare; A4.3 Organizarea logistică a evenimentelor de plantare (materiale necesare, programarea grupurilor pe zile etc); A4.4 Desfășurarea evenimentelor de plantare. A5. DESFĂȘURAREA DE ACȚIUNI CREATIVE DE REUTILIZARE A MATERIALELOR RECICLABILE (durata 3 luni; lunile 10-12) A5.1 Dezvoltarea conceptului atelierelor creative de reciclare; A5.2 Colaborarea cu profesorii pentru introducerea activităților propuse în cadrul orelor de Științele ale naturii, Explorarea Mediului, Biologie-Ecologie, Educație pentru Sănătate, Educație Tehnologică. A5.3 Realizarea proiectelor unor noi produse create din materiale care se pot recicla; A5.4 Realizarea evenimentelor de prezentare a produselor în cadrul școlilor și premierea produselor inovative; A6. DEZVOLTAREA UNEI GHID PENTRU ORGANIZAREA DE ACTIVITĂȚI DE EDUCAȚIE ECOLOGICĂ ÎN ȘCOLI (durata 15 luni; lunile 2-17) A6.1. Elaborarea unui ghid de educație ecologică în școli pentru profesori A6.2. Organizarea unui training de educație ecologică pentru profesori A6.3. Implementarea în școli a metodologiei în cadrul atelierelor de educație ecologică A7. ORGANIZAREA ACTIVITĂȚILOR INTERACTIVE DE INFORMARE A ELEVILOR (durata 5 luni; lunile 13-17) A7.1 Dezvoltarea conceptului creativ pentru jocul pe tema “Adevăr sau reciclare” cu cartoline gen myth – busting; A7.2 Realizarea jocului; A7.3 Organizarea unui eveniment de promovare a jocului la nivelul școlilor ; A7.4 Promovarea concursului de dezbateri la nivelul claselor și organizarea sesiunilor de pregătire; A7.5 Organizarea dezbaterilor la nivelul claselor implicate în proiect, cu diferite tematici în funcție de nivelul educațional A7.6 Organizarea a 3 sesiuni de dezbateri pe 3 teme diferite de mediu, propuse de experți în domeniu. Acțiunea va avea loc în amfiteatrul Parcului Valea Mangului, în 3 săptămâni distincte.
--	---

		A7.7 Organizarea unei școli "Chitila Eco-City" pentru câștigători într-un parc natural.
4	Durata de implementare	Durata estimată: 18 luni
5	Justificarea proiectului: nevoi identificate	Orașul Chitila are o strategie orientată către îndeplinirea obiectivelor de creștere a conștientizării importanței protejării mediului înconjurător. Abordarea activității de conștientizare este văzută ca o activitate continuă dat fiind efectele iminente ale schimbărilor climatice pe termen mediu și lung. Campaniile de creștere a nivelului de conștientizare au ca scop creșterea nivelului de implicare a cetățenilor la realizarea tranziției la o economie "verde", cu emisii reduse de dioxid de carbon, rezilientă la schimbările climatice și în care este importantă integrarea măsurilor de adaptare la schimbările climatice în toate sectoarele vulnerabile economice, sociale și de mediu, în conformitate cu politicile UE. În conformitate cu obiectivele operaționale din Strategia de Dezvoltare Durabilă a Orașului Chitila, autoritatea publică dorește creșterea conștientizării necesității de a proteja mediul și face demersurile pentru a aduce în atenția cetățenilor metodele prin care fiecare poate contribui la acest proces, la nivelul Orașului Chitila.
6	Indicatori	- nr. campanii de conștientizare privind protecția mediului, concepute și organizate; - nr. persoane informate.
7	Rezultate scontate, Impact / efecte așteptate după implementare	Campanii de conștientizare a nevoii de protejare a mediului realizate de care vor beneficia toți locuitorii din orașul Chitila. Realizarea obiectivului campaniilor de conștientizare va avea impact deosebit de favorabil întrucât se vor realiza următoarele deziderate: - conștientizarea iminenței schimbărilor climatice atât la nivel politic al instituțiilor locale cât și în rândul tuturor cetățenilor, indiferent de vârstă; - creșterea capacității de adaptare la efectele schimbărilor climatice; - consolidarea rezilienței și capacității de adaptare la riscurile legate de climă și dezastre naturale îmbunătățită; - îmbunătățirea nivelului de implicare în politicile de protejare a mediului pentru un număr mai mare de cetățeni ai orașului; - reducerea poluării.
8	Relevanță	Proiectul propus este în concordanță cu obiectivele și intervențiile cuprinse în: - Strategia de Dezvoltare Durabilă a Orașului Chitila; - Strategia de Dezvoltare a Județului Ilfov; - Pactul Ecologic European - <i>European Green Deal</i>; - Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României 2030; - Strategie pentru o infrastructură verde la nivelul UE ca parte a politicii privind biodiversitatea post-2010; - Acordul de Parteneriat 2021-2027;

9	Context. Proiecte complementare	Proiectul se corelează cu următoarele proiecte de investiții derulate de către beneficiar la nivel local: - Campanii conștientizare protecția mediului; - Elaborarea planurilor de atenuare și adaptare la schimbările climatice; - Parc Valea Mangului; - Construcție și dezvoltare Parc cu spații verzi și zone pentru agrement; - Achiziționarea de autobuze electrice și stații de încărcare aferente; - Achiziția de autobuze nepoluante pentru transport public; - Construire școală primară și gimnazială în Orașul Chitila; - Puncte de încărcare bimodale pentru vehicule electrice; - Reabilitare sistem rutier pe străzi în orașul Chitila, județ Ilfov; - Modernizare drumuri Cartier Tineret 4, oraș Chitila, județ Ilfov.
10	Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	- Fonduri UE (Planul Național de Redresare și Reziliență, Program Regional, Program Operațional de Dezvoltare Durabilă etc); - Fondul de mediu; - Buget de stat; - Bugetul județului; - Buget local; - Alte finanțări naționale /europene.

FIȘĂ PROIECT

Nr. 36

I. DATE GENERALE:

		Informații despre proiect
1	Titlul proiectului	Chitila Verde - Educatie pentru mediu
2	Domeniul acoperit de proiect	Domenii/ subdomenii: - dezvoltare urbană verde; - protecția și conservarea naturii; - sănătatea populației.
3	Direcție de dezvoltare	Dezvoltare durabilă și sustenabilă a orașului
4	Obiectiv de dezvoltare durabilă	Protejarea mediului ambiant, punerea în valoare a spațiului public, a patrimoniului cultural și a peisajului
5	Localizarea proiectului	Oraș Chitila, Județul Ilfov
6	Beneficiarul proiectului Parteneri	Beneficiarul proiectului: Orașul Chitila, Județul Ilfov Parteneri, ONG-uri
7	Coordonatele de contact ale beneficiarului proiectului	Emilian Oprea, Primar Tel: 021.436.37.09/ Fax: 021.436.37.10 E-mail: primar@primariachitila.ro

II. DESCRIEREA PROIECTULUI:

1	Obiectivele proiectului	Obiectiv general: Sensibilizarea populației orașului pentru îmbunătățirea educației în domeniul protecției mediului și a atenuării schimbărilor climatice prin campanii de conștientizare privind protecția mediului. Obiective secundare: - Creșterea capacității umane și instituționale privind atenuarea schimbărilor climatice, adaptarea, reducerea impactului și alerta timpurie în mediul urban, pentru toți locuitorii Orașului Chitila; - Realizarea de programe de responsabilitate socială în vederea creșterii capacității de adaptare la efectele schimbărilor climatice pentru instituții, organizații, asociații; - Propuneri de măsuri urgente ce pot fi luate la nivelul orașului pentru a combate schimbările climatice și impactul acestora asupra mediului; - Organizarea de campanie de conștientizare asupra impactului poluării și a schimbărilor climatice asupra mediului în rândul cetățenilor orașului.
2	Zonele țintă și / sau grupurile țintă	Grupurile țintă vizate de proiect: - locuitorii Orașului Chitila.
3	Principalele activități din proiect	1. Asigurarea managementului și publicității proiectului; 1.1. Planificarea, coordonarea și administrarea proiectului;

		1.2. Desfașurarea achizițiilor din cadrul proiectului; 1.3. Realizarea promovării și publicității proiectului; 1.4. Monitorizarea, evaluarea și raportarea proiectului; 2. Elaborarea studiilor și proiectelor tehnice; 2.1. Elaborarea studiilor și proiectelor tehnice; 3. Realizarea investiției de bază pentru proiectul „Chitila Verde - Educație pentru mediu”; 3.1. Realizarea investiției de bază pentru proiectul „Chitila Verde - Educație pentru mediu”.
4	Durata de implementare	Durata estimată: 36 luni
5	Justificarea proiectului: nevoi identificate	Orașul Chitila are o strategie orientată către îndeplinirea obiectivelor de creștere a conștientizării importanței protejării mediului înconjurător. Abordarea activității de conștientizare este văzută ca o activitate continuă dat fiind efectele iminente ale schimbărilor climatice pe termen mediu și lung. Campaniile de creștere a nivelului de conștientizare au ca scop creșterea nivelului de implicare a cetățenilor la realizarea tranziției la o economie "verde", cu emisii reduse de dioxid de carbon, rezilientă la schimbările climatice și în care este importantă integrarea măsurilor de adaptare la schimbările climatice în toate sectoarele vulnerabile economice, sociale și de mediu, în conformitate cu politicile UE. În conformitate cu obiectivele operaționale din Strategia de Dezvoltare Durabilă a Orașului Chitila, autoritatea publică dorește creșterea conștientizării necesității de a proteja mediul și face demersurile pentru a aduce în atenția cetățenilor metodele prin care fiecare poate contribui la acest proces, la nivelul Orașului Chitila.
6	Indicatori	- nr. persoane informate
7	Rezultate scontate, Impact / efecte așteptate după implementare	Campanii de conștientizare a nevoii de protecție a mediului realizate de care vor beneficia toți locuitorii din orașul Chitila. Realizarea obiectivului campaniilor de conștientizare va avea impact deosebit de favorabil întrucât se vor realiza următoarele deziderate: - conștientizarea iminenței schimbărilor climatice atât la nivel politic al instituțiilor locale cât și în rândul tuturor cetățenilor, indiferent de vârstă; - creșterea capacității de adaptare la efectele schimbărilor climatice; - consolidarea rezilienței și capacității de adaptare la riscurile legate de climă și dezastre naturale îmbunătățită; - îmbunătățirea nivelului de implicare în politicile de protecție a mediului pentru un număr mai mare de cetățeni ai orașului; - reducerea poluării.
8	Relevanță	Proiectul propus este în concordanță cu obiectivele și intervențiile cuprinse în: - Strategia de Dezvoltare Durabilă a Orașului Chitila; - Strategia de Dezvoltare a Județului Ilfov; - Pactul Ecologic European - <i>European Green Deal</i>;

		- Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României 2030; - Strategie pentru o infrastructură verde la nivelul UE ca parte a politicii privind biodiversitatea post-2010; - Acordul de Parteneriat 2021-2027;
9	Context. Proiecte complementare	Proiectul se corelează cu următoarele proiecte de investiții derulate de către beneficiar la nivel local: - Campanii conștientizare protecția mediului; - Elaborarea planurilor de atenuare și adaptare la schimbările climatice; - Parc Valea Mangului; - Construcție și dezvoltare Parc cu spații verzi și zone pentru agrement; - Achiziționarea de autobuze electrice și stații de încărcare aferente; - Achiziția de autobuze nepoluante pentru transport public; - Construire școală primară și gimnazială în Orașul Chitila; - Puncte de încărcare bimodale pentru vehicule electrice; - Reabilitare sistem rutier pe străzi în orașul Chitila, județ Ilfov; - Modernizare drumuri Cartier Tineret 4, oraș Chitila, județ Ilfov.
10	Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	- Fonduri UE (Planul Național de Redresare și Reziliență, Program Regional, Program Operațional de Dezvoltare Durabilă etc); - Fondul de mediu; - Buget de stat; - Bugetul județului; - Buget local; - Alte finanțări naționale /europene.

FIȘĂ PROIECT

Nr. 37

I. DATE GENERALE:

		Informații despre proiect
1	Titlul proiectului	Elaborarea planurilor de atenuare și adaptare la schimbările climatice
2	Domeniul acoperit de proiect	Domenii/ subdomenii: - dezvoltare urbană verde; - acțiune climatică; - protecția și conservarea naturii; - sănătate și bunăstare.
3	Direcție de dezvoltare	Dezvoltare durabilă și sustenabilă a orașului
4	Obiectiv de dezvoltare durabilă	Protejarea mediului ambiant, punerea în valoare a spațiului public, a patrimoniului cultural și a peisajului
5	Localizarea proiectului	Oraș Chitila, Județul Ilfov
6	Beneficiarul proiectului Parteneri	Beneficiarul proiectului: Orașul Chitila, Județul Ilfov
7	Coordonatele de contact ale beneficiarului proiectului	Emilian Oprea, Primar Tel: 021.436.37.09/ Fax: 021.436.37.10 E-mail: primar@primariachitila.ro

II. DESCRIEREA PROIECTULUI:

1	Obiectivele proiectului	Obiectiv general: Consolidarea strategiei de dezvoltare urbană și a obiectivelor de protecție a mediului prin elaborarea planurilor de atenuare și adaptare la schimbările climatice pentru Orașul Chitila, Județul Ilfov. Obiective secundare: - Creșterea capacității autorităților locale privind atenuarea și de adaptarea la schimbările climatice prin elaborarea planurilor de atenuare și adaptare la schimbările climatice; - Propunerea de măsuri urgente pentru a combate schimbările climatice și impactul acestora asupra mediului; - Implementării planurilor de atenuare a schimbărilor climatice, de adaptare, de reducere a impactului, schimbărilor climatice asupra mediului, pentru Orașul Chitila; - Măsuri urgente pentru creșterea capacității de adaptare la efectele schimbărilor climatice; - Reducerea impactului poluării și a schimbărilor climatice asupra mediului; - Îmbunătățirea sănătății populației și creșterea speranței de viață.
---	--------------------------------	--

2	Zonele țintă și / sau grupurile țintă	Grupurile țintă vizate de proiect: - locuitorii Orașului Chitila.
3	Principalele activități din proiect	1. Asigurarea managementului și publicității proiectului; 1.1. Planificarea, coordonarea și administrarea proiectului; 1.2. Desfășurarea achizițiilor din cadrul proiectului; 1.3. Realizarea promovării și publicității proiectului; 1.4. Monitorizarea, evaluarea și raportarea proiectului; 2. Elaborarea studiilor și proiectelor tehnice; 2.1. Elaborarea studiilor și proiectelor tehnice; 3. Realizarea investiției de bază pentru proiectul „Elaborarea planurilor de atenuare și adaptare la schimbările climatice”; 3.1. Realizarea investiției de bază pentru proiectul „Elaborarea planurilor de atenuare și adaptare la schimbările climatice”.
4	Durata de implementare	Durata estimată: 36 luni
5	Justificarea proiectului: nevoi identificate	Elaborarea planurilor de atenuare și adaptare la schimbările climatice pentru orașul Chitila va putea asigura atingerea obiectivelor/măsurilor de adaptare pe termen mediu și lung pentru a se ajunge la o economie sustenabilă și competitivă. Totodată, se dorește integrarea adaptării la schimbările climatice în politicile și programele naționale sau locale prin care să sporească gradul de conștientizare și informare pentru cetățeni. Efectele schimbărilor climatice sunt deja foarte răspândite la nivel global, tocmai de aceea, sunt necesare măsuri/acțiuni de adaptare. Orașul Chitila are o strategie orientată către îndeplinirea obiectivelor de creștere a conștientizării importanței protejării mediului înconjurător. Însă, din punct de vedere al rezilienței și capacității de adaptare, orașele au nevoie acută de planificare atentă pentru a face față impactului schimbărilor climatice, amplificate de insulele de căldură ale orașului și de impermeabilizarea solului urban. Capacitatea de adaptare cuprinde totalitatea instrumentelor, resurselor și structurilor instituționale necesare implementării în mod eficient a măsurilor de adaptare de aceea și necesitatea elaborării unor planuri de concrete. Lipsa la nivel local a cunoștințelor referitoare la schimbările climatice și impactul acestora, precum și competența de a efectua analize de vulnerabilitate și evaluări ale riscurilor. Lipsa de competență sau disponibilitate de a lua măsuri pentru atenuarea și adaptarea la schimbările climatice pentru a face față impacturilor, vulnerabilităților și adaptării din diferite sectoare. Conștientizarea schimbărilor climatice la nivelul administrației și comunităților locale. Angajații de la nivelul orașelor și municipalităților sunt informați insuficient despre oportunitățile de a investi în măsuri de adaptare și sunt slab instruiți sau nu pot colabora cu alte instituții.

