Cofinanțat de Uniunea Europeană

Data: 20.11.2026

Comunicat de presă

„SISTEM ITS INTEGRAT SMART&GREEN MOBILITY PENTRU TRANSPORTUL PUBLIC DE SUPRAFAȚĂ ÎN REGIUNEA BUCUREȘTI-ILFOV”, COD SMIS 365810
SEMNAREA CONTRACTULUI DE FINANȚARE
12.11.2026

Un pas important pentru digitalizarea și modernizarea transportului public din regiunea București-Ilfov!

La data de 12.11.2026 a fost semnat contractul de finanțare nr. 371 pentru proiectul „Sistem ITS integrat Smart&Green Mobility pentru transportul public de suprafață în regiunea București-Ilfov”, Cod SMIS 365810, marcând un moment important în digitalizarea și modernizarea transportului public din regiunea București-Ilfov. Acest proiect este cofinanțat prin Regio – Programul Regional București-Ilfov 2021-2027, în cadrul Priorității 4 – O regiune cu mobilitate ridicată, Obiectivul specific RSO2.8 – Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, Acțiunea 4.4 – Acțiuni destinate digitalizării sistemelor de transport public urbane și a Apelului de proiecte PR BI P4/4.4/1/2025 (Cod apel: PRBI/789/PRBI_P4/OP2/RSO2.8/PRBI_A23).

Denumire Beneficiar: Parteneriatul format din Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov (TPBI – lider de parteneriat), Unitatea Administrativ-Teritorială Județul Ilfov (prin Consiliul Județean Ilfov) și 15 unități administrativ-teritoriale din județul Ilfov: Orașul Chitila, Orașul Măgurele, Orașul Otopeni, Orașul Pantelimon, Orașul Voluntari, Comuna Berceni, Comuna Brănești, Comuna Cernica, Comuna Domnești, Comuna Jilava, Comuna Mogoșoaia, Comuna Snagov, Comuna Ștefăneștii de Jos, Comuna Tunari și Comuna 1 Decembrie.

Obiectivul general al proiectului este digitalizarea și modernizarea sistemului de transport public de suprafață din regiunea București-Ilfov prin implementarea unui ecosistem ITS (Intelligent Transport Systems) integrat, unitar și interoperabil, în vederea sprijinirii mobilității urbane multimodale durabile și a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, oferind autorității de transport, operatorilor și călătorilor instrumente moderne de informare în timp real, dispecerizare, comunicații critice și procesare a datelor.

Data de începere a contractului de finanțare: **12.11.2026**
Perioada de implementare a proiectului: **12.11.2026 – 12.10.2029**
Valoarea totală a proiectului: **130.793.404,32 lei**
Valoarea totală eligibilă a proiectului: **130.793.404,32 lei, din care:**
Valoarea eligibilă nerambursabilă din Fondul European de Dezvoltare Regională: 52.317.361,73 lei – 40%
Valoarea eligibilă nerambursabilă din bugetul național: 75.860.174,50 lei – 58%
Cofinanțarea eligibilă a Beneficiarului: 2.615.868,09 lei – 2%

ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC BUCUREȘTI-ILFOV
office@tpbi.ro
https://tpbi.ro/

Acest material nu reprezintă poziția Comisiei Europene, a Guvernului României sau a Autorității de Management pentru Programul Regional București-Ilfov 2021-2027

Indicatori de proiect:

• Dotarea a 324 de stații de transport public cu sisteme de informare dinamică a călătorilor (35 totemuri multimedia, 49 panouri ePaper de 30 inch și 240 panouri ePaper de 13 inch);
• Instalarea a aproximativ 2.389 de echipamente îmbarcate pe vehicule (tablete industriale inteligente / calculatoare de bord) pentru sistemul de dispecerizare în timp real;
• Dotarea cu 410 terminale mobile și fixe de comunicații TETRA;
• Realizarea și operaționalizarea unui Centru de date (container tip micro-datacenter) pentru sistemele informatice aferente transportului public din regiunea București-Ilfov.

Informații suplimentare:

Persoană de contact – Geanina Suditu
Telefon: 0729.039.503 Email: *office@tpbi.ro / geanina.suditu@tpbi.ro*

Pentru informaţii detaliate despre celelalte programe cofinanţate de Uniunea Europeană, vă invităm să vizitaţi ***www.fonduri-ue.ro***.

Acest material nu reprezintă poziția Comisiei Europene, a Guvernului României sau a Autorității de Management pentru Programul Regional București-Ilfov 2021-2027