6	Indicatori	- Nr. planuri de atenuare și adaptare la schimbările climatice implementat
7	Rezultate scontate, Impact / efecte așteptate după implementare	Proiectul de elaborare a planurilor de atenuare și adaptare la schimbările climatice are consecințe pe termen lung și implică atât instituțiile statului cât și cetățenii și întreprinderile comerciale indiferent de mărime, de pe urma lor urmând să beneficieze toți locuitorii din orașul Chitila. Realizarea obiectivului de conștientizare va avea impact deosebit de favorabil întrucât se vor realiza următoarele deziderate: - integrarea măsurilor de adaptare la efectele schimbărilor climatice în strategiile și politicile de dezvoltare sectorială și armonizarea lor cu cadrul legislativ comunitar; - identificarea măsurilor speciale privind adaptarea sectoarelor critice din punct de vedere al vulnerabilității la schimbările climatice; - monitorizarea impactului provocat de schimbările climatice, precum și a vulnerabilității socio-economice asociate; - conștientizarea iminenței schimbărilor climatice atât la nivel politic al instituțiilor statului, cât și în rândul tuturor cetățenilor, indiferent de vârstă; - creșterea capacității de adaptare la efectele schimbărilor climatice; - consolidarea rezilienței și capacității de adaptare la riscurile legate de climă și dezastre naturale; - îmbunătățirea nivelului de implicare în politicile de protejare a mediului; - reducerea poluării.
8	Relevanță	Proiectul propus este în concordanță cu obiectivele și intervențiile cuprinse în: - Strategia de Dezvoltare Durabilă a Orașului Chitila; - Strategia de Dezvoltare a Județului Ilfov; - Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României 2030; - Pactul Verde European - <i>European Green Deal</i>; - Acordul de Parteneriat 2021-2027.
9	Context. Proiecte complementare	Proiectul se corelează cu următoarele proiecte de investiții derulate de către beneficiar la nivel local: - Campanii conștientizare protecția mediului; - Parc Valea Mangului; - Construcție și dezvoltare Parc cu spații verzi și zone pentru agrement; - Achiziționarea de autobuze electrice și stații de încărcare aferente; - Achiziția de autobuze nepoluante pentru transport public; - Construire școală primară și gimnazială în Orașul Chitila; - Puncte de încărcare bimodale pentru vehicule electrice; - Reabilitare sistem rutier pe străzi în orașul Chitila, județ Ilfov; - Modernizare drumuri Cartier Tineret 4, oraș Chitila, județ Ilfov.

10	Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	- Fonduri UE (Planul Național de Redresare și Reziliență, Program Regional, Program Operațional de Dezvoltare Durabilă etc); - Fondul de mediu; - Directiva 410; - Buget de stat; - Bugetul județului; - Buget local; - Alte finanțări naționale /europene.
----	---	---

FIȘĂ PROIECT

Nr. 38

I. DATE GENERALE:

		Informații despre proiect
1	Titlul proiectului	Creare suprafață împădurită în orașul Chitila
2	Domeniul acoperit de proiect	Domenii/ subdomenii: - dezvoltare urbană verde; - acțiune climatică; - protecția și conservarea ecosistemelor forestiere; - gestionarea durabilă a pădurilor.
3	Direcție de dezvoltare	Dezvoltare durabilă și sustenabilă a orașului
4	Obiectiv de dezvoltare durabilă	Protejarea mediului ambiant, punerea în valoare a spațiului public, a patrimoniului cultural și a peisajului
5	Localizarea proiectului	Oraș Chitila, Județul Ilfov
6	Beneficiarul proiectului Parteneri	Beneficiarul proiectului: Orașul Chitila, Județul Ilfov
7	Coordonatele de contact ale beneficiarului proiectului	Emilian Oprea, Primar Tel: 021.436.37.09/ Fax: 021.436.37.10 E-mail: primar@primariachitila.ro

II. DESCRIEREA PROIECTULUI:

1	Obiectivele proiectului	Obiectiv general: Protejarea, restaurarea și promovarea utilizării durabile a ecosistemelor terestre, gestionarea durabilă a pădurilor, combaterea deșertificării, stoparea și inversarea procesului de degradare a solului și stoparea declinului biodiversității prin crearea unei suprafețe împădurite în orașul Chitila, Jud. Ilfov. Obiective secundare: - Asigurarea împăduririi terenurilor din fondul forestier și a celor degradate sau supuse deșertificării, desfășurarea plantării programate a perdelelor forestiere pentru protecția culturilor agricole și a elementelor de infrastructură în scopul limitării impactului schimbărilor climatice; - Crearea, regenerarea spațiilor și infrastructurii verzi ale orașului; - Îmbunătățirea protecției naturii și a biodiversității, a infrastructurii verzi în special în mediul urban și reducerea poluării pentru toți locuitorii Orașului Chitila, Județul Ilfov; - Reducerea poluării și adaptarea la schimbările climatice; - Protecția naturii și a biodiversității; - Reducerea poluării și adaptarea la schimbările climatice;
---	--------------------------------	--

2	Zonele țintă și / sau grupurile țintă	Grupurile țintă vizate de proiect: - locuitorii Orașului Chitila.
3	Principalele activități din proiect	1. Asigurarea managementului și publicității proiectului; 1.1. Planificarea,coordonarea și administrarea proiectului; 1.2. Desfășurarea achizițiilor din cadrul proiectului; 1.3. Realizarea promovării și publicității proiectului; 1.4. Monitorizarea, evaluarea și raportarea proiectului; 2. Elaborarea studiilor și proiectelor tehnice; 2.1. Elaborarea studiilor și proiectelor tehnice; 3. Realizarea investiției de bază pentru proiectul „Creare suprafață împădurită în orașul Chitila”; 3.1. Realizarea investiției de bază pentru proiectul „Creare suprafață împădurită în orașul Chitila”.
4	Durata de implementare	Durata estimată: 36 luni
5	Justificarea proiectului: nevoi identificate	Locuitorii orașului Chitila au acces la parcurile și spațiile verzi din localitate, iar planul de realizare a unor zone/suprafețe împădurite proprii orașului, ca parte a dezvoltării infrastructurii verzi prin refacerea pâlcurilor de copaci acolo unde terenul permite, merită toată solitudinea administrației și este unul dintre puținele demersuri care ar da rezultate comparabile pe termen lung. Realizarea unor suprafețe împădurite în aria urbană va aduce în timp un beneficiu major atât în partea de reducere a poluării cât și în cea de realizare a unui spațiu comun natural și accesibil de plimbare și socializare.
6	Indicatori	- Nr. de locuitori care au acces la infrastructuri verzi noi sau îmbunătățite; - Nr. (mp) de pădure/suprafață împădurită.
7	Rezultate scontate, Impact / efecte așteptate după implementare	De proiectul de creare a suprafeței împădurite vor beneficia toți locuitorii din orașul Chitila, cât și persoanele aflate în tranzit sau locuitorii orașelor învecinate. Realizarea obiectivului de investiții va avea impact deosebit de favorabil întrucât se vor realiza următoarele deziderate: - caracterul multifuncțional al zonelor împădurite este dat de rolul lor multiplu: ecologic, economic și social; - asigurarea accesului tuturor cetățenilor la o zonă verde, nouă, inedită ca abordare; - reducerea poluării prin plantarea arborilor care sunt adevărate filtre pentru aer; - sectorul silvic contribuie la bunăstarea oamenilor într-un mod durabil din perspectivă economică, socială și de mediu - din punct de vedere ecologic, pădurile contribuie la protejarea solurilor (de exemplu împotriva eroziunii), participă la circuitul apei și echilibrează clima la nivel local (mai ales prin evapo-transpirație), precum și la nivel mondial (îndeosebi prin stocarea carbonului); - pădurile sunt habitat pentru numeroase specii, având un rol primordial în conservarea și ameliorarea biodiversității ecosistemelor forestiere.

8	Relevanță	Proiectul propus este în concordanță cu obiectivele și intervențiile cuprinse în: - Strategia de Dezvoltare Durabilă a Orașului Chitila; - Strategia de Dezvoltare a Județului Ilfov; - Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României 2030; - Strategie pentru o infrastructură verde la nivelul UE ca parte a politicii privind biodiversitatea post-2010; - Acordul de Parteneriat 2021-2027; - Strategia Forestieră Națională 2018-2027; - Pactul Verde European - <i>European Green Deal</i>.
9	Context. Proiecte complementare	Proiectul se corelează cu următoarele proiecte de investiții derulate de către beneficiar la nivel local: - Campanii conștientizare protecția mediului; - Elaborarea planurilor de atenuare și adaptare la schimbările climatice; - Parc Valea Mangului; - Construcție și dezvoltare Parc cu spații verzi și zone pentru agrement; - Achiziționarea de autobuze electrice și stații de încărcare aferente; - Achiziția de autobuze nepoluante pentru transport public; - Construire școală primară și gimnazială în Orașul Chitila; - Puncte de încărcare bimodale pentru vehicule electrice; - Reabilitare sistem rutier pe străzi în orașul Chitila, județ Ilfov; - Modernizare drumuri Cartier Tineret 4, oraș Chitila, județ Ilfov.
10	Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	- Fonduri UE (Planul Național de Redresare și Reziliență, Program Regional, Program Operațional de Dezvoltare Durabilă etc); - Fondul de mediu; - Buget de stat; - Bugetul județului; - Buget local; - Alte finanțări naționale /europene.

FIȘĂ PROIECT

Nr. 39

I. DATE GENERALE

		Informații despre proiect
1	Titlul proiectului	Elaborarea/ actualizare/ transpunere în format digital a documentațiilor de amenajare teritoriu și urbanism
2	Domeniul acoperit de proiect	Domenii/ subdomenii: - dezvoltare urbană durabilă; - orașe și comunități durabile; - administrația publică locală; - creșterea eficienței instituțiilor administrative; - digitalizare – implementarea tehnicilor digitale avansate în elaborarea și modelarea integratoare a programelor și proiectelor de dezvoltare; - amenajare teritoriu / urbanism.
3	Direcție de dezvoltare	Dezvoltare durabilă și sustenabilă a orașului
4	Obiectiv de dezvoltare durabilă	Consolidarea capacității administrative pentru bună guvernare și servicii publice de calitate
5	Localizarea proiectului	Oraș Chitila, Județul Ilfov
6	Beneficiarul proiectului Parteneri	Beneficiarul proiectului: Orașul Chitila, Județul Ilfov
7	Coordonatele de contact ale beneficiarului proiectului	Emilian Oprea, Primar Tel: 021.436.37.09/ Fax: 021.436.37.10 E-mail: primar@primariachitila.ro

II. DESCRIEREA PROIECTULUI:

1	Obiectivele proiectului	Obiectiv general: Dezvoltare durabilă incluzivă și utilizarea extinsă a tehnicilor digitale avansate prin elaborarea/actualizarea/ transpunerea în format digital a documentațiilor de amenajare a teritoriului și de urbanism. Obiective secundare: - Consolidarea capacității administrației publice de a asigura calitatea și accesul la serviciile publice; - Debirocratizare și simplificare pentru cetățeni, mediul de afaceri și administrație; - Sprijinirea procesului de planificare urbană și teritorială bazată pe principiile de dezvoltare durabilă și inteligentă și de spori accesul digital la documentațiile de amenajare a teritoriului și de urbanism; - Transformarea digitală a serviciilor publice prin elaborarea/actualizarea în format digital a documentațiilor de amenajare a teritoriului și de urbanism (PUG, PUZ etc); - Standardizarea documentațiilor de amenajare teritoriu și urbanism prin elaborarea/actualizarea acestora în format
---	--------------------------------	--

		digital, în conformitate cu dispozițiile legale în vigoare; - Integrarea documentațiilor digitalizate de amenajare a teritoriului și de urbanism în platforma digitală urbană de date interoperabile; - Îmbunătățirea calității și eficientizarea furnizării serviciilor publice către cetățeni și întreprinderi publice prin fructificarea avantajelor digitalizării; - Transparentizarea și eficientizarea procesului de autorizare a construcțiilor prin accesul digital la documentele de amenajare a teritoriului și de urbanism; - Creșterea capacității instituțiilor publice locale de a furniza servicii de calitate, transparente și eficiente.
2	Zonele țintă și / sau grupurile țintă	Grupurile țintă vizate de proiect: - autoritățile administrației publice; - funcționarii instituțiilor publice locale; - operatorii economici; - locuitorii Orașului Chitila;
3	Principalele activități din proiect	A1 Asigurarea managementului și publicității proiectului A1.1 Planificarea, coordonarea și administrarea proiectului A1.2 Desfașurarea achizițiilor din cadrul proiectului A1.3 Realizarea promovării și publicității proiectului A1.4 Monitorizarea, evaluarea și raportarea proiectului A2 Elaborarea /actualizarea studii de fundamentare și de specialitate A3. Realizarea proiectului „Elaborarea/ actualizare/ transpunere în format digital a documentațiilor de amenajare teritoriu și urbanism”
4	Durata de implementare	Durata estimată: 24 luni
5	Justificarea proiectului: nevoi identificate	Orașul Chitila nu are în prezent documentațiile de amenajare teritoriu și urbanism elaborate/actualizate/ transpuse în format digital. Lipsa informațiilor spațiale de pe raza orașului și a interconectării acestora cu o platformă urbană integrată face ca procesele administrației publice locale să fie îngreunate, iar furnizarea serviciilor către beneficiari să fie afectate. În conformitate cu obiectivele operaționale din Strategia Națională pentru Dezvoltarea Durabilă a României 2030, Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 a Regiunii București-Ilfov și Strategia Agenției Naționale de Cadastru și Publicitate Imobiliară 2021-2026, Orașul Chitila dorește dezvoltarea instituțiilor eficiente, responsabile și transparente la toate nivelurile prin elaborarea/actualizarea/transpunerea în format digital a documentațiilor de amenajare a teritoriului și de urbanism. Digitalizarea documentațiilor de amenajare a teritoriului și de urbanism la nivelul orașului Chitila va crește capacitatea administrației publice locale de a furniza beneficiarilor servicii de calitate, transparente și eficiente.
6	Indicatori	-Număr de documentații de amenajarea teritoriului și urbanism elaborate/actualizate/ transpuse în format digital; -Nr. utilizatori de servicii/aplicații digitale publice

7	Rezultate scontate, Impact / efecte asteptate dupa implementare	De elaborarea/actualizarea/ transpunerea în format digital a documentațiilor de amenajare a teritoriului și de urbanism din orașul Chitila vor beneficia locuitorii, operatorii economici, funcționarii instituțiilor publice locale, autoritățile administrației publice și alți utilizatori de servicii/aplicații digitale publice. Realizarea obiectivului de investiții va avea impact deosebit de favorabil întrucât se vor realiza următoarele deziderate: -Reducerea birocrăției la nivelul administrației publice locale din orașul Chitila; -Eficientizarea și transparentizarea proceselor de la nivelul compartimentelor primăriei; -Creșterea competitivității orașului; -Îmbunătățirea furnizării serviciilor publice de calitate și creșterea speranței de viață; -Dezvoltarea orașului prin atragerea de noi locuitori și investitori; -Îmbunătățirea calității vieții prin eficientizarea consumului de resurse; -Creșterea utilizării spațiului public digital.
8	Relevanța	Proiectul propus este în concordanță cu obiectivele si intervențiile cuprinse în: - Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României 2030; - Strategia de Dezvoltare Durabilă a Orașului Chitila 2021-2027; - Strategia de Dezvoltare a Județului Ilfov; - Strategia Agenției Naționale de Cadastru și Publicitate Imobiliară 2021-2026; - Strategia pentru Consolidarea Administrației Publice (SCAP) - Strategia Națională Anticorupție 2021-2025; - Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 a Regiunii București-Ilfov; - Acordul de Parteneriat 2021-2027.
9	Context. Proiecte complementare	Proiectul se corelează cu următoarele proiecte de investiții derulate de către beneficiar la nivel local: - E-Chitila Servicii on line; - Chitila - Smart City (Digitalizarea transportului urban); - Chitila - Smart City;
10	Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	- Fonduri UE (Planul Național de Redresare și Reziliență, Program Regional, Program Operațional de Dezvoltare Durabilă etc); - Buget de stat; - Bugetul județului; - Buget local; - Alte finanțări naționale /europene.

FIȘĂ PROIECT

Nr. 40

I. Date generale

		Informații despre proiect
1	Titlul proiectului	Construcție și dotare Centrul de Inițiativă Cetățenească
2	Domeniul acoperit de proiect	Domenii/ subdomenii: - dezvoltare urbană durabilă; - orașe și comunități durabile; - pace, justiție și instituții eficiente; - administrație publică; - egalitatea de gen.
3	Direcție de dezvoltare	Dezvoltare durabilă și sustenabilă a orașului
4	Obiectiv de dezvoltare durabilă	Consolidarea capacității administrative pentru bună guvernare și servicii publice de calitate
5	Localizarea proiectului	Oraș Chitila, Județul Ilfov
6	Beneficiarul proiectului Parteneri	Beneficiarul proiectului: Orașul Chitila, Județul Ilfov
7	Coordonatele de contact ale beneficiarului proiectului	Emilian Oprea, Primar Tel: 021.436.37.09/ Fax: 021.436.37.10 E-mail: primar@primariachitila.ro

II. DESCRIEREA PROIECTULUI:

1	Obiectivele proiectului	Obiectiv general: Promovarea unei societăți pașnice și favorabile incluziunii și asigurarea procesului decizional receptiv, incluziv, participativ și reprezentativ la toate nivelurile prin construcția și dotarea unui Centru de Inițiativă Cetățenească în orașul Chitila Obiective secundare: - Dezvoltarea infrastructurii fizice instituționale și dotarea cu echipamente a administrației publice și a instituțiilor de interes local; - Construirea și dotarea unui Centru de Inițiativă Cetățenească în orașul Chitila care să sprijine și să încurajeze democrația participativă locală în procesul de luare a deciziei publice; - Creșterea capacității administrației publice locale de implicare și dialog cu comunitatea; - Creșterea nivelului de participare la deciziile locale a cetățenilor și mediului de afaceri din orașul Chitila; - Implicarea activă a societății civile în procesele de consultare publică referitor la proiectele comunității; - Creșterea gradului de implicare a cetățenilor în viața comunității și în evaluarea și îmbunătățirea serviciilor
---	-------------------------	---

		publice; - Dezvoltarea dialogului cu societatea și cetățenii.
2	Zonele țintă și / sau grupurile țintă	Grupurile țintă vizate de proiect: - locuitorii Orașului Chitila; - structurile asociative ale societății civile; - autoritățile administrației publice locale;
3	Principalele activități din proiect	1. Stabilirea temei de proiect; 2. Organizarea procedurilor de achiziție pentru elaborare documentație tehnică cf 907/2016; 3. Elaborarea documentațiilor tehnice; 3.1 Elaborarea studiului de fezabilitate; 3.2 Elaborarea studiului de fezabilitate; 3.3 Obținerea avizelor; 4. Organizarea procedurii de achiziție pentru elaborare PT și execuție lucrări; 5. Elaborarea Proiectului tehnic, PAC; 6. Obținerea autorizației de construire; 7. Realizarea lucrărilor de construcție; 8. Asistență tehnică și dirigenție de șantier; 9. Asigurarea managementului și publicității proiectului „Construcție și dotare Centrul de Inițiativă Cetățenească”.
4	Durata de implementare	Durata estimată: 36 luni
5	Justificarea proiectului: nevoi identificate	În orașul Chitila, lipsa unui spațiu public fizic, a mijloacelor materiale și financiare, fac ca inițiativele și acțiunile coordonate ale cetățenilor/structurilor asociative ale societății civile să nu se regăsească în procesul decizional final al autorităților publice locale. Lipsa unui spațiu de desfășurare a activității cetățenilor care doresc să participe la viața publică locală, prin întâlniri, dezbateri, propuneri de inițiative cetățenești, duce la descurajarea acestora de a se implica și a identifica real nevoile comunității în diversele proiecte/hotărâri/politici publice ce privesc viața lor. Astfel, autorităților publice locale pot propune unele măsuri ce se pot dovedi incoerente, ineficiente și neadaptate la nevoile reale ale cetățenilor și comunității. În conformitate cu obiectivele operaționale din Planul Național de Strategia Națională pentru Dezvoltarea Durabilă a României 2030, Orașul Chitila dorește promovarea unei societăți pașnice și favorabile incluziunii și asigurarea procesului decizional receptiv, incluziv, participativ și reprezentativ la toate nivelurile prin construcția și dotarea unui Centru de Inițiativă Cetățenească în orașul Chitila. Noul Centru de Inițiativă Cetățenească va dezvolta dialogul cu cetățenii și comunitatea în demersul continuu al administrației publice locale de consultare publică a cetățenilor în ceea ce privește problemele urbei lucru care asigură creșterea interesului locuitorilor pentru modul în care se dezvoltă propria comunitate. De asemenea, va crește gradul de democrație participativă și va aduce valoare adăugată prin participarea intensă a cetățenilor la realizarea

		proiectelor comunității.
6	Indicatori	- un centru de inițiativă cetățenească construit și dotat;
7	Rezultate scontate, Impact / efecte așteptate după implementare	Construcția și dotarea Centrului de Inițiativă Cetățenească realizată. De Construcția și dotarea Centrului de Inițiativă Cetățenească vor beneficia locuitorii din orașul Chitila, autoritățile administrației publice locale și structurile asociative ale societății civile. Realizarea obiectivului de investiții va avea impact deosebit de favorabil întrucât se vor realiza următoarele deziderate: - Creșterea inițiativelor de proiecte/hotărâri din partea societății civile (cetățeni, structurile asociative ale societății civile, etc); - Stimularea democrației participative; - Administrație publică locală deschisă; - Cetățeni activi; - Îmbunătățirea comunicării între administrația publică locală și cetățenți; - Stimularea economiei locale și regionale; - Creșterea competitivității orașului la nivel local și regional; - Îmbunătățirea calității vieții și a speranței de viață.
8	Relevanța	Proiectul propus este în concordanță cu obiectivele și intervențiile cuprinse în: - Strategia de Dezvoltare Durabilă a Orașului Chitila - Strategia de Dezvoltare a Județului Ilfov; - Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României 2030; - Strategia pentru Consolidarea Administrației Publice (SCAP); - Strategia Națională Anticorupție 2021-2025; - Acordul de Parteneriat 2021-2027.
9	Context. Proiecte complementare	Proiectul se corelează cu următoarele proiecte de investiții derulate de către beneficiar la nivel local: - E-Chitila Servicii on line; - Construire și dotare clădire sediu primărie, Oraș Chitila; - Construcție și dotare Centru comunitar al persoanelor în vârstă; - Construcția de locuințe pentru tinerii care provin din grupuri/ comunități marginalizate; - Chitila - Smart City;
10	Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	- Fonduri UE (Planul Național de Redresare și Reziliență, Program Regional, Program Operațional de Dezvoltare Durabilă etc); - Buget de stat; - Bugetul județului; - Buget local; - Alte finanțări naționale /europene.

FIȘĂ PROIECT

Nr. 41

I. Date generale

		Informații despre proiect
1	Titlul proiectului	Construire și dotare clădire sediu primărie, Oraș Chitila
2	Domeniul acoperit de proiect	Domenii/ subdomenii: - dezvoltare urbană durabilă; - orașe și comunități durabile; - administrația publică locală; - creșterea eficienței instituțiilor administrative; - digitalizare – implementarea tehnicilor digitale avansate în elaborarea și modelarea integratoare a programelor și proiectelor de dezvoltare.
3	Direcție de dezvoltare	Dezvoltare durabilă și sustenabilă a orașului
4	Obiectiv de dezvoltare durabilă	Consolidarea capacității administrative pentru bună guvernare și servicii publice de calitate
5	Localizarea proiectului	Oraș Chitila, Județul Ilfov
6	Beneficiarul proiectului Parteneri	Beneficiarul proiectului: Orașul Chitila, Județul Ilfov
7	Coordonatele de contact ale beneficiarului proiectului	Emilian Oprea, Primar Tel: 021.436.37.09/ Fax: 021.436.37.10 E-mail: primar@primariachitila.ro

II. DESCRIEREA PROIECTULUI:

1	Obiectivele proiectului	Obiectiv general: Promovarea unei societăți pașnice pentru o dezvoltare durabilă și crearea unor instituții eficiente, responsabile și favorabile incluziunii, la toate nivelurile, prin construire și dotare clădire sediu primărie, Oraș Chitila Obiective secundare: - Creșterea capacității administrative locale prin dezvoltarea infrastructurii autorităților publice locale, clădire și dotări, dar și a structurilor subordonate acestora; - Îmbunătățirea capacității autorităților administrației publice locale prin construirea și dotarea unui nou sediu de primărie în vederea menținerii competitivității orașului; - Dezvoltarea capacității administrative a autorităților administrației publice locale și asigurarea infrastructurii necesare pentru coordonarea și funcționarea unui management integrat la nivelul U.A.T Chitila; - Reducerea emisiilor de carbon în orașul Chitila prin investiția în construirea și dotarea unei clădiri publice, sediu primărie, care să asigure un management energetic eficient; - Îmbunătățirea calității și eficientizarea furnizării serviciilor publice către cetățeni și întreprinderi publice prin
---	--------------------------------	--

		dotarea sediului primăriei; - Îmbunătățirea comunicării și a proceselor interne la nivelul compartimentelor U.A.T. Chitila; -Asigurarea unui ambient de lucru prietenos cu mediul și ameliorarea condițiilor de muncă pentru funcționarii autorităților publice locale la nivelul U.A.T Chitila; - Creșterea capacității instituțiilor publice locale de a furniza servicii de calitate, transparente și eficiente.
2	Zonele țintă și / sau grupurile țintă	Grupurile țintă vizate de proiect: - autoritățile administrației publice; - funcționarii instituțiilor publice locale; - operatorii economici; - locuitorii Orașului Chitila;
3	Principalele activități din proiect	1. Stabilirea temei de proiectare 2. Organizarea procedurilor de achiziție pentru elaborare documentație tehnică cf 907/2016 3. Elaborarea documentațiilor tehnice 3.1 Elaborarea studiului de prefezabilitate 3.2 Elaborarea studiului de fezabilitate 3.3 Obținerea avizelor 4. Organizarea procedurii de achiziție pentru elaborare PT și execuție lucrări 5. Elaborarea Proiectului tehnic, PAC 6. Obținerea autorizației de construire 7. Realizarea lucrărilor de construcție 8. Asistență tehnică și dirigenție de șantier 9. Asigurarea managementului și publicității proiectului.
4	Durata de implementare	Durata estimată: 36 luni
5	Justificarea proiectului: nevoi identificate	În prezent clădirea în care își desfășoară activitatea aparatul de lucru al Primăriei Orașului Chitila, este o construcție realizată la începutul secolului trecut, cu regim de înălțime parter+mansardă, în care au fost aduse îmbunătățiri de-a lungul timpului pentru a fi adaptată la nevoile mereu crescânde ale aparatului de funcționari al comunei, ulterior orașului. Clădirea în care se desfășoară activitatea specifică a UAT nu a fost proiectată pentru nevoile și structura aparatului administrativ actual al U.A.T Chitila. Spațiile insuficiente, neadaptate, dar și existența unor birouri mici în care își desfășoară activitatea angajații primăriei, au fost suplimentate cu spații modulare (containere) amplasate în incinta sediului primăriei în care își desfășoară activitatea o parte din funcționarii aparatului primăriei, dar acestea neoferind condiții decente (lipsă apă, grupuri sanitare, ventilație, lumină naturală, etc). În prezent, primăria utilizează trei corpuri de clădiri dispersate în orașul Chitila în care își desfășoară activitatea parte din aparatul de lucru al primăriei, ceea ce îngreunează destul de mult activitatea UAT Chitila, în primul rând din cauza comunicării greoaie între compartimentele aparatului de lucru al primăriei ceea ce duce la lipsa eficienței în furnizarea serviciilor publice către cetățeni. Nu în ultimul rând, lipsa spațiilor pentru pauza de masă a

		angajaților primăriei, a grupurilor sanitare insuficiente și neadaptate persoanelor cu nevoi speciale (pentru public și personalul instituției), fac ca motivarea angajaților la locul de muncă să fie scăzută din cauza condițiilor de desfășurare a activității. Creșterea rapidă a digitalizării societății, lipsa spațiilor și dotărilor cu ultimele tehnologii în sediul actual al primăriei, dar și în clădirile conexe, fac ca orașul Chitila să nu-și poată menține competitivitatea în furnizarea serviciilor publice de calitate. De asemenea, costurile ridicate legate de consumul de energie din surse neregenerabile face ca mare parte din alocările bugetare să meargă către plata utilităților, dar și a costurilor ridicate cu mentenanța, chiriile spațiilor.
6	Indicatori	- o clădire sediu primărie, oraș Chitila, construită și dotată;
7	Rezultate scontate, Impact / efecte așteptate după implementare	Clădire sediu primărie construit și dotat realizată. De construirea și dotarea clădirii sediu primărie din Oraș Chitila vor beneficia autoritatea administrației publice locale, funcționarii instituțiilor publice locale, operatorii economici, dar și locuitorii Orașului Chitila. Realizarea obiectivului de investiții va avea impact deosebit de favorabil întrucât se vor realiza următoarele deziderate: - Un cadru nou, modern de lucru pentru funcționarii administrației publice locale; - Reducerea birocrăției la nivelul administrației publice locale prin eficientizarea și transparentizarea proceselor de la nivelul compartimentelor primăriei; - Îmbunătățirea furnizării serviciilor publice de calitate; - Dezvoltarea orașului prin atragerea de noi locuitori și investitori, ceea ce duce la creșterea competitivității orașului; - Îmbunătățirea calității serviciilor administrației prin eficientizarea consumului de resurse, reducerea costurilor bugetare, îmbunătățirea comunicării; - Creșterea utilizării spațiului public digital; - Reducerea emisiilor de GES și CO2 utilizând surse regenerabile.
8	Relevanța	Proiectul propus este în concordanță cu obiectivele și intervențiile cuprinse în: - Strategia de Dezvoltare Durabilă a Orașului Chitila; - Strategia de Dezvoltare a Județului Ilfov; - Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României 2030; - Strategia pentru Consolidarea Administrației Publice (SCAP); - Strategia Națională Anticorupție 2021-2025; - Acordul de Parteneriat 2021-2027.
9	Context. Proiecte complementare	Proiectul se corelează cu următoarele proiecte de investiții derulate de către beneficiar la nivel local: - Chitila - Smart City; - E-Chitila Servicii on line; - Elaborarea/ actualizare în format digital a documentațiilor

		de amenajare teritoriu și urbanism.
10	Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	- Fonduri UE (Planul Național de Redresare și Reziliență, Program Regional, Program Operațional de Dezvoltare Durabilă etc); - Fondul de mediu; - Buget de stat; - Bugetul județului; - Buget local; - Alte finanțări naționale /europene.

FIȘĂ PROIECT

Nr. 42

I. DATE GENERALE:

		Informații despre proiect
1	Titlul proiectului	Construcție și dotare centru comunitar
2	Domeniul acoperit de proiect	Domenii/ subdomenii: - sănătate și bunăstare; - sănătatea populației și creșterea speranței de viață; - finanțarea sistemului de sănătate și modernizarea infrastructurii; - orașe și comunități durabile.
3	Direcție de dezvoltare	Dezvoltare durabilă și sustenabilă a orașului
4	Obiectiv de dezvoltare durabilă	Dezvoltarea capitalului uman și îmbunătățirea ofertei de servicii publice (educație, sănătate și asistență socială)
5	Localizarea proiectului	Oraș Chitila, Județul Ilfov
6	Beneficiarul proiectului Parteneri	Beneficiarul proiectului: Orașul Chitila, Județul Ilfov
7	Coordonatele de contact ale beneficiarului proiectului	Emilian Oprea, Primar Tel: 021.436.37.09/ Fax: 021.436.37.10 E-mail: primar@primariachitila.ro

II. DESCRIEREA PROIECTULUI:

1	Obiectivele proiectului	Obiectiv general: Asigurarea unei vieți sănătoase și promovarea bunăstării tuturor, la orice vârstă prin construirea și dotarea unui centru comunitar în Orașul Chitila, Județul Ilfov. Obiective secundare: - Construirea și dotarea unui centru local de furnizare de servicii sociale în Orașul Chitila; - Furnizarea de servicii sociale comunitare, în vederea asigurării unui mediu de viață activ; - Asistență și sprijin specializat pentru terapie, informare și reducerea unor situații vulnerabile pentru persoanele vârstnice; - Sensibilizarea și creșterea gradului de participare a comunității pentru susținerea persoanelor de vârstă a treia la o viață autonomă și demnă; - Dezvoltarea capacității autorității locale a orașului Chitila de a furniza servicii sociale de calitate către persoanele vulnerabile și creșterea calității acestora.
2	Zonele țintă și / sau grupurile țintă	Grupurile țintă vizate de proiect: - locuitorii Orașului Chitila; - persoane de vârstă a treia din oraș.

3	Principalele activități din proiect	1. Stabilirea temei de proiectare; 2. Organizarea procedurilor de achiziție pentru elaborare documentație tehnică cf 907/2016; 3. Elaborarea documentațiilor tehnice; 3.1. Elaborarea DALI/studiului de fezabilitate; 3.2. Obținerea avizelor; 4. Organizarea procedurii de achiziție pentru elaborare PT și execuție lucrări; 5. Elaborarea Proiectului tehnic, PAC; 6. Obținerea autorizației de construire; 7. Realizarea lucrărilor de construcție; 8. Asistență tehnică și dirigenție de șantier; 9. Asigurarea managementului și publicității proiectului.
4	Durata de implementare	Durata estimată: 36 luni
5	Justificarea proiectului: nevoi identificate	Orașul Chitila nu are în prezent un centru comunitar dedicat persoanelor în vârstă motiv pentru care își propune, ca parte a acțiunilor de creștere a speranței de viață și a nivelului de sănătate a persoanelor care se încadrează în aceasta grupă de vârstă, construirea și dotarea unui centru comunitar al persoanelor în vârstă. În conformitate cu obiectivele operaționale din Strategia națională pentru promovarea îmbătrânirii active și protecția persoanelor vârstnice, Orașul Chitila își propune furnizarea serviciilor sociale adresate nevoilor persoanelor vârstnice, inițierea și susținerea de acțiuni de protecție și asistență psiho-socială, în scopul îmbunătățirii condițiilor de viață ale persoanelor de vârstă a treia, a promovării atitudinii de sprijin și solidaritate pentru categoriile defavorizate.
6	Indicatori	- Un centru comunitar realizat și dotat; - Nr. beneficiari (inclusiv persoane în vârstă) care utilizează activitățile centrului;
7	Rezultate scontate, Impact / efecte așteptate după implementare	Construcție și dotare centru comunitar al persoanelor în vârstă realizat. De proiectul de construcție și dotare a acestui centru al persoanelor în vârstă vor beneficia, alături de vârstnici, și familiile lor. Realizarea obiectivului proiectului va avea impact deosebit de favorabil asupra grupului țintă întrucât se vor realiza următoarele deziderate: - inițierea și susținerea unui program local de acordare a serviciilor de îngrijire pentru persoanele vârstnice sau cu dizabilități; - asigurarea accesului universal la servicii de sănătate, consiliere pentru promovarea prevenției și adoptarea unui stil de viață sănătos la orice vârstă; - reducerea mortalității cauzate de boli cronice, creșterea speranței de viață și coeziunea socială.
8	Relevanță	Proiectul propus este în concordanță cu obiectivele și intervențiile cuprinse în: - Strategia de Dezvoltare Durabilă a Orașului Chitila; - Strategia de Dezvoltare a Județului Ilfov;

		- Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României 2030; - Strategia Națională pentru promovarea îmbătrânirii active și protecția persoanelor vârstnice; - Acordul de Parteneriat 2021-2027.
9	Context. Proiecte complementare	Proiectul se corelează cu următoarele proiecte de investiții derulate de către beneficiar la nivel local: - Modernizare și dotare policlinică orășenească; - Centrul Medical Chitila.
10	Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	- Fonduri UE (Planul Național de Redresare și Reziliență, Program Regional, Program Operațional de Dezvoltare Durabilă etc); - Buget de stat; - Bugetul județului; - Buget local; - Alte finanțări naționale /europene.

FIȘĂ PROIECT

Nr. 43

I. DATE GENERALE:

		Informații despre proiect
1	Titlul proiectului	Dotare și modernizare Ambulatoriu Oraș Chitila, județul Ilfov
2	Domeniul acoperit de proiect	Domenii/ subdomenii: - sănătatea populației și speranța de viață; - finanțarea sistemului de sănătate și modernizare infrastructurii; - sănătate și bunăstare;
3	Direcție de dezvoltare	Dezvoltare durabilă și sustenabilă a orașului
4	Obiectiv de dezvoltare durabilă	Dezvoltarea capitalului uman și îmbunătățirea ofertei de servicii publice (educație, sănătate și asistență socială)
5	Localizarea proiectului	Oraș Chitila, Județul Ilfov
6	Beneficiarul proiectului Parteneri	Beneficiarul proiectului: Orașul Chitila, Județul Ilfov
7	Coordonatele de contact ale beneficiarului proiectului	Emilian Oprea, Primar Tel: 021.436.37.09/ Fax: 021.436.37.10 E-mail: primar@primariachitila.ro

II. DESCRIEREA PROIECTULUI:

1	Obiectivele proiectului	Obiectiv general: Dezvoltarea infrastructurii medicale ambulatorii în Orașul Chitila, județul Ilfov în vederea creșterii accesului populației la servicii medicale de calitate. Obiective secundare: - Asigurarea accesului egal și echitabil la servicii medicale de calitate prin modernizarea și dotarea centrului medical ambulatoriu din orașul Chitila, județul Ilfov; - Asigurarea unei vieți sănătoase și promovarea bunăstării tuturor locuitorilor ca urmare a dezvoltării capacității de diagnostic și tratament a centrului medical ambulatoriu în orașul Chitila, județul Ilfov;
2	Zonele țintă și / sau grupurile țintă	Grupurile țintă vizate de proiect: - locuitorii Orașului Chitila.
3	Principalele activități din proiect	A1 Realizarea documentației pentru depunerea aplicației de finanțare A2 Asigurarea managementului proiectului A2.1 Planificarea, coordonarea și administrarea proiectului A2.2 Monitorizarea, evaluarea și auditul proiectului A3 Realizarea promovării și publicității proiectului A4 Realizarea achizițiilor din cadrul proiectului

4	Durata de implementare	Durata estimată: 36 luni
5	Justificarea proiectului: nevoi identificate	Orașul Chitila are în prezent o policlinică orășenească însă aceasta nu este funcțională la capacitatea sa maximă din cauza faptului că nu este dotată cu echipamentele tehnice și medicale necesare furnizării de servicii medicale de calitate. De asemenea, prin modernizare se urmărește și ameliorarea capacității de diagnostic și tratament prin implementarea serviciilor de E-sănătate și dezvoltarea operațiunilor de screening și diagnosticare precoce pentru boli netransmisibile cu impact asupra sănătății publice. În conformitate cu direcțiile strategice de acțiune/măsuri din Strategia Națională de Sănătate, Orașul Chitila dorește modernizarea, introducerea de soluții inovative și inclusive care țin de telemedicină contribuind la reducerea inechităților în accesul la servicii de sănătate, dar și dotarea policlinicii în vederea furnizării de servicii medicale de bună calitate prin metode moderne și asigurării accesul la servicii medicale rapide tuturor cetățenilor, la nivelul Orașului Chitila, Județul Ilfov.
6	Indicatori	- Nr de unități de asistență medicală ambulatorie vor fi modernizate, reabilite, extinse (inclusiv prin construirea de clădiri noi) și dotate - Capacitatea unităților de asistență medicală noi sau modernizate (Persoane/an)
7	Rezultate scontate, Impact / efecte așteptate după implementare	Centru medical modern și dotat. De proiectul de modernizare și dotare policlinică orășenească vor beneficia toți locuitorii din orașul Chitila. Realizarea obiectivului de proiect va aduce actul medical de calitate în localitate. Se vor accesa servicii în regim ambulatoriu, servicii de îngrijire pacienți cronici, dar va fi posibilă și eficientizarea serviciilor integrate centrate pe pacient și tratamentul patologiilor complexe care necesită abordare integrate. Realizarea obiectivului digitalizare completă a sistemului de sănătate și implicit eliminarea documentelor și registrelor tipărite pe suport de hârtie va eficientiza și facilita intervențiile medicale, pentru a asigura populației accesul rapid la servicii medicale de calitate, la tratamente și medicamente și pentru monitorizarea eficiență a nevoilor. Realizarea obiectivului de proiect va avea un impact deosebit de favorabil întrucât se vor realiza următoarele deziderate: - asigurarea accesului universal la servicii de sănătate, informare și consiliere pentru promovarea prevenției și adoptarea unui stil de viață sănătos; - eficientizarea și facilitarea intervențiilor medicale, pentru a asigura populației accesul rapid la servicii medicale de calitate, la tratamente și medicamente și pentru monitorizarea eficiența a nevoilor medicale ale cetățenilor; - modernizarea infrastructurii de sănătate publică la media standardelor UE, cu accent și pe zona orașelor mici, inclusiv susținerea cercetării în medicină; - ameliorarea capacității de diagnostic și tratament prin

		implementarea serviciilor de E-sanatate; dezvoltarea operatiunilor de screening și diagnosticare precoce pentru boli netransmisibile cu impact asupra sănătății publice.
8	Relevanță	Proiectul propus este în concordanță cu obiectivele si intervențiile cuprinse în: - Strategia de Dezvoltare Durabilă a Orașului Chitila; - Strategia de dezvoltare a Județului Ilfov; - Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României 2030; - Strategia Națională de Sănătate; - Acordul de Parteneriat 2021-2027.
9	Context. Proiecte complementare	Proiectul se corelează cu următoarele proiecte de investiții derulate de către beneficiar la nivel local: - Construcție și dotare Centru comunitar al persoanelor în vârstă; - „E-Chitila” Servicii on line; - Construcție și dotare Centrul de Inițiativă Cetățenească.
10	Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	- Fonduri UE (Planul Național de Redresare și Reziliență, Program Regional, Program Operațional de Dezvoltare Durabilă etc); - Buget de stat; - Bugetul județului; - Buget local; - Alte finanțări naționale /europene.

FIȘĂ PROIECT

Nr. 44

I. DATE GENERALE:

		Informații despre proiect
1	Titlul proiectului	Construcție și dotare Școala primară - Școala verde
2	Domeniul acoperit de proiect	Domenii/ subdomenii: - infrastructură de educație de calitate; - educație formală; - calitatea actului de învățământ.
3	Direcție de dezvoltare	Dezvoltare durabilă și sustenabilă a orașului
4	Obiectiv de dezvoltare durabilă	Dezvoltarea capitalului uman și îmbunătățirea ofertei de servicii publice (educație, sănătate și asistență socială)
5	Localizarea proiectului	Oraș Chitila, Județul Ilfov
6	Beneficiarul proiectului Parteneri	Beneficiarul proiectului: Orașul Chitila, Județul Ilfov
7	Coordonatele de contact ale beneficiarului proiectului	Emilian Oprea, Primar Tel: 021.436.37.09/ Fax: 021.436.37.10 E-mail: primar@primariachitila.ro

II. DESCRIEREA PROIECTULUI:

1	Obiectivele proiectului	Obiectiv general: Îmbunătățirea infrastructurii de învățământ și asigurarea unei educații echitabile, favorabile incluziunii și de calitate, prin construcția și dotarea școlii primare (Școala verde). Obiective secundare: - Îmbunătățirea calității serviciilor din domeniul educației primare prin modernizarea unității școlare, a bazei materiale specifice unui proces educațional de calitate; - Asigurarea accesului egal și nediscriminatoriu la infrastructura modernă de educație pentru toți copiii.
2	Zonele țintă și / sau grupurile țintă	Grupurile țintă vizate de proiect: - locuitorii Orașului Chitila și/sau localitățile învecinate; - elevii înscriși la Școala primară – Școala verde
3	Principalele activități din proiect	1. Stabilirea temei de proiectare; 2. Organizarea procedurilor de achiziție pentru elaborare documentație tehnică cf 907/2016; 3. Elaborarea documentațiilor tehnice; 3.1. Elaborarea DALI; 3.2. Obținerea avizelor; 4. Organizarea procedurii de achiziție pentru elaborare PT și execuție lucrări; 5. Elaborarea Proiectului tehnic, PAC; 6. Obținerea autorizației de construire;

		7. Realizarea lucrărilor de construcție; 8. Asistența tehnică și dirigenție de șantier; 9. Asigurarea managementului și publicității proiectului.
4	Durata de implementare	Durata estimată: 36 luni
5	Justificarea proiectului: nevoi identificate	Orașul Chitila este în continuă dezvoltare din punct de vedere socio-economic avantajat fiind de vecinătatea capitalei. Migrația multor familii tinere către zona metropolitană face ca în prognozele pe termen lung să reiasă necesitatea asigurării unor servicii de educație de calitate crescută pentru numărul în creștere al copiilor din oraș. Pornind de la aceste aspecte UAT Chitila consideră importantă abordarea cu prioritate a problemei infrastructurii de educație pentru următorii ani. În orașul Chitila există o singură școală ca entitate juridică, Șc "Prof. Ion Vișoiu" cu mai multe structuri școlare respectiv: Șc gimnazială "Prof. Ion Vișoiu" și 3 școli primare Nr. 1 Rudeni, "Eleonora Iliescu" și "Ion Olteanu". Infrastructura de educație la nivelul primar și secundar din Chitila este insuficientă pentru asigurarea unei educații de calitate. În ceea ce privește cererea de calitate în realizarea actului educațional, pe lângă calitatea dotării materiale a școlilor, lipsa materialelor didactice de predare necesare pentru desfășurarea activității școlare și extrașcolare în care sunt implicați atât profesorii cât și copiii, este necesară asigurarea unui cadru adecvat de desfășurare a activității școlare, respectiv clădiri și incinte corespunzătoare unui învățământ de calitate.
6	Indicatori	- Capacitatea infrastructurii de educație care beneficiază de sprijin - școlar; - Infrastructura subiect al proiectului: infrastructură educațională pentru învățământul general obligatoriu; - Număr de elevi beneficiari ai infrastructurii de învățământ.
7	Rezultate scontate, Impact / efecte așteptate după implementare	Realizarea obiectivului de investiții va avea impact de favorabil întrucât se vor realiza următoarele deziderate: - realizarea unui cadru educațional adecvat îmbunătățirii calității în învățământ; - dotarea cu materiale și echipamente corespunzătoare programei școlare în continuă dezvoltare; - un mediu de lucru interactiv care susține dezvoltarea atât a copiilor cât și a cadrelor didactice; - o clădire modernizată care asigură un mediu mai sănătos și sigur de desfășurare a activității școlare.
8	Relevantă	Proiectul propus este în concordanță cu obiectivele și intervențiile cuprinse în: - Strategia de Dezvoltare Durabilă a Orașului Chitila; - Strategia de dezvoltare a Județului Ilfov; - Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României 2030; - Strategia privind modernizarea infrastructurii educaționale 2017-2023;

		- Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Regiunea București-Ilfov; - Acordul de Parteneriat 2021-2027.
9	Context. Proiecte complementare	Proiectul se corelează cu următoarele proiecte de investiții derulate de către beneficiar la nivel local: - Grădiniță; - Creșă; - Construire școală primară și gimnazială în Orașul Chitila.
10	Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	- Fonduri UE (Planul Național de Redresare și Reziliență, Program Regional, Program Operațional de Dezvoltare Durabilă etc); - Buget de stat; - Bugetul județului; - Buget local; - Alte finanțări naționale /europene.

FIȘĂ PROIECT

Nr. 45

I. DATE GENERALE:

		Informații despre proiect
1	Titlul proiectului	Construire și dotare creșă
2	Domeniul acoperit de proiect	Domenii/ subdomenii: - infrastructură de educație de calitate; - educație timpurie pentru copii; - calitatea actului de învățământ.
3	Direcție de dezvoltare	Dezvoltare durabilă și sustenabilă a orașului
4	Obiectiv de dezvoltare durabilă	Dezvoltarea capitalului uman și îmbunătățirea ofertei de servicii publice (educație, sănătate și asistență socială)
5	Localizarea proiectului	Oraș Chitila, Județul Ilfov
6	Beneficiarul proiectului Parteneri	Beneficiarul proiectului: Orașul Chitila, Județul Ilfov
7	Coordonatele de contact ale beneficiarului proiectului	Emilian Oprea, Primar Tel: 021.436.37.09/ Fax: 021.436.37.10 E-mail: primar@primariachitila.ro

II. DESCRIEREA PROIECTULUI:

1	Obiectivele proiectului	Obiectiv general: Creșterea calității infrastructurii educaționale în vederea asigurării accesului sporit la educație timpurie a copiilor din Orașul Chitila, Județul Ilfov, prin construirea și dotare unei creșe. Obiective secundare: - Construirea și dotarea unei grădinițe amplasată în zona cartierului de tineri; - Îmbunătățirea serviciilor educaționale prin dotarea și echiparea sălilor de grădiniță; - Dezvoltarea serviciilor instituției prin extinderea programului grădiniței de la program normal la program prelungit; - Amenajarea curții grădiniței pentru activități în timpul liber; - Asigurarea accesului egal și nediscriminatoriu la infrastructura modernă de educație timpurie pentru toți copii;
2	Zonele țintă și / sau grupurile țintă	Grupurile țintă vizate de proiect: - locuitorii Orașului Chitila și/sau localitățile învecinate; - locuitorii cartierului de tineri nou construit;

3	Principalele activități din proiect	1. Stabilirea temei de proiectare; 2. Organizarea procedurilor de achiziție pentru elaborare documentație tehnică cf 907/2016; 3. Elaborarea documentațiilor tehnice; 3.1. Elaborarea Studiului de fezabilitate; 3.2. Elaborarea Studiului de fezabilitate; 3.3. Obținerea avizelor; 4. Organizarea procedurii de achiziție pentru elaborare PT și execuție lucrări; 5. Elaborarea Proiectului tehnic, PAC; 6. Obținerea autorizației de construire; 7. Realizarea lucrărilor de construcție; 8. Asistenta tehnică și dirigenție de șantier; 9. Asigurarea managementului și publicității proiectului.
4	Durata de implementare	Durata estimată: 36 luni
5	Justificarea proiectului: nevoi identificate	Orașul Chitila este în continuă dezvoltare din punct de vedere socio-economic avantajat fiind de vecinătatea capitalei. Construirea de locuințe pe loturile de teren atribuite de UAT Oraș Chitila familiilor tinere care au dorit să se stabilească în oraș, a făcut ca pe termen mediu să apară necesitatea asigurării unor servicii de educație timpurie de calitate pentru numărul în creștere al copiilor din oraș. Pornind de la aceste aspecte UAT Chitila consideră importantă abordarea cu prioritate a problemei infrastructurii de educație timpurie pentru următorii ani prin construirea unor noi unități, creșe și grădinițe, pe lângă modernizarea celor existente.
6	Indicatori	- Capacitatea infrastructurii de educație care beneficiază de sprijin - preșcolar; - Infrastructura subiect al proiectului: creșă; - Număr de preșcolari beneficiari ai infrastructurii de învățământ.
7	Rezultate scontate, Impact / efecte așteptate după implementare	Construcție Grădiniță în Orașul Chitila cu o capacitate de minimum copii, realizată. Infrastructura educațională nou construită pentru învățământul preșcolar în Orașul Chitila, dotată cu echipamente și materiale didactice. Efectele așteptate sunt: - crearea unui microclimat corespunzător și plăcut atât pentru copii, cât și pentru cadrele didactice; - îmbunătățirea condițiilor de desfășurare a procesului educativ; - asigurarea unui serviciu de educație de calitate în care fiecărui copil să i se urmărească evoluția, să fie testat și tratat individual; - creșterea exigențelor referitoare la pregătirea copiilor odată cu accesul la informații. Prin formele sale specifice, activitatea educativă preșcolară dezvoltă gândirea și stimulează implicarea tinerei generații în actul decizional, în contextul respectării drepturilor omului și al asumării responsabilităților sociale, realizându-se astfel o simbioză lucrativă între componenta cognitivă și cea comportamentală.

8	Relevanță	Proiectul propus este în concordanță cu obiectivele și intervențiile cuprinse în: - Strategia de Dezvoltare Durabilă a Orașului Chitila; - Strategia de Dezvoltare a Județului Ilfov; - Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României 2030; - Strategia privind modernizarea infrastructurii educaționale 2017-2023; - Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Regiunea București-Ilfov; - Acordul de Parteneriat 2021-2027.
9	Context. Proiecte complementare	Proiectul se corelează cu următoarele proiecte de investiții derulate de către beneficiar la nivel local: - Consolidarea, reabilitarea, extinderea și dotarea Școlii primare "Eleonora Iliescu", Chitila, județul Ilfov; - Creșă; - Construire școală primară și gimnazială în Orașul Chitila.
10	Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	- Fonduri UE (Planul Național de Redresare și Reziliență, Program Regional, Program Operațional de Dezvoltare Durabilă etc); - Buget de stat; - Bugetul județului; - Buget local; - Alte finanțări naționale /europene.

FIȘĂ PROIECT

Nr. 46

I. DATE GENERALE:

		Informații despre proiect
1	Titlul proiectului	Vehicule nepoluante pentru transport elevi
2	Domeniul acoperit de proiect	Domenii/ subdomenii: - dezvoltare urbană durabilă; - mobilitate urbană durabilă; - infrastructură de transport verde; - mediu.
3	Direcție de dezvoltare	Dezvoltare durabilă și sustenabilă a orașului
4	Obiectiv de dezvoltare durabilă	Dezvoltarea capitalului uman și îmbunătățirea ofertei de servicii publice (educație, sănătate și asistență socială)
5	Localizarea proiectului	Oraș Chitila, Județul Ilfov
6	Beneficiarul proiectului Parteneri	Beneficiarul proiectului: Orașul Chitila, Județul Ilfov
7	Coordonatele de contact ale beneficiarului proiectului	Emilian Oprea, Primar Tel: 021.436.37.09/ Fax: 021.436.37.10 E-mail: primar@primariachitila.ro

II. DESCRIEREA PROIECTULUI:

1	Obiectivele proiectului	Obiectiv general: Asigurarea accesului la educație, reducerea ratei de părăsire timpurie a sistemului educațional, îmbunătățirea calității aerului și dezvoltarea infrastructurii de transport ecologic prin achiziționarea mijloacelor de transport fără emisii de CO2 pentru transport elevi, oraș Chitila Județul Ilfov. Obiective secundare: - Dezvoltarea infrastructurii de transport prin achiziționarea mijloacelor de transport fără emisii de CO2 pentru transport elevi, în acord cu cerințele privind tranziția verde; - Asigurarea accesului la educație și reducerea ratei de părăsire timpurie a sistemului educațional prin asigurarea mijloacelor de transport pentru elevi; - Reducerea emisiilor de echivalent CO2 la nivelul localității; - Îmbunătățirea calității aerului; - Scăderea frecvenței utilizării autoturismelor personale ca urmare a achiziționării mijloacelor de transport fără emisii de CO2 pentru transport elevi; - Măsuri de reducere a traficului auto în anumite zone aglomerate.
2	Zonele țintă și / sau grupurile țintă	Grupurile țintă vizate de proiect: - elevii școlilor din oraș care beneficiază de servicii de transport nepoluant;

		- toți locuitorii Orașului Chitila care beneficiază de un aer mai puțin poluat.
3	Principalele activități din proiect	1. Asigurarea managementului și publicității proiectului; 1.1. Planificarea, coordonarea și administrarea proiectului; 1.2. Desfășurarea achizițiilor din cadrul proiectului; 1.3. Realizarea promovării și publicității proiectului; 1.4. Monitorizarea, evaluarea și raportarea proiectului; 2. Elaborarea studiilor și proiectelor tehnice; 2.1. Elaborarea studiilor și proiectelor tehnice; 3. Realizarea investiției de bază pentru proiectul „Vehicule nepoluante pentru transport elevi, Oraș Chitila, județul Ilfov”; 3.1. Realizarea investiției de bază pentru proiectul „Vehicule nepoluante pentru transport elevi, Oraș Chitila, județul Ilfov”.
4	Durata de implementare	Durata estimată: 36 luni
5	Justificarea proiectului: nevoi identificate	Cu toate că pe perioada de programare 2014-2020 orașul Chitila a făcut unii pași importanți în ceea ce privește tranziția spre mobilitate urbană durabilă prin accesarea de fonduri prin POR 2014-2020, în continuare sunt necesare proiecte și investiții consistente în acest sector realizate pe baza planificării investițiilor din PMUD BI 2016-2030 a cărui monitorizare este în sarcina ADI TPBI, asociație la care Chitila a aderat. Orașul Chitila continuă investițiile bazate pe PMUDBI 2016-2030 pentru promovarea mobilității multimodale durabile identificând nevoia de investiții, cu un rang înalt de prioritate, care se referă la asigurarea transportului școlarilor din cartiere către școală și înapoi folosind vehicule nepoluante, ceea ce va duce la creșterea numărului de utilizatori ai transporturilor publice curate. Orașul Chitila a identificat nevoia și cererea de transport pe zona de transport școlar și își propune implementarea unui serviciu eficient de transport al elevilor în vederea reducerii numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) și reducerea emisiilor de echivalent CO₂ din transport. În procesul de identificare a soluției optime pentru modernizarea sistemului de transport școlar local prin achiziția de mijloace de transport nepoluante utilizarea autoturismelor va deveni o opțiune mai puțin atractivă din punct de vedere economic și al timpilor de parcurs, creându-se în acest mod condițiile pentru reducerea numărului autoturismelor și reducerea emisiilor de echivalent CO₂.
6	Indicatori	- Nr. vehicule nepoluante pentru transport elevi și număr stații de încărcare/reîncărcare instalate pentru vehiculele nepoluante (cu nr. puncte de încărcare /stație); - Scăderea emisiilor de CO₂.
7	Rezultate scontate, Impact / efecte așteptate după implementare	Achiziția de vehicule nepoluante pentru transportul elevilor. Realizarea obiectivului de investiții va avea impact deosebit de favorabil întrucât se vor realiza următoarele deziderate:

		- realizarea transportului înspre/dinspre școală în condiții civilizate pentru elevii școlilor din oraș ca alternativă la transportul individual al copiilor cu mijloacele clasice de transport; - transport nepoluant realizat în condiții de siguranță a participanților la trafic; - asigurarea confortului elevilor călători, din punct de vedere al timpilor de sosire/plecare la momentele când aglomerația din traficul urban este semnificativă; - asigurarea alimentării vehiculelor nepoluante; - scăderea timpilor de deplasare și implicit creșterea atractivității transportului școlarilor prin achiziția de vehicule moderne, nepoluante; - scăderea timpilor de parcurs în trafic și implicit creșterea atractivității transportului alternativ nepoluant din punct de vedere economic; - încurajarea utilizării transportului școlarilor folosind vehiculele nepoluante puse la dispoziția elevilor de autoritatea publică în vederea reducerii poluării și a decongestionării traficului din oraș; - reducerea emisiilor de echivalent CO2 în orașul Chitila, Jud. Ilfov.
8	Relevanță	Proiectul propus este în concordanță cu obiectivele și intervențiile cuprinse în: - Strategia de Dezvoltare Durabilă a Orașului Chitila; - Strategia de Dezvoltare a Județului Ilfov; - Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României 2030; - Strategia Națională pentru Siguranță Rutieră; - Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 a Regiunii București-Ilfov; - Acordul de Parteneriat 2021-2027.
9	Context. Proiecte complementare	Proiectul se corelează cu următoarele proiecte de investiții derulate de către beneficiar la nivel local: - Achiziționarea de autobuze electrice și stații de încărcare aferente; - Achiziția de autobuze nepoluante pentru transport public; - Construire școală primară și gimnazială în Orașul Chitila; - Puncte de încărcare bimodale pentru vehicule electrice; - Proiectare pistă bicicliști Lac Mangu, Oraș Chitila.
10	Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	- Fonduri UE (Planul Național de Redresare și Reziliență, Program Regional, Program Operațional de Dezvoltare Durabilă etc); - Fondul de mediu; - Directiva 410; - Buget de stat; - Bugetul județului; - Buget local; - Alte finanțări naționale /europene.

FIȘĂ PROIECT

Nr. 47

I. DATE GENERALE:

		Informații despre proiect
1	Titlul proiectului	EduTech Chitila: Un mediu educativ modern
2	Domeniul acoperit de proiect	Domenii/ subdomenii: - educație de calitate; - infrastructură de educație modernă și de calitate; - învățare experiențială, interactivă; - folosirea tehnologiilor informaționale și creșterea calității actului educațional.
3	Direcție de dezvoltare	Dezvoltare durabilă și sustenabilă a orașului
4	Obiectiv de dezvoltare durabilă	Dezvoltarea capitalului uman și îmbunătățirea ofertei de servicii publice (educație, sănătate și asistență socială)
5	Localizarea proiectului	Oraș Chitila, Județul Ilfov
6	Beneficiarul proiectului Parteneri	Beneficiarul proiectului: Orașul Chitila, Județul Ilfov
7	Coordonatele de contact ale beneficiarului proiectului	Emilian Oprea, Primar Tel: 021.436.37.09/ Fax: 021.436.37.10 E-mail: primar@primariachitila.ro

II. DESCRIEREA PROIECTULUI:

1	Obiectivele proiectului	Obiectiv general: Modernizarea infrastructurii educaționale a Școlii Gimnaziale „Prof. Ion Vișoiu” și a Grădiniței „Voinicel” din Orașul Chitila, județul Ilfov, în vederea creșterii capacității de reziliență a sistemului educațional, prin dotarea unităților de învățământ școlare și preșcolare, cu echipamente de ultimă generație, mobilier și materiale didactice. Obiective secundare: - Sprijinirea activităților didactice prin dotarea a 65 de săli de clasă cu echipamente TIC și licențe software. - Sprijinirea activităților didactice prin dotarea a 41 de săli de clasă cu mobilier și materiale didactice. - Înființarea și dotarea unui laborator de informatică de nivel preșcolar cu echipamente digitale. - Dotarea unui laborator de informatică (UIP) cu echipamente digitale. - Înființarea și dotarea unui laborator școlar multidisciplinar de științe (chimie și biologie) cu echipamente digitale. - Dotarea unui laborator școlar multidisciplinar de științe (chimie și biologie) cu mobilier specific și materiale didactice specifice. - Înființarea și dotarea unui cabinet fonic școlar cu mobilier și materiale didactice specifice.
---	--------------------------------	--

		- Dotarea unui cabinet școlar multifuncțional de asistență psihopedagogică și logopedie cu echipamente tehnologice, mobilier și materiale didactice - Dotarea unei săli de sport cu echipamente TIC și materiale didactice.
2	Zonele țintă și / sau grupurile țintă	Grupurile țintă vizate de proiect: - 1811 de elevi din învățământul primar și gimnazial și 415 de preșcolari care vor beneficia de condițiile benefice în ceea ce privește calitatea procesului educațional prin implementarea dotărilor solicitate prin proiect - 97 de cadre didactice sprijinite cu laptopuri în vederea îmbunătățirii procesului de predare
3	Principalele activități din proiect	A.1. Asigurarea managementului proiectului A1.1. Planificarea, coordonarea și administrarea proiectului A1.2. Monitorizarea, evaluarea și raportarea proiectului A.2. Realizarea achizițiilor din cadrul proiectului A.3. Realizarea investițiilor în structurile educaționale școlare și preșcolare A.3.1. Dotarea sălilor de clasă cu echipamente TIC și licențe software A.3.2. Dotarea sălilor de clasă cu mobilier și materiale didactice A.3.3. Înființarea și dotarea unui laborator de informatică de nivel preșcolar cu echipamente digitale A.3.4. Dotarea unui laborator de informatică nivel UIP cu echipamente digitale A.3.5. Înființarea și dotarea unui laborator de științe cu echipamente digitale A.3.6. Dotarea unui laborator de științe cu mobilier și materiale didactice A.3.7. Înființarea și dotarea unui cabinet fonic cu mobilier și materiale didactice specifice A.3.8. Dotarea unui cabinet multifuncțional de asistență psihopedagogică și logopedie A.3.9. Dotarea unei săli de sport cu echipamente digitale și materiale didactice specifice A.4. Realizarea informării și publicității proiectului
4	Durata de implementare	Durata estimată: 19 luni
5	Justificarea proiectului: nevoi identificate	Orașul Chitila consideră important ca infrastructura modernizată de educație a localității să fie completată de dotări corespunzătoare care să asigure posibilitatea realizării unui act educațional de calitate. Modernizarea sistemului de învățământ prin adaptarea metodologiilor de predare-învățare tradiționale la folosirea tehnologiilor informaționale și creșterea calității actului educațional sunt obiective pe care orașul Chitila le are în vedere în achiziția de dotări pentru unitățile de învățământ preșcolar, primar și gimnazial din localitate.
6	Indicatori	Nr. săli de clasă/grupă din unități de învățământ preuniversitar/săli pentru activități extrașcolare din unitățile conexe eligibile, dotate cu echipamente digitale pentru organizarea învățării în mediul virtual

		Nr. săli de clasă/grupă din unități de învățământ preuniversitar/săli pentru activități extrașcolare din unitățile conexe eligibile, dotate cu mobilier și materiale didactice Nr. laboratoare de informatică din unități de învățământ primar, gimnazial, liceal, unități conexe, dotat cu echipamente Nr. laboratoare de informatică din unități de învățământ primar, gimnazial, liceal, unități conexe, dotat cu echipamente Nr. laboratoare de științe din unități de învățământ preuniversitar dotate cu echipamente digitale Nr. laboratoare de științe din unități de învățământ preuniversitar dotat cu mobilier specific și materiale didactice specifice Nr. cabinete școlare din unități de învățământ preuniversitar/unități conexe (cabinete pe discipline, cabinete de asistență psihopedagogică, săli de sport) dotat cu mobilier și materiale sportive, inclusiv echipamente digitale.
7	Rezultate scontate, Impact / efecte așteptate după implementare	Dotarea unităților de învățământ realizată. Modernizarea infrastructurii de educație în Orașul Chitila prin dotare cu echipamente și materiale didactice moderne. Dotarea unităților de învățământ va avea impact favorabil asupra a două grupuri de beneficiari, respectiv: Pentru copii: - îmbunătățirea și lărgirea posibilităților de învățare; - formarea abilităților cognitive, competențelor de învățare; - îmbunătățirea progresului educațional și a rezultatelor școlare; - dezvoltarea limbajului și comunicării; - formarea abilităților sociale, de inter-relaționare; a competențelor comportamentale și emoționale; - formarea/consolidarea abilităților fizice; - pregătirea pentru obținerea beneficiilor economice în viața adultă; inserție și succes pe piața muncii. Pentru părinți și societate: - realizarea unui cadru educațional modern, accesibil, sigur, adecvat educației și deschis către integrarea în practicile educaționale a instrumentelor moderne de lucru; - dotarea cu materiale și echipamente corespunzătoare programelor/activităților de dezvoltare care asigură necesitățile de formarea elevilor în localitatea de baștină; - mediu de lucru/formare/educare interactiv care susține dezvoltarea atât a copiilor cât și a profesorilor.
8	Relevanță	Proiectul propus este în concordanță cu obiectivele și intervențiile cuprinse în: - Strategia de Dezvoltare Durabilă a Orașului Chitila; - Strategia de Dezvoltare a Județului Ilfov; - Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României 2030; - Strategia privind modernizarea infrastructurii educaționale 2017-2023; - Acordul de Parteneriat 2021-2027.
9	Context. Proiecte complementare	Proiectul se corelează cu următoarele proiecte de investiții derulate de către beneficiar la nivel local: - Grădiniță; - Creșă;

		- Construire școală primară și gimnazială în Orașul Chitila.
10	Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	Planul Național de Redresare și Reziliență

FIȘĂ PROIECT

Nr. 48

I. DATE GENERALE:

		Informații despre proiect
1	Titlul proiectului	Digitalizarea activităților educaționale
2	Domeniul acoperit de proiect	Domenii/ subdomenii: - educație de calitate; - infrastructură de educație modernă și de calitate; - învățare experiențială, interactivă; - folosirea tehnologiilor informaționale și creșterea calității actului educațional; - orașe și comunități durabile.
3	Direcție de dezvoltare	Dezvoltare durabilă și sustenabilă a orașului
4	Obiectiv de dezvoltare durabilă	Dezvoltarea capitalului uman și îmbunătățirea ofertei de servicii publice (educație, sănătate și asistență socială)
5	Localizarea proiectului	Oraș Chitila, Județul Ilfov
6	Beneficiarul proiectului Parteneri	Beneficiarul proiectului: Orașul Chitila, Județul Ilfov
7	Coordonatele de contact ale beneficiarului proiectului	Emilian Oprea, Primar Tel: 021.436.37.09/ Fax: 021.436.37.10 E-mail: primar@primariachitila.ro

II. DESCRIEREA PROIECTULUI:

1	Obiectivele proiectului	Obiectiv general: Creșterea calității actului educațional cu sprijinul tehnologiile informaționale moderne prin digitalizarea activităților educaționale la nivelul unităților de învățământ din Orașul Chitila, Județul Ilfov. Obiective secundare: - Dotarea corespunzătoare a infrastructurii educaționale ce oferă posibilitatea trecerii de la predarea tradițională la folosirea tehnologiilor informaționale; - Crearea și utilizarea unor programe/lecții/laboratoare ca aplicații informatice ce ușurează învățarea prin interacțiune, prin descoperire; - Dezvoltarea și achiziționarea unor instrumente și programe informatice adaptate nivelului elevilor; - Asigurarea accesului egal și nediscriminatoriu la infrastructura informatică de educație pentru toți elevii.
2	Zonele țintă și / sau grupurile țintă	Grupurile țintă vizate de proiect: - elevii și cadrele didactice din Orașul Chitila și/sau localitățile învecinate.

3	Principalele activități din proiect	1. Asigurarea managementului și publicității proiectului; 1.1. Planificarea, coordonarea și administrarea proiectului; 1.2. Desfașurarea achizițiilor din cadrul proiectului; 1.3. Realizarea promovării și publicității proiectului; 1.4. Monitorizarea, evaluarea și raportarea proiectului; 2. Elaborarea studiilor și proiectelor tehnice; 2.1. Elaborarea studiilor și proiectelor tehnice; 3. Realizarea investiției de bază pentru proiectul „Digitalizarea activităților educaționale”; 3.1. Realizarea investiției de bază pentru proiectul „Digitalizarea activităților educaționale”.
4	Durata de implementare	Durata estimata: 36 luni
5	Justificarea proiectului: nevoi identificate	Odată cu noile provocări lansate de necesitatea accesului online generalizat în procesul de învățământ, dat fiind că infrastructura de învățământ modernizată și dotările trebuie să fie în măsură să susțină derularea în condiții optime a orelor de școală, a apărut necesitatea digitalizării activităților educaționale. Modernizarea sistemului de învățământ prin adaptarea metodologiilor de predare-învățare tradiționale la folosirea tehnologiilor informaționale și creșterea calității actului educațional sunt obiective pe care orașul Chitila le are în vedere în demersul de digitalizare pentru activitatea unităților de învățământ preșcolar, primar și gimnazial din localitate.
6	Indicatori	- Nr. activități educaționale digitalizate; - Nr. beneficiari de activități educaționale digitalizate;
7	Rezultate scontate, Impact / efecte așteptate după implementare	Digitalizarea activității educaționale a unităților de învățământ realizată. Modernizarea infrastructurii de învățământ în Orașul Chitila prin digitalizarea activităților educaționale. Digitalizarea activității unităților de învățământ va avea impact favorabil pentru următorii beneficiari: - îmbunătățirea și lărgirea posibilităților de învățare de care beneficiază atât elevii cât și cadrele didactice; - îmbunătățirea progresului educațional și a rezultatelor școlare; - formarea abilităților sociale, de interrelaționare; a competențelor comportamentale și emoționale, ale limbajului și comunicării folosind mijloace informatice; - facilitarea pentru obținerea beneficiilor economice în viața adultă; inserție și succes pe piața muncii datorită competențelor informatice dezvoltate; - realizarea unui cadru educațional modern, accesibil, sigur, adecvat educației și deschis pentru integrarea în practicile educaționale a instrumentelor moderne de lucru; - dezvoltarea și implementarea programelor/aplicațiilor informatice care asigură necesitățile de formare a elevilor în localitatea de baștină; - mediu de lucru/formare/educare interactiv care susține dezvoltarea atât a copiilor cât și a profesorilor.

8	Relevanță	Proiectul propus este în concordanță cu obiectivele și intervențiile cuprinse în: - Strategia de Dezvoltare Durabilă a Orașului Chitila; - Strategia de dezvoltare a Județului Ilfov; - Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României 2030; - Strategia privind modernizarea infrastructurii educaționale 2017-2023; - Strategia de Digitalizare a Educației din România 2021-2027 - SMART-Edu; - Acordul de Parteneriat 2021-2027.
9	Context. Proiecte complementare	Proiectul se corelează cu următoarele proiecte de investiții derulate de către beneficiar la nivel local: - Grădiniță; - Creșă; - Construire școală primară și gimnazială în Orașul Chitila; - Dotare unități de învățământ.
10	Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	- Fonduri UE (Planul Național de Redresare și Reziliență, Program Regional, Program Operațional de Dezvoltare Durabilă etc); - Buget de stat; - Bugetul județului; - Buget local; - Alte finanțări naționale /europene.

FIȘĂ PROIECT

Nr. 49

I. DATE GENERALE:

		Informații despre proiect
1	Titlul proiectului	Formare specialiști în educație
2	Domeniul acoperit de proiect	Domenii/ subdomenii: - educație de calitate; - egalitate de gen; - dezvoltarea și formarea profesională continuă a specialiștilor implicați în procesul instructiv/educativ din învățământul preuniversitar; - folosirea tehnologiilor informaționale în dezvoltarea unor competențe cheie necesare actului educațional.
3	Direcție de dezvoltare	Dezvoltare durabilă și sustenabilă a orașului
4	Obiectiv de dezvoltare durabilă	Dezvoltarea capitalului uman și îmbunătățirea ofertei de servicii publice (educație, sănătate și asistență socială)
5	Localizarea proiectului	Oraș Chitila, Județul Ilfov
6	Beneficiarul proiectului Parteneri	Beneficiarul proiectului: Orașul Chitila, Județul Ilfov
7	Coordonatele de contact ale beneficiarului proiectului	Emilian Oprea, Primar Tel: 021.436.37.09/ Fax: 021.436.37.10 E-mail: primar@primariachitila.ro

II. DESCRIEREA PROIECTULUI:

1	Obiectivele proiectului	Obiectiv general: Adaptarea metodologiilor de predare-învățare, prin folosirea tehnologiilor informaționale și creșterea calității actului educațional prin formarea continuă a specialiștilor în educație la nivelul unităților de învățământ din Orașul Chitila, Județul Ilfov. Obiective secundare: - Îmbunătățirea capacității profesorilor-specialiști de a utiliza metode interactive de predare/învățare, ajungându-se astfel la predarea centrată pe elev; - Instruirea grupului țintă în domeniul metodelor de soluționare amiabilă a disputelor din spațiul școlar și în domeniile conexe acestuia (comunicare interpersonală, psihologia elevului, managementul clasei, managementul schimbării, selfmanagement); - Formarea de noi competențe și asigurarea de abilități care să crească și să faciliteze șansele de adaptare rapidă a specialiștilor la exigențele și cerințele învățământului European;
---	--------------------------------	--

		- Instruirea grupului țintă în utilizarea unei platforme integrate de tip e-learning; - Îmbunătățire a calificării profesionale, dar și posibilitatea dezvoltării carierei didactice prin lărgirea gamei și orizontului de competențe; - Optimizarea actului instructiv-educativ, vizând obținerea de rezultate calitative deosebite din partea elevilor; - Acces egal și nediscriminatoriu la infrastructura informatică de educație pentru toți elevii.
2	Zonele țintă și / sau grupurile țintă	Grupurile țintă vizate de proiect: - profesorii și elevii instituțiilor de învățământ din Orașul Chitila.
3	Principalele activități din proiect	1. Asigurarea managementului și publicității proiectului; 1.1. Planificarea,coordonarea și administrarea proiectului; 1.2. Desfășurarea achizițiilor din cadrul proiectului; 1.3. Realizarea promovării și publicității proiectului; 1.4. Monitorizarea, evaluarea și raportarea proiectului; 2. Elaborarea studiilor și proiectelor tehnice; 2.1. Elaborarea studiilor și proiectelor tehnice; 3. Realizarea investiției de bază pentru proiectul „Formare specialiști în educație”; 3.1. Realizarea investiției de bază pentru proiectul „Formare specialiști în educație”.
4	Durata de implementare	Durata estimata: 36 luni
5	Justificarea proiectului: nevoi identificate	Orașul Chitila consideră important că asigurarea unui cadru modern de educație în localitate, prin investiția în infrastructură și dotări, să fie completată de formarea corespunzătoare a cadrelor didactice implicate în actul educațional. Învățarea în timpul vieții de adult este o parte foarte importantă a felului în care se realizează dezvoltarea profesională și contribuie la creșterea șanselor de integrare în societate și la succesul pe plan profesional. Cu cât crește gradul de specializare, eventual în mai multe arii dintr-un domeniu de activitate, cu atât crește capacitatea de a face față schimbărilor. Formarea profesională continuă și pregătirea constantă scad riscurile ieșirii de pe piața muncii. Astfel, se obține stabilitatea și o serie de avantaje profesionale. Dobândirea de noi competențe prin cursuri de specializare ar trebui să fie o constantă a vieții profesionale atât pentru adaptarea la mediului socio-economic provocator și în continuă schimbare cât și pentru a avansa în carieră. În ceea ce privește profesia de dascăl, formarea în domeniu trebuie să fie o constantă a vieții profesionale pentru a asigura ajustările necesare și actualizările continue ale curriculum-lui școlar, cu cerințele societății în care se dezvoltă elevii și profesorii lor. O mai mare flexibilitate, centrarea pe elev și pe dezvoltarea competențelor cheie, asigurarea egalității de gen (pentru a asigura șanse egale și pentru a sprijini fetele pentru performanțe mai bune post-școlarizare, în viața de adult) și

		a incluziunii sunt domenii în care cursurile de formare sunt necesare. În acest context, proiectul înregistrează un grad ridicat de concordanță cu prioritățile și cu preocupările naționale Cursurile de formare se adresează tuturor cadrelor didactice din învățământul preșcolar și școlar, indiferent de vârstă, de naționalitate, interesate de o îmbunătățire a calificării profesionale, dar și pentru că le asigură posibilitatea dezvoltării carierei didactice prin lărgirea gamei și orizontului de competențe, toate ducând la optimizarea actului instructiv-educativ, vizând obținerea de rezultate calitative deosebite din partea elevilor, care sunt de fapt scopul central și ideea de bază în educație.
6	Indicatori	- Număr de beneficiari ai serviciilor de formare, profesori care au participat la programe de formare; - Persoane (copii) care beneficiază de sprijin ca urmare a participării cadrelor didactice la programe de formare; - Număr de programe educaționale non-formale, interactive, desfășurate pentru școlari și preșcolari.
7	Rezultate scontate, Impact / efecte așteptate după implementare	Cursuri de formare a cadrelor din învățământul preșcolar, școlar realizate. Modernizarea și diversificarea ofertei educaționale în unitățile de învățământ din Orașul Chitila. Cursurile de formare a specialiștilor în educație vor avea impact favorabil asupra abordării procesului de predare în unitățile de învățământ din care provin cadrele didactice și un impact pozitiv asupra elevilor, prin: - progres educațional și rezultate școlare mai bune prin îmbunătățirea și lărgirea metodelor de predare/ învățare; - dezvoltarea abilităților cognitive ale elevilor prin îmbunătățirea competențelor de predare/învățare; - dezvoltarea abilităților sociale, de inter-relaționare; a competențelor comportamentale și emoționale în relația profesor-elev; - realizarea unui cadru educațional modern, accesibil, sigur, adecvat educației și deschis către integrarea în practicile educaționale a instrumentelor moderne de lucru în localitatea de baștină; - mediu de lucru/formare/educare interactiv care susține dezvoltarea atât a copiilor cât și a profesorilor.
8	Relevanță	Proiectul propus este în concordanță cu obiectivele și intervențiile cuprinse în: - Strategia de Dezvoltare Durabilă a Orașului Chitila; - Strategia de Dezvoltare a Județului Ilfov; - Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României 2030; - Strategia privind modernizarea infrastructurii educaționale 2017-2023; - Acordul de Parteneriat 2021-2027.
9	Context. Proiecte complementare	Proiectul se corelează cu următoarele proiecte de investiții derulate de către beneficiar la nivel local: - Grădiniță;

		- Creșă; - Construire școală primară și gimnazială în Orașul Chitila; - Digitalizarea activităților educaționale; - Dotare unități de învățământ.
10	Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	- Fonduri UE (Planul Național de Redresare și Reziliență, Program Regional, Program Operațional de Dezvoltare Durabilă etc); - Buget de stat; - Bugetul județului; - Buget local; - Alte finanțări naționale /europene.

FIȘĂ PROIECT

Nr. 50

I. DATE GENERALE:

		Informații despre proiect
1	Titlul proiectului	Educație nonformală
2	Domeniul acoperit de proiect	Domenii/ subdomenii: -educație de calitate; -inegalități reduse; - servicii de educație complementară de calitate, - extinderea cadrului de învățare, diversificarea și flexibilizarea spațiului și timpului de studio; - folosirea tehnologiilor informaționale în dezvoltarea unor competențe noi care susțin dezvoltarea personală a elevilor;
3	Direcție de dezvoltare	Dezvoltare durabilă și sustenabilă a orașului
4	Obiectiv de dezvoltare durabilă	Dezvoltarea capitalului uman și îmbunătățirea ofertei de servicii publice (educație, sănătate și asistență socială)
5	Localizarea proiectului	Oraș Chitila, Județul Ilfov
6	Beneficiarul proiectului Parteneri	Beneficiarul proiectului: Orașul Chitila, Județul Ilfov
7	Coordonatele de contact ale beneficiarului proiectului	Emilian Oprea, Primar Tel: 021.436.37.09/ Fax: 021.436.37.10 E-mail: primar@primariachitila.ro

II. DESCRIEREA PROIECTULUI:

1	Obiectivele proiectului	Obiectiv general: Susținerea procesului de învățământ prin educație nonformală asigurând dezvoltarea de programe educaționale extrașcolare și extra-curriculare, în Orașul Chitila, Județul Ilfov. Obiective secundare: - Creare și dezvoltarea programelor educaționale extrașcolare și extra- curriculare; - Proiectarea de activități educative extracurriculare ca aplicații concrete ale cunoștințelor acumulate în școală; - Desfășurarea activităților extracurriculare de stimulare a inițiativelor copiilor și tinerilor în dezvoltarea vieții comunității și a școlii, în Orașul Chitila, Județul Ilfov. - Reducerea procentului fenomenelor antisociale, a abandonului și absenteismului școlar prin derularea activităților practice, interactive, antrenante, complementar cu educația formală; - Cooptarea în sistemul educațional nonformal a copiilor și tinerilor de orice vârstă prin integrarea în mediul școlar a metodelor și tehnicilor educației nonformale.
---	--------------------------------	---

2	Zonele țintă și / sau grupurile țintă	Grupurile țintă vizate de proiect: - profesorii și elevii instituțiilor de învățământ, tineri din Orașul Chitila.
3	Principalele activități din proiect	1. Asigurarea managementului și publicității proiectului; 1.1. Planificarea, coordonarea și administrarea proiectului; 1.2. Desfașurarea achizițiilor din cadrul proiectului; 1.3. Realizarea promovării și publicității proiectului; 1.4. Monitorizarea, evaluarea și raportarea proiectului; 2. Elaborarea studiilor și proiectelor tehnice; 2.1. Elaborarea studiilor și proiectelor tehnice; 3. Realizarea investiției de bază pentru proiectul „Educație nonformală”; 3.1. Realizarea investiției de bază pentru proiectul „Educație nonformală”.
4	Durata de implementare	Durata estimată: 36 luni
5	Justificarea proiectului: nevoi identificate	Orașul Chitila consideră important ca asigurarea unui cadru modern de educație în localitate, prin investiția în infrastructură și dotări, să fie completată de lărgirea ofertei educaționale, respectiv printr-o nouă abordare a învățării prin activități practice, interactive, motivante, antrenante și amuzante. Această abordare este complementară educației formale și, față de aceasta din urmă, aduce un plus de abilități câștigate, în condițiile libertății de exprimare. Acest tip de educație se pretează perfect pentru învățarea la orice vârstă, de la primii ani ai copilăriei, în tinerețe, la maturitate, așadar pe parcursul întregii vieți. O mai mare flexibilitate, centrarea pe elev și pe dezvoltarea competențelor acestuia, asigurarea egalității de gen (pentru a asigura șanse egale și pentru a sprijini fetele pentru performanțe mai bune post-școlarizare, în viața de adult) fac din educația nonformală o componentă importantă alături de sistemul educației formale. Practicile naționale și internaționale au demonstrat faptul că metodele și tehnicile educației nonformale pot fi integrate în mediul școlar, cu rezultate remarcabile în dezvoltarea copiilor și tinerilor.
6	Indicatori	- Nr. de beneficiari ai metodelor de educație nonformală, profesori și elevi; - Nr. persoane (copii) care beneficiază de sprijin ca urmare a parcurgerii sesiunilor de învățare nonformală; - Nr. de programe educaționale nonformale, interactive, desfășurate pentru școlari și preșcolari.

7	Rezultate scontate, Impact / efecte așteptate după implementare	Modernizarea și diversificarea ofertei educaționale în unitățile de învățământ prin abordarea tehnicilor și practicilor de educație nonformală în Orașul Chitila. Educația nonformală este un proces de studiu, care poate fi încadrat într-un curriculum și conduce la obținerea rezultatelor într-o perioadă determinată de timp (de cele mai multe ori mai scurtă decât în cazul educației formale), conținuturile putând fi ușor înnoite sau îmbunătățite. Abordarea metodelor și tehnicilor de educație nonformală vor avea impact favorabil asupra procesului de predare în unitățile de învățământ și un impact pozitiv asupra elevilor, prin: - progres educațional și rezultate școlare mai bune prin îmbunătățirea și lărgirea metodelor de predare/ învățare; - dezvoltarea abilităților cognitive ale elevilor; - dezvoltarea abilităților sociale, de inter-relaționare; a competențelor comportamentale și emoționale în relația profesor-elev; - realizarea unui cadru educațional relaxat, accesibil, sigur, adecvat educației și deschis către integrarea în practicile educaționale a instrumentelor moderne de lucru în localitatea de baștină; - mediu de lucru/formare/educare interactiv care susține dezvoltarea atât a copiilor cât și a profesorilor; - activități extradidactice: cercuri de discipline, activități sportive și artistice, concursuri, olimpiade etc; - activități extrașcolare: proiecte de ecologie și formare civică, excursii, acțiuni social-culturale (în clubul elevilor, la muzeu, la teatru, în biblioteci, concerte etc.).
8	Relevanță	Proiectul propus este în concordanță cu obiectivele și intervențiile cuprinse în: - Strategia de Dezvoltare Durabilă a Orașului Chitila; - Strategia de Dezvoltare a Județului Ilfov; - Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României 2030; - Strategia privind modernizarea infrastructurii educaționale 2017-2023; - Acordul de Parteneriat 2021-2027.
9	Context. Proiecte complementare	Proiectul se corelează cu următoarele proiecte de investiții derulate de către beneficiar la nivel local: - Grădiniță; - Creșă; - Construire școală primară și gimnazială în Orașul Chitila; - Digitalizarea activităților educaționale; - Dotare unități de învățământ.
10	Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	- Fonduri UE (Planul Național de Redresare și Reziliență, Program Regional, Program Operațional de Dezvoltare Durabilă etc); - Buget de stat; - Bugetul județului; - Buget local; - Alte finanțări naționale /europene.

FIȘĂ PROIECT

Nr. 51

I. DATE GENERALE:

		Informații despre proiect
1	Titlul proiectului	Educație on-line în Orașul Chitila
2	Domeniul acoperit de proiect	Domenii/ subdomenii: - educație de calitate; - infrastructură de educație modernă și de calitate; - digitalizare – implementarea tehnicilor digitale avansate în elaborarea și modelarea integratoare a programelor și proiectelor de dezvoltare; - creșterea eficienței instituțiilor de învățământ; - învățare experiențială, interactivă; - folosirea tehnologiilor informaționale și creșterea calității actului educațional;
3	Direcție de dezvoltare	Dezvoltare durabilă și sustenabilă a orașului
4	Obiectiv de dezvoltare durabilă	Dezvoltarea capitalului uman și îmbunătățirea ofertei de servicii publice (educație, sănătate și asistență socială)
5	Localizarea proiectului	Oraș Chitila, Județul Ilfov
6	Beneficiarul proiectului Parteneri	Beneficiarul proiectului: Orașul Chitila, Județul Ilfov Școlarii și cadrele didactice din orașul Chitila
7	Coordonatele de contact ale beneficiarului proiectului	Emilian Oprea, Primar Tel: 021.436.37.09/ Fax: 021.436.37.10 E-mail: primar@primariachitila.ro

II. DESCRIEREA PROIECTULUI:

1	Obiectivele proiectului	Obiectiv general: Susținerea procesului de educație și a accesului echitabil prin asigurarea bazei materiale a unităților de învățământ preuniversitar din Orașul Chitila, în vederea facilitării activităților didactice on-line, prin utilizarea tehnologiei informației și a Internetului. Obiective secundare: - Asigurarea accesului pentru elevi, prin Internet, la activitățile didactice prin dotarea unităților de învățământ din orașul Chitila cu echipamente mobile din domeniul tehnologiei informației de tip tabletă; - Asigurarea susținerii activităților didactice, prin Internet, prin dotarea cadrelor didactice cu echipamente mobile din domeniul tehnologiei informației de tip laptop; - Asigurarea desfășurării activității didactice prin utilizarea tehnologiei informației prin dotarea sălilor de clasă/ laboratoarelor cu echipamentele electronice necesare.
2	Zonele țintă și / sau grupurile țintă	Grupurile țintă vizate de proiect:

		- elevii și profesorii instituțiilor de învățământ din Orașul Chitila și/sau localitățile învecinate.
3	Principalele activități din proiect	1. Asigurarea managementului și publicității proiectului; 1.1. Planificarea, coordonarea și administrarea proiectului; 1.2. Desfășurarea achizițiilor din cadrul proiectului; 1.3. Realizarea promovării și publicității proiectului; 1.4. Monitorizarea, evaluarea și raportarea proiectului; 2. Elaborarea studiilor și proiectelor tehnice; 2.1. Elaborarea studiilor și proiectelor tehnice; 3. Realizarea investiției de bază pentru proiectul „Educație on-line în Orașul Chitila”; 3.1. Realizarea investiției de bază pentru proiectul „Educație on-line în Orașul Chitila”.
4	Durata de implementare	Durata estimată: 13 luni
5	Justificarea proiectului: nevoi identificate	Orașul Chitila își propune ca nivelului infrastructurii educaționale să crească permanent din perspectiva accesului la educație și la calitatea învățământului. Se urmărește ca prin asigurarea unei baze materiale minime, respectiv dotarea unităților de învățământ cu echipamente TIC, interacțiunea cadrelor didactice cu elevii să se producă mult mai facil într-un tip de context care impune reconfigurarea practicilor educaționale de la interacțiunea fizică la mediul on-line, cum a fost contextul de pandemiei. Dotarea unităților de învățământ cu echipamente IT, a elevilor cu tablete școlare cu acces la Internet și a cadrelor didactice cu echipamente de tip laptop, reprezintă o soluție optimă în vederea facilitării realizării activităților didactice și constituie, în același timp, un mod prin care profesorii și elevii abordează sistemul de învățare interactivă, aceștia din urmă devenind, astfel, mai creativi, receptivi și concentrați, creșterea nivelului de implicare având un impact favorabil, pe termen lung în ceea ce privește nivelul de educație.
6	Indicatori	- Număr de elevi din învățământul preuniversitar de stat sprijiniți cu echipamente mobile IT pentru a participa la cursuri on-line; - Număr de clase din unitatea/unitățile de învățământ preuniversitar sprijinite cu echipamente/dispozitive IT pentru a participa la cursuri on-line; - Număr de profesori din unitatea/unitățile de învățământ preuniversitar sprijiniți cu echipamente/dispozitive IT pentru a participa la cursuri on-line.
7	Rezultate scontate, Impact / efecte așteptate după implementare	Dotarea cu echipamente a unităților de învățământ realizată. Modernizarea infrastructurii de educație în Orașul Chitila prin dotarea unităților de învățământ cu echipamente IT care să faciliteze desfășurarea activităților didactice prin utilizarea tehnologiei informației și a Internetului va aduce beneficii, după cum urmează: - dotarea elevilor din învățământul preuniversitar de stat cu tablete pentru a participa la cursuri online; - dotarea cadrelor didactice din învățământul preuniversitar de stat cu echipamente/dispozitive IT pentru desfășurarea activității didactice prin utilizarea tehnologiei informațiilor și a Internetului;

		- dotarea sălilor de clasă/laboratoarelor din învățământul preuniversitar de stat cu echipamente/dispozitive IT pentru desfășurarea activității didactice prin utilizarea tehnologiei informațiilor și a Internetului; Rezultatele favorabile în urma implementării proiectului vor avea un efect pozitiv asupra elevilor cărora li se oferă un mediu optim, cu infrastructură educațională necesară aferentă, în vederea desfășurării procesului de educație on-line. Totodată, de efectele pozitive ale acestui proiect vor mai beneficia părinții, cadrele didactice și societatea întrucât un mediu educațional perfecționat garantează accesarea la o comunitate educată, instruită, incluzivă și civilizată.
8	Relevanță	Proiectul propus este în concordanță cu obiectivele și intervențiile cuprinse în: - Strategia Națională de Cercetare, Dezvoltare și Inovare 2014-2020; - Strategia Națională de Competitivitate 2014-2020; - Strategia Națională privind Agenda Digitală pentru România 2020; - Planul de Dezvoltare Regională București Ilfov; - Strategia națională "O societate fără bariere pentru persoanele cu dizabilități" 2015-2020; - Strategia de dezvoltare a Orașului Chitila 2014-2020; - Acordul de parteneriat 2012-2020.
9	Context. Proiecte complementare	Proiectul se corelează cu următoarele proiecte de investiții derulate de către beneficiar la nivel local: - Construire școală primară și gimnazială în Orașul Chitila; - Construire și dotare centru profesional de arte și meserii; - Dezvoltare și dotare centru "Școală după Școala"; - Dotare unități de învățământ; - Centru de educație inovatoare pentru copii; - Digitalizarea activităților educaționale; - Formare specialiști în educație; - Educație nonformală.
10	Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	- Fonduri UE (Planul Național de Redresare și Reziliență, Program Regional, Program Operațional de Dezvoltare Durabilă etc); - Buget de stat; - Bugetul județului; - Buget local; - Alte finanțări naționale /europene.

FIȘĂ PROIECT

Nr. 52

I. DATE GENERALE:

		Informații despre proiect
1	Titlul proiectului	Construcție bazin de înot în Orașul Chitila
2	Domeniul acoperit de proiect	Domenii/ subdomenii: - dezvoltare urbană durabilă; - orașe și comunități durabile; - sport și agrement; - sănătate și bunăstare; - social; - mediu.
3	Direcție de dezvoltare	Dezvoltare durabilă și sustenabilă a orașului
4	Obiectiv de dezvoltare durabilă	Protejarea mediului ambiant, punerea în valoare a spațiului public, a patrimoniului cultural și a peisajului
5	Localizarea proiectului	Oraș Chitila, Județul Ilfov
6	Beneficiarul proiectului Parteneri	Beneficiarul proiectului: Orașul Chitila, Județul Ilfov
7	Coordonatele de contact ale beneficiarului proiectului	Emilian Oprea, Primar Tel: 021.436.37.09/ Fax: 021.436.37.10 E-mail: primar@primariachitila.ro

II. DESCRIEREA PROIECTULUI:

1	Obiectivele proiectului	Obiectiv general: Asigurarea unor programe/activități în domeniul sanatații și sportului. Obiective secundare: - Creșterea accesibilității și atractivității sportului pentru comunitate - Îmbunătățirea stării de sănătate și a calității vieții a cetățenilor - Promovarea activităților sportive și a stilului de viață sănătos
2	Zonele țintă și / sau grupurile țintă	Grupurile țintă vizate de proiect: - locuitorii Orașului Chitila; - utilizatori care vizitează/tranzitează orașul.

3	Principalele activități din proiect	1. Asigurarea managementului și publicității proiectului; 1.1. Planificarea, coordonarea și administrarea proiectului; 1.2. Desfașurarea achizițiilor din cadrul proiectului; 1.3. Realizarea promovării și publicității proiectului; 1.4. Monitorizarea, evaluarea și raportarea proiectului; 2. Elaborarea studiilor și proiectelor tehnice; 2.1. Elaborarea studiilor și proiectelor tehnice; 3. Realizarea investiției de bază pentru proiectul „Construcție bazin de înot în Orașul Chitila”; 3.1. Realizarea investiției de bază pentru proiectul „Construcție bazin de înot în Orașul Chitila”.
4	Durata de implementare	Durata estimată: 36 luni
5	Justificarea proiectului: nevoi identificate	Insuficientă dezvoltare a infrastructurii de sportive la nivelul orașului Chitila, care să conducă la practicarea constantă și activă a activităților fizice de un număr cât mai mare de locuitori. În conformitate cu obiectivele operaționale din Strategia de Dezvoltare Durabilă a Orașului Chitila, Orașul Chitila își propune crearea și dezvoltarea unei infrastructuri pentru zone de agrement/petrecere timp liber creând oportunitatea de utilizare a facilităților de către întreaga comunitate. Bazinul de înot creat în orașul Chitila poate fi utilizat pentru antrenamentele sportivilor din oraș și poate contribui la dezvoltarea sportului de performanță în zonă dar și la creșterea utilizării spațiului public prin practicarea activităților fizice, creșterea sănătății populației și îmbunătățirea speranței de viață. Astfel, localitatea va fi integrată la nivel regional cu obiectivele de agrement, turistice și economice.
6	Indicatori	- O infrastructură în domeniul sanatații și sportului (bazin de înot)
7	Rezultate scontate, Impact / efecte așteptate după implementare	Bazinul de înot nou creat va aduce beneficii locuitorilor orașului Chitila, dar și altor utilizatori care vizitează/tranzitează orașul. Realizarea obiectivului de investiții va avea impact deosebit de favorabil întrucât se vor realiza următoarele deziderate: - promovarea sportului de performanță - atracția de evenimente sportive specifice - menținerea unei vieți active și sănătoase în rândul locuitorilor orașului prin practicarea activităților fizice în zonele de agrement/petrecere timp liber; - îmbunătățirea sănătății populației și creșterea speranței de viață; - îmbunătățirea imaginii orașului; - reducerea și prevenirea obezității în rândul locuitorilor orașului; - creșterea atractivității și a investițiilor în orașul Chitila, prin crearea unui mediu favorabil pentru afaceri și atragerea investitorilor interesați de dezvoltarea în zonă

8	Relevanță	Proiectul propus este în concordanță cu obiectivele și intervențiile cuprinse în: - Strategia de Dezvoltare Durabilă a Orașului Chitila; - Strategia de Dezvoltare a Județului Ilfov; - Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României 2030; - Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 a Regiunii București-Ilfov; - Strategia Națională pentru Sport și Tineret în România (2016 – 2032); - Acordul de Parteneriat 2021-2027.
9	Context. Proiecte complementare	Proiectul se corelează cu următoarele proiecte de investiții derulate de către beneficiar la nivel local: - Proiectare pistă bicicliști Lac Mangu, Oraș Chitila; - Parc Valea Mangului; - Construcție și dezvoltare Parc cu spații verzi și zone pentru agrement; - Achiziționarea de autobuze electrice și stații de încărcare aferente; - Achiziția de autobuze nepoluante pentru transport public; - Construire școală primară și gimnazială în Orașul Chitila; - Puncte de încărcare bimodale pentru vehicule electrice.
10	Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	- Fonduri UE (Planul Național de Redresare și Reziliență, Program Regional, Program Operațional de Dezvoltare; - Fondul de mediu; - Directiva 410; - Buget de stat; - Bugetul județului; - Buget local; - Alte finanțări naționale /europene.

FIȘĂ PROIECT

Nr. 53

I. DATE GENERALE:

		Informații despre proiect
1	Titlul proiectului	Construcție bază sportivă în Orașul Chitila
2	Domeniul acoperit de proiect	Domenii/ subdomenii: - dezvoltare urbană durabilă; - orașe și comunități durabile; - sport și agrement; - sănătate și bunăstare; - social; - mediu.
3	Direcție de dezvoltare	Dezvoltare durabilă și sustenabilă a orașului
4	Obiectiv de dezvoltare durabilă	Protejarea mediului ambiant, punerea în valoare a spațiului public, a patrimoniului cultural și a peisajului
5	Localizarea proiectului	Oraș Chitila, Județul Ilfov
6	Beneficiarul proiectului Parteneri	Beneficiarul proiectului: Orașul Chitila, Județul Ilfov
7	Coordonatele de contact ale beneficiarului proiectului	Emilian Oprea, Primar Tel: 021.436.37.09/ Fax: 021.436.37.10 E-mail: primar@primariachitila.ro

II. DESCRIEREA PROIECTULUI:

1	Obiectivele proiectului	Obiectiv general: Asigurarea unor programe/activități în domeniul sanataii si sportului. Obiective secundare: - Creșterea accesibilității și atractivității sportului pentru comunitate - Îmbunătățirea stării de sănătate și a calității vieții a cetățenilor - Promovarea activităților sportive și a stilului de viață sănătos
2	Zonele țintă și / sau grupurile țintă	Grupurile țintă vizate de proiect: - locuitorii Orașului Chitila; - utilizatori care vizitează/tranzitează orașul.

3	Principalele activități din proiect	1. Asigurarea managementului și publicității proiectului; 1.1. Planificarea, coordonarea și administrarea proiectului; 1.2. Desfașurarea achizițiilor din cadrul proiectului; 1.3. Realizarea promovării și publicității proiectului; 1.4. Monitorizarea, evaluarea și raportarea proiectului; 2. Elaborarea studiilor și proiectelor tehnice; 2.1. Elaborarea studiilor și proiectelor tehnice; 3. Realizarea investiției de bază pentru proiectul „Construcție bază sportivă în Orașul Chitila”; 3.1. Realizarea investiției de bază pentru proiectul „Construcție bază sportivă în Orașul Chitila”.
4	Durata de implementare	Durata estimată: 36 luni
5	Justificarea proiectului: nevoi identificate	Insuficientă dezvoltare a infrastructurii de agrement/petrecere a timpului liber la nivelul orașului Chitila, care să conducă la practicarea constantă și activă a activităților fizice de un număr cât mai mare de locuitori. În conformitate cu obiectivele operaționale din Strategia de Dezvoltare Durabilă a Orașului Chitila, Orașul Chitila își propune crearea și dezvoltarea unei infrastructuri pentru zone de agrement/petrecere timp liber creând oportunitatea de utilizare a facilităților de către întreaga comunitate. Zonele de agrement/petrecere timp liber create în orașul Chitila vor duce la creșterea utilizării spațiului public prin practicarea activităților fizice, creșterea sănătății populației și îmbunătățirea speranței de viață. Astfel, localitatea va fi integrată la nivel regional cu obiectivele de agrement, turistice și economice.
6	Indicatori	- O infrastructură în domeniul sanatații și sportului (baza sportivă)
7	Rezultate scontate, Impact / efecte așteptate după implementare	Baza sportivă nou creată va aduce beneficii locuitorilor orașului Chitila, dar și altor utilizatori care vizitează/tranzitează orașul. Realizarea obiectivului de investiții va avea impact deosebit de favorabil întrucât se vor realiza următoarele deziderate: - menținerea unei vieți active și sănatoase în rândul locuitorilor orașului prin practicarea activităților fizice în zonele de agrement/petrecere timp liber; - îmbunătățirea sănătății populației și creșterea speranței de viață; - îmbunătățirea imaginii orașului; - reducerea și prevenirea obezității în rândul locuitorilor orașului; - creșterea atractivității și a investițiilor în orașul Chitila, prin crearea unui mediu favorabil pentru afaceri și atragerea investitorilor interesați de dezvoltarea în zonă
8	Relevanță	Proiectul propus este în concordanță cu obiectivele și intervențiile cuprinse în: - Strategia de Dezvoltare Durabilă a Orașului Chitila; - Strategia de Dezvoltare a Județului Ilfov; - Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României 2030; - Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 a Regiunii București-Ilfov;

		- Strategia Națională pentru Sport și Tineret în România (2016 – 2032); - Acordul de Parteneriat 2021-2027.
9	Context. Proiecte complementare	Proiectul se corelează cu următoarele proiecte de investiții derulate de către beneficiar la nivel local: - Proiectare pistă bicicliști Lac Mangu, Oraș Chitila; - Parc Valea Mangului; - Construcție și dezvoltare Parc cu spații verzi și zone pentru agrement; - Achiziționarea de autobuze electrice și stații de încărcare aferente; - Achiziția de autobuze nepoluante pentru transport public; - Construire școală primară și gimnazială în Orașul Chitila; - Puncte de încărcare bimodale pentru vehicule electrice.
10	Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	- - Fonduri UE (Planul Național de Redresare și Reziliență, Program Regional, Program Operațional de Dezvoltare; - Fondul de mediu; - Directiva 410; - Buget de stat; - Bugetul județului; - Buget local; - Alte finanțări naționale /europene.

FIȘĂ PROIECT

Nr. 54

I. DATE GENERALE:

		Informații despre proiect
1	Titlul proiectului	Consolidarea capacității funcționarilor publici și a partenerilor sociali de a se implica în formularea și promovarea dezvoltării durabile la nivel local, prin introducerea de sisteme și standarde comune în administrația publică locală ce optimizează procesele orientate către beneficiari
2	Domeniul acoperit de proiect	Domenii/ subdomenii: - administrație publică; - educație de calitate; - servicii de educație de calitate; - activități de instruire și formare profesională a funcționarilor publici din cadrul APL; - utilizarea tehnologiilor informaționale în procesul de luare a deciziilor cu scopul dezvoltării locale.
3	Direcție de dezvoltare	Dezvoltare durabilă și sustenabilă a orașului
4	Obiectiv de dezvoltare durabilă	Consolidarea capacității administrative pentru bună guvernare și servicii publice de calitate
5	Localizarea proiectului	Oraș Chitila, Județul Ilfov
6	Beneficiarul proiectului Parteneri	Beneficiarul proiectului: Orașul Chitila, Județul Ilfov Funcționarii publici din cadrul APL Parteneri sociali/economici
7	Coordonatele de contact ale beneficiarului proiectului	Emilian Oprea, Primar Tel: 021.436.37.09/ Fax: 021.436.37.10 E-mail: primar@primariachitila.ro

II. DESCRIEREA PROIECTULUI:

1	Obiectivele proiectului	Obiectiv general: Dezvoltarea unor instituții eficiente, responsabile și transparente la toate nivelurile prin consolidarea capacității funcționarilor publici și a partenerilor sociali de a se implica în formularea și promovarea dezvoltării durabile la nivel local prin introducerea de sisteme și standarde comune în administrația publică locală a orașului Chitila ce optimizează procesele orientate către beneficiari. Obiective secundare: - Creșterea capacității aparatului administrației publice de a iniția și formula politici publice în domeniul dezvoltării locale; - Creșterea competențelor profesionale a reprezentanților ONG-urilor, administrației publice locale, comunității, de a iniția, formula și promova politici publice în domeniul
---	--------------------------------	--

		dezvoltării locale, prin participarea la programe de formare specializate; - Crearea unor instrumente pentru inițiere și formulare a politicilor publice și fundamentarea strategiilor de dezvoltare durabilă a localității.
2	Zonele țintă și / sau grupurile țintă	Grupurile țintă vizate de proiect: - personal din autoritățile și instituțiile publice locale; - reprezentanți ai partenerilor sociali; - aleși locali; - cetățeni.
3	Principalele activități din proiect	1. Asigurarea managementului și publicității proiectului; 1.1. Planificarea, coordonarea și administrarea proiectului; 1.2. Desfășurarea achizițiilor din cadrul proiectului; 1.3. Realizarea promovării și publicității proiectului; 1.4. Monitorizarea, evaluarea și raportarea proiectului; 2. Elaborarea studiilor și proiectelor tehnice; 2.1. Elaborarea studiilor și proiectelor tehnice; 3. Realizarea investiției de bază pentru proiectul „Consolidarea capacității funcționarilor publici și a partenerilor sociali de a se implica în formularea și promovarea dezvoltării durabile la nivel local, prin introducerea de sisteme și standarde comune în administrația publică locală ce optimizează procesele orientate către beneficiari”; 3.1. Realizarea investiției de bază pentru proiectul „Consolidarea capacității funcționarilor publici și a partenerilor sociali de a se implica în formularea și promovarea dezvoltării durabile la nivel local, prin introducerea de sisteme și standarde comune în administrația publică locală ce optimizează procesele orientate către beneficiari”.
4	Durata de implementare	Durata estimată: 12 luni

5	Justificarea proiectului: nevoi identificate	Orașul Chitila consideră important ca procesul decizional la nivelul administrației publice locale să fie transparent și în concordanță cu nevoile comunităților locale, motiv pentru care se urmărește dezvoltarea și implementarea unor instrumente suport de fundamentare și planificare a deciziilor (hotărâri, dispoziții, programe, proiecte, strategii, etc) cu scopul de a solidifica ecosistemul local. Rezultatele unui sondaj de opinie derulat în anul 2020 indică o nevoie reală a cetățenilor de a lua parte în mod activ la măsurile luate pentru traiul într-o comunitate mai dezvoltată. Colaborarea între mediul economic, societatea civilă și administrația publică se află într-un stadiu incipient așadar, se urmărește dezvoltarea și implementarea soluțiilor identificate în vederea unei cooperări pe termen lung între părțile mai sus menționate din perspectiva elaborării, implementării și monitorizării strategiilor de dezvoltare durabilă sau a politicilor publice. Prin acest proiect se propune, de asemenea, creșterea performanței și nivelului de motivație al funcționarilor publici APL și al reprezentanților societății civile prin dezvoltarea unei infrastructuri IT actualizată și performantă. Conviețuirea într-un mediu omogen în care toți aparținătorii au calitatea de participanți activi, ale căror păreri contează, face ca dreptul la opinie precum și libertatea de exprimare și informare să creeze o zonă de trai caracterizată prin siguranță, onestitate și claritate.
6	Indicatori	- Un parteneriat între ONG și UAT Oraș Chitila în vederea susținerii și promovării dezvoltării la nivel local, încheiat; - Nr. sisteme/standarde elaborate și implementate;
7	Rezultate scontate, Impact / efecte așteptate după implementare	Contracte de servicii/ bunuri încheiate. Persoane instruite și certificate. Dezvoltarea unui instrument IT de monitorizare și consultare pentru facilitarea colaborării între autorități, cetățeni, societate civilă, etc. Datorită faptului că se dorește identificarea și implementarea unor soluții care au ca scop final principal aportul cetățenilor în procesul de luare a deciziilor privind prioritățile de investiții de interes local, soluționarea problemelor din comunitate și creșterea vizibilității participării acestora la dezvoltarea orașului, membrii comunităților Chitila vor simți un impact pozitiv din punct de vedere al: - nivelului de încredere care va crește considerabil; - competențelor dobândite în urma instruirii; - libertății de exprimare, inovației și creativității.
8	Relevanță	Proiectul propus este în concordanță cu obiectivele și intervențiile cuprinse în: - Strategia de Dezvoltare a Județului Ilfov; - Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României 2030;

		-Strategia pentru Consolidarea Administrației Publice (SCAP); - Strategia Națională Anticorupție 2021-2025; - Acordul de Parteneriat 2021-2027.
9	Context. Proiecte complementare	Proiectul se corelează cu următoarele proiecte de investiții derulate de către beneficiar la nivel local: - Construcție și dotare Centrul de Inițiativă Cetățenească; - Construire și dotare clădire sediu primărie, Oraș Chitila; - Digitalizarea activităților educaționale; - Dotare unități de învățământ.
10	Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	- Fonduri UE (Planul Național de Redresare și Reziliență, Program Operațional Regional, Program Operațional de Dezvoltare Durabilă etc); - Buget de stat; - Bugetul județului; - Buget local; - Alte finanțări naționale /europene.

FIȘĂ PROIECT

Nr. 55

I. DATE GENERALE:

		Informații despre proiect
1	Titlul proiectului	Dezvoltare activitate Ecotrans STCM prin achiziție echipamente și software
2	Domeniul acoperit de proiect	Domenii/ subdomenii: - dezvoltare urbană durabilă; - industrie, inovație și infrastructură; - orașe și comunități durabile.
3	Direcție de dezvoltare	Diversificare economică, antreprenoriat și inovare
4	Obiectiv de dezvoltare durabilă	Susținerea dezvoltării economice durabile și a antreprenoriatului
5	Localizarea proiectului	Oraș Chitila, Județul Ilfov
6	Beneficiarul proiectului Parteneri	Beneficiarul proiectului: Orașul Chitila, Județul Ilfov Ecotrans STCM
7	Coordonatele de contact ale beneficiarului proiectului	Emilian Oprea, Primar Tel: 021.436.37.09/ Fax: 021.436.37.10 E-mail: primar@primariachitila.ro

II. DESCRIEREA PROIECTULUI:

1	Obiectivele proiectului	Obiectiv general: Promovarea unei creșteri economice susținute, durabile, sprijinirea activității întreprinderilor mici și mijlocii de interes public prin dezvoltarea activității Ecotrans STCM, prin achiziție de echipamente și software. Obiective secundare: - Asigurarea accesului la un transport public de calitate și promovarea unei creșteri economice susținute prin dezvoltarea activității Ecotrans STCM, prin achiziție de echipamente și software; - Dezvoltarea și implementarea infrastructurii de transport digitale la nivelul întregii companii prin instalarea echipamentelor și a soluțiilor software de transport; - Sprijinirea activității întreprinderilor mici și mijlocii prin integrarea sistemelor digitale de transport (gestionare inteligentă a traficului, dispecerat, monitorizarea autobuzelor electrice, sistem de e-tiketing, etc); - Creșterea nivelului de productivitate al întreprinderii prin modernizare tehnologică; - Pregătirea și instruirea personalului întreprinderii în vederea utilizării echipamentelor și soluțiilor software; - Dezvoltarea competențelor digitale ale angajaților Ecotrans STCM prin cursuri de formare TIC.
2	Zonele țintă și / sau grupurile țintă	Grupurile țintă vizate de proiect:

		- managementul și angajații companiei Ecotrans STCM; - locuitorii orașului Chitila beneficiari ai serviciilor Ecotrans STCM.
3	Principalele activități din proiect	1. Asigurarea managementului și publicității proiectului; 1.1. Planificarea, coordonarea și administrarea proiectului; 1.2. Desfașurarea achizițiilor din cadrul proiectului; 1.3. Realizarea promovării și publicității proiectului; 1.4. Monitorizarea, evaluarea și raportarea proiectului; 2. Elaborarea studiilor și proiectelor tehnice; 2.1. Elaborarea studiilor și proiectelor tehnice; 3. Realizarea investiției de bază pentru proiectul „Dezvoltare activitate Ecotrans STCM prin achiziție echipamente și software”; 3.1. Realizarea investiției de bază pentru proiectul „Dezvoltare activitate Ecotrans STCM prin achiziție echipamente și software”.
4	Durata de implementare	Durata estimată: 36 luni
5	Justificarea proiectului: nevoi identificate	Lipsa utilizării transportului public în comun și scăderea drastică a veniturilor companiei de transport Ecotrans STCM în perioada pandemiei de COVID-19 au făcut ca aceasta să nu-și permită achiziția de echipamente și soluții software adaptate nevoilor actuale ale societății. Digitalizarea accelerată a serviciilor publice de transport furnizate de transportatorii publici în ultimii doi ani, lipsa competențelor digitale ale angajaților companiei, cât și a conectivității cu soluțiile digitale de la nivelul regiunii București-Ilfov, au făcut ca Ecotrans STCM să nu-și permită dezvoltarea activității pentru a se menține competitivă pe piața furnizării serviciilor de transport. În conformitate cu obiectivele operaționale din Strategia Națională pentru Dezvoltarea Durabilă a României 2030, cât și din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016 - 2030 Regiunea București-Ilfov, a județului Ilfov, Orașul Chitila dorește tranziția către un oraș “inteligent” prin digitalizarea transportului urban și sprijinirea activității întreprinderilor mici și mijlocii prin dezvoltarea activității Ecotrans STCM, prin achiziția de echipamente și software. Astfel, sprijinirea activității companiei Ecotrans STCM, prin achiziția de echipamente și software va integra sistemele de software ale acesteia în infrastructura digitală de transport a orașului Chitila - “Chitila -Smart City”, dar și la nivelul regiunii București-Ilfov, în vederea asigurării accesului călătorilor la sisteme de transport sigure, reziliente și prietenoase. De asemenea, va crește competitivitatea companiei la nivel regional și îmbunătățirea calității furnizării serviciilor de transport.
6	Indicatori	- Nr. echipamente achiziționate; - Nr. soluții software achiziționate.
7	Rezultate scontate, Impact / efecte așteptate după implementare	De dezvoltarea activității Ecotrans STCM, prin achiziție de echipamente și software realizată. De această investiție vor beneficia: managementul companiei, angajații acesteia, toți locuitorii orașului Chitila, dar și utilizatori de transport

		public. Realizarea obiectivului de investiții va avea impact deosebit de favorabil întrucât se vor realiza următoarele deziderate: - îmbunătățirea conectivității între orașul Chitila și localitățile învecinate; - îmbunătățirea condițiilor de muncă ale angajaților; - dezvoltarea economică a orașului Chitila prin asigurarea unui transport public performant; - timp câștigat datorită îmbunătățirii infrastructurii rutiere.
8	Relevanță	Proiectul propus este în concordanță cu obiectivele și intervențiile cuprinse în: - Strategia de Dezvoltare Durabilă a Orașului Chitila; - Strategia de Dezvoltare a Județului Ilfov; - Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României 2030; - Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 a Regiunii București-Ilfov; - Acordul de Parteneriat 2021-2027.
9	Context. Proiecte complementare	Proiectul se corelează cu următoarele proiecte de investiții derulate de către beneficiar la nivel local: - Achiziționarea de autobuze electrice și stații de încărcare aferente; - Achiziția de autobuze nepoluante pentru transport public; - Implementarea sistemului electronic de taxare automată a călătorilor efectuate cu transportul public (e-tiketing); - Chitila - Smart City (Digitalizarea transportului urban); - Chitila - Smart City; - Puncte de încărcare bimodale pentru vehicule electrice; - Dezvoltarea sistemului de iluminat public în orașul Chitila, județul Ilfov.
10	Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	- Fonduri UE (Planul Național de Redresare și Reziliență, Program Regional, Program Operațional de Dezvoltare Durabilă etc); - Buget de stat; - Bugetul județului; - Buget local; - Alte finanțări naționale /europene.

FIȘĂ PROIECT

Nr. 56

I. DATE GENERALE:

		Informații despre proiect
1	Titlul proiectului	Educație prin sport în Orașul Chitila
2	Domeniul acoperit de proiect	Domenii/ subdomenii: - dezvoltare urbană durabilă; - orașe și comunități durabile; - sport și agrement; - sănătate și bunăstare; - social; - mediu.
3	Direcție de dezvoltare	Dezvoltare durabilă și sustenabilă a orașului
4	Obiectiv de dezvoltare durabilă	Dezvoltarea capitalului uman și îmbunătățirea ofertei de servicii publice (educație, sănătate și asistență socială)
5	Localizarea proiectului	Oraș Chitila, Județul Ilfov
6	Beneficiarul proiectului Parteneri	Beneficiarul proiectului: Orașul Chitila, Județul Ilfov
7	Coordonatele de contact ale beneficiarului proiectului	Emilian Oprea, Primar Tel: 021.436.37.09/ Fax: 021.436.37.10 E-mail: primar@primariachitila.ro

II. DESCRIEREA PROIECTULUI:

1	Obiectivele proiectului	Obiectiv general: Promovarea educației prin sport în scopul învățării a personalului sportiv și de management. Cooperarea, calitatea, incluziunea, creativitatea și inovarea la nivelul Clubului Sportiv și al politicilor în domeniul sportului. Voluntariatul în domeniul sportului. Incluziunea socială prin sport. Combaterea discriminării în sport, incluzând egalitatea de gen. Promovarea sportului și a activității fizice ca instrument pentru sănătate. Promovarea educației în și prin sport. Obiective secundare: - Creșterea accesibilității și atractivității sportului pentru comunitate - Îmbunătățirea stării de sănătate și a calității vieții a cetățenilor - Promovarea activităților sportive și a stilului de viață sănătos
2	Zonele țintă și / sau grupurile țintă	Grupurile țintă vizate de proiect: - locuitorii Orașului Chitila; - utilizatori care vizitează/tranzitează orașul.

3	Principalele activități din proiect	1. Asigurarea managementului și publicității proiectului; 1.1. Planificarea, coordonarea și administrarea proiectului; 1.2. Desfașurarea achizițiilor din cadrul proiectului; 1.3. Realizarea promovării și publicității proiectului; 1.4. Monitorizarea, evaluarea și raportarea proiectului; 2. Elaborarea studiilor și proiectelor tehnice; 2.1. Elaborarea studiilor și proiectelor tehnice; 3. Realizarea investiției de bază pentru proiectul „Educație prin sport în Orașul Chitila”; 3.1. Realizarea investiției de bază pentru proiectul „Educație prin sport în Orașul Chitila”.
4	Durata de implementare	Durata estimată: 36 luni
5	Justificarea proiectului: nevoi identificate	Insuficientă dezvoltare a infrastructurii de agrement/ petrecere a timpului liber la nivelul orașului Chitila, care să conducă la practicarea constantă și activă a activităților fizice de un număr cât mai mare de locuitori. În conformitate cu obiectivele operaționale din Strategia de Dezvoltare Durabilă a Orașului Chitila, Orașul Chitila își propune crearea și dezvoltarea unui club sportiv creând oportunitatea de utilizare a facilităților de către tineri.
6	Indicatori	- O strategie de dezvoltare Club Sportiv; - Nr. de beneficiari ai metodelor de educație prin sport: tineri; - Nr. de beneficiari ai programelor de formare în educația prin sport: manager, personal administrativ, antrenori, instructori; - Nr. persoane (tineri) care beneficiază de sprijin ca urmare a implicării în activitățile sportive; - Nr. de programe educaționale sportive, interactive, desfășurate pentru tineri.
7	Rezultate scontate, Impact / efecte așteptate după implementare	Clubul sportiv nou creat va aduce beneficii locuitorilor orașului Chitila, dar și altor utilizatori care vizitează/tranzitează orașul. Realizarea obiectivului de investiții va avea impact deosebit de favorabil întrucât se vor realiza următoarele deziderate: - menținerea unei vieți active și sănatoase în rândul locuitorilor orașului prin practicarea activităților fizice în zonele de agrement/petrecere timp liber; - îmbunătățirea sănătății populației și creșterea speranței de viață; - îmbunătățirea imaginii orașului; - reducerea și prevenirea obezității în rândul locuitorilor orașului; - creșterea atractivității și a investițiilor în orașul Chitila, prin crearea unui mediu favorabil pentru afaceri și atragerea investitorilor interesați de dezvoltarea în zonă
8	Relevanță	Proiectul propus este în concordanță cu obiectivele și intervențiile cuprinse în: - Strategia de Dezvoltare Durabilă a Orașului Chitila; - Strategia de Dezvoltare a Județului Ilfov; - Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României 2030;

		- Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 a Regiunii București-Ilfov; - Strategia Națională pentru Sport și Tineret în România (2016 – 2032); - Acordul de Parteneriat 2021-2027.
9	Context. Proiecte complementare	Proiectul se corelează cu următoarele proiecte de investiții derulate de către beneficiar la nivel local: - Proiectare pistă bicicliști Lac Mangu, Oraș Chitila; - Parc Valea Mangului; - Construcție și dezvoltare Parc cu spații verzi și zone pentru agrement; - Achiziționarea de autobuze electrice și stații de încărcare aferente; - Achiziția de autobuze nepoluante pentru transport public; - Construire școală primară și gimnazială în Orașul Chitila; - Puncte de încărcare bimodale pentru vehicule electrice.
10	Sursa de finanțare/posibile surse de finanțare	- - Fonduri UE (Planul Național de Redresare și Reziliență, Program Regional, Program Operațional de Dezvoltare; - Fondul de mediu; - Directiva 410; - Buget de stat; - Bugetul județului; - Buget local; - Alte finanțări naționale /europene